

Buitenlands werkbezoek Statencommissie Mobiliteit en Financiën

Betreft: Evaluatie werkbezoek 25- 27 juni 2017 aan Kopenhagen en Malmö

Deelnemers: 17 Statenleden
1 gedeputeerde
3 ambtelijke ondersteuning
2 organisatie

Het doel van het werkbezoek was om ideeën op te doen in het kader van innovatieve mobiliteitsoplossingen. Een groot deel van het programma zou bestaan uit fietsbeleid. Vanuit de werkgroep is verzocht ook breder naar het onderwerp te kijken en daarbij ook aandacht te besteden aan Smart mobility, Deelsystemen, Functioneren van de regionale vervoersketen (OV-fiets-auto), Verkeersmanagement



afb. De Fietsexcursie groep

CONCLUSIE

Ten aanzien van de inhoud stelt de werkgroep dat de excursie aan zijn doel heeft beantwoord. Het beoogde effect van het werkbezoek om inspiratie op te doen over de omschreven thema's en de onderlinge discussie over verkregen informatie tussen Statenleden heeft een helder beeld gegeven over de mogelijkheden en verwachtingen op gebied van fietsbeleid bij de provincie Noord-Holland.

De werkgroep plaats daarbij de volgende kanttekeningen.

De organisatie was op zich goed maar de werkgroep is van mening dat zij zelf meer aandacht bij de voorbereiding had mogen besteden om het programma de gevraagde breedte te geven. Dit is wel meegenomen in het programma maar de werkgroep is van mening dat aan deze onderwerpen nog meer aandacht besteed had kunnen worden. Bij de voorbereiding had meer gebruik gemaakt kunnen worden van ambtelijke kennis en netwerk gedeputeerde.



afb. vrije fietspaden



afb. aparte fietsroute over snelweg

1. Inhoudelijk programma Kopenhagen maandag 26 juni

- Onderwerpen
 - Fietsinitiatieven > er zijn vele initiatieven in Kopenhagen en het mooie is dat het onderwerp door alle politieke partijen gesteund wordt omdat iedereen het belang ervan onderschrijft. Initiatieven o.a.: steunbalken bij verkeerslichten zodat fietsers niet steeds hoeven op- en af te stappen (bevordert de doorstroming en veiligheid); integraliteit bij verkeer- en vervoersbeleid, waarbij ook vanuit de fietser wordt gedacht bij de ruimtelijke inrichting; grote (politieke) evenementen, waarbij politici of andere bekende mensen de fiets promoten.
 - Kansen en uitdagingen in het ov: hoofdlijnenetwerk in combinatie met het 'vingermodel', gesprekken over het wel of niet en op welke tijdstippen vervoeren van de fiets in het ov (is wel gewenst).
 - Snelfietspaden: de aanleg hiervan wordt als grote prioriteit gezien en op deze routes krijgen fietsers ook met voorrang groen waardoor het snel en veilig doorstroomt. In Denemarken zit op dit aspect geen politieke lading op, er wordt in geïnvesteerd omdat men belang hecht aan gezondheid en goede leefbaarheid.
 - Fietstour: door Kopenhagen langs verschillende, mooi vormgegeven fietsersbruggen. Er is veel fietsverkeer en mooi om te zien dat de automobilist hier nadrukkelijk rekening mee houdt.
 - Receptie ambassade: met verschillende stakeholders uit het fiets- en ov-netwerk van Denemarken. Er is ruimte voor goede gesprekken en interessante discussies. Vooral leuk en leerzaam.

2. Inhoudelijk programma Malmö

- Met de speciale trein van Kopenhagen naar Malmö. Dit betreft een dubbele brug, waar zowel auto- als treinverkeer overheen kan. Tijdens de treinrit is er ruimte voor de deelnemers om mobiliteitsonderwerpen en oplossingsmogelijkheden te bespreken.
 - Onderwerpen
 - Smart mobility: kansen en mogelijkheden hoe je via smart-mobility doorstroming en veiligheid bij fietsverkeer kan beïnvloeden.
 - Fietsbeleid en ov-systeem— algemeen toegelicht
 - Fietstour: mooi om hier te zien is dat fietspaden juist apart zijn gelegd van autowegen, waardoor de belevingswaarde heel hoog is. Ook zijn er slimme fietsrotondes aangelegd, waarbij je goed, maar ook logisch rekening houden met mede fietsers. Er is veel prioriteit voor fietsveiligheid en dit wordt in de praktijk gebracht door verschillende verkeersborden, waarbij de automobilist op de fietsers wordt gewezen.



afb. Station Malmö



afb. vrije fietsroute in Malmö

Aardig en goed sociaal en op fiets gebruik project op gemeentelijk niveau. Sloot niet erg aan met doel van provinciaal bezoek. De wijk (ombouw Havengebied) had wel een interessant cases kunnen zijn maar werd onvoldoende uitgebouwd in programma



afb. verzorgt straat meubilair



afb. fietsopstelplaatsen

Andere onderwerpen

Facilitaire voorzieningen

- **Reis:** Gezien het korte verblijf is gekozen voor vliegen. Enkele wilde graag alternatief met trein. Deze zijn voornamelijk zelf uitgewerkt
- **Huurfietsen:** Het aanbod was redelijk; later zijn op verzoek voor deelnemers die minder makkelijk fietsen Elektrische fietsen toegevoegd
- **Hotel:** Was Goed en centraal gelegen
- **Restaurant:** Ruimte niet ingericht op behoorlijk gezamenlijk diner; Beneden de maat

3. Kosten

Kosten waren begroot op € 25.000,-

De uitgaven voor het werkbezoek zijn binnen de begroting gebleven, te weten
€ 22.620,-

Leden werkgroep

Marieke van Duijn

Servas van Berkum

Andries Tijssens

Hein Struben

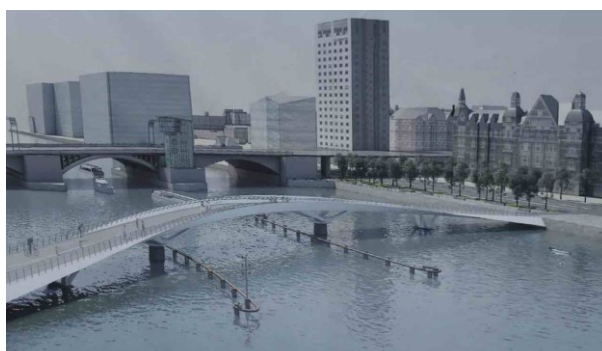
DEELNEMERS KOPENHAGEN EXCURSIE 2017-06-25

S. van Berkum	GroenLinks
M. Deen	PVV
Mw. E.M. van Duijn	PvdA
H.J. de Graaf	CDA
D.G. Heijnen	CDA
J.J.A.M. van Hooff	PVV
Mw. J.F.L. Kaamer van Hoegee	VVD
M.C.A. Klein	CU-SGP
J.H. Leevers	Ouderenpartij NH
N.Papineau Salm	PvdA
H.van Straaten	VVD
H.W. Struben	D66, voorzitter commissie
A.E. Tijssens	D66
X.J. den Uyl	PvdA
Z. Yurdakul	D66
Mw. I. Zaal	D66
F.A.S. Zoon	PvdD
G.A.M. Pieters	Beleid
Mw. K. Bolt	Statengriffie
Mw. E. Post	Gedeputeerde
Mw. M. Spoor	Statengriffie
Mw. C. Clevers	APPM
E. Tetteroo	APPM

-



afb. lommerrijke route Malmö



afb. nieuwe plannen Kopenhagen