

Verslag concept

Commissie Mobiliteit & Financiën

Datum commissievergadering	:	22 januari 2018
Commissievoorzitter	:	H.W. Struben
Commissiegriffier	:	P. Koekoek
Telefoonnummer/e-mail	:	06-50290014 / koekoekp@noord-holland.nl

Aanwezig:

Commissievoorzitter	H.W. Struben	
Commissiegriffier	P. Koekoek	
Leden van de Commissie	CDA	: D.G. Heijnen en P.J. de Kam
	ChristenUnie-SGP	: D.G.M. Ceder en M.C.A. Klein
	D66	: A.E. Tijssens, Z. Yurdakul en mw. I. Zaal
	GroenLinks	: S. van Berkum en mw. Z. Pels
	ONH	: J.H. Leevers (tot ca. 17.09 uur)
	PvdA	: N. Papineau Salm en X.J. den Uyl
	PvdD	: mw. J. Visser en F. Zoon
	PVV	: J.J.A.M. van Hooff en M. Deen
	50PLUS	: mw. O.A.C. de Meij
	SP	: J.M. Bruggeman en W. Hoogervorst
	VVD	: mw. J.F.L. Kaamer van Hoegee en J.P.M. van Straaten

Gedeputeerde	mw. E. Post (VVD)
Ambtenaren/deskundigen	-
Insprekers	zie agendapunten 2 en 8a
Notulist	mw. I.L. Vos (Moneypenny BV)

Afwezig:

H. de Graaf,

Agenda

- | | | |
|----|------|--|
| 5 | 1. | Opening en mededelingen |
| | 2. | Inloophalfuur |
| | 3. | Vaststelling agenda, verslagen vorige vergaderingen, lange-termijnagenda, moties- en toezeggingenlijst en C-agenda |
| | 4. | Rondvraag portefeuille de heer Remkes en terugkoppeling deelname gemeenschappelijke aangelegenheden en Europa |
| 10 | 5. | Rondvraag de heer Loggen en terugkoppeling deelname gemeenschappelijke aangelegenheden en Europa |
| | 6. | A-agenda Financiën |
| | 6a. | Voordracht begrotingssystematiek |
| | 7. | B-agenda Financiën |
| 15 | 7a. | Brief Gedeputeerde Staten Analyse Regeerakkoord Rutte III |
| | 8. | B-agenda Mobiliteit |
| | 8a. | Vervoerplan Concessie Noord-Holland Noord 2018-2028 |
| | 8b. | Initiatiefvoorstel CDA 'Autodelen' |
| | 8c. | Afdoening motie 35-2017 (GL, CU-SGP, 50PLUS) d.d. 10 juli 2017 |
| 20 | 9. | B-agenda Grond |
| | 9a. | Plan van aanpak actualisatie Grondbeleid |
| | 10. | Rondvraag portefeuille mevrouw Post en terugkoppeling deelname gemeenschappelijke aangelegenheden en Europa |
| | 11. | C-agenda Mobiliteit |
| 25 | 11a. | Beantwoording vraag CDA Langebalkbrug |
| | 12. | C-agenda Financiën |
| | 13. | C-agenda P&O |
| | 14. | C-agenda Auditcommissie |
| | 15. | C-agenda Grond |
| 30 | 16. | C-agenda Europa |
| | 17. | C-agenda Interprovinciaal Overleg (IPO) |
| | 18. | C-agenda Algemeen |
| | 19. | Sluiting |

35 **1. Opening en mededelingen**

De **voorzitter** opent de vergadering om 13.21 uur. Een bericht van verhindering is ontvangen van de heer De Graaf (CDA).

De commissie heeft kennis kunnen nemen van de schriftelijke vragen over het Regeerakkoord Rutte III en de actualisatie van het Grondbeleid.

40 Voorgesteld wordt om op 25 januari 2018 een technische briefing te organiseren over Perspectief Fiets. Op 19 februari 2018 staat een BOT-overleg over Smart Mobility op de planning. Over de inpassing van een BOT-overleg op 5 maart 2018 volgt nog nadere informatie.

45 Vanmiddag geeft Connexxion een inleiding bij agendapunt 8a Vervoerplan concessie Noord-Holland Noord 2018-2028. De voorzitter stelt voor dit agendapunt naar voren te halen, ook gezien het grote aantal belangstellenden. De Begrotingssystematiek zal daarna worden behandeld.

2. Inloophalfuur

50 Mevrouw (Yvette) **Schul** is namens D66 lid van de gemeenteraad van Heemstede. Vandaag spreekt zij namens alle inwoners van Heemstede over de verlaging van de maximum snelheid op de Cruquiusweg. Eén van de ingekomen stukken betreft deze kwestie; een brief van alle Heemsteder fracties aan alle fracties van Provinciale Staten. De Cruquiusweg maakt onderdeel uit van de N201. Mevrouw Schulp verwijst naar de link naar een filmpje, welke in voornoemde brief staat vermeld. Het filmpje toont de situatie ter plekke. De maximum snelheid is 50 km/uur tot aan het einde van de
55 bebouwde komgrens en wordt dan 80 km. Net buiten de bebouwde kom wordt een nieuwe woonwijk gebouwd. Straks raast het verkeer met 80 km/uur langs deze woonwijk. De geluidsbelasting is nu al enorm. De bebouwde kom grens zou 192 meter moeten worden opgeschoven. Hierdoor kan de leefbaarheid enorm verbeteren. De gemeenteraad heeft de bevoegdheid om de grens van de bebouwde kom te verleggen, maar de weg is van de provincie. De provincie is niet genegen om
60 hierover met Heemstede het gesprek aan te gaan. De reden hiervoor zou de doorstroming zijn. De gemeenteraad is teleurgesteld.

65 Heemstede vraagt aandacht voor de toekomstige leefbaarheid. Deze kan worden verbeterd als twee overheden samen optrekken met als doel om op de Cruquiusweg een maximumsnelheid van 50 km/uur toe te staan. De gehele gemeenteraad van Heemstede staat unaniem achter het plan om de grens van de bebouwde kom te verleggen. De bewoners zullen de provincie dankbaar zijn.

De heer **Hoogervorst** (SP) vraagt of geen gesprek met de provincie mogelijk is, of zijn de meningen dusdanig dat niet tot overeenstemming gekomen kan worden.

70 Mevrouw **Schul** heeft begrepen dat er ambtelijk overleg heeft plaatsgevonden. Tot nu toe is het antwoord dat de provincie niet meegaat in het verzoek van Heemstede.

De heer **Van Berkum** (GroenLinks) is benieuwd of er contact is geweest tussen de wethouder en de gedeputeerde.

75 Mevrouw **Schul** meent dat er ook overleg is geweest tussen de wethouder en de gedeputeerde. Gezegd is dat de doorstroming het probleem is, waardoor niet verder gepraat kan worden.

80 De heer **Tijssens** (D66) is benieuwd of vanuit de gemeente is nagedacht over geluidschermen, zodat alle bewoners daar baat bij hebben.

Mevrouw **Schul** legt uit dat het om een provinciale weg gaat die voor de bestaande bebouwing ligt. De gemeente gaat daar niet over. De woningen van de nieuw te bouwen wijk worden met zogenaamde dove gevels uitgevoerd. Dat is opgenomen in het plan, maar het kan zoveel beter.

85 De **voorzitter** bedankt mevrouw Schul voor haar inspraak.

3. Vaststelling agenda, verslagen vorige vergaderingen, lange-termijnagenda, moties-en toezeggingenlijsten en C-agenda en terugkoppeling werkbezoeken

90 Gezien de vele onderwerpen op de agenda is een uitloopvergadering vastgelegd op 25 januari, welke zal worden besteed aan het onderwerp bereikbaarheid Noordelijke Bollenstreek- Haarlemmermeer. Op 23 januari is er een inloopavond in Noordwijkerhout eveneens over de bereikbaarheid Noordelijke Bollenstreek- Haarlemmermeer. Iedereen is welkom om daar informatie op te halen.

95 De verslagen van de commissievergaderingen van 27 en 30 november 2017 worden ongewijzigd vastgesteld.

De Lange termijn agenda en de moties- en toezeggingenlijst worden vastgesteld.

100 Over de C-agenda kunnen korte vragen worden gesteld over de C-agenda.

De heer **Heijnen** (CDA) spreekt zijn dank uit voor de excursie naar de N201 op 1 december jl. en voor de ondersteuning die de CDA-fractie daarbij mocht ontvangen.

105 **4. Rondvraag portefeuille dhr. Remkes en terugkoppeling deelname gemeenschappelijke aangelegenheden en Europa**
Er zijn geen vragen aangekondigd of ingekomen.

110 **5. Rondvraag portefeuille dhr. Loggen en terugkoppeling deelname gemeenschappelijke aangelegenheden en Europa**
De heer **Leever** (ONH) heeft een vraag over pulsvisserij. Hij vraagt of het mogelijk is om vanuit Noord-Holland, via de gedeputeerde, een statement te maken met betrekking tot het negatieve effect dat het in Brussel opgelegde verbod op pulsvisserij te weeg heeft gebracht. Het standpunt kan via Brussel en in IPO-verband worden overgebracht.

115 De griffie zal zorgen dat vraag bij de gedeputeerde terechtkomt.

De **voorzitter** deelt mee dat over de uitwerking van de werkprogramma's voor Europa nog een aparte sessie wordt belegd.

120 **8. B-agenda Mobiliteit**
8a.Vervoerplan Concessie Noord-Holland Noord 2018-2028
De **voorzitter** stelt voor om eerst de insprekers aan het woord te laten, dan de woordvoerders van Connexxion en vervolgens de commissie.

125 Mevrouw (Marjo) **Husslage** (fractievoorzitter SP Castricum) verwijst naar een motie met de oproep aan Gedeputeerde Staten voor de verbetering van het Openbaar Vervoer en de inzet van eigen provinciale middelen is aangenomen. Naast het inzamelen van handtekeningen is de SP een petitie gestart voor het behoud van buslijn 164 en inmiddels ook voor het behoud van andere buslijnen, die dreigen te verdwijnen. De reacties liegen er niet om. Er is enorm veel steun voor de petitie en veel onrust en boosheid over het verdwijnen van buslijnen.
130 Ouderen uit o.a. Egmond en Bakkum doen middels de bus inkopen in Castricum. Zij dreigen hun onafhankelijkheid kwijt te raken. Vanaf 20 juli kunnen ouderen, scholieren, studenten, toeristen en alle overige reizigers geen gebruik meer maken van dit openbaar vervoer.
135 De SP is verbaasd. Openbaar vervoer is het vatensysteem van de economie. Door dit beleid, waarbij wordt gezegd dat het om besparing, efficiency en duurzaamheid gaat, wordt het tegenovergestelde bereikt. Wil de provincie daar verantwoordelijk voor zijn?

140 De heer **Tijssens** (D66) vraagt of mevrouw namens zichzelf of namens een organisatie spreekt.

Mevrouw **Husslage** is fractievoorzitter van de SP in Castricum. Zij is hier als vertegenwoordiger van de SP in Castricum en namens alle mensen die de petitie en handtekeninglijst ondertekenden.

145 Mevrouw (Yvonne) **De Pauw** is busgebruiker en woont in Callantsoog. Sinds vier jaar woont zij alleen in een sociale huurwoning. Mevrouw heeft beperkte financiële middelen en geen auto. Voor het behoud van haar zelfstandigheid is zij volledig afhankelijk van de buslijn 152. Met behulp van het openbaar vervoer onderhoudt zij haar sociale contacten en hoeft mevrouw niet afhankelijk te zijn van vrienden of burens. De bus brengt mevrouw De Pauw naar voorzieningen die niet meer in het dorp aanwezig zijn. Mensen zonder auto immobiel maken, is een schande. Openbaar vervoer heet
150 openbaar vervoer omdat het een publieke taak is. Zonder verbinding met Schagen en Den Helder en van daaruit met de rest van de wereld, voelt mevrouw De Pauw zich levend begraven.

De heer **Bruggeman** (SP) vraagt of mevrouw kan toelichten wat de provincie moet doen.

155 Mevrouw **De Pauw** legt uit dat openbaar vervoer een publieke taak is van de overheid, die wordt gefinancierd met belastinggeld van burgers. De provincie kan eisen dat salarissen bij vervoersmaatschappijen de norm niet overstijgen. Ze kan eisen dat ook niet rendabele lijnen geëxploiteerd worden. Verlies dient gecompenseerd te worden met de winst op rendabele lijnen.

- 160 De heer **Klein** (CU-SGP) vraagt wat de situatie zou zijn bij de nieuwe concessie. Het is niet zo dat er geen mogelijkheid meer is om Callantsoog per bus te verlaten.
- Mevrouw **De Pauw** zegt dat wanneer van te voren moet gebeld moet worden voor busvervoer, dit haar vrijheid beperkt. De bus hoeft niet elk uur te rijden, maar men moet wel van een vast tijdstip kunnen uitgaan.
- 165 De heer **Klein** (CU-SGP) begrijpt dat het feit, dat vooraf gebeld moet worden, het grootste bezwaar oplevert.
- 170 Mevrouw **De Pauw** zegt dat haar grootste bezwaar is dat haar vaste dienstregeling verdwijnt.
- Mevrouw **Kaamer van Hoeghe** (VVD) hoorde insprekerster zeggen dat vooraf bellen onhandig zou zijn. Mevrouw De Pauw zei tevens dat ze wel vier uur op de bus wil wachten. Ze vindt het immers prima als de bus maar een paar keer per dag rijdt.
- 175 Mevrouw **De Pauw** kan haar eigen planning dan om de bus heen plannen.
- De heer (Berend) **Nap** spreekt in als inwoner van Callantsoog. Politiek is een spel, waarvan de burgers onderdeel uitmaken. Zij zijn verzeild geraakt in het grote politieke web en in dit geval het provinciaal web, waarin volgens inspreker vaak sprake is van list en bedrog.
- 180 Ondanks dat de Europese wetgeving voorschreef dat geen aanbesteding hoeft plaats te vinden, doet de provincie dit toch. In de wandelgangen kwam de heer Nap ter ore dat de provinciale vertegenwoordiger die over dit onderwerp gaat, beslist in feite wat er gaat gebeuren.
- Op welke wijze maakt de provincie zich sterk om de bereikbaarheid te blijven garanderen? De heer Nap is tegen het verdwijnen van buslijnen wanneer het zogenaamde rendement niet toereikend is.
- 185 De aanbesteding wordt gegund aan een Frans bedrijf, dat miljarden euro's omzet. Gedeputeerde Post gunde de concessie aan Connexxion. De inwoners van Noord-Holland Noord mogen straks een taxi nemen met 10% korting. Onder de streep betalen zij echter vele euro's meer. Rood is de kleur op de wangen van de inwoners. Niet alleen van woede, maar ook van schaamte. Over de rug van de gewone man beslist de volksvertegenwoordiger. De VVD voert de boventoon en komt tegemoet aan alles wat met het grote geld te maken heeft.
- 190 Eén minuut stilte zou op zijn plaats zijn voor de dood van de bewegingsvrijheid van de inwoners van Noord-Holland Noord.
- 195 De heer **Papineau Salm** (PvdA) vraagt of de heer Nap zijn verhaal bij de gemeente Schagen heeft gedaan.
- De heer **Nap** was daarvoor helaas niet in de gelegenheid.
- 200 Mevrouw **De Meij** (50PLUS) vraagt wat acceptabel is, mocht worden nagedacht over enig behoud van buslijnen.
- De heer **Nap** kan zich voorstellen dat gezinnen met jonge (schoolgaande) kinderen vertrekken. Vergrijzing wordt aangepakt en op het internet staan fantastische verhalen om de ouderen tegemoet te komen. In de ochtend- en middaguren zou voor de scholieren minimaal bus- en streekvervoer moeten blijven. In feite wordt de vrijheid van inwoners ingeperkt, als je vooraf moet bellen. Waarom kan het onder Alkmaar en Haarlem wel en moet de regio Noordkop de dupe worden?
- 205 De heer **Heijnen** (CDA) is benieuwd hoe de heer Nap aan de wijsheid komt dat de provincie niet hoeft aan te besteden.
- De heer **Nap** meent dat de regels zijn veranderd. Aanbesteden zou niet verplicht zijn, maar een aanbeveling.
- 210 De heer **Tijssens** (D66) vraagt namens wie de heer Nap spreekt.
- De heer **Nap** spreekt als inwoner van Callantsoog.
- De heer (Wim) **Rijnders** staat hier namens de SP als gemeenteraadslid in Schagen en als lid van de Cliëntenraad van 's-Heerenloo, locatie Julianadorp.
- 220

De plannen voor het busvervoer zijn ernstig en ingrijpend. Inwoners zijn er vaak afhankelijk van. Ernstig is het gebrek aan informatie vanuit de provincie. Op zoek naar informatie wordt men het bos in gestuurd met loze kreten als: er is nog niets besloten en het ligt nog niet vast en allemaal paniekzaaijerij van de SP. De gemeenteraad van Schagen maakt zich met uitzondering van de VVD grote zorgen over de komende veranderingen. Buslijnen zijn van belang voor de leefbaarheid en de bereikbaarheid van, met name, de kleine kernen van Schagen. De kernen zijn voor de voorzieningen grotendeels afhankelijk van Schagen, Den Helder en Alkmaar. Ze worden geconfronteerd met leegloop en vergrijzing. Een belbus, die kriskras door de regio gaat rijden, zal duurder en milieu onvriendelijk zijn. Openbaar vervoer is een basisvoorziening, waarbij naar het maatschappelijke rendement gekeken moet worden en niet of minder naar het financiële rendement. Noorderhaven, als onderdeel van 's Heerenloo, is een instelling voor mensen met een mentale handicap. De locatie ligt behoorlijk geïsoleerd ten oosten van Julianadorp. Op het terrein wonen 400 cliënten met een beperking en werken 650 mensen. Noorderhaven is de grootste werkgever in de Noordkop. Op het terrein worden woningen gebouwd, met als gevolg een uitbreiding van het aantal inwoners. Het terrein wordt een volwaardige uitgebreide woonwijk. Buslijn 151 loopt dwars over het Noorderhaven-terrein. Bewoners kunnen hierdoor zelfstandig reizen. De buslijn is een onmisbare voorziening voor bezoekers van de bewoners en het personeel. Cliënten maken niet massaal gebruik van de buslijn, maar een relatief grote groep wel. De heer Rijnders vraagt deze commissie om alles in het werk te stellen om deze buslijn te behouden.

Mevrouw (Wilma) **Hoogenboom** uit Schagen staat op de markt voor de SP. Ze hoort daar ingrijpende verhalen. De maatschappij verhardt steeds meer. De meest kwetsbaren krijgen het enorm voor de kiezen. Mevrouw Hoogenboom noemt als voorbeeld het verhaal van een alleenstaande vrouw met kinderen met leer- en opvoedproblemen. Die mevrouw woont in Middenmeer. Ze heeft een autistisch zoon van 18 jaar en moet leven van een WAO uitkering met bijstand. Een auto is voor haar van belang want er rijdt geen bus in Middenmeer. Haar zoon volgt een opleiding op het ROC in Schagen en neemt daarvoor de buurtbus. In de praktijk werkt dat niet. Vaak is de buurtbus te vol, of de jongen komt te laat op school. Het is te ver om te fietsen. Een verzoek om aanvullende studiefinanciering is afgewezen. De vader is uit beeld. De betreffende mevrouw moet haar zoon elke dag brengen en halen. Haar netto -inkomen is 933 euro per maand. Mevrouw heeft geen geld voor boodschappen en is afhankelijk van voedselbank. De zoon heeft een OV-jaarkaart, maar hij gebruikt geen openbaar vervoer. Het deel van de provincie gelegen boven Alkmaar dreigt het afvoerputje voor heel Noord-Holland te worden. Voor velen zal openbaar vervoer niet meer toegankelijk zijn.

Mevrouw **Kleingeld** spreekt namens mevrouw Petrus. Mevrouw Petrus woont in Callantsoog en is moeder van drie kinderen. Callantsoog heeft circa 2500 inwoners, maar in het toeristenseizoen bedraagt dit aantal een veelvoud. Velen maken dagelijks gebruik van buslijn 152 naar Schagen. Voor alle kinderen die naar voortgezet onderwijs gaan is de busvoorziening van belang, net als voor werknemers of studenten.

Mevrouw Kleingeld heeft niet de indruk dat de provincie zich de impact van het schrappen van buslijnen realiseert. De drie kinderen van mevrouw Petrus gaan naar een school buiten Callantsoog. Een gedeelte van deze route is over een lengte van twee kilometer niet verlicht. Er staan veel bomen en bosschages en er zijn weleens kinderen lastig gevallen. De bus biedt dan ook een veilig alternatief. Veel ouders zijn niet in de gelegenheid om zelf te rijden in verband met bijvoorbeeld hun werk. Daarnaast moet men ook denken aan slecht weer. Het dorp is afhankelijk van de bus en een vaste dienstregeling is onmisbaar voor Callantsoog.

Mevrouw **Herwijer** heeft niet veel toe te voegen aan alle inspraak. Zij spreekt in namens haar man en zichzelf als inwoners van Schagen. Na een ernstige ziekte trokken mevrouw Herwijer en haar man, weg uit Amsterdam, naar een woonomgeving met schonere lucht en dichtbij zee. Ze vonden een betaalbare woning met goede voorzieningen in Schagen. Ze kunnen daar gebruikmaken van de trein en bus, maar fietsen en wandelen ook heel veel. Wandelen in Callantsoog kan straks niet meer. Activiteiten, bijvoorbeeld in Petten, kunnen niet worden bijgewoond, wanneer de buslijn wordt geschrapt. De kust kan dan niet meer worden bezocht. Alle investeringen zijn dan voor niets geweest. Het openbaar vervoer moet blijven. Alle bussen hebben er mee te maken, net als alle gebruikers en dus niet alleen scholieren.

De heer **Bruggeman** (SP) vraagt of Groote Keeten voor mevrouw alleen per bus bereikbaar is.

Mevrouw **Herwijer** antwoordt bevestigend. Straks kan ze ook niet meer per bus in Petten komen. In het belang van het milieu heeft zij geen auto.

285 De heer (Chris) **Kuiper** is inwoner van Groote Keeten en veelvuldig gebruiker van openbaar vervoer. Het toverwoord van deze tijd is efficiency en de vraag of iets wel rendabel is. Wat is er rendabel aan een directeur van Connexxion die meer dan vijf ton per jaar verdient? Hij zou kwaliteiten hebben die dat bedrag rechtvaardigen. De zogenaamde minder rendabele buslijnen in de kop van Noord-Holland hebben ook grote kwaliteiten. Het zijn kwaliteiten die mensen gelukkig kunnen maken.

290 De heer Kuiper wijst op de economische kwaliteit van minder rendabele buslijnen. Een minder volle bus draagt namelijk bij aan een volle bus. Als men het laatste stuk van een reis niet kan voltooien dan begint men er niet aan. Het openbaar vervoer is in handen van een commercieel bedrijf, terwijl de diensten, die het bedrijf moet leveren van groot maatschappelijk belang zijn. De provincie moet bij de aanbesteding alert zijn op de gevolgen voor burgers. Bij de aanbesteding was al bekend dat Connexxion minder rendabele buslijnen wilde schrappen. Heeft men hier met een slapende provincie

295 te maken, of spelen er andere belangen? Burgers worden hier niet gelukkig van. Hoe rendabel is dat?

De heer (Jeroen) **Muntjewerf** overhandigt handtekeningen aan de voorzitter. De **voorzitter** zegt toe dat de handtekeningen zullen worden doorgegeven.

300 De heer **Muntjewerf** was hier eerder om het openbaar vervoer voor ouderen en gehandicapten onder de aandacht te brengen. De Commissaris van de Koning, de heer Remkes heeft zijn handtekening gezet onder het lokale overheidsgedeelte voor het VN-verdrag. Gedeputeerde Post voert samen met mevrouw Ipema gewoon het beleid uit onder het besluitjaar 2003. Het besluit van de uitvoering van de concessie dient vanaf 1 januari 2017 geldig te zijn. 2017 is leidend. Doordat het besluit ongeldig

305 is verklaard zijn gemeenten niet met hun infrastructuur aan de gang gegaan. Buslijnen worden doodgewoon geschrapt. Artikel 9 van VN-verdrag verbiedt dat.

Als gehandicapte en ondersteunend lid van het actiecomité Wij staan op, mede gesteund door toenmalig minister Plasterk en oud staatssecretaris Van Rijn wil de heer Muntjewerf ervoor pleiten dat het openbaar vervoer voor iedereen bereikbaar is. In 2008 is hierover al in Den Haag gesproken.

310 Dat is blijkbaar niet doorgekomen op het provinciehuis. Wat is het antwoord hierop?

De heer **Tijssens** (D66) weet dat het artikel van het VN-verdrag over de toegankelijkheid van openbaar vervoer gaat, voor iedereen, maar in het bijzonder voor personen die minder valide zijn. Deze concessie is voor alle burgers. Kan de heer Muntjewerf een specifiek voorbeeld geven waar de

315 toegankelijkheid van openbaar vervoer nu beter is dan na een eventuele concessie verlening en dat hij specifiek daarin wordt geraakt?

De heer Muntjewerf vertelt over de toegankelijkheid van bushaltes dat hij de gemeenten Hollands Kroon en Schagen heeft verzocht iets te doen aan de infrastructuur. Hij wees de gemeenten op het

320 feit dat er subsidie vanuit de provincie beschikbaar is. Het zou goed zijn als daarvan gebruik wordt gemaakt. Nu lijkt het alsof de fracties van het CDA en PvdA de aandachtspunten van de heer Muntjewerf afpakken. Zij moeten eerlijk zijn en kenbaar maken dat de burger degene was die partijen tot actie heeft doen bewegen.

325 De heer **Heijnen** (CDA) vraagt of spreker er bekend mee is dat het college van Gedeputeerde Staten op 10 januari heeft besloten om opnieuw een subsidieregeling van ruim drie miljoen euro voor de toegankelijkheid van haltes in te stellen. Dit naar aanleiding van de inspraak van de heer Muntjewerf begin 2017.

330 De heer **Muntjewerf** kent dat nieuws zeker. Hij was daarvan op de hoogte. Het feit is nu dat als gedeputeerde Post, hetzij haar ambtenaar, mevrouw Ipema, vasthoudt aan wat nu voorligt, zij en de ambtenaren van lokale gemeenten zichzelf in de vingers snijden.

335 Mevrouw **De Meij** (50PLUS) merkt richting de heer Heijnen op dat de provincie wel subsidies kan verlenen voor de toegankelijkheid, maar als die bus niet rijdt, dan hoeft deze ook niet toegankelijk te zijn.

De **voorzitter** bedankt alle sprekers.

340 De voorzitter geeft mevrouw Laura Steur en Rene Ouwerhand van Connexxion het woord voor een toelichting.

Mevrouw **Steur** (Connexxion) geeft een toelichting en een stand van zaken van het proces om te komen tot het Vervoerplan 2018 concessie Noord-Holland Noord.

- 345 Op basis van een programma van eisen kon een aanbidding voor de concessie worden gedaan. Naast Connexxion is door drie andere partijen ook een offerte ingediend. Connexxion kwam met het beste bod. Na de definitieve gunning is Connexxion in september jl. gestart met het implementatietraject en communicatie naar de diverse stakeholders, zodat op 22 juli 2018 van start kan worden gegaan met deze concessie.
- 350 Allerlei ambtenaren, die in de inliggende gemeenten verantwoordelijk zijn voor openbaar vervoer, eventueel bijgestaan door een bestuurder, zijn geïnformeerd. Het Vervoerplan is uitgelegd en toegelicht. Op 16 oktober en 15 november 2017 zijn informatiebijeenkomsten gehouden voor Provinciale Statenleden, gemeenteraadsleden en wethouders. Er waren ook instanties en scholen, bijvoorbeeld vanuit Schagen aanwezig. Connexxion heeft gevraagd om de input te kanaliseren via gemeenten en ROCOV. Daaruit zijn 48 verzoeken gedestilleerd. De verzoeken zijn allemaal geanalyseerd en verwerkt in een Nota van Inlichtingen, waarbij is aangegeven waarom een verzoek wel of niet is overgenomen. Connexxion zal een addendum indienen op het geoffreerde Vervoerplan, dat is vastgesteld bij het gunnen van de concessie. Het addendum met budgetneutrale maatregelen, die passen binnen het afwegingskader zal worden ingediend met het verzoek dit samen met het
- 360 geoffreerde Vervoerplan vast te stellen. Het afwegen van de 48 additionele wensen vormde een puzzel voor Connexxion. Er moet rekening worden gehouden met het bestek, de beleidsmatige uitgangspunten vanuit de provincie, zoals duurzaamheid, doelmatigheid en vraaggericht, de concessiegrenzen, de beschikbare infrastructuur, het budget, gebiedskenmerken, de NS en de TESO (verbinding met Texel). Connexxion richt zich op
- 365 de grote groep reizigers en realiseert zich terdege dat dit invloed kan hebben op individuen. De 48 wensen zijn ondergebracht in vier categorieën. Een verzoek moet budgetneutraal zijn en passen binnen het afwegingskader. Soms is een verzoek budgetneutraal en past het niet binnen het afwegingskader. Connexxion zal dit gemotiveerd laten weten aan de indiener. Een aantal verzoeken is niet budgetneutraal. Deze worden teruggelegd bij gemeenten of het ROCOV. Daarnaast zijn er verzoeken die om een aanpassing van de infrastructuur vragen.
- De heer **Klein** (CU-SGP) vraagt om een nadere uitleg van het terugleggen van een verzoek bij gemeenten en ROCOV.
- 375 Mevrouw **Steur** (Connexxion) legt uit dat de kostenopbouw wordt gemotiveerd. Mogelijk zijn gemeenten of een combinatie van bedrijven bereid ervoor te betalen wanneer zij een verbinding zo belangrijk vinden. De meerkosten van het verzoek worden dan aan hen voorgelegd.
- De heer **Ouwerhand** (Connexxion) vervolgt de presentatie.
- 380 Hij geeft een voorbeeld van een budgetneutrale aanpassing, passend en niet passend binnen het afwegingskader en een voorbeeld van een niet budgetneutrale aanpassing. Alle 48 verzoeken krijgen een inhoudelijk antwoord, zodat duidelijk is hoe Connexxion er tegenaan kijkt. Enkele sprekers benadrukten zaken uit het Vervoersplan. Het beeld dat geschetst werd, klopt niet of kan verkeerd worden uitgelegd. Gesuggereerd wordt dat er in de nieuwe concessie tussen
- 385 Callantsoog en Schagen geen busverbinding meer is. Dat is onjuist. In haar aanbod heeft Connexxion lijn 152 opgenomen. In het weekend wordt de verbinding aangeboden via het flexsysteem. Dit betekent wel dat, minstens een half uur van te voren moet worden gereserveerd via app of telefoon. De verbinding blijft er wel. De verbinding tussen Julianadorp en Callantsoog is niet opgenomen in het bod. De verbinding wordt niet veel gebruikt. Connexxion heeft gekeken naar de financiële middelen vanuit de provincie en de
- 390 kosten die daar tegenover staan. Ten aanzien van de verbinding van en naar Middenmeer verandert er qua bod niets ten opzichte van de huidige situatie.
- De heer **Bruggeman** (SP) heeft een vraag over lijn 152 Callantsoog-Schagen. Sprekers maken zich zorgen over de bereikbaarheid van Groote Keeten. Kan met de bus van Schagen naar Groote Keeten worden gereisd?
- 395 De heer **Ouwerhand** (Connexxion) vertelt dat deze route niet is geoffreerd door Connexxion.
- 400 De heer **Bruggeman** (SP) verzoekt om een overzicht van alle regionale streekbuslijnen die worden opgeheven.
- De heer **Ouwerhand** (Connexxion) veronderstelt dat dit overzicht kan worden gegeven.
- 405 Gedeputeerde **Post** vertelt dat het overzicht ter inzage ligt bij het Vervoerplan.

De heer **Bruggeman** (SP) merkt op dat dit overzicht onder geheimhouding ter inzage ligt. Burgers willen ook graag weten welke busverbindingen worden opgeheven. Hij vindt het absurd dat geheim moet blijven welke buslijnen er verdwijnen.

410

De **voorzitter** wijst erop dat er nu gelegenheid is voor het stellen van technische vragen. Later kan de commissie discussiëren met de gedeputeerde.

415

De heer **Bruggeman** (SP) vraagt om voorbeelden van buslijnen, die parallel lopen met NS-verbindingen.

De heer Ouwerhand vertelt dat Connexxion in het Vervoerplan geen lijn 164 heeft aangeboden. Die loopt parallel aan de spoorverbinding.

420

De heer **Bruggeman** (SP) hoorde mevrouw Steur spreken over stakeholders. De belangrijkste categorie miste hij, te weten de passagiers.

Mevrouw **Steur** licht toe dat ROCOV de reizigers formeel vertegenwoordigt. Het in gesprek gaan met elke individuele reiziger is helaas niet mogelijk.

425

Bij interruptie wijst de heer **Tijssens** (D66) de heer Bruggeman op de vergaderorde. Het is de bedoeling dat vragen worden gesteld aan de hand van de tekst van degenen die een presentatie verzorgen. Het stellen van vragen zoals door de heer Bruggeman is niet de bedoeling van de voorbereiding van de dialoog van dadelijk.

430

Bij interruptie merkt de heer **Van Berkum** (GL) op dat hij het niet eens is met het ordevoorstel van de heer Tijssens. De heer Bruggeman stelt fatsoenlijke vragen. Waarom zou dat niet zijn toegestaan?

De **voorzitter** stelt de heer Bruggeman in de gelegenheid om technische vragen te stellen.

435

De heer **Bruggeman** (SP) stelt zijn vragen naar aanleiding van het betoog van Connexxion. Wat houdt het principe van 'Overall taxi' in en wat wordt het tarief? Mevrouw Steur gaf aan dat zij informatie heeft gedeeld met een PvdA-Statelid. Waarom is die informatie niet met alle partijen gedeeld?

440

Mevrouw **Steur** (Connexxion) vertelt dat twee informatiebijeenkomsten zijn gehouden. Mevrouw Steur is om informatie gevraagd. Als de SP dat verzoek had gehad, dan had de SP die informatie ook gekregen.

445

De vraag over 'Overall taxi' is tijdens de informatiebijeenkomst uitgebreid beantwoord. Zijn er nog vragen ten aanzien van die beantwoording? Het wordt aangeboden in een gebied waar geen bedieningseis en geen bedieningsmoment-eis zijn. Het tarief ligt 10% lager dan de straattaxi. Het is aanvullend om te zorgen dat via de app wel mobiliteit wordt geboden.

450

De heer **Bruggeman** (SP) vraagt om een voorbeeld van de kosten voor een taxirit via 'Overall taxi' van Groote Keeten naar Julianadorp.

Mevrouw **Steur** (Connexxion) moet het antwoord schuldig blijven.

455

Mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) weet dat er vanuit de regio Schagen veel bezwaren zijn gekomen, met name over het scholierenvervoer naar Julianadorp. In de tweede bijeenkomst werd gezegd dat partijen er mogelijk uit zouden komen met elkaar. Is daarover inmiddels meer bekend?

460

Mevrouw **Steur** (Connexxion) vertelt dat een goed gesprek is gevoerd met de vertegenwoordigers van scholen en de gemeente. Eén van de concrete bezwaren was dat de laatste schooltijd niet aansloot. Dit betreft een budgetneutrale maatregel, die past binnen het afwegingskader. Connexxion zal dit aanpassen. Daarnaast was er het verzoek om een lunchslag te maken. Op basis van de OV-chipkaartcijfers, die er zijn over het huidige gebruik, was er begrip voor de keuze die Connexxion heeft gemaakt, maar men wil in de toekomst wat anders.

465

Mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) is benieuwd of al inzichtelijk is waar welk type bus gaat rijden.

Mevrouw **Steur** legt uit dat na de vaststelling van het Vervoerplan planningen worden gemaakt. Op basis van de grootte van reizigers aantallen en de reizigersstromen zal zo efficiënt mogelijk worden gepland. Dat is maatwerk.

- 470 De heer **Leever** (ONH) heeft begrepen dat men zich voor de OV-taxi minstens een half uur van te voren moet aanmelden. Dit is geen verbinding van deur tot deur. Klopt het dat men zich naar een bushalte moet begeven?
- 475 Mevrouw **Steur** antwoordt dat Overal flex een openbaar vervoerproduct is en rijdt op basis van het openbaar vervoertarief. Een taxi kan van deur tot deur. 'Overal taxi' is taxitarief min 10%. Mevrouw Steur legt uit dat een half uur aanmeldtijd niet betekent dat men een half uur in een halte moet staan. Bij aanmelding krijgt men een de aankomsttijd van het voertuig door. Vooraf kan worden aangegeven of deze rolstoeltoegankelijk moet zijn. Als men via de app reserveert en er is sprake van oponthoud van krijgt men daarover een bericht. Haltes zijn OV haltes en in beheer van de
- 480 wegbeheerder. 'Overal taxi' is van deur tot deur. Het is een hoger tarief, maar men kan thuis wachten. Mevrouw Steur weet niet exact of er voldoende schuilplekken bij haltes aanwezig zijn voor openbaar vervoer. Dit zou nader uitgezocht moeten worden.
- 485 De heer **Leever** (ONH) roept in herinnering dat de Ouderenpartij Noord-Holland diverse keren richting de gedeputeerde kenbaar heeft gemaakt dat veel haltes niet zijn aangepast voor personen met een fysieke beperking.
- 490 De **voorzitter** stelt voor dat de heer Leever zijn opmerking meeneemt in de discussie in de commissie.
- De heer **Van Berkum** (GL) is benieuwd of het taxisysteem voor iedereen in heel Noord-Holland Noord toegankelijk is.
- 495 Mevrouw **Steur** (Connexxion) antwoordt bevestigend.
- De heer **Van Berkum** (GL) vraagt of app voor het belbussysteem vergelijkbaar is met die van de Texelhopper.
- 500 Mevrouw **Steur** legt uit dat het systeem vergelijkbaar is met Abel, dat als onderdeel van Connexxion heeft gereden in Amsterdam. In Arnhem en Nijmegen is Brengflex een vergelijkbaar besturingssysteem. Het gebruik van de app neemt toe. Hiermee is het voertuig 'in beeld'.
- 505 De heer **Heijnen** (CDA) heeft een vraag over de categorie 'niet budgetneutrale verzoeken'. Komt het vaker voor, in andere concessiegebieden, dat andere partijen financiering op tafel leggen om niet budgetneutrale wijzigingen toch te kunnen doorvoeren?
- Mevrouw **Steur** wijst op het initiatief van de Kroonenberg Groep op het Gelderlandplein, die een lijndienst inkoopt in Buitenveldert.
- 510 Mevrouw **Visser** (PvdD) weet dat het ROC Schagen aan de bel heeft getrokken. In Castricum is ook een ROC gevestigd. Scholieren worden geraakt door het schrappen van buslijn 164. Is onder de 48 verzoeken ook een verzoek vanuit Castricum gekomen?
- 515 Mevrouw **Steur** (Connexxion) antwoordt dat deze kwestie is opgenomen in de brief van de gemeente. De wethouders van Castricum en Bergen hebben die vraag en zorg uitgesproken.
- Mevrouw **De Meij** (50PLUS) begrijpt uit de beantwoording dat een niet budgetneutraal verzoek wordt teruggelegd bij gemeenten. Tevens wordt aangegeven dat het vrijwel nooit verder wordt opgepakt.
- 520 Kan daaruit worden opgemaakt dat er verder niets gebeurd met een dergelijk verzoek?
- Mevrouw **Steur** (Connexxion) legt uit dat Connexxion is gevraagd een offerte uit te brengen die past binnen het Programma van Eisen en alle kaders. Connexxion heeft daarop een Vervoerplan neergelegd. Zolang niemand met extra geld komt, kan Connexxion ook geen extra vervoer bieden.
- 525 Het zijn veel wensen, die zonder extra geld niet verwezenlijkt kunnen worden.
- De heer **Papineau Salm** (PvdA) heeft vernomen dat lijn 158 tussen Den Helder en Hippolytushoef wordt opgeheven. Wordt deze lijn vervangen door lijn 135 vanuit Hoorn, die via Wieringen rijdt?

- 530 De heer **Ouwerhand** vertelt dat vanuit Hippolytushoef lijn 135 kan worden gebruikt. Deze brengt mensen naar Den Helder, dan wel richting Den Oever en Hoorn,
- De heer **Tijssens** (D66) is benieuwd of een oorzaak kan worden aangegeven voor het afhaken van gemeenten, wanneer extra middelen nodig zijn voor hun wensen.
- 535 Mevrouw **Steur** zegt dat Connexxion in haar offerte heeft aangeboden om extra informatieavonden te organiseren. Doorgaans wordt aan een Vervoerplan wel wat gesleuteld, maar zijn er niet zoveel vragen en verzoeken. Ook voor Connexxion is dit nieuw. In de concessie Haarlem-IJmond kreeg Connexxion niet zoveel vragen.
- 540 Een echte analyse kan mevrouw Steur niet geven voor het afhaken van gemeenten.
- De **voorzitter** bedankt mevrouw Steur en de heer Ouwerhand voor hun toelichting.
- Door een misverstand is aan één inspreker voorbij gegaan. De commissie wordt alsnog gevraagd om toestemming om deze inspreker in de gelegenheid te stellen het woord te voeren.
- 545 De commissie stemt in.
- Mevrouw **Bakker** woont in Callantsoog en heeft drie kinderen en zes kleinkinderen, die in Schagen verschillende scholen bezoeken en afhankelijk zijn van busvervoer. Mevrouw is al bijna vijftig jaar lid van Vrouwen van Nu. Zij spreekt ook voor hen. Als men gezondheidsproblemen krijgt moet men naar ziekenhuizen in Alkmaar of Den Helder voor medische zorg. Anderen bezoeken hun tandarts in Schagen of Julianadorp. Hoe moeten zij erheen? Voor werkgelegenheid moet men in Den Helder zijn. Bij de keuze voor een ziekenhuis in Alkmaar of Den Helder kiest men doorgaans voor Den Helder. Kan de buslijn naar Den Helder blijven bestaan voor scholieren, ouderen en de werkgelegenheid?
- 550
- 555 De **voorzitter** bedankt de insprekerster
- De voorzitter geeft de commissie het woord voor de onderlinge discussie.
- 560 De heer **Papineau Salm** (PvdA) vertelt dat de PvdA voorstander is van meer vraaggericht openbaar vervoer. Om het openbaar vervoer in de lucht te houden, zal daaraan de komende jaren moeten worden gewerkt. Een uur van te voren bellen voor het regelen van busvervoer, die kant moet het op. De PvdA is geen voorstander van lege bussen.
- Is de toegankelijkheid van buurtbussen met het IPO besproken? Is duidelijk hoe andere buurtbussen in het land de toegankelijkheid hebben opgepakt?
- 565 In de coalitieonderhandelingen heeft de PvdA-fractie een pleidooi gehouden voor meer en beter openbaar vervoer. Daarvoor is een bepaald bedrag gereserveerd. De PvdA wil een beroep doen op de reserve bovenop het bedrag dat de provincie nu heeft vrijgemaakt. De PvdA doet daarvoor een aantal voorstellen. Deze staan in de brief van de PvdA. De heer Papineau Salm wil daaruit twee zaken naar voren halen. Het betreft de situatie in Callantsoog. Die is terecht door velen aangegeven. Spreker verzoekt Gedeputeerde Staten naar de buslijnen rondom Julianadorp, Callantsoog, Schagen en Den Helder te kijken en goed te luisteren naar de inwoners aldaar die zich zorgen maken over het verdwijnen van verbindingen. De PvdA doet er ook een voorstel voor, onder meer om een bedrag beschikbaar te stellen.
- 570
- 575 Er is verwarring over lijn 150. Worden busreizigers goed bediend in de spits naar en van Nieuwe Niedorp. Kan nog iets worden gedaan met die lijn?
- De PvdA verzoekt de commissie in overweging te nemen om de voorstellen in haar brief toe te voegen aan het Vervoerplan.
- 580 De heer **Bruggeman** (SP) constateert dat er veel protest is tegen dit Vervoerplan. De verhalen van insprekers zijn helder. Gemeenten namen unaniem moties aan waarin het opheffen van buslijnen scherp wordt afgekeurd. Duizenden protesthandtekeningen zijn opgehaald. Het is absurd dat de burger niet mag weten welke buslijnen worden opgeheven.
- Voor zover de heer Bruggeman weet verdwijnen de lijnen 10, 150, 151, 152, 158, 155 en 164. Ten noorden van de lijn Petten-Medemblik resteert een streekbuslijn, namelijk lijn 135.
- 585 Vijftig jaar geleden reden er in Noord-Holland Noord meer dan 40 buslijnen. Als buslijnen worden opgeheven dan is dat pech voor hen zonder rijbewijs. De SP pleitte in de Staten al zo vaak voor goede marketing en reclame voor openbaar vervoer, om het busgebruik te laten groeien. Daar is niets mee gedaan, terwijl er wel provinciaal budget voor was.

590 Al op 11 april 2016 werd in deze commissie gesproken over het Programma van Eisen. De SP waarschuwde toen als enige fractie dat er lijnen zouden sneuvelen. Alle andere fracties vonden het programma prachtig.

595 Bij interruptie merkt de heer **Van Berkum** (GL) op dat dit niet waar is. De heer Van Berkum ondersteunde altijd dat het problematisch verliep met het openbaar vervoer.

600 De heer **Bruggeman** (SP) wijst de heer Van Berkum erop dat GL het destijds een goed Programma van Eisen vond. Toen de heer Bruggeman de gedeputeerde waarschuwde dat het helemaal mis zou gaan, beet ze de heer Bruggeman toe dat hij een stalinist is. Zo wordt er in deze zaal gediscussieerd.

Bij interruptie maakt de heer **Van Berkum** (GL) bezwaar. Hij verzoekt de heer Bruggeman om het bij het debat te houden.

605 De heer **Bruggeman** (SP) leek het goed om te schetsen op welk niveau er hier gediscussieerd wordt. In het Noordhollands Dagblad van 21 april 2016 ontkende een woordvoerder van de provincie het verdwijnen van lijnen. Er werd daarbij gesteld dat de SP de suggestie zou wekken dat buslijnen komen te vervallen, waardoor enkele kernen geen openbare verbinding meer zouden hebben. Dit klopte niet volgens de provincie woordvoerder in 2016.

610 Bij interruptie verwijst de heer **Tijssens** (D66) naar het voorstel van de PvdA waarin wordt gesproken over vraaggestuurd openbaar vervoer. De heer Bruggeman van de SP suggereert dat hetzelfde aantal bussen tot het eind der tijden kan blijven rijden. Ze zullen toch leeg rijden? Het lijkt of de SP de deur naar vraaggericht openbaar vervoer stelselmatig wil dichtgooien. Klopt dat?

615 De heer **Bruggeman** (SP) vertelt dat de SP als aanvulling op het bestaande net van reguliere buslijnen dit soort aanvullend vervoer wil hebben, maar liever geen taxi. De heer Bruggeman en velen met hem kunnen dat niet betalen. Gedeputeerde Staten probeerden de opheffingsplannen zolang mogelijk stil te houden. Het duurde vier maanden voordat op 12 september jl. een antwoord kwam op technische vragen van de heer Bruggeman. In de commissievergadering in 2016 over het Programma van Eisen hebben andere fracties zich slechts druk gemaakt over de inzet van elektrische bussen. Wat heb je aan elektrische bussen als straks in Noord-Holland Noord helemaal geen bus meer rijdt? Connexxion hield 2 presentaties. Deze waren alleen bedoeld voor gemeenteraads- en Statenleden.

625 Bij interruptie vraagt de heer **Van Berkum** (GL) aan de heer Bruggeman om of met notulen te komen waarin de heer Van Berkum zou hebben gezegd dat het alleen om elektrische bussen draait, of de heer Bruggeman houdt hiermee op. Hij verkoopt leugens. De heer Bruggeman doet of het anderen allemaal niets interesseert. De heer Van Berkum neemt het de heer Bruggeman zeer kwalijk dat hij met een show bezig is.

630 De heer **Bruggeman** (SP) citeert uit het betreffende verslag: *“De heer Van Berkum vraagt of de gedeputeerde ruimte ziet voor een Texelhopper-achtige pilot op het vasteland van Noord-Holland Noord.”*

635 Bij interruptie merkt de heer **Tijssens** (D66) op dat uit het citaat blijkt dat een andere partij de vraaggerichtheid van het openbaar vervoer uitermate belangrijk vindt. De heer Bruggeman ontkracht zijn eigen betoog.

640 De heer **Bruggeman** (SP) vertelt dat 80% van de bespreking in de betreffende commissievergadering over elektrische bussen ging en dus niet alle spreektijd. Uit voornoemde presentaties van Connexxion kwam naar voren dat elektrische bussen duur zijn. Connexxion kan ze alleen aanbieden door elders buslijnen te schrappen. Op 5 april 2016 is door alle provincies en de minister het bestuursakkoord ‘Zero emissie regionaal openbaar vervoer per bus’ getekend. In artikel 2.5 staat dat partijen onderschrijven dat de transitie naar zero emissie busvervoer, elektrische bussen dus, niet ten koste mag gaan van de reiziger en niet ten koste van de dienstverlening in het regionale busvervoer. Hoe heeft de gedeputeerde aan die afspraak uitvoering gegeven in de afspraken met Connexxion voor de komende tien jaar?

645 Bij het initiatiefvoorstel Autodelen van het CDA waarover later deze vergadering wordt gesproken, staat een link naar RTV Noord over het onderzoek van de Rekenkamer naar de belbus. De conclusie van de Rekenkamer daar was dat de drempel om de belbus te gebruiken hoog is, wat het vervoer niet gebruiksvriendelijk maakt.

650

Veel mensen in de Noordkop hebben straks geen vervoer meer. Zij mogen een taxi bellen met 10% korting. De vraag is wat een reguliere taxirit van Groote Keeten naar Julianadorp kost.

655 In de pers wordt gesproken over het voorstel van de PvdA en CDA om een paar ritjes overeind te houden. Het is een schaamlap voor de afbraak van het openbaar vervoer. Wat hebben mensen aan een ritje in de spits wanneer zij de bus nodig hebben om boodschappen te doen? Wat met de bejaarden, die geen rijbewijs hebben? Noord-Holland Noord is het afvoerputje van de provincie. De heer Bruggeman eindigt met een citaat van verslaggever Richard Zut uit het Noordhollands Dagblad van zaterdag jl.: *"Ik vraag me af of het uit zeven personen bestaande college van*
660 *Gedeputeerde Staten zich ook maar iets aantrekt van dergelijke uitingen die in het zuiden van onze provincie worden weggezet als Calimero-gedrag. Hoe kijken de vijfenvijftig leden van Provinciale Staten daar eigenlijk tegen aan? Benieuwd hoe onze Statenleden dat maandag in de commissie Mobiliteit zien."*

665 Bij interruptie merkt de heer **Papineau Salm** (PvdA) op dat hij zeer teleurgesteld is over het betoog van de heer Bruggeman. Wanneer komt de SP met een voorstel van lijnen die het beste zijn om wel te behouden. Gedeputeerde Staten moeten nog een besluit nemen over het geheel. Heel flauw blikte de heer Bruggeman alleen maar terug en zet hij iedereen tegen elkaar op. Er komen lijnen bij en er worden lijnen doorgetrokken. De heer Bruggeman schetst een heel eenzijdig beeld. Het is triest dat
670 de SP niet met een voorstel komt over de lijnen die behouden zouden moeten blijven.

De heer **Bruggeman** (SP) zegt dat alle lijnen, die nu rijden, moeten blijven rijden. Wat de SP betreft wordt er geen lijn opgeheven.

675 Bij interruptie vraagt de heer **Heijnen** (CDA) of de lijnen waar nu extra bussen bij komen volgens de heer Bruggeman en de SP niet nodig zijn.

De heer **Bruggeman** (SP) zegt dat de SP altijd voorstander is van een uitbreiding en verbetering van het openbaar vervoer. De SP wil daarvoor graag extra geld beschikbaar stellen.

680 Bij interruptie vraagt **Van Berkum** (GL) waarom de SP altijd tegen de voorstellen van GL was om meer geld voor openbaar vervoer uit te trekken. Dat zou bij de opcenten opgeteld moeten worden. Wil de SP de buschauffeurs gaan korten op hun salaris om het allemaal voor elkaar te krijgen?

685 De heer **Bruggeman** (SP) zegt de SP voorstellen voor meer geld voor openbaar vervoer steunt. De SP heeft nooit het voorstel gesteund om daarvoor de opcenten te verhogen. Deze provincie zwemt in het geld. De SP wil geen belasting verhogen. De provincie heeft genoeg eigen middelen om het openbaar vervoer te verbeteren.

690 Mevrouw **De Meij** (50PLUS) complimenteert de PvdA voor het voorstel om iets te doen. Zoals door Connexxion aangegeven zijn er 48 voorstellen gedaan. Daar is geen geld voor. Kunnen Provinciale Staten niet gaan praten over een toereikend budget? Wat mevrouw De Meij uit alle inspraak heeft geleerd, is dat zij na haar pensionering niet in Noord-Holland Noord moet gaan wonen, want daar is geen openbaar vervoer.

695 De heer **Deen** (PVV) sluit zich aan bij de woorden van mevrouw De Meij. Het gaat met name om financiën en commercie. De PVV mist het morele plichtsbesef naar alle sprekers. Het is verstandig om de begroting eens nader onder de loep te nemen.

700 Mevrouw **Visser** (PvdD) zegt dat er bij een Vervoerplan altijd mensen op vooruit gaan en mensen op achteruit. Feit is dat de bezuinigingen vanuit het Rijk een enorme impact hebben gehad. Er zijn minder fijnmazige busverbindingen. Buurtbussen puilen uit. Lijnen worden geschrapt. De trein is duurder dan de bus.

705 Connexxion deed haar best om zoveel mogelijk mensen te bedienen met de middelen die zij tot haar beschikking kreeg. Met beperkte middelen moeten nu eenmaal keuzes worden gemaakt. Met de verhalen uit Egmond en over de buurtbussen kan men de conclusie trekken dat er gewoon te weinig geld naar het openbaar vervoer in de Noordkop is gegaan. Iedereen heeft recht op betrouwbaar en betaalbaar openbaar vervoer. Er zal meer geld naar openbaar vervoer moeten gaan. Dat hoeft geen carte blanche te zijn, maar daar waar zich knelpunten voordoen, en de lijst met 48 voorstellen is een
710 mooi begin, moeten die worden opgelost. Te denken valt aan het principe van de Texelhopper. Dit zou heel goed kunnen werken aan de legere gebieden en de gebieden langs de kust.

715 Mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) bedankt Connexxion voor de uitvoerige toelichting van het Vervoerplan. De brief die door de PvdA is opgesteld, is zeer sympathiek, maar toch worstelt mevrouw Kaamer van Hoegee ermee. Als een aanbesteding is uitgezet dan zit daar een bedrag aan. Daar moet het voor worden gedaan. Dat bedrag kan toch niet zomaar worden opgehoogd? Kan de gedeputeerde nader toelichten hoe dit werkt en wat de mogelijkheden zijn?

720 Bij interruptie vraagt de heer **Van Berkum** (GL) of dit betekent dat, als dit volgens de aanbestedingsregeling mogelijk is, de VVD meegaat in het verzoek om een budgetverhoging.

Mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) wil dan meegaan in de brief met het voorstel van de PvdA, mits dat mogelijk is binnen de aanbestedingsregels.

725 De heer **Leever** (ONH) zegt dat de Ouderenpartij net als andere Statenleden veel kritiek had op dit Vervoerplan. De fractie stelde ook schriftelijke vragen. Connexxion won in 2017 de aanbesteding, met als resultaat een nieuwe openbaar vervoer dienstregeling voor de Kop van Noord-Holland. Dan volgt er kritiek vanuit Noord-Holland Noord, vanuit de gemeenteraden, colleges van B en W, schoolbesturen en ouderenverenigingen en belangengroepen. Wijzigingen zijn doorgevoerd. ONH
730 constateert dat de lijnen 150, 152, 158 en 164 in huidige vorm niet terugkomen. Dit is een grote vershraling in het aanbod van openbaar vervoer in Noord-Holland Noord. Hoe kon dit gebeuren? Blijkbaar gaf het Programma van Eisen de ruimte voor deze wijzigingen. De fractie van ONH vindt dit destructief OV-gedrag van de provincie. De provincie moet juist constructief handelen, opbouwen en niet afbreken. De sociale cohesie in het gebied is hiermee in het geding. Hadden andere deelnemers
735 aan de aanbesteding wel een acceptabel vervoersplan? Helaas hebben Provinciale Staten daarin geen inzage. De fractie van ONH blijft bij haar eerdere verzoek aan Gedeputeerde Staten om het plan terug te draaien. De PvdA heeft de kritiek van ONH keurig omgevormd naar een aantal concrete verbetervoorstellen. ONH spreekt daarvoor dank uit. De fractie kan dan ook niet anders dan de verbetervoorstellen van
740 de PvdA van harte ondersteunen.

Bij interruptie vraagt de heer **Bruggeman** (SP) of ONH vijf buslijnen, die nu ieder uur rijden, wil opheffen. Is dat wat de Ouderenpartij Noord-Holland wil?

745 De heer **Leever** (ONH) zei eerder dat juist de Ouderenpartij veel kritiek had op dit openbaar vervoersysteem. De fractie ziet dit met lede ogen aan. Zij steunt iedere euro extra budget, in de wetenschap dat dit vervoerplan in de ogen van ONH niet deugt.

750 De heer **Leever** is zeer verheugd om te vernemen dat er budget is voor de aanpassing van bushaltes. In diverse commissievergaderingen heeft ONH daarom gevraagd. Coalitiepartijen zagen de mogelijkheid om de door de ONH-fractie gedane suggestie op te pakken en hiervoor budget vrij te maken, waarvoor complimenten.

755 De heer **Heijnen** (CDA) concludeert dat het nieuwe Vervoerplan tot onrust leidt. Nu moet getracht worden om die onrust weg te nemen. Het Vervoerplan bevat een goede mix van verschillende vormen van openbaar vervoer en ruimte voor innovatie van vraaggestuurd OV. Het voldoet daarmee aan het Programma van Eisen. Voor sommige reizigers betekent het echter wel achteruitgang. Connexxion heeft veel verbetersuggesties ontvangen en degene die budgettair neutraal passen binnen het beleid overgenomen. Er zijn enkele verbetervoorstellen die wel binnen het beleid passen,
760 maar die niet budgettair neutraal zijn. Wat het CDA betreft wordt daarover vandaag gesproken. Vanuit het CDA zijn er grote complimenten voor de PvdA-actie die deze voorstellen heeft gecategoriseerd en daarbij bedragen heeft aangegeven. Na bespreking met lokale CDA-fracties is er brede steun om de voorstellen van de PvdA te steunen. Naast provinciale middelen zou ook moeten worden gekeken naar andere middelen. Mogelijk zijn de gemeenteraad en het college van Bergen
765 bereid om een financiële bijdrage te leveren voor het behoud van lijn 164.

Bij interruptie vraagt de heer **Bruggeman** (SP) wat het CDA vindt van de uitspraak van de SP dat het opheffen van buslijnen een schaamlap is voor de afbraak van het openbaar vervoer.

770 De heer **Heijnen** (CDA) vindt dat er wel degelijk vormen van openbaar vervoer beschikbaar zijn, door middel van de flexibele vorm, zoals de belbus. Dat dekt veel vervoersvraag af. Er moet worden gefocust op ingediende verbetervoorstellen.

775 Bij interruptie vraagt mevrouw **De Meij** (50PLUS) of de heer Heijnen zelf gebruik maakt van vraaggestuurd openbaar vervoer.

De heer **Heijnen** (CDA) heeft uitvoerig overleg gehad met lokale fracties. Hij haalde veel goede ervaringen op. De ervaringen met deze vorm van flexibel openbaar vervoer zijn over het algemeen prima.

780 Het punt van overvolle buurtbussen moet worden meegenomen in deze discussie. Wat is het algemene beleid als een buurtbus structureel wordt overvraagd? Op welke termijn kan worden 'ingegrepen'?

785 De heer **Van Berkum** (GL) wijst op de sociale kant van openbaar vervoer. Openbaar vervoer is zoveel meer dan een budget. De heer Van Berkum is zeker niet blij met het voorliggende Vervoerplan. Hij is ook niet blij met hoe het openbaar vervoer in de vorige periode geregeld was. Bij herhaling heeft de heer Van Berkum geprobeerd om met een voorstel te komen voor meer geld voor openbaar vervoer. Tot op heden had dat weinig effect. Een merendeel van Provinciale Staten ging daarin niet mee, zo ook de SP.

790 Het Programma van Eisen vond de heer Van Berkum technisch goed, maar het budget was het probleem. Er moet meer geld worden besteed aan openbaar vervoer. GL gaat het voorstel van de PvdA steunen. Het is een verbetering van wat voorligt.

Er moet breder worden nagedacht dan alleen het in stand houden van bestaande buslijnen. Hoe kan worden geregeld dat ook in kleine dorpen sprake is van een goed openbaar vervoernetwerk?

795 Bij interruptie vraagt de heer **Bruggeman** (SP) of de heer Van Berkum zich het amendement van de SP van 27 juni 2016 herinnert, met als titel 'Voorzieningenniveau OV-concessie Noord-Holland Noord'. Daarin werd voorgesteld, wanneer zou blijken dat na de aanbesteding het bestaande voorzieningenniveau niet kan worden gehandhaafd met het bestaande budget, dat dan extra geld beschikbaar moet worden gesteld. GL heeft voor het amendement gestemd, maar een meerderheid van de fracties stemden tegen.

805 De heer **Van Berkum** (GL) kan het zich niet helder voor de geest halen. Het is geen voorstel voor miljoenen euro extra, maar een reparatievoorstel. Het gaat er nu om dat structureel meer geld voor openbaar vervoer wordt geregeld.

810 De heer **Ceder** (CU-SGP) zegt dat de ChristenUnie-SGP van mening is dat openbaar vervoer niet alleen gebaseerd kan zijn op marktwerking. Iedereen in provincie moet mobiel zijn en blijven. De fractie heeft begrepen dat er lijnen bijkomen. Op andere wegen is gekozen voor een flexibele dienst. Er zijn keuzes gemaakt. Er moeten worden gewerkt binnen het bedrag dat is begroot. De heer Ceder sluit zich aan bij de vraag van de VVD aan de gedeputeerde of het mogelijk is dat er meer geld komt. De CU-SGP is van mening dat er sprake is van een zorgvuldig proces. Beweegredenen worden toegelicht en alternatieven zijn voldoende besproken. Een grote groep vindt van niet. Daar moet iets mee worden gedaan door middel van gesprekken en communicatie. Herkent de gedeputeerde zich in de zorgen over minder valide mensen in de provincie, vooral in de gebieden die vanmiddag ter sprake zijn gekomen?

820 De inzet van flexibele diensten lijkt de CU-SGP een redelijke tussenweg tussen enerzijds het verwachten van Connexxion om te blijven rijden op een niet rendabele lijn en het volledig opheffen van deze lijn. Dit mag geen drempel opwerpen. Hoorde de gedeputeerde geluiden over aanvullende gemeentelijke middelen? Wat vindt de gedeputeerde van deze mogelijke tussenoplossing?

825 Bij interruptie vraagt de heer **Bruggeman** (SP) of de heer Ceder met hem van mening is dat openbaar vervoer bij uitstek een taak van de provincie is. Als een gemeente bij de provincie komt met de vraag of ze wil meebetalen aan een basisschool of aan een speeltuin, wat zou de heer Ceder dan zeggen?

830 De heer **Ceder** (CU-SGP) zegt dat een budget is begroot. Daarbinnen zijn keuzes gemaakt en die liggen nu voor. Buiten het begrote budget zijn er gemeenten waar het heel erg knelt. De heer Ceder denkt dat het een mooie tussenoplossing zou kunnen zijn om, daar waar het budget van de provincie niet toereikend is, maar de gemeente wel erg graag wil, om te kijken of daar tot een oplossing kan worden gekomen. De heer Ceder zou een gemeentelijke bijdrage niet per definitie weg willen wuiven. Er is geen alternatief. Het draait hier om een begroting. Die begroting zegt iets over de visie en de koers die de provincie heeft gevaren.

835 Het is belangrijk om goed te blijven luisteren naar de inwoners van de provincie. Uiteindelijk zitten de Statenleden hier voor hen. De CU-SGP blijft van mening dat iedere inwoner van de provincie mobiel moet kunnen blijven.

De heer **Tijssens** (D66) vertelt dat D66 het voorstel van de PvdA heel sympathiek vindt. De provincie organiseert het openbaar vervoer. Die taak krijgt zij vanuit het Rijk toebedeeld. Daar horen ook middelen bij. Ergens is er een moment, waarop het zo fijnmazig wordt, dat het openbaar vervoer niet langer als een provinciale verantwoordelijkheid kan worden gezien. Het gaat van spoor, naar streekbus naar ergens lokaal. Daar zijn wellicht vraaggestuurde systemen nog veel beter inzetbaar. De methodologie van de Texelhopper, waarin toch veel geïnvesteerd is, lijkt het nu te verliezen van een andere technologie. Een goed openbaar vervoersaanbod moet er zijn, ook voor mensen die te kampen hebben met de toegankelijkheid van het openbaar vervoer. Gemeenten hebben daarin een rol te spelen. Gemeenten geven knelpunten aan buiten budget. Zij vinden kennelijk niet de weg om het eindpunt te halen, namelijk dat het wordt opgelost op het moment dat zij daaraan een bijdrage willen leveren. Dat proces moet ervoor zorgen dat het sociale openbaar vervoer in de uithoeken, waar de lijnen minder dik kunnen zijn, een haalbaar iets wordt.

Bij interruptie vraagt de heer **Van Berkum** (GL) of de heer Tijssens met hem van mening is dat het gênant is als gemeenten moeten betalen voor een provinciaal belang.

De heer **Tijssens** (D66) veronderstelt dat het Rijk op enig moment zal zeggen dat een bepaalde vervoersproblematiek een regionale aangelegenheid wordt. De provincie kan zich niet verantwoordelijk voelen voor elke laatste verplaatsingsmeter. De heer Tijssens vindt het gênant op het moment dat de gezamenlijke bestuurslagen niet in staat zijn om een goed vervoersaanbod te bieden voor alle Noord-Hollanders. De provincie is gehouden om zo goed mogelijk openbaar vervoer te organiseren. Daar zitten middelen bij. Er blijft altijd iets te wensen over.

Bij interruptie merkt de heer **Van Berkum** (GL) op dat de provincie dit niet van gemeenten kan verlangen.

De heer **Tijssens** (D66) zegt dat die weg al jaren geleden is ingeslagen. Een deel van het vervoer wordt niet meer uitgevoerd, zoals dat in een bepaalde fase wel het geval was. In de fase dat dit gebeurde, was D66 geen collegepartij en GroenLinks wel. Nu is er de situatie waarin het provinciaal bestuur de verantwoordelijkheid heeft om naar de toekomstvastheid op zoek te gaan. Vraaggestuurdheid is daarbij zeer belangrijk, ook vanwege de duurzaamheid en betaalbaarheid. Die weg is nog lang niet afgelegd.

De door de PvdA voorgestelde manier om hulp te bieden, komt op D66 sympathiek over. Toch zoekt de heer Tijssens nog naar een oplossing om gemeenten ook hun bijdrage te laten leveren. Het woord schaamlap zou de heer Tijssens van de heer Bruggeman niet verwachten. Het is wel een doekje voor het bloeden. De heer Bruggeman nam allen op een polemische wijze mee in zijn show. Dat vindt de heer Tijssens heel jammer.

Bij interruptie vraagt mevrouw De Meij (50PLUS) wat D66 nu concreet gaat doen nu blijkt dat er zoveel gedupeerden zijn. Pakt D66 haar verantwoordelijkheid?

De heer **Tijssens** (D66) wil hulp bieden om de meest ernstige verschralingen aan te pakken. Op het moment dat een lijn wordt opgeheven, dan doet dat altijd pijn. Daarvoor voelt de Tijssens zich verantwoordelijk. Dit is het moment en de tijd waarop Provinciale Staten normaal gesproken geen uitspraak doen. Het Programma van Eisen is samengesteld en daarmee hebben Provinciale Staten geaccepteerd dat het spannend kan worden of alle lijnen ondersteund kunnen worden. Over een paar maanden moet de concessie in gebruik. De heer Tijssens hoopt dat er in de tussenliggende tijd veel wordt opgelost. Daarbij denkt de heer Tijssens ook aan de gemeenten en het initiatiefrecht van Provinciale Staten. Hij heeft daar ook vertrouwen in. Slecht bezette bussen met duurbetaalde chauffeurs moet efficiënter worden georganiseerd.

Bij interruptie vraagt de heer **Papineau Salm** (PVDA) over de door D66 aangedragen oplossing om middelen te vragen aan gemeenten of het niet beter is om naar boven, naar het Rijk en richting Den Haag te kijken.

De heer **Tijssens** (D66) vindt dat een heel goed idee. De wetgever zou ook moeten nadenken over het minimumniveau waaraan openbaar vervoer in het land moet voldoen. Bij de kerntaak zou de provincie ook wat meer permissie van bovenaf moeten meekrijgen. Dan komt er ook geld van bovenaf.

Gedeputeerde Post reageert allereerst op zaken die tijdens de inspraak aan de orde kwamen. Lijn 152 Callantsoog-Schagen gaat er niet helemaal uit. Kennelijk heeft iemand gesuggereerd dat lijn 152 er helemaal uitgaat. Dit is desinformatie geweest. Er is nooit sprake van geweest dat die lijn geschrapt zou worden. Lijn 152 Callantsoog – Schagen blijft in zijn huidige frequentie in stand. De lijn wordt wel ingekort. Er wordt niet meer doorgereden naar Groote Keeten. Dit heeft te maken met de manier waarop gekeken is naar lijnvoeringen. Op de route naar Groote Keeten waren vier instappers per dag.

Kennelijk kwamen inspreker hier voor niets naar toe. De gedeputeerde zou daarvoor haar verontschuldigen willen aanbieden.

Aanbesteden van het openbaar vervoer is op grond van Europese richtlijnen verplicht. Gedeputeerde Post en haar partij beslissen niet. De provincie schrijft een aanbesteding uit. Aanbieders van openbaar vervoer kunnen daarop reageren. Het beste aanbod op basis van vooraf vastgestelde criteria, normeringen en eisen krijgt uiteindelijk de opdracht gegund. Dat beslist mevrouw Post niet. Dat beslist zeker haar politieke partij niet. Dat beslist het college van Gedeputeerde Staten, dat bestaat uit twee gedeputeerden van de VVD, twee gedeputeerden van D66, één gedeputeerde van de PvdA en één van het CDA. Die zes gedeputeerden samen hebben besloten, op basis van objectieve criteria, dat dit de aanbieder was die de opdracht moest krijgen. Daarin hadden de gedeputeerden geen keuze.

Connexxion had het beste aanbod. Dat gesteld wordt dat bij de aanbesteding al bekend was dat Connexxion lijnen wilde schrappen, dat kan. Misschien is dat zo, maar misschien ook niet.

Connexxion wist bij de aanbesteding niet of ze degene was met het beste aanbod.

Het VN Verdrag voor de rechten van de mens stelt eisen aan het materieel dat wordt gebruikt en aan de haltes die gebruikt worden. Het verdrag stelt geen eisen aan het lijnennet en dat is waarover vandaag met name wordt gesproken.

De gedeputeerde hoopt dat zij de wilde verhalen, die de ronde deden, hiermee heeft ontkracht.

Het compliment voor 'de held van de maand' gaan wat de gedeputeerde betreft naar de heer Papineau Salm van de PvdA. Als enige in deze Staten is hij in staat geweest om niet alleen te onderkennen dat er een probleem zat in het aanbod dat er ligt, maar hij heeft zich tot op het bot verdiept in waar het probleem precies zat en de kosten die gepaard gaan met het herstel van zaken. De heer Papineau maakte een voorstel dat niet alleen een aantal concrete maatregelen inhoudt, maar dat ook voorzien is van een adequate financiële dekking.

De gedeputeerde vindt dat de heer Papineau Salm uitstekend werk heeft verricht. In tegenstelling tot een aantal anderen, klaagt hij niet, benoemt hij niet alleen het probleem, maar zorgt hij ook voor een concrete oplossing.

De gedeputeerde meent zich te herinneren dat over de toegankelijkheid van de buurtbus niet concreet is gezegd dat deze zou worden besproken in IPO-verband. Bij concessieverleners is navraag gedaan. Het beeld is heel wisselend beeld. Bij het College van de rechten van de mens is een zaak aanhangig gemaakt. De uitspraak die is gedaan over buurtbussen en de rolstoeltoegankelijkheid is in lijn met het standpunt wat deze provincie daarover heeft ingenomen.

De provincie Noord-Holland is daarmee in het gelijk gesteld.

Het reserveren van flexibel openbaar vervoer is tenminste een half uur en niet minimaal een uur van te voren.

Als een meerderheid voor het voorstel van de PvdA is, dan is het de gedeputeerde een genoegen om het voorstel uit te voeren. Ze geeft daarbij de suggestie mee om over circa twee jaar te kijken of er gebruik van wordt gemaakt in die mate dat men hoopt dat er gebruik van gemaakt wordt. Als dat niet zo is dan zou ergens anders op ingezet kunnen worden.

Richting de heer Bruggeman merkt de gedeputeerde op dat zij geen concrete vragen heeft gehoord. De gedeputeerde voelt niet de behoefte om in te gaan op een aantal nogal demagogische opmerkingen, dat is gemaakt. Hij noemde Noord-Holland Noord het afvoerputje van de provincie. Er is anderhalf miljoen euro extra naar deze concessie gegaan. Dit is de enige concessie waar extra geld naar toe is gegaan. Het was de taxatie van de gedeputeerde dat de provincie het daarmee niet zal redden. De kosten nemen toe. Als het budget gelijk wordt gehouden dan is er het risico dat het aantal lijnen er op achteruit gaat. Het verschil tussen wat het was en wat het is, is in dienstregelingsuren marginaal. Het is onzin om te stellen dat er veel bezuinigd wordt. Er is niets bezuinigd. Er komt nu nog iets bij. Enerzijds rijden ergens minder lijnen, maar elders rijden er meer. Het is absurd dat de heer Bruggeman de suggestie wekt dat geen overzicht van te schrappen lijnen kan worden gegeven. Het concept vervoerplan is nog niet vastgesteld. Het is gebruikelijk om informatie te verspreiden op het moment dat iets zeker is.

Alle verdere aantijgen door de heer Bruggeman werpt de gedeputeerde verre van zich. Ze spreekt van aperte nonsens.

In het kader van de afspraak dat Zero emissie niet ten koste mag gaan van de reiziger is 0,7 miljoen euro ter beschikking gesteld, ten behoeve van duurzaamheid.

Op de vraag of er meer geld naar het openbaar vervoer moet worden toegebracht, zegt de gedeputeerde dat in het kader van het Programma van Eisen is gesproken over het budget. Toen is door een meerderheid van Provinciale Staten niet besloten dat het budget veranderen moest. Het is wat flauw om achteraf te stellen dat er over het budget gesproken had moeten worden. Destijds is die gelegenheid geboden. Nu de publieke tribune vol zit, roept de heer Deen dat er wel geld bij moet. De gedeputeerde concludeert dat het een opmerking voor de bühne was.

Juist doordat door Provinciale Staten een budget is vastgesteld, moet het daarmee worden gedaan.

Op de vraag van mevrouw Kaamer van Hoegee of een ophoging van het budget zo maar zo kan, antwoordt de gedeputeerde dat niet alles kan. Dit zou wel met een vervoerder kunnen worden besproken op het moment dat deze een aanbod klaar heeft. Dat maakt niet dat het geen onderdeel zou kunnen uitmaken van het Vervoerplan. Wanneer Provinciale Staten in meerderheid voor een ophoging van het budget zou zijn, dan kan dat binnen de aanbestedingsvoorwaarden, zoals die er liggen.

Per saldo is er 1% minder dienstregelingsuren, exclusief de flex en exclusief de taxi. Het totaal aantal dienstregelingsuren zou tenminste op het gelijke, dan wel op het meerdere kunnen uitkomen. Dat het op andere plekken wordt ingezet, is het gevolg van de vastgestelde Visie OV. Daarin staat expliciet aangegeven dat een sterk stroomlijnnennet noodzakelijk is, met een aantal ondersteunende 'feeders'. Dit Vervoerplan geeft dat sterke stroomlijnnennetwerk. Met zoveel mogelijk geld worden zoveel mogelijk reizigers bediend. Dat betekent logischerwijs dat het geld daar wordt ingezet waar de meeste reizigers zijn. Daar waar minder reizigers zijn is er sprake van minder openbaar vervoer. Dat is de keuze die Provinciale Staten toen gemaakt hebben. Het is wonderlijk dat dan nu wordt gezegd dat er sprake is van een verschraling van het openbaar vervoer, waar dat qua dienstregelingsuren niet zo is en waar dat qua lijnvoering op andere plaatsen is. Per saldo is er geen sprake van een verschraling.

Het is waar dat er voor sommige reizigers sprake is van een achteruitgang. De verwachting is dat met Flex en met taxi voor een deel daaraan invulling kan worden gegeven. Het aanbieden van meer openbaar vervoer leidt overigens niet tot meer reizigers.

Kennelijk zijn er personen, die menen dat het vijftig jaar geleden allemaal beter was. De gedeputeerde is niet a priori tegen vooruitgang. Zij veronderstelt dat vraagafhankelijk vervoer meer recht aan de wensen en eisen die vandaag de dag leven in het openbaar vervoer.

Vanuit de gemeenten hoorde de gedeputeerde nog geen bereidheid om een bijdrage te leveren. Op het moment dat de provincie aangeeft dat het voor haar, binnen de beschikbare middelen en binnen de visie die Provinciale Staten hebben vastgesteld, geen prioriteit heeft, maar het voor een gemeente wel prioriteit heeft, dan kan de provincie daarin voorzien, wanneer de gemeente daartoe de bereidheid heeft. De provincie levert een bijdrage aan de zeesluis in IJmuiden. Zij levert een bijdrage aan de A6, A1 en A9. Omgekeerd geldt dat het Rijk ook bij de provincie bijdragen levert. Het is gebruikelijk dat overheden over en weer bijdragen, wanneer een project relevant wordt gevonden.

Als een buurtbus structureel overvraagd wordt, zal zo snel mogelijk een maatregel worden getroffen. Eerder werd het probleem van een overvolle buurtbus op een maandag aangekaart. Op woensdag was een oplossing een beeld. Overigens kunnen geen maatregelen worden getroffen, wanneer bij de provincie niet bekend is dat er een probleem is. Op het moment dat er geen openbaar vervoer is en men wel de bereidheid heeft om een buurtbus op te zetten, dan bestaat dat altijd nog als een additionele mogelijkheid.

De gedeputeerde geeft de heer Van Berkum gelijk wanneer hij zegt dat hij als één van de weinigen voorstellen heeft gedaan voor de verhoging van het budget voor het openbaar vervoer. Als er al een dekkingsplan was, dan kon dit niet altijd rekenen op de goedkeuring van een meerderheid van de Staten.

Bij openbaar vervoer is er überhaupt geen sprake van marktwerking. Er is niet één openbaar vervoerlijn die rendabel is. Openbaar vervoer kost geld. Er kan dus geen geld van rendabele lijnen worden ingezet op onrendabele lijnen. Immers, er zijn alleen maar onrendabele lijnen.

Voor wat betreft de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor minder validen voldoen haltes en materieel aan de gestelde eisen. Tegelijkertijd constateert de gedeputeerde ook dat nog niet op alle haltes de rolstoeltoegankelijkheid optimaal is. Inmiddels is daarvoor weer een subsidieregeling in het leven geroepen. Op het moment dat een gemeente geen subsidie wenst aan te vragen, dan kan ze daartoe niet worden gedwongen. De provincie is niet bevoegd om maatregelen te treffen op gemeentegrond.

Tweede termijn:

De heer **Bruggeman** (SP) is tevreden dat de plannen nog niet definitief zijn. Daarom heeft de SP het Vervoerplan ook voor vandaag geagendeerd.

1025 Spreker herhaalt zijn vraag in eerste termijn. Wat gebeurt er met lijn 152 tussen Callantsoog en Julianadorp? Wat gebeurt er met de lijnen 10, 155, 157, 158 en 164? Welke buslijnen blijven behouden boven de lijn Petten-Medemblik? De heer Bruggeman benadrukt dat in IPO verband is afgesproken dat elektrisch vervoer niet ten koste mag gaan van de reiziger.

1030 Mevrouw **de Meij** (50PLUS) complimenteert de heer Papineau Salm dat hij een poging waagt. Toch vindt zij het jammer dat Provinciale Staten niet met de 48 voorstellen aan de slag kunnen en dat geen discussie mogelijk is. Als er in de toekomst een concessie voorbij komt, dan zal mevrouw De Meij haar rol anders gaan bekijken. Wat zij constateert dat velen de dupe van het schrappen van haltes en lijnen. Het is jammer dat de gedeputeerde over bepaalde partijen zegt dat zij opmerkingen voor de Bühne maken. Men heeft de mond vol over het op peil houden van voorzieningen in kleine kernen. Als het puntje bij het paaltje komt, dan wordt er niets gedaan. Toen mevrouw De Meij destijds een besluit nam over het budget, kon zij de consequenties niet voorzien.

1040 Bij interruptie merkt mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) op dat Provinciale Staten niets te zeggen hebben over het Vervoerplan. Provinciale Staten hebben een kans gehad bij het Programma van Eisen. Wat wil mevrouw De Meij?

Mevrouw **De Meij** (50PLUS) wil het over de 48 punten hebben. Zij spreekt zich nu niet uit over het voorstel van de PvdA. 50PLUS zal een uitspraak doen in Provinciale Staten.

1045 Bij interruptie merkt gedeputeerde **Post** op dat dit voorstel niet in Provinciale Staten komt.

Mevrouw **De Meij** (50PLUS) wordt hiermee voor dilemma gesteld. Alles wat het plan een beetje verzacht en verbetert daar kan zij niet op tegen zijn.

1050 De heer **Deen** (PVV) vertelt dat de PVV voor de verbeterpunten is, zoals die worden voorgesteld door de PvdA. Hij vindt het jammer dat de gedeputeerde voortschrijdend inzicht verwacht met politiek voor de Bühne.

1055 Mevrouw **Visser** (PvdD) zegt dat haar fractie het eens is met het voorstel van de PvdA. De PvdD is ook altijd voor meer geld naar openbaar vervoer geweest.

Mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) meldt dat met de uitleg van de gedeputeerde de VVD akkoord kan gaan met het voorstel van de PvdA.

1060 De heer **Leever** (ONH) zegt over de reactie van de gedeputeerde dat er toch echt sprake is van een vershraling van het openbaar vervoer. Kunnen Provinciale Staten na een jaar schieten op het voorliggend openbaar vervoersysteem? Connexxion deed een voorstel voor nieuwe vervoerssystemen. In hoeverre heeft het elektrisch vervoer het openbaar vervoer in Noord-Holland Noord 'opgegeten'?

1070 De heer **Heijnen** (CDA) merkt op dat de CDA-fractie het voorstel van de PvdA volledig steunt. Hiermee is een goede reparatie uitgevoerd, waardoor een goede concessie in Noord-Holland Noord kan worden neergelegd. Het voorstel wordt niet in Provinciale Staten behandeld. Er is wel geld meegemoeid. Daarover moeten Provinciale Staten uiteindelijk een besluit nemen.

1075 De heer **Van Berkum** (GL) steunt het voorstel van de PvdA. Het is een verbetering van een situatie die niet mooi is. Over het budgetrecht merkt hij op dat als Provinciale Staten vinden dat er meer geld moet komen voor het openbaar vervoer, zij het recht hebben om met voorstellen te komen. De heer Van Berkum heeft het tot nog toe gezocht in de opcenten. Hij nodigt de overige fracties uit, zo ook de SP, om op zoek te gaan naar structureel meer geld voor openbaar vervoer.

1080 De heer **Ceder** (CU-SGP) bedankt de gedeputeerde voor haar toelichting. De fractie van CU-SGP kan instemmen met het voorstel van de PvdA.

De heer **Tijssens** (D66) zegt dat D66 kan instemmen met het PvdA-voorstel, in aansluiting op de opmerking van de heer Heijnen over de dekking.

1085

Gedeputeerde **Post** begrijpt uit het feit dat de heer Bruggeman zich aangesproken voelt, dat de desinformatie over lijn 152 uit zijn richting kwam. De gedeputeerde gaf al antwoord op de vraag over lijn 152. Het klopt niet wanneer de heer Bruggeman zegt dat de provincie geen informatie verstrekke. Er is informatie verstrekt aan Provinciale Staten en gemeenten. Er is verder geen informatie naar buiten gebracht, omdat er nog geen sprake is van een definitief Vervoerplan. Pas als er zekerheid is over het Vervoerplan wordt informatie naar buiten gebracht en niet eerder. Dat leidt tot verwarring, zoals men vandaag heeft kunnen merken.

1090

De gedeputeerde concludeert dat de PVV hier een grote draai heeft gemaakt.

1095

Richting de heer Leevers merkt de gedeputeerde op dat er continu wordt gemonitord wordt. Gaande de concessie kunnen wijzingen worden aangebracht in het Vervoerplan. Bij andere concessies gebeurt dat.

Op de vraag over Zero emissie heeft de gedeputeerde in eerste termijn al geantwoord.

1100

Gedeputeerde Staten moeten er voor zorgen dat er een voorstel komt waarbij de dekking geformaliseerd wordt door Provinciale Staten. De dekking is er wel, maar het budget moet nog wel ter beschikking worden gesteld. In overleg met de heer Papineau Salm volgt een voordracht.

De voorzitter sluit het onderwerp af.

6. A- agenda Financiën

1105

6a. Voordracht Begrotingssystematiek

De commissie heeft een technische toelichting gekregen. De heer **Heijnen** is als voorzitter van de Rekeningencommissie bereid om eventuele vragen te beantwoorden.

1110

De heer **Den Uyl** (PvdA) is lid van de Rekeningencommissie. Hij heeft deel uitgemaakt van het beoordelingsproces en is heel tevreden met wat daar uitgekomen is. De PvdA ondersteunt de voordracht.

1115

De heer **Yurdakul** (D66) zegt dat de huidige instrumenten voor de begrotingssystematiek niet altijd voldoende handvatten bieden aan Statenleden om hun kaderstellende en controlerende rol optimaal te kunnen uitoefenen. Op basis van een onderzoeksrapport heeft de Rekeningencommissie een analyse gedaan, met 43 aanbevelingen tot gevolg. De heer Yurdakul zat in de Rekeningencommissie om mee te denken over voorstellen, die leiden tot een beter inzicht in de reserves, adequate beleidsinformatie en meer integraliteit tussen planning & control. Veel zaken zijn goed opgepakt. Vanuit de ambtelijke organisatie en Gedeputeerde Staten was er een positieve houding. In coproductie zijn verbetervoorstellen gemaakt. Nog in deze Statenperiode kunnen de Statenleden beoordelen hoe de eerste verbetervoorstellen vorm hebben gekregen in de begroting van 2019. De heer Yurdakul wil deze commissie voorstellen om een pleidooi te houden dat de Rekeningencommissie zoals die er nu is, ook in de volgende periode de opdracht krijgt om dit traject te vervolgen. Er moeten immers nog een evaluatie en een vinger aan de pols worden gehouden.

1120

1125

Mevrouw **Pels** (GL) spreekt namens GroenLinks complimenten uit richting het ambtelijk apparaat voor het omzetten van den wens van Provinciale Staten in een dergelijk cruciaal dossier. Het is belangrijk dat men met zijn allen lerende blijft, zowel in de organisatie als in Provinciale Staten. Er moet aandacht zijn voor de implementatie. Bij het opstellen van de begroting zouden Provinciale Staten meer betrokken moeten worden. Hier ligt een mooie uitdaging voor de Rekeningencommissie. Er kan worden gekeken naar de Methode Duisenberg en hoe de burger meer betrokken kan worden bij begroting. Daar ligt de uitdaging.

1130

1135

De heer **De Kam** (CDA) vertelt dat zijn fractie en vooral de heer Heijnen veel energie heeft gestoken in het verbeteren van de begrotingssystematiek. Met vijf aanbevelingen wordt een belangrijke stap in de goede richting gezet. Het CDA is zeer positief over deze ontwikkeling en de voordracht en bedankt de Rekeningencommissie voor al het werk.

1140

De heer **Leevers** (ONH) spreekt zijn complimenten uit voor de voorliggende systematiek. De Rekeningencommissie hield zich lange tijd bezig met de verbetering van de begrotingssystematiek. Het voorliggende voorstel krijgt de goedkeuring van ONH. De fractie is nieuwsgierig naar de begroting 2019. Een voorproefje was al zichtbaar in het Programma Groen in de begroting 2018. Dat zag er goed uit.

- 1145 De reserves koppelen aan een operationeel doel is een goede gedachte. In de begroting zijn 46 operationele doelen opgenomen en dus ook 46 reserves. Toch verwacht ONH dat in de nieuwe reserves meer opsplitsingen komen voor grote, langlopende projecten. De fractie mist in het voorstel de opmerking over de gewenste totaalsom van de reserves. De huidige totaalsom vindt de fractie veel te hoog. Er verandert nauwelijks iets aan de totaalsom. De provincie houdt volgens ONH
- 1150 honderden miljoenen euro's (geld van burgers) onnodig vast.
De huidige opzet van de begroting is jaren geleden zeer tegen de zin van Gedeputeerde Staten door Provinciale Staten ingevoerd. Het verkeerde besluit van Provinciale Staten van destijds wordt nu weer gecorrigeerd. Daarmee is ONH zeer tevreden.
- 1155 De heer **Van Straaten** (VVD) spreekt van een lang proces dat al startte in de vorige periode. Het resultaat mag er zijn. Er liggen nu goede voorstellen voor, die de begroting inzichtelijker zullen maken. Het loslaten van de huidige kostencategorieën en het koppelen van reserves aan operationele doelen zijn wat de heer Van Straaten betreft goede maatregelen. De ambtelijk klinkende toelichtingen die inherent waren aan het oude begrotingsmodel werden verergerd doordat
- 1160 verklaringen voor budgetneutrale wijzigingen op meerdere plekken herhaald werden. Dat behoort nu grotendeels tot het verleden. Dat neemt niet weg dat afwijkingen nog toegelicht zullen moeten blijven worden. Deze zullen vaak technisch dan wel ambtelijk van aard zijn.
De VVD staat heel positief tegenover de voorstellen.
- 1165 De heer **Zoon** (PvdD) zegt dat zijn fractie wat negatiever tegenover de voorstellen staat. De verwachting is dat men het overzicht kwijtraakt met het loslaten van vaste formuleringen. Over periodes heen zal de begroting onoverzichtelijk en wolliger worden. De PvdD is niet blij met de nieuwe opzet. Ze zou graag zien dat de huidige systematiek beter wordt toegelicht. De fractie vreest dat de begroting gebruikt zal worden voor nieuw beleid en het aanpassen van beleid.
- 1170 Bij interruptie vraagt de heer Yurdakul (D66) waarop de heer Zoon dit idee baseert?
Het uitgangspunt was dat het bestaande format niet wed losgelaten. Wel zouden verbeteringen mogelijk zijn.
- 1175 De heer **Zoon** (PvdD) constateert dat het bestaande format wel losgelaten wordt. In de technische brief werd duidelijk dat als er beleid bij komt dat aan de doelenboom allerlei zaken worden toegevoegd. Over de jaren heen komt daar geen consistent beeld uit voort. Onder de streep blijft er sprake van hetzelfde bedrag, maar in de tussenliggende 'boom' gaat veel verandering plaatsvinden.
- 1180 De heer **Deen** (PVV) meldt dat de PVV de verbeteringsvoorstellen steunt. Zoals in de briefing werd uitgelegd, was het uitgangspunt om de begroting eenvoudiger leesbaar en begrijpelijker te maken. De PVV steunt dat uitgangspunt.
- 1185 Mevrouw **De Meij** (50PLUS) vertelt dat 50PLUS de verbetervoorstellen steunt. De fractie bedankt de Rekeningencommissie voor het gedane werk.
- De heer **Heijnen** (voorzitter Rekeningencommissie) bedankt namens de RekeningencommissiePlus voor de complimenten. Hij sluit zich aan bij de woorden van mevrouw Pels waarin zij het ambtelijk apparaat bedankt voor alle ondersteuning die de Rekeningencommissie werd geboden.
- 1190 In de voorstellen zit het idee om jaarlijks in de Rekeningencommissie te spreken over de systematiek en te beoordelen of verbeteringen op onderdelen noodzakelijk zijn. Het is goed om dat mee te geven aan de volgende Staten. Ook in de volgende Staten zou weer aan goede voorlichting moeten worden gedaan over de systematiek.
- 1195 Het klopt reserves aan een operationeel doel worden gehangen. Het kan zelfs zo zijn dat er andere operationele doelen bij komen. Dat betekent meer reserves, maar wel duidelijk op één plaats terug te vinden in de begroting. Over de gewenste totaalsom van de reserves is niet gesproken door de Rekeningencommissie. De RekeningencommissiePlus had de opdracht om te kijken naar de systematiek en het format.
- 1200 De heer Zoon merkte op dat de doelenboom verandert. Een overheid in een dynamische omgeving heeft soms wat andere operationele doelen. De programma's blijven hetzelfde.
Over het voortzetten van de Rekeningencommissie zegt dat heer Heijnen dat in de voordracht wordt voorgesteld om jaarlijks de begrotingssystematiek op agenda van de Rekeningencommissie te zetten. Daarmee zit impliciet de aanbeveling om in de volgende Statenperiode weer een Rekeningencommissie in te stellen.
- 1205

De **voorzitter** constateert dat de voordracht als hamerstuk kan worden doorgeleid naar Provinciale Staten, met dien verstande dat de PvdD tegen de voordracht zal stemmen.

7. B- agenda Financiën

1210 7a.Brief GS Analyse Regeerakkoord Rutte III

De heer **Den Uyl** (PvdA) bedank Gedeputeerde Staten voor deze analyse. Veel hangt af van de voortgang in het overleg in IPO verband over het bestuursakkoord en met name de energietransitie. Kan daarover meer worden verteld?

1215 Over mobiliteit staat in de brief dat er 100 miljoen euro beschikbaar wordt gesteld voor fietsinfrastructuur. Kunnen Gedeputeerde Staten ervoor zorgen dat een deel daarvan naar Noord-Holland komt.

Gedeputeerde Staten pleiten voor de inzet van middelen voor de bereikbaarheid van de MRA. Waarom wordt het accent gelegd op de MRA en niet op de rest van de provincie?

1220 Kunnen Provinciale Staten te zijner tijd worden geïnformeerd over het bestedingsplan?

De heer **Yurdakul** (D66) constateert dat de analyse van Gedeputeerde Staten financiële consequenties heeft. In afwachting van het nog uit te werken bestuursakkoord kunnen die gevolgen nu nog niet inzichtelijk worden gemaakt. Hoe blijven Provinciale Staten op de hoogte van ontwikkelingen? De heer Yurdakul heeft begrepen dat de andere opdracht aan Gedeputeerde Staten inzake de reserves en voorzieningen in de volgende reguliere commissievergadering aan de orde komt.

1230 De heer **Van Straaten** (VVD) kijkt uit naar de resultaten van de voornemens van dit Kabinet. De VVD vraagt zich af hoe hiermee verder wordt gegaan. In hoeverre neemt de provincie zelf initiatieven, of loopt dit via het IPO?

1235 Gedeputeerde **Post** vertelt dat er, onder leiding van de minister van Binnenlandse Zaken, gesprekken worden gevoerd over het bestuursakkoord. Het is de gewoonte om tussen de koepels en de regering afspraken over te realiseren bezuinigingen. VNG en IPO deden voorstel over de aanpak van de energietransitie. De gedeputeerde zit in het dagelijks bestuur van het IPO, maar daarin wordt niet over duurzame energie gesproken. De gedeputeerde weet wel dat het moeizaam proces betreft. De verwachting is dat geen concrete afspraken kunnen worden gemaakt op korte termijn. De gedeputeerde stelt voor dat een verzoek om een stand van zaken aan de portefeuillehouder Voor de gemeenteraadsverkiezingen zou het overleg over duurzame energie moeten zijn afgerond, omdat na de verkiezingen een nieuwe VNG bezetting volgt.

1240 Het programma Bereikbaarheid MRA komt voort uit het vorige MIRT van 2016. De toenmalige minister heeft toen 200 miljoen euro beschikbaar om met programma te komen. Veel ontwikkelingen vinden juist plaats in de MRA. Er moeten daar onder meer 140.000 woningen bij komen. De bereikbaarheid van de MRA levert de meeste knelpunten op Rijksniveau op. Er worden vier lijnen ontwikkeld. Als daarover meer duidelijk is hoort deze commissie daarvan. Primair wordt er gevoerd met input vanuit de MRA-partijen, maar het is wel een Rijksprogramma en betreft het Rijksgeld. Het is de bedoeling dat de antwoorden via een tweede MIRT zullen komen en wel voor de gemeenteraadsverkiezingen.

1250 De gedeputeerde hoopt dat er van het beschikbare bedrag van 100 miljoen euro voor het programma fiets ook een deel naar deze provincie gaat. Zij verwacht dat het met name om cofinanciering zal gaan. De provincie zal er zelf een bedrag naast moeten leggen. De gedeputeerde zal het Rijk vragen waar de 100 miljoen euro zal worden ingezet en waar cofinanciering wordt verwacht. Wellicht is er ook sprake van een gemeentelijke aangelegenheid en dan zou de gemeente een cofinanciering kunnen leveren. Zodra daarover meer bekend is, zal de commissie worden geïnformeerd.

1255 De gedeputeerde heeft geen antwoord op de vraag van de heer Yurdakul hoe Provinciale Staten door Gedeputeerde Staten worden meegenomen in de ontwikkelingen rond het bestuursakkoord. IPO zit aan tafel. Als bestuur worden de gedeputeerden door de voorzitter van het IPO geïnformeerd. De gedeputeerde gaat ervan uit dat ook de colleges door het IPO geïnformeerd worden. Ook hier zal de commissie worden geïnformeerd zodra daarover meer helderheid is. Het is voor mevrouw Post ook aftasten, omdat ze niet als gedeputeerde aan tafel zit. Gedeputeerde Van der Hoek is portefeuillehouder. Gedeputeerde Post vertelt dat er nog geen zicht is op de breedte van de maatregelen. Bekend is dat het over energietransitie gaat, maar onduidelijk is of er nog meer onderwerpen bij komen.

1265 De voorzitter rondt de behandeling van dit agendapunt af.

8b. Initiatiefvoorstel CDA 'autodelen'

Vanwege de tijd wordt dit punt aangehouden.

1270

8c. Afdoening motie 35-2017 (GL,CU,SGP,50P) 10 juli 2017

De voorzitter constateert dat alle fracties de motie als afgedaan beschouwen.

9. B- agenda Grond

1275

9a. PvA actualisatie Grondbeleid

Het Plan van Aanpak wordt mogelijk in de uitloopvergadering van donderdag 25 januari 2018 aan de orde gesteld. De gedeputeerde geeft aan dat als de behandeling van het Plan van aanpak een maand wordt doorgeschoven de actualisatie van het Grondbeleid ook vertraging zal oplopen.

1280

10. Rondvraag portefeuille mw. Post en terugkoppeling deelname gemeenschappelijke aangelegenheden en Europa

De heer **Heijnen** (CDA) heeft inmiddels begrepen dat de pont is verplaatst naar de Noordkant van de Leeghwaterbrug. Hij spreekt zijn complimenten uit voor dat besluit. Het is jammer dat er zoveel ophef nodig had. Nu ligt er uiteindelijk een goede oplossing. De rondvraag is niet meer aan de orde.

1285

Gedeputeerde **Post** heeft nog wat terug te koppelen aan deze commissie. Een maand geleden stuurde deze commissie de gedeputeerde naar de gemeenten Gooise Meren en Hilversum in verband met de N236 en de voetgangersoversteek aldaar. Namens beide gemeenten geeft de gedeputeerde terug dat ze tevreden zijn over de wijze van aanpak door de provincie, maar dat ze primair het verkeersveiligheidvraagstuk als een vraagstuk voor Provincie Noord-Holland zien, in haar rol als wegbeheerder van de N236 en dat ze andere prioriteiten hebben op het gebied van verkeersveiligheid en dat ze daarom geen middelen beschikbaar hebben om een financiële bijdrage te leveren aan eventuele meerkosten. Het verslag van het overleg zal deze commissie beschikbaar worden gesteld. Het onderwerp zal opnieuw worden geagendeerd voor de eerstvolgende commissievergadering.

1290

1295

Schorsing

De voorzitter schorst de vergadering om 17.24 uur, welke op 25 januari 2018 vervolgd zal worden.

1300