strategische Statenagenda Commissie M&F december 2017

Beeldvorming (Fase 1)
Oordeelsvorming (Fase 2)

Besluitvorming. Voordracht + PS (Fase 3)

	2018	(Q)				2019 (Q)		GS	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding
Commissie M&F	**22 jan**	**1e**	**2e**	**3e**	**4e**	**1e**	**2e**			
Mobiliteit										
Verkeersbeleid in relatie tot de Omgevingsvisie								**Post**		Extra bespreking RWW en andere commissies over Mobiliteit binnen de Omgevingsvisie donderdagavond 22 maart. Onderwerp aangedragen in commissie 26 oktober 2015. Wordt ingevuld op basis van het Plan van Aanpak van de Omgevingsvisie. Zie commissie RWW.
Bereikbaarheid Waterland								**Post**		Ambtelijk vernomen dat er nog een MKBA (maatschappelijke kosten-baten analyse) wordt gemaakt. Planning loopt daardoor minimaal 3 maanden uit. Zodat het vervolg rond de zomer in de commissie wordt verwacht. 3e atelier: 30 oktober 3e inloopavond (presentatie resultaten studie): 21 november 9 mei 2016 Tijdens en extra vergadering van de commissie 9 mei 2016 is een technische toelichting gegeven op de variant van de Dorpsraad. Bereikbaarheid Broek in Waterland/N247. Tijdens de vergadering 9 mei is gesproken over de brief van GS waarin wordt aangegeven dat de variant van de Dorpsraad tot een vergelijkbaar niveau uit te laten werken als de Stuurgroep varianten. Begin 2017 worden de resultaten verwacht van de nadere uitwerking. 13 oktober 2016 Voorstel aan commissie om begin november een informeel overleg te houden over het participatieproces studie Broek in Waterland. 7 november 2016 Op 10 november 2016 informeel overleg. 2 februari 2017: in overleg met de dorpsraad is besloten de komende ateliers en inloopavonden uit te stellen. GS komen begin 2017 met een nieuwe planning.
Randstadstrategie Europa								**Loggen**		Komt in mrt/apr in alle commissies 8 juni mei 2017: De Voortgangsrapportage komt naar verwachting eind 2017 beschikbaar.
Verkeersmanagement op provinciale infrastructuur ontwikkelen, realiseren en beheren. Pilot venstertijden stadsdistributie. A. In samenwerking met de transportsector stimuleren wij de uitvoering van een pilot van gecombineerde venstertijden voor stadsdistributie. B. In het kader van verkeersmanagement blijven wij ons inzetten voor innovatieve technieken in de (vracht-) auto en op de weg. C.Wij ondersteunen								**Post**	???	Er is een tussenevaluatie van verkeersmanagement uitgevoerd (C-agenda cie 19 februari) waaruit blijkt dat: 'Het verkeersmanagement levert een positieve bijdrage, maar op de overbelaste delen van het netwerk is het oplossend vermogen van het verkeersmanagement begrensd. Daar waar de provincie direct invloed heeft op de resultaten, worden de doelstellingen wel gehaald.' Afvoeren van de lijst. 2 maart 2017: Bezoek verkeerscentrale Hoofddorp gepland voorafgaand van de commissie mei 2017. Verkeersmanagement zal ook onderdeel uitmaken van het programma werkbezoek commissie 25 t/m 27 juni. Uitvoeringsprogramma Coalitieprogramma 2015-2019 Februari 2016 heeft een presentatie verkeersmanagement plaatsgevonden in de commissie. Afgesproken is een werkbezoek aan de verkeerscentrale te organiseren. PS 9 september 2015 toegezegd een toelichting op verkeersmanagement in de Cie. A. Wij treden met de EVO (Eigen Verladers Organisatie) in overleg over de pilot afstemming venstertijden. B. Ten behoeve van de introductie van coöperatieve auto's worden pilots uitgevoerd met betrekking tot communicatie tussen auto's en wegkantsystemen, onder andere in het kader van Beter Benutten. C. Zodra er nieuwe technologische ontwikkelingen beschikbaar komen worden deze geïmplementeerd in de verkeerscentrale of in de wegkantsystemen (met name VRI's).

strategische Statenagenda Commissie M&F december 2017

Beeldvorming (Fase 1)
Oordeelsvorming (Fase 2)

Besluitvorming. Voordracht + PS (Fase 3)

	2018	(Q)				2019 (Q)		GS	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding
Commissie M&F	**22 jan**	**1e**	**2e**	**3e**	**4e**	**1e**	**2e**			
regelscenario's voor doorstroming, calamiteiten en evenementen en benutten toekomstige ontwikkelingen op het gebied van verkeersm.										
Smart Mobility								**Post**	BOT	5 maart BOT-overleg 30 november uitvoeringsprogramma besproken in cie. Er wordt nog een BOT hierover ingepland. Inmiddels is een Uitvoeringsprogramma Smart Mobility beschikbaar. Zie B-agenda 27 november 2017. De commissie M&F heeft 12 juni een eerste BOT overleg gevoerd over het Smart Mobility . Afgesproken is dat hier een vervolg aan wordt gegeven. In overleg met de afdeling wordt naar een geschikt moment gekeken.
Verbreding Solaroad-experiment								**Post**		2 maart 2017: er kan nog geen harde datum gegeven worden, omdat de vervolgstappen van SolaRoad op dit moment worden uitgezocht. Hieraan zitten een aantal financieel-economische aspecten als ook juridische. Zodra hier duidelijkheid over is wordt een moment gepland voor een presentatie. In overleg met de griffie wordt bekeken of het mogelijk is een presentatie over SolaRoad aan de commissie te geven. Verwachting 2e kwartaal 2017.
Verbindingsweg A8-A9 - voorkeursalternatief								**Post**		Na het ICOMOS-advies in de cie van 30 nov te hebben besproken, heeft de ged. toegezegd met het ministerie in gesprek te gaan over het vervolg. Zodra het vervolgproces duidelijk is, zal ged. de cie hierover informeren. 13092017: in de commissie van 11 september is de stand van zaken en de PlanMER besproken. Besluitvorming over voorkeursalternatief wordt eind 2017/begin 2018 verwacht. Besluit GS 5 juli 2016 over toevoegen Golfbaanvariant. 9 mei 2016 is in de commissie gesproken over de stand van zaken. Twee varianten worden nader onderzocht. Wanneer na afronding van de aanvullende onderzoeken het voorlopig voorkeursalternatief wordt gekozen volgt een inspraakprocedure. Omstreeks maart 2017 wordt een nader voorstel verwacht. Voorkeursalternatief 11 april 2016 in commissie. Ligt dan ook ter inzage voor zienswijzen(wellicht rol burgerparticipatie). Na 3 oktober 2016 start de planuitwerkingsfase (deze is naar verwachting eind 2017 gereed. Aansluitend wordt PIP opgesteld. 9 februari 2016: Informatie over besluit minister inzake opstelterrein sprinterterreinen komt richting commissie(s). 2 februari 2017: Planstudie Verbinding A8-A9: voorkeursontwerpen voor Nulplus-, Golfbaan- en Heemskerkalternatief staat op 13 februari 2017 op de B-agenda. 2 maart 2017: vervolg behandeling van 13 februari 2017 op 2 maart 2017. Planning: vaststelling verlopig voorkeursalternatief op 30 mei 2017 in GS. Woensdag 31 mei aanlevering stukken. Dinsdag 6 juni: technische briefing. Maandag 12 juni: commissiebehandeling M&F, besluit voorlopig voorkeursalternatief (gedurende inspraakperiode) Het vaststellen van het voorkeursalternatief: eind 2017. Op 10 maart hebben GS een brief aan PS gestuurd over het opnemen van een extra variant in de MER studie. Dit houdt ook in dat de behandeling in GS op 30 mei niet gehaald wordt, evenals de technische briefing op 6 juni. Een nieuwe planning volgt, waarin een GS besluit is voorzien na de zomer. Op 24 maart hebben GS een persbericht verstuurd met de mededeling dat de Stuurgroep Verbinding A8-A9 tegen het toevoegen van de tunnelvariant is. In PS van 10 april jl. is het onderwerp aan de orde geweest tijdens een interpellatiedebat. 13 jul 2017: zie brief over GS besluit d.d. 11 juli 2017. Bespreking in commissie in september. Nadere invulling volgt zo spoedig mogelijk.

strategische Statenagenda Commissie M&F december 2017

Beeldvorming (Fase 1)
Oordeelsvorming (Fase 2)

Besluitvorming. Voordracht + PS (Fase 3)

	2018	(Q)				2019 (Q)		GS	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding
Commissie M&F	**22 jan**	**1e**	**2e**	**3e**	**4e**	**1e**	**2e**			
Evaluatie Verbonden partijen								**Post**		Eens in de 4 jaar wordt het beleid Verbonden partijen geëvalueerd. De Nota Verbonden partijen 2014 is door PS vastgesteld februari 2015. In 2016 zijn 6 Stichtingen onderzocht. Bij brief van 23 juni 2016 is PS hierover geinformeerd. De algemene conclusies en aanbevelingen worden verwerkt in de eerstvolgende herijking van de nota verbonden partijen.
24-uurs Centrale brugbediening								**Post**		Aanbesteding eind 2016, koppeling aan centrale 2017. Besluit Uitbreiding programma investering steunpunten als gevolg van toevoeging 24-uurs bediencentrale aan steunpunt Langebalk genomen in PS 23 mei 2016. 090342016 Voordracht verzoek krediet bedieningscentrum inclusief notitie stand van zaken wordt aangeleverd voor bespreking in april. Voorstel: stand van zaken notitie begin 2016. Verwacht 11 april in de commissie. Besluit GS 08072014/B-agenda MenW 08092014. Voorbereidende werkzaamheden lopen.
Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek (voorheen Duinpolderweg);								**Post**		Besproken in cie 25 januari, definitieve voorkeursalternatief komt later terug GS heeft besluit over voorkeursalternatief genomen op 19 december en gepubliceerd op 20 december. 22 Januari zal dit besluit besproken worden in de cie. 3 februari 2017: verwachting GS-besluit circa december 2017
Integrale studie bereikbaarheid Den Helder								**Post**		16102017: Eind 2017 PvA.
Pilot Fiets als natransport								**Post**		Brief met informatie over de aanpak is besproken in de commissie van 6 juni 2016. Start pilot (januari 2017). Voorstel voor vervolg (1e kwartaal 2018)
Inventarisatie knelpunten fietsnetwerk/Prioritering								**Post**		In de eerste actualisering van de PMI staat: 'Er wordt een studie uitgevoerd'. Nadere informatie over de uitkomsten is niet bekend. Het is de verwachting dat in december 2017 een definitief voorstel voor de aanpak van knelpunten door middel van een voordracht aan PS wordt voorgelegd. Inplannen voor januari 2017. Agendering 11 september 2017. Brief d.d. 31052017 met kenmerk 713772-952346 stand van zaken C-agenda 12 juni De inventarisatie van de knelpunten levert de ENFB in het 3e kwartaal 2016 op. Relatie: amendement A13-14/12-2015 2 februari 2017: op 13 februari technische briefing rapport Fietsersbond en in commissie op 13 februari op de B-agenda.
Fietsbeleid: Motie 31 PS 10 juli 2017 D66/PvdA/CDA/GL/ CUSGP								**Post**		Op 25 januari 2018 is er een technische briefing gehouden over welke kant de uitvoering uit gaat. Uiteindelijk komt de uitwerking terug in de Omgevingsvisie, deze wordt 22 maart in een extra vergadering besproken. BOT overleg 5 oktober 18.30 uur. 'verzoeken het college het fietsbeleid een extra impuls te geven door: • te onderzoeken hoe een herkenbaar provinciaal hoofdfietsnetwerk vorm kan krijgen, waarbij harmonie gezocht wordt met de ontwikkeling van het fietsnetwerk van de Vervoersregio Amsterdam; • in dit onderzoek specifiek meenemen hoe de vermarkting van een hoofdfietsnetwerk kan worden opgepakt; • een model te ontwikkelen voor (cofinanciering van) het oplossen van zwakke schakels n gemeentelijke fietspaden in het hoofdfietsnetwerk; • **voor de vaststelling van de begroting 2018 een tussenrapportage te geven over** bovenstaande en deze rapportage zo goed mogelijk aan te laten sluiten aan de in ontwikkeling zijnde provinciale fietsvisie;
Jaarstukken 2017 (tevens Rekeningen-commissie)			PS juli 2018				**Post**			Behandeling Jaarrekening 2017 verwacht in de Rekeningencommissie van 4 juni 2018. Rekeningencommissie brengt advies uit aan de commissie M&F.
Kaderbrief 2019							**Post**			
Zomernota 2018								**Post**		
Motie 27-2016 Resultaten Pilot gebiedsatelier 2e fase verbetering N236 (Franse								**Post**		Ged. is in gesprek gegaan met Gooise Meren en Hilversum, het onderwerp is opnieuw geagendeerd voor de cie van 19 feb. Daarna afvoeren van lijst. 27 november in cie besproken. Ged. heeft toegezegd met gemeente Gooise Meren in gesprek te gaan over het vervolg en hierop terug te komen in de cie.

strategische Statenagenda Commissie M&F december 2017

Beeldvorming (Fase 1)
Oordeelsvorming (Fase 2)

Besluitvorming. Voordracht + PS (Fase 3)

	2018	(Q)				2019 (Q)		GS	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding
Commissie M&F	**22 jan**	**1e**	**2e**	**3e**	**4e**	**1e**	**2e**			
Kampweg) tussen Nieuwe 's Gravelandseweg en Loodijk.										
Actualisatie Provinciaal Grondbeleid								**Post**	BOB-model	BOT-overleg 5 maart PvA voor actualisatie wordt 22 januari in de cie besproken. Daarna volgt BOT-overleg over inhoud.
OV-visie								**Post**		Technische briefing 5 maart. 29 mei 2017: de evaluatie van begin 2017 was de eindevaluatie van de uitvoeringsregeling die liep t/m 2015.
Voortgangsrapport Westfrisiaweg N23								**Post**		Komt regelmatige terug in de cie.
Voortgangsrapport HOV in 't Gooi								**Post**		Komt regelmatige terug in de cie.
Voortgangsrapport age HOV Velsen								**Post**		Komt regelmatige terug in de cie.
OV-concessie NH-noord informatie over gunning								**Post**		Vervoersplan is 22 januari op verzoek van de cie besproken, afvoeren van lijst 11 april: bespreking ontwerp PvE NHN in cie 18 januari 2016: bespreking NvU NHN in cie Vaststelling bestek door GS na de zomer 2016. Zie C-agenda commissie 12 juni 2017.
Evaluatie tankstationbeleid								**Post**		Evaluatie tankstation beleid zal niet voor het najaar 2017 beschikbaar zijn. Vervolg onbekend. Beleid is vastgesteld 4 juni 2012. Daarbij is afgesproken dat het beleid na drie jaar wordt geëvalueerd. Evaluatie start medio 2016. Uitkomst zal t.k.n. aan de commissie worden voorgelegd. 29 mei 2017: Evaluatie tankstationbeleid is niet aan de orde geweest bij het onderwerp Snellladers electrisch vervoer in M&F 8 mei 2017.
Initiatiefvoorstel anoniem solliciteren								**Loggen**		Advies van GS wordt in februari verwacht en kan vervolgens besproken worden in de vergadering van de commissie M&F van 9 april 2018. Ged. heeft voorgesteld informatie van pilots af te wachten. Juni 2017: 18 mei 2017: Ambtelijk vernomen dat reactie naar verwachting begin juni in GS komt. Dit betekent behandeling in de commissie van september. 13 juli 2017: In de commissie van 12 juni heeft de gedeputeerde het volgende meegedeeld: 'Anoniem solliciteren' dat de landelijke pilots deels zijn uitgevoerd. Een reactie op de resultaten zal door Gedeputeerde Staten worden verwoord in een nota.
Discussienota Groen Links 'outsourcing en goed werkgeverschap'								**Loggen-V.d.Hoek**		Fractie Groenlinks beraadt zich op het vervolg 16 Oktober 2017 besproken in cie, beantwoording openstaande vraag op c-agenda van 22 jan.
Initiatiefvoorstel CDA 'Autodelen'										Fractie CDA beraadt zich op het vervolgt Besproken in cie 25 jan Ingekomen 19 mei Uiterste termijn reactie GS i.v.m. reces gesteld op 23 augustus. 14092017 uitstelbriefje ontvangen.
Motie 35-2017 Investeringsimpuls duurzame zeehavens										Besproken en afgedaan in cie 22 jan, afvoeren van lijst 1) wegens succes van het Fonds Investeringsimpuls Duurzame Zeehavens, te onderzoeken hoe een nieuw investeringsimpuls, volgens voorwaarden van Fonds Investeringsimpuls Duurzame Zeehavens 2016, kan worden opgericht. 2) Dit najaar hierover te rapporteren

strategische Statenagenda Commissie M&F december 2017

Beeldvorming (Fase 1)
Oordeelsvorming (Fase 2)

Besluitvorming. Voordracht + PS (Fase 3)

	2018	(Q)				2019 (Q)		GS	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding
Commissie M&F	**22 jan**	**1e**	**2e**	**3e**	**4e**	**1e**	**2e**			
Nota Reserves en Fondsen										16 en 18 januari zijn een drietal brieven ontvangen over een onderzoek dat GS gedaan heeft naar de huidige reserves. Deze brieven worden besproken in de cie MF van 19 februari (en eventueel in andere commissies). De geactualiseerde nota reserves en fondsen zal in twee delen besproken worden, parallel aan de behandeling van Kaderbrief en Begroting 2019. Bij de Kaderbrief worden de kaders voor de nota besproken, bij de Begroting de indeling van de reserves aan de hand van de nieuwe kaders. M&F 22 januari 2017/Rekcie. 15 januari 2017 In de commissie van 27 november staat een brief van GS op de C-agenda over Onderzoeksplan Vorming en Uitputting reserves. Resultaten van het onderzoek worden binnenkort verwacht.
PIP N241 trajectbenadering										Startnotitie ontvangen op 20 december. PIP wordt eind 2018 verwacht.
IPO begroting 2019										Komt jaarlijks terug
Initiatiefvoorstel Doelgroepenvervoer										Wordt geagendeerd voor cie 19 februari, daarna afvoeren van lijst.