

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Koninklijke Nederlandse Roeibond (KNRB)
De heer W.H. Arisz
Bosbaan 10
1182 AG Amsterdam

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

G. Nap

BU/BG

Telefoonnummer 023-5145096

napg@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Ontwikkelingen Naardertrekvaart

Project: Vaarverbinding Naarden buiten de Vesting

Verzenddatum

Kenmerk

Geachte heer Arisz,

Uw kenmerk

Graag reageren wij op uw brief van 3 januari 2018. U concludeert daarin dat de "Overeenkomst gezamenlijk gebruik Naardertrekvaart", behorende bij het Convenant Naarden buiten de Vesting, nog altijd van kracht is, dat u onvoldoende betrokken bent bij de totstandkoming van het seizoen gerichte scenario en dat uw belangen hierbij onvoldoende zijn meegewogen.

Wij delen uw conclusies niet. Dit zullen we hieronder toelichten. Deze toelichting geven wij mede namens de andere convenantpartijen, aangezien deze partijen gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van het convenant Naarden buiten de Vesting.

De Roeivereniging Naarden en de KNRB zijn nauw betrokken geweest bij de discussies over het gebruik van de Naardertrekvaart, welke de basis zijn geweest voor het genomen bestuurlijke besluit tot vaststelling van het seizoen gerichte scenario. Hierbij heeft de KNRB er overigens voor gekozen het voortouw bij de Roeivereniging te laten en zelf minder uitgebreid mee te praten.

In uw brief geeft u zelf ook aan dat de roeivereniging zeer intensief heeft meegewerkt aan het ontwikkelen van een mogelijke gebruiksvariant. Niet onder leiding van de provincie, maar onder voorzitterschap van de Stichting Waterrecreatie Nederland is drie maal een breed overleg georganiseerd met alle betrokken partijen, waaronder de roeivereniging Naarden. Daarnaast is conform afspraak in

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon 0800 998 6734
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
Haarlem [2012 DE]
www.noord-holland.nl

het brede overleg ook eenmalig in een kleiner comité gesproken, waarbij de roeivereniging ook deelnemer was.

Op basis hiervan, en op basis van een analyse van Waterrecreatie Advies BV over het toekomstig gebruik van de Naardertrekvaart, is het seizoen gerichte scenario vastgesteld. Dit is dus geen 'eigen regeling', zoals u stelt, maar een door de gezamenlijke overheden vastgesteld besluit na een zorgvuldige afweging van de belangen van alle betrokken partijen en op basis van feitelijke gegevens over het gebruik van de trekvaart. Hierbij is ook rekening gehouden met de algemene doelstellingen van het convenant Naarden buiten de Vesting.

U stelt verder dat het seizoen gerichte scenario in strijd is met het Convenant Naarden buiten de Vesting. Dit is niet juist. In het convenant is namelijk in artikel 1.7 het volgende opgenomen: "Partijen hechten grote waarde aan de overeenkomst gezamenlijk gebruik Naardertrekvaart (...) die door watersportpartners onderling is gesloten. Partijen streven ernaar om bij het realiseren van het programma de wensen uit deze overeenkomst mee te nemen, voor zover deze voor het hoogheemraadschap en de provincie verenigbaar zijn met regelgeving en beleid". Daarnaast staat (kortweg) in het convenant dat de overheden alle betrokken belangen zullen afwegen en zich inzetten om de doelstellingen te realiseren. Overigens is het convenant gesloten tussen de overheidspartijen en kunnen derden hier geen (juridische) rechten aan ontlelen.

De convenantpartijen hebben bij de verdere uitwerking van de vaarverbinding Naarden buiten de Vesting niet alleen zelf gekeken naar hoe de gebruiksafspraken zich verhouden tot regelgeving en beleid, maar ook Waterrecreatie Advies BV gevraagd de "Overeenkomst gezamenlijk gebruik Naardertrekvaart" te beoordelen op de consequenties voor het functioneren van de vaarverbinding. Waterrecreatie Advies BV heeft geconcludeerd dat met de bloktijden uit de overeenkomst de nieuwe vaarverbinding niet zal kunnen functioneren als volwaardige BRTN-verbinding en de mogelijkheden voor recreatietoervaart en dagtochten zeer beperkt worden.

Verder bleek uit de analyse van de vaarbewegingen van de roeiers en de geschatte vaarbewegingen van andere vaartuigen dat de roeiers veruit het grootste deel van de tijd ongestoord kunnen roeien en dat met name in het hoogseizoen (juli en augustus) de roeiboten en andere vaartuigen aan het eind van de ochtend (en dan met name in het weekend) tegelijk gebruik willen maken van de Naardertrekvaart.

De provincie en haar convenantpartners begrijpen uw ongenoegen dat de tussen watersportpartijen gemaakte afspraken in de "Overeenkomst gezamenlijk gebruik Naardertrekvaart" niet volledig worden

overgenomen door de overheden. Het was beter geweest indien wij eerder hadden ingezien dat delen van de gesloten “Overeenkomst gezamenlijk gebruik Naardertrekvaart” niet verenigbaar zijn met de andere belangen en doelstellingen. Dat betreuren wij.

Wij nemen het seizoengerichte scenario bij de verdere uitwerking als uitgangspunt. Wij zijn het met u eens dat het seizoengerichte scenario nog verder moet worden uitgewerkt. Het gaat hierbij onder andere om afstemming over de bedieningstijden (hoe vaak per uur worden de bruggen en sluizen bediend), de informatievoorziening aan alle vaarweggebruikers en de monitoring na ingebruikname van de nieuwe vaarverbinding. Ook hierbij vindt de provincie het heel belangrijk om alle belangen zorgvuldig af te blijven wegen. Wij zullen alle stakeholders, waaronder de Roeivereniging Naarden, andere gebruikers van de Naardertrekvaart, omwonenden en weggebruikers, dan ook zeker uitnodigen om hierover mee te praten.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.