Provincie
Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
mw D.J.M. Janmaat
BU/INFRA

Telefoonnummer +31235144537
janmaatd@noord-holland.nl

INGEKOMEN 15 FEB. 2018

Verzenddatum
15 FEB. 2018

Kenmerk
1044201/1044214

Uw kenmerk
-

Betreft: Gemeentelijke bijdrage burgerparticipatie,
N236 Franse Kampweg

Geachte leden,

Zoals toegezegd in de commissievergadering M&F van 22 januari 2018 sturen wij u hierbij het verslag van het overleg op 18 januari 2018 tussen gedeputeerde mevrouw Post, wethouder mevrouw Sanderse (gemeente Gooise Meren) en wethouder de heer Voorink (gemeente Hilversum).

Samengevat zijn en waren de gemeenten Gooise Meren en Hilversum zeer verheugd dat Provinciale Staten naar aanleiding van de motie een pilot burgerparticipatie hebben willen starten vóór de aanbesteding van dit deel van de N236. Zij zijn erg tevreden over de wijze waarop de provincie dit heeft aangepakt.

Primair zien de gemeenten dit verkeersveiligheidsvraagstuk als een vraagstuk voor de provincie Noord-Holland in haar rol als wegbeheerder van de N236. De gemeenten hebben andere prioriteiten op het gebied van verkeersveiligheid en hebben daardoor geen middelen beschikbaar om een financiële bijdrage te leveren aan eventuele meerkosten.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

plv.

provinciesecretaris
H.J. Schartman

voorzitter
J.W. Remkes

Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast

1 bijlage:

- Gespreksverslag Gemeentelijke bijdrage, N236 Franse Kampweg

Hilversum Mediastad

Verslag

Datum:	18 januari 2018
Aanwezig:	Elisabeth Post (gedeputeerde Noord-Holland), Marleen Sanderse (wethouder Gooise Meren), Daniëlle Janmaat (Noord-Holland), Floris Voorink (wethouder Hilversum), Maarten Wiegant (Hilversum), Bart van der Helm (Hilversum),
Betreft:	Verbetering verkeersveiligheid N236 (Franse Kampweg)

Inleiding

Wethouder Voorink opent de bijeenkomst en heet de aanwezigen welkom. Kort geeft hij een verslag van de commissie Verkeer & Beheer van de gemeente Hilversum op 17 januari 2018 waarin N236 – Franse Kampweg is besproken. In deze bijeenkomst werd ingesproken door bewonerscomité N236 verkeersveiliger en door de Fietsersbond. Aan het college van Hilversum is gevraagd om vast te houden aan de rotonde oplossing om de verkeersveiligheid op de N236 te verbeteren. Onderwerp van dit gesprek is de vraag of dit mogelijk is.

Verbetering verkeersveiligheid N236

Burgerparticipatie

Provinciale Staten van Noord-Holland hebben in 2016 een motie aangenomen waarbij provincie bij de Franse Kampweg een pilot ging doen met burgerparticipatie. In deze motie zijn geen budgettaire kaders meegegeven.

Gemeenten Gooise Meren en Hilversum waren en zijn zeer verheugd dat Provinciale Staten een pilot burgerparticipatie hebben willen starten vóór de aanbesteding van dit deel van de weg en zijn erg tevreden over de wijze waarop de provincie dit heeft aangepakt.

De provincie heeft samen met belanghebbenden een uitgebreid participatie traject doorlopen, met als resultaat dat het merendeel van de belanghebbenden voorkeur heeft uitgesproken voor variant I (rotonde). De meerkosten van een rotonde zijn 1 miljoen euro ten opzichte van de voorkeursvariant van de provincie. Gedeputeerde Staten geven aan hier geen budget voor te hebben.

Het burgerparticipatieproces heeft echter de indruk gegeven dat inwoners en belanghebbenden konden meepraten waarbij elke oplossingsrichting financieel mogelijk zou zijn. Leerpunt is dat een participatieproces zonder kaders tot zulke situaties kan leiden.

Voorkeursoplossing Gedeputeerde Staten

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland hebben de voorkeur voor de één op één vervanging ("nulvariant") van de huidige situatie ter plekke. Het voorstel is verkeersveilig en past binnen de richtlijnen voor infrastructuur van de provincie Noord-Holland. Willen gemeenten een andere (duurdere) oplossingsrichting, dan moeten zij bereid zijn financieel bij te dragen.

Brief gemeenten Gooise Meren en Hilversum

Gemeenten Gooise Meren en Hilversum hebben in een brief van 27 november 2017 aan Provinciale Staten aangegeven het jammer te vinden dat om financiële redenen een breed gedragen oplossing vanuit de omgeving wordt afgewezen. In de brief hebben gemeenten Hilversum en Gooise Meren ook aangegeven bereid te zijn om mee te denken over hoe een realisatie van variant I (rotonde) of variant II (brede middengeleider) toch mogelijk kan zijn. Genoemde gemeenten hebben vanwege andere prioriteiten op het gebied van verkeersveiligheid geen middelen beschikbaar om een financiële bijdrage te leveren aan eventuele meerkosten.

Samenvattend

Gemeenten Gooise Meren en Hilversum waren en zijn zeer verheugd dat Provinciale Staten naar aanleiding van de motie een pilot burgerparticipatie hebben willen starten vóór de aanbesteding van dit deel van de N236 en zijn erg tevreden over de wijze waarop de provincie dit heeft aangepakt. Primair zien de gemeenten dit verkeersveiligheidsvraagstuk als een vraagstuk voor de provincie Noord-Holland in haar rol als wegbeheerder van de N236. De gemeenten hebben andere prioriteiten op het gebied van verkeersveiligheid en hebben daardoor geen middelen beschikbaar om een financiële bijdrage te leveren aan eventuele meerkosten.