

Als dagelijks fietser (André Burger) in het kader van woon-werk verkeer en recreatief fietser (Walter Dubach) willen wij u aandacht vragen voor de positie van de fietser op één van uw fietspaden.

We spreken over het twee-richtingen fietspad in de gemeente Bloemendaal, de Vogelenzangseweg, van HM 38,2 vanaf de dorpskern Vogelenzang tot HM 42,0 kruising Boekenroodeweg-Nachtegalenlaan. Fietsend van zuid naar noord, dus van Vogelenzang naar Aerdenhout, kun je genieten van het mooie uitzicht maar oplettenheid is altijd geboden.

Het fietspad is van zuid naar noord in grofweg drie delen te splitsen. Voor een duidelijker beeld hebben we een aantal plaatjes van Google Maps gebruikt.

Allereerst het westelijke deel vanaf het Dorp Vogelenzang (kruising Graaf Willemlaan) tot de rotonde Bekslaan (HM 38,2 – 38,7). Het pad heeft, rijdend in noordelijke richting eerst dwarsliggende betonplaten met grote spleten ertussen, daarna sterk wijkende tegels en dan is daar de rotonde met de Bekslaan,

Het tweede westelijke deel loopt vanaf de rotonde Bekslaan tot de oversteek bij Woestduin (HM 38,7 – 39,8). Dit deel begint met sterk wijkende tegels. Vanaf HM 38,8 zijn er ook tegels maar die wijken minder. Wel trillen ze daar regelmatig. Vanaf HM 39,6-39,8 volgt er nog een stukje dwarsliggende betonplaten.

Het hele beschreven stuk, dus de twee westelijke delen, betreft een verplicht fietspad.

We steken vervolgens over bij Woestduin en fietsen aan de oostzijde verder naar Aerdenhout. Dit laatste deel van HM 39,8 – 42,0 is vrijwel over de hele lengte afgescheiden van de weg door een talud. Het is een pad met vele blinde bochten waarin soms bomen staan, en het is heuvelachtig. Aan één zijde vlak langs de rand van het pad, aan de oostzijde dus, staan hekwerken van landgoederen. Het pad is soms maar 1.85 meter breed! In een bocht! Waarin een boom staat! Een tweezijdig fietspad! ***Alsof je tussen twee muren fietst, je zult maar een tegenligger tegenkomen!*** Dit beschreven -oostelijke fietspad- is een ***vrijwillig*** fietspad waarop bij gladheid niet wordt gestrooid.

Natuurlijk is fietsen goed voor het milieu en goed voor de gezondheid. Fietsen moet echter ook op een veilig fietspad gebeuren. En daar schort het op genoemd fietspad steeds meer aan.

De huidige veiligheid op het fietspad staat onder druk en eigenlijk mag je spreken over een toename van de **onveiligheid**: snorfietsen met brede spiegels; appende scholieren; e-bikes voor ouderen die de snelheid niet in bedwang hebben; toename aantal fietsers; wielrenners; meer toerisme en paardenpoep.

Daarbij komt ook de waardeloze verlichting van het gehele fietspad, wat de (verkeers-) veiligheid in het donker ook niet bevordert. Soms wordt de fietser op het oostelijke fietspad, naar het zuiden rijdend, verblind door auto's die van zuid naar noord rijden. En het veiligheidsgevoel (voor dames) in de avond en nacht wordt daar ook niet bevorderd.

Daarom zijn wij nu hier om dat onder uw aandacht te brengen. En er doet zich voor u een uitgelezen kans voor er iets aan te doen.

De Vogelenzangseweg in de dorpskern Vogelenzang gaat vanaf de zuidzijde tot HM 38,2 aan de noordzijde geheel op de schop. Door nieuwe riolering en herinrichting is de weg vrijwel het hele jaar 2018 afgesloten. Dat wil zeggen dat ook het fietspad minder gebruikt gaat worden. Daarom kan er in alle -relatieve- rust gebouwd en verbouwd worden aan het fietspad. En als het dan klaar is, dan is het daarna over de hele lengte een **verplicht** fietspad!

De veiligheid voor automobilisten **en** voor fietsers is dan toegenomen. Alle fietsers moeten dan op het verplichte fietspad.

Dus geen fietser of wielrenner zal dan nog worden geraakt door de rechterbuitenspiegels van soms vervelende automobilisten!

Wij denken graag met u mee en doen u dan ook het volgende voorstel:

1. Laat de fietspaden liggen waar ze nu liggen.
2. Maak het gehele fietspad van de Boekenroodeweg tot aan het verkeersplateau bij de Graaf Willemlaan asfalt: waar nodig en nuttig rood.
3. Zorg dat het fietspad standaard een maximale breedte heeft van 2.50 meter; daar waar om bomen heen moet worden gewerkt minimaal 2.00 meter.
4. Sluit het fietspad aan beide zijden op in een verhoogde band.
5. Zorg aan de oostzijde er voor dat de eigenaren van de percelen hun heg of hekwerk minstens 50 cm uit de band plaatsen. Mocht dit niet haalbaar zijn dan kan de breedte van het fietspad 'oostzijde' worden aangepast door het talud tussen de weg en het fietspad wat op te hogen en zo het fietspad te verbreden.
6. De begroeiing van het stuk tussen hun heg of hekwerk en het fietspad mag alleen bestaan uit laag en langzaam groeiend groen.
7. 's-Winters dient op het fietspad gestrooid te worden. Het fietspad dient ook regelmatig te worden geveegd, zodat de breedte in stand blijft.
8. Pas dan kan het een **verplicht** fietspad worden (het is nu vrijwillig).
9. Aan de westzijde van het 'fietspad oostzijde' wordt het fietspad steeds verbreed, dus eventueel om de bomen heen, tot een maximale breedte van 2.50 meter.

En als het dan een **verplicht** fietspad is, kan de provincie opgelucht ademhalen omdat de minimale veiligheid die de provincie dient te bieden aan alle weggebruikers daarmee gegarandeerd wordt. Het voldoet daarmee aan de **minimaal te stellen eisen** van verkeersveiligheid! Zodat eventuele rechtszaken tegen de provincie voorkomen worden.

Wij verzoeken u om dit fietspad heel hoog op de prioriteitenlijst te plaatsen. Ter onderbouwing van dit verzoek wijzen we op de vele ongevallen die niet geregistreerd worden omdat men niet weet dat dit aangekaart kan worden bij de juiste instanties. Wij weten zo al van een paar flinke ongelukken, bij een ervan was ik zelf betrokken. Het is wachten op een veel ernstiger ongeval met zwaar letsel en/of overlijden. Tenslotte is twee keer 20 km/u fietsen, veertig kilometer per uur tegen een muur!

Natuurlijk hopen wij na dit betoog op een positieve benadering van uw kant. Beiden willen wij binnenkort kunnen zeggen, als al 30 jaar Vogelenzangers, die heel veel fietsen, dat Vogelenzang niet meer het afvoerputje van de gemeente Bloemendaal is! Het enige, meest lelijke, meest onveilige fietspad van de gemeente is dan ter ziele.

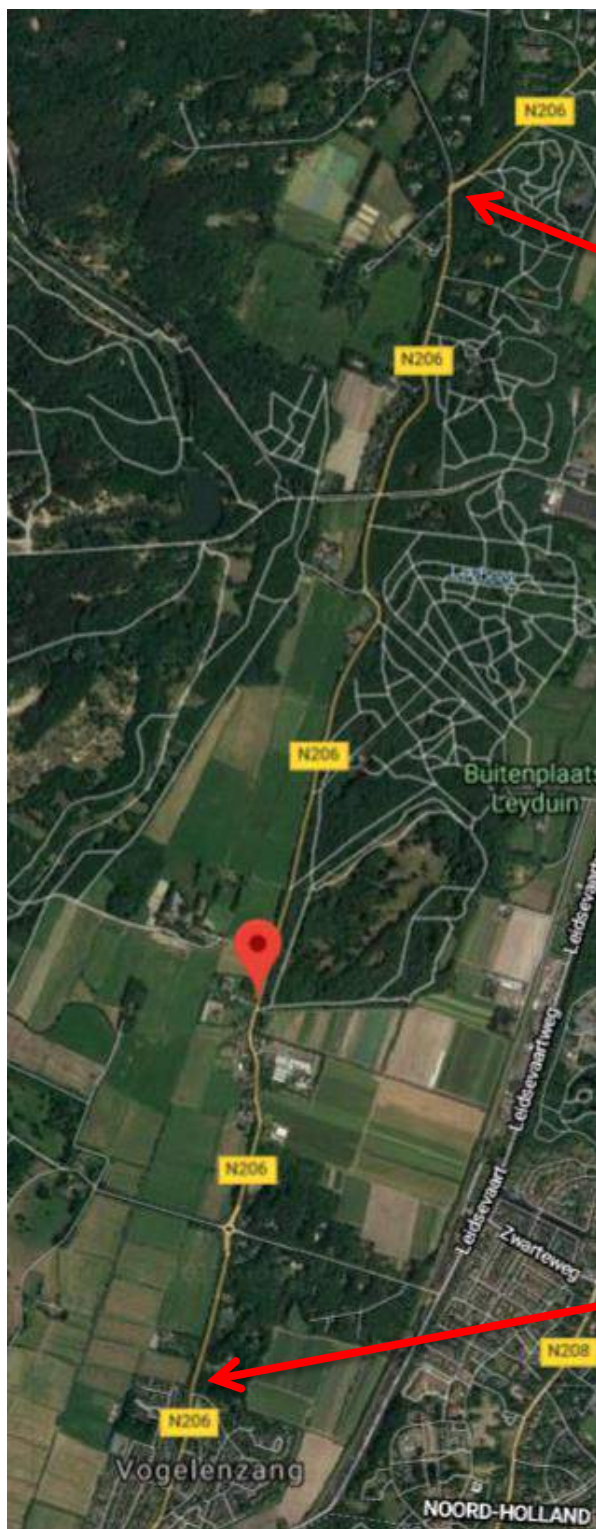
Dus, geachte commissie, grijp uw kans! Het is een heel slecht en gevaarlijk fietspad! Misschien wel het slechtste van zuidelijk Noord-Holland. Die blinden bochten, die slechte verlichting, die overhangende takken van hekken van landgoederen waardoor het pad nog smaller wordt, het is waardeloos. En.....GEVAARLIJK!

Daarom: geef de hoogste prioriteit aan het veilig maken van dit fietspad. En juist nu kan het, je hindert bijna niemand omdat de weg tot het einde van het jaar nauwelijks gebruikt wordt.

Dan wordt het over de hele lengte een tweezijdig, verplicht en verlicht fietspad! Vreugde alom!

Fietspad langs N206 Vogelenzang – Aerdenhout (hm. 38,2 - 42,0)

Traject: Vogelenzangseweg (kruising Graaf Willemlaan) – Boekenroodeweg (kruising Nachtegalenlaan)



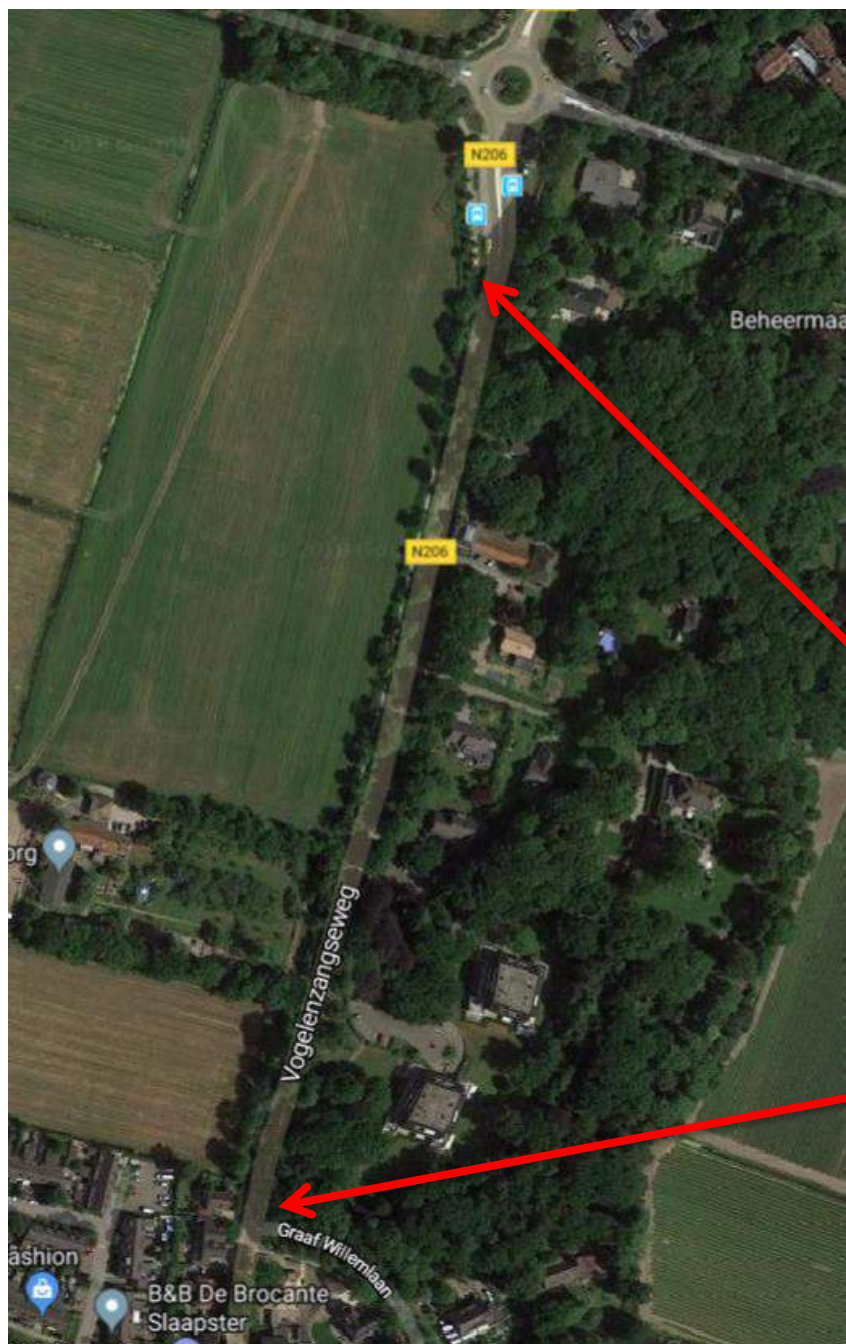
Op dit kaartje is het gehele traject van het fietspad langs de N206 afgebeeld. Op de volgende pagina's is het fietspad "opgeknipt" van zuid naar noord.

HM. 42,0

HM. 38,2

Fietspad langs N206 Vogelenzang – Aerdenhout (hm. 38,2 – 38,7)

Traject: Vogelenzangseweg (vanaf kruising Graaf Willemlaan tot rotonde Bekslaan)



Ligging: westzijde

Uitgevoerd in
betonplaten van hm.
38,2 - 38,6

Uitgevoerd in tegels van
hm. 38,6 – 38,7

Status: verplicht
fietspad

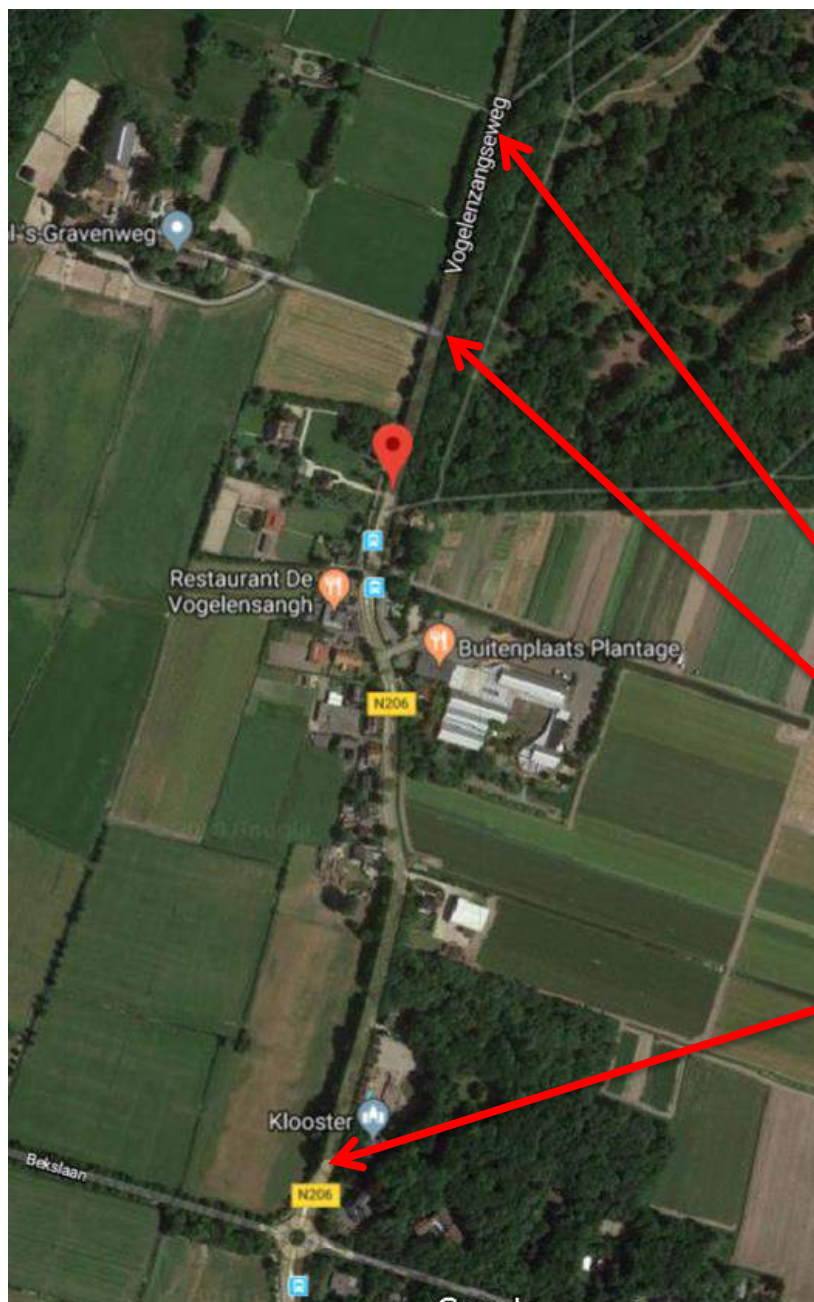


HM. 38.6

HM. 38.2

Fietspad langs N206 Vogelenzang – Aerdenhout (hm. 38,7 – 39,8)

Traject: Vogelenzangseweg (vanaf rotonde Bekslaan tot oversteek Woestduin)



Ligging: westzijde

Uitgevoerd in tegels van
hm. 38,7 – 39,6

Uitgevoerd in
betonplaten van hm.
39,6 – 39,8

Status: verplicht fietspad



HM. 39.8

HM. 39.6

HM. 38.7



Fietspad langs N206 Vogelenzang – Aerdenhout (hm. 39,8 - 42,0)

Traject: Vogelenzangseweg (vanaf oversteek Woestduin) – Boekenroodeweg
(kruising Nachtegalenlaan)



Ligging: oostzijde

Uitgevoerd in asfalt

Status: vrijwillig fietspad

Opmerking: bij gladheid
wordt niet gestrooid



HM. 42.0



HM. 39.8