



Provinciaal Inpassingsplan Amstelbrug Ouder Amstel.

Voorzitter, leden van de commissie, overige aanwezigen en luisteraars.

Mijn naam is Jan Koek kandidaat raadslid voor de plaatselijke politieke partij Ouder-Amstel Anders van de gemeente Ouder Amstel.

Op 26 februari 2017 is door onze fractie een zienswijze ingediend. Deze zienswijze was gericht op de zwakkere verkeersdeelnemer en op de wijze waarop de situering van de fietspaden zou worden gerealiseerd.

Op 22 januari en 12 februari jl. zijn er informatieavonden gehouden voor de inwoners en belanghebbenden. In deze bijeenkomsten is de provincie niet echt naar buiten gekomen met een presentatie waarvan je kunt zeggen dit geeft invulling aan wat je van de provincie kunt verwachten.

De presentatie van 22 januari gaf aan dat er nog diverse mogelijkheden waren om een invulling te kunnen geven aan de invulling van de brug. Volgens de aannemer konden nog diverse aanpassingen aan de brug worden gedaan. Dit gaf de burger nog moed. Immers er was nog veel mogelijk.

De presentatie op 12 februari maakte echter kenbaar dat er niets meer mogelijk was de PIP was immers afgelopen maandag een feit. Jammer dat de inwoners op deze manier op een verkeerd spoor zijn gezet. Twee presentaties die eigenlijk niet provincie waardig zouden moeten zijn.

Het is triest te moeten constateren dat de provincie op alle vlakken niet wist wat de praktische situatie was en dat een derde van de aanwezigen wegliep omdat de presentatie slecht van inhoudelijke kennis was.

Op 16 februari 2018 heeft de VNG een oproep gedaan aan de provincie gemeente en raadsleden om vooral aandacht te geven aan de verkeersveiligheid in haar brief geeft ze aan dat elke dag er bijna twee doden vallen in het verkeer. Wij roepen u op nog extra aandacht te besteden aan de verkeersveiligheid en de positie van de verkeer zwakkere deelnemer.

Beleidsontwikkelingen

Om ons verkeer veiliger te maken en u te ondersteunen zijn 2 trajecten gestart;

- 1. maatschappelijke organisaties en overheden hebben zich verenigd onder het 'Manifest verkeersveiligheid'**
- 2. rijk, provincies en gemeenten werken samen aan een 'Strategisch plan verkeersveiligheid 2030'**

In uw rapportages stelt u het volgende;

Langs de Amstel oevers wordt, zeker in de zomer, veel gefietst en gewandeld en dit langzaam verkeer kruist de N22 aan beide zijden van de brug wat de doorstroming negatief beïnvloed. Ook het lokale verkeer zorgt voor veel verkeersbewegingen over de brug en vooral het illegale fietsverkeer op de zuidstoep van de brug wordt als hinderlijk ervaren. Hieruit zou de conclusie getrokken moeten worden dat dit de meest veilige route is.

Indien u uitvoering geeft aan deze PIP gaat u voorbij aan de verkeersveiligheid van de zwakkere deelnemer. U wilt de eerste verkeer dode niet op uw geweten hebben.

In de raadsvergadering van 15 februari is een motie aangenomen dat de portefeuille houder richting provincie opnieuw in gesprek zal gaan en dat een brief namens de raad zal worden verzonden.

In hoeverre is de provincie bereid alsnog met de gemeente Ouder-Amstel in gesprek te gaan om wensen van de inwoners/zwakkere verkeersdeelnemers te bespreken?