

Inspiraakreactie Circuit Zandvoort
Marc Janssen, Stichting Duinbehoud, 12 maart 2018

Geachte voorzitter, leden van de commissie,

In de Raadscommissie van de gemeente Zandvoort van januari 2018 is de conclusie getrokken, dat de haalbaarheidsstudie van Decisio voldoende basis biedt om verdere stappen te zetten om de formule 1 races naar Zandvoort te halen.

Wat staat er eigenlijk in het rapport van Decisio?

In het rapport van Decisio wordt een businesscase doorgerekend voor het organiseren van de Formule 1 races. Daaruit blijkt dat daar een investering voor nodig is van 10 miljoen euro. In het rapport ontbreekt helaas elke suggestie voor dekking van dit financieringstekort. De businesscase vertoont hier bij aanvang al een fors financieel gat.

Vervolgens wordt in het rapport een doorrekening gemaakt van inkomsten en uitgaven. Hieruit komt naar voren, dat het project structureel afhankelijk is van subsidies en sponsors. Wie zijn die sponsor en waar komen de subsidies vandaan? Het rapport doet daar geen enkele concrete uitspraak over. De businesscase lijkt hiermee onhaalbare: aan de inkomstenkant zit een fors financieringsgat en niemand weet hoe dat moet worden gedekt.

Het risico van het naar Zandvoort halen van een zwaar verliesgevend evenement is, dat er weer allerlei andere commerciële activiteiten naar Zandvoort worden gehaald om de verliezen te dekken. En dat maakt dit initiatief redelijk onbeheersbaar.

Dan de verkeersproblemen.

In het rapport van Decisio staat te lezen, dat rekening moet worden gehouden met een toestroom van 125.000 bezoekers. Hiervan komt 60% met de auto en in elke auto zitten gemiddeld 3 personen. Dit betekent dat er 25.000 auto naar Zandvoort komen tijdens de Formule 1 race. In Zandvoort zijn echter slechts 5.000 parkeerplaatsen beschikbaar. Dit betekent dat 20.000 auto's elders moeten parkeren. Waar kan dat? In de woonwijken van Haarlem??

Even voor de beeldvorming: 20.000 auto's is bijna gelijk aan de volledige parkeercapaciteit van Schiphol. Waar vinden we in de omgeving van Zandvoort zoveel parkeerruimte?

En dan het busvervoer van de parkeerplaats naar het circuit van Zandvoort. 60.000 bezoekers vervoeren met de bus kost minimaal 1000 bussen die op zijn snelst elke minuut kunnen uitrijden. Dit duurt dus 1000 minuten wat gelijk staat aan circa 16 uur. Dit is een onmogelijke opgave om de bezoekers naar Zandvoort te krijgen.

Tot slot de overlast in de duinen.

Het circuit van Zandvoort ligt midden in een natuurgebied en tevens Nationaal Park. Jaarlijks komen er miljoenen bezoekers naar het Nationaal Park om te wandelen en te genieten van de rust en de natuur. De uitbreiding van het circuit van Zandvoort met een mega evenement als de Formule 1 race betekent een toename van de geluidsoverlast in het natuurgebied en een toename van depositie van stikstof. Zoveel extra autoverkeer zorgt voor veel extra luchtverontreiniging. Een last die de duinen niet kunnen dragen.

Wat grote evenementen op het circuit van Zandvoort ook hebben laten zien, is dat er veel overlast optreedt in het natuurgebied rond het circuit. Mensen proberen vanuit het duingebied een glimp op te vangen van het evenement en vertrappen langs de hekken de natuur.

En dan het Nationaal Park. Afgelopen jaar is er binnen het Overleg Orgaan Nationaal Park Zuid-Kennemerland constructief overleg gevoerd om te werken aan "duurzaam toerisme". Daarbij is de duidelijke keuze gemaakt om het toerisme in de regio af te stemmen op de draagkracht van de natuur. En ik moet zeggen, een mega evenement als de Formule 1 race past daar niet bij.

Geachte commissieleden, mijn conclusie uit het rapport van Decisio is dat het naar Zandvoort halen van de Formule 1 races:

- op lange termijn een zwaar verliesgevend project is;
- op korte termijn onuitvoerbaar is door juridische belemmeringen en een gebrek aan investeringsgeld;
- en het zorgt voor veel overlast in Zandvoort en de wijde omgeving en is in strijd met het beleid voor het Nationaal Park Zuid-Kennemerland.

Kortom, dit moeten we niet willen.