

## **Voortgangsrapportage Uitvoeringsagenda Noordzeekanaalgebied 2016-2017**

Eind 2015/begin 2016 is door de besturen van Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied en Omgevingsdienst IJmond de Uitvoeringsagenda Noordzeekanaalgebied 2016-2017 vastgesteld. Daarmee wordt invulling gegeven aan de opgave om te komen tot een verbetering van de samenhang en kwaliteit van de handhaving en vergunningverlening in het Noordzeekanaalgebied.

Jaarlijks wordt de voortgang gerapporteerd richting het Bestuurlijk Kernteam en de colleges van de deelnemers aan het Bestuurlijk Akkoord. De twee omgevingsdiensten weten elkaar inmiddels goed te vinden op inhoud. De samenwerking loopt goed. De uitvoeringsagenda is nagenoeg is afgerond en kan in de bestaande werkpraktijk zijn verdere vervolg krijgen. Hieronder volgt per onderwerp uit de Uitvoeringsagenda de laatste stand van zaken.

### **Gezamenlijke risico- en kansenkaart**

In 2017 is verder samengewerkt aan een gezamenlijke digitale kaart (GIS-viewer genaamd) die het gehele Noordzeekanaalgebied bestrijkt. Inmiddels is deze gezamenlijke GIS-viewer operationeel. Het gaat daarbij met name om gegevens inzake externe veiligheid zoals inrichtingen waar gevaarlijke stoffen worden opgeslagen en risico-contouren, maar ook gegevens over de bodemkwaliteit, klachten en inspecties kunnen op de kaart inzichtelijk worden gemaakt. Daarnaast zijn op energie ook enkele onderdelen inzichtelijk, zoals verstrekte subsidies voor zonnepanelen en bijvoorbeeld bedrijven die onder de Energy Efficiency Directive vallen. Richting het verbod op asbestdaken in 2024 is eveneens inzichtelijk gemaakt waar zich asbestdaken bevinden. Het idee achter de GIS-viewer is dat niet alleen de gemeenten en provincie waar we voor werken inzichtelijk hebben welke risico's in het Noordzeekanaalgebied aanwezig zijn, maar dat ook partners in de handhaving zoals veiligheidsregio's, politie en andere inspectiediensten van die inzichten gebruik kunnen maken.

### **Gezamenlijke risico-analyse en uitvoering**

De beide OD's werken vanuit de beschikbare gegevens naar een aantal thema's/onderwerpen waarop samen uitvoering gepleegd wordt in 2017. Dit vertaalde zich in de uitvoeringsprogramma's voor 2017. Op deze manier is concreet invulling gegeven aan het creëren van level playing field in het Noordzeekanaalgebied. Hierbij wordt zo slim mogelijk gebruik gemaakt van beschikbare informatie. De provincie en de OD's inventariseren nu welke uitwisseling van informatie vanuit de VTH-wet noodzakelijk is, voor het actualiseren van het beleid nodig is en vanuit de omgevingsdiensten gewenst is.

### **Brzo**

In een workshop met als onderwerp Brzo 2015 (Besluit risico's zware ongevallen 2015) voor de inspecteurs van ODIJ en de andere omgevingsdiensten zijn handvatten aangereikt voor het herkennen en beoordelen of een activiteit/inrichting Brzo-plichtig is en hoe de opvolging richting ODNZKG verloopt.

### **TaTa Steel (BRZO-IJmond regio)**

In de afstemming tussen ODNZKG en ODIJ op vergunningverlening bij TaTa Steel en overige Brzo-bedrijven in de IJmond zijn door beide OD's stappen gezet. Op geregelde momenten vindt overleg plaats, zodat zoveel mogelijk voorin het proces eventuele onduidelijkheden weggenomen en adviezen meegenomen kunnen worden. Op dit moment wordt bekeken of een pilot in het kader van de Omgevingswet mogelijk is.

### **Modelverordening kwaliteitscriteria**

Zowel de gemeenten waarvoor ODNZKG werkt als de gemeenten waarvoor ODIJ werkt conformeren zich aan de modelverordening kwaliteit VTH. Daarnaast participeren zowel ODNZKG als ODIJ in een pilot collegiale toetsing vanuit Omgevingsdienst NL. De collegiale toets is een instrument waarbij omgevingsdiensten elkaar toetsen, kennis uitwisselen en leren van elkaar. Het gaat erom op een positieve en stimulerende wijze de kwaliteit van de uitvoering van de organisaties een impuls te geven. Dit loopt en zal de komende jaren doorlopen.

### **Nieuwe wet- en regelgeving**

Voor de wetwijziging van het Activiteitenbesluit (4<sup>e</sup> tranche) en de komst van de Omgevingswet is de samenwerking gezocht o.a. in het gezamenlijk trainen van medewerkers. Daarnaast beschikken beide OD's over een groot aantal gegevens en kennis over de fysieke leefomgeving. Deze informatie is belangrijk bij het opstellen van de omgevingsvisies en –plannen door de besturen van gemeente en provincie onder de toekomstige Omgevingswet. Beide OD's denken na over hoe zij hun rol het beste kunnen invullen en de meeste waarde kunnen bieden voor hun opdrachtgevers, óók gezamenlijk.

### **Duurzaamheid**

Op duurzaamheidsvlak vinden partners elkaar in verschillende samenstellingen. ODIJ en ODNZKG werken samen, maar ook samen met andere OD's en bijvoorbeeld brancheorganisaties. Bij de energiebesparingsaanpak wordt door beide organisaties gebruik gemaakt van de 'wortel-en-stok'-methode. Daarbij bestaat de voorkeur voor open onderhandelen en het gebruik van convenanten (Green Deals), keurmerken (EnergiePrestatieKeur, Green Key, Milieuthermometer) en het stimuleren van het nemen van de eigen verantwoordelijkheid. Uiteraard met handhaving als stok achter de deur. Er wordt regelmatig afgestemd, er is sprake van een nauwe samenwerking over EED en EEP's. ODIJ heeft bij OD NZKG een gezamenlijke Training beoordeling keurmerken gevolgd, georganiseerd door ODNZKG.

### **Werving en opleiding**

Het traject junior trainee is afgerond. Beide diensten zijn nu aan het kijken hoe dit een vervolg te geven. Tevens wordt hierbij gekeken naar een samenwerking met de andere omgevingsdiensten (OD.nl).

### **e-Nose-netwerk**

In het havengebied van Amsterdam functioneert reeds enige tijd een netwerk (Geurinzicht) van zogenaamde e-Noses. Inmiddels is er een netwerk van ca. 40 e-Noses langs het Noordzeekanaalgebied en het Amsterdam-Rijnkanaal. In 2018 zal dit worden uitgebreid naar ca 90 e-Noses.

### **Bestuurs- en strafrecht**

Met veel succes is voor het strafrecht vorm gegeven aan een nieuwe overlegstructuur in Noord-Holland tussen de twee Politieregio's, het Functioneel Parket en 4 Omgevingsdiensten van NH. Voor het bestuursrecht is dit tevens opgezet en aangevuld met de waterschappen, RWS en ILT. De permanente her- en bijscholing van de buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's) is gezamenlijk opgepakt. Dit traject zal verder worden vervolgd in de samenwerking met de 4 Noord-Hollandse omgevingsdiensten.