

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

INGEKOMEN 22 MAART 2018

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

mw G.A. Busweiler

BEL/REE

Telefoonnummer +31235143661

busweilerg@noord-holland.nl

1 | 4

Betreft: circuitpark Zandvoort

Verzenddatum

22 MAART 2018

Kenmerk

1060050/1060055

Geachte leden,

Tijdens de Commissie NLWM van 12 maart jl. is op verzoek van GroenLinks gesproken over haalbaarheid terugkeer Formule 1 op het circuit te Zandvoort. Over dit onderwerp zijn eerder twee technische vragen gesteld. Deze vragen en de antwoorden daarop zijn als bijlage bij deze brief nogmaals bijgevoegd. Tijdens de commissievergadering zijn verschillende aanvullende (technische) vragen gesteld over de provinciale randvoorwaarden. In deze brief worden deze vragen beantwoord. Tot slot zijn er politieke vragen gesteld over het standpunt van ons college met betrekking tot de (lobby voor de) komst van de Formule 1. Dit laatste betreft de portefeuille Economie. Gezien de huidige stand van zaken en gelet op het feit dat het nog onduidelijk is of de Formule 1 daadwerkelijk naar Zandvoort gaat komen, hoort de discussie over bovenstaande vragen voorsnag primair thuis in de portefeuille economie. Wij stellen daarom voor om dit punt niet in de eerstvolgende commissie NLWM, maar in de commissie EEB te agenderen. Desgewenst kan de gedeputeerde Natuur en Milieu aanschuiven.

Uw kenmerk

Beantwoording vragen gesteld in de commissie NLWM, 12 maart jl.

1. Vraag aan de gedeputeerde om de huidige en mogelijk toekomstige activiteiten van het circuitpark mee te nemen in een evaluatie van het stiltegebied

Op dit moment vinden stiltetafels plaats voor een aantal stiltegebieden. Het betreft de stiltegebieden die in een rapport van de Natuur- en Milieufederatie zijn aangemerkt als 'te heroverwegen gebieden'. Voor deze gebieden worden nu stiltetafels georganiseerd. Het stiltegebied Kennemerduinen is niet aangemerkt als 'te heroverwegen gebied' en wordt dan ook niet meegenomen in de stiltetafels.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

2. Wanneer treedt de gedeputeerde in overleg met de gemeente over de randvoorwaarden?

Eerst moet blijken of het komt tot concrete vervolgstappen. Het circuitpark is nog in gesprek met de organisatie die de Formule 1-races organiseert. Als het komt tot concrete plannen dan is het aan de initiatiefnemer om alle effecten in beeld te brengen.

3. Dient de milieuvergunning van het circuit te worden geactualiseerd en zo ja, wie moet daartoe het initiatief nemen?

Het circuitpark opereert onder een vergunning die in 2011 door de provincie Noord-Holland is verleend in het kader van de Wet milieubeheer. Deze vergunning is in 2012 onherroepelijk geworden. Sinds de inwerkingtreding van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is de provincie niet meer het bevoegd gezag van het circuitpark, dat is de gemeente Zandvoort. Het is aan het bevoegd gezag (de gemeente Zandvoort) om vast te stellen of de vergunning nog actueel is of dat er aanleiding bestaat om deze te actualiseren.

4. Ondervindt het stiltegebied hinder van de huidige activiteiten van het circuitpark cq. van de mogelijke toekomstige activiteiten als gevolg van een mogelijke terugkeer van de Formule 1?

Bij de herijking van het stiltebeleid in 2012 is geconstateerd dat een groot deel van het stiltegebied Kennemerduinen belast wordt door geluid afkomstig van het circuitpark en Tata Steel. Naar aanleiding daarvan is de begrenzing van het stiltegebied aangepast (het stiltegebied is kleiner geworden). De regels ten aanzien van stiltegebieden (vastgelegd in de provinciale milieuverordening) hebben alleen betrekking op activiteiten die plaatsvinden *in* het stiltegebied, niet op activiteiten buiten het stiltegebied die wel in het stiltegebied hoorbaar zijn. De regels waar het circuitpark zich aan dient te houden ten aanzien van de hoeveelheid geluid die er wordt geproduceerd liggen vast in de milieuvergunning van het circuitpark. In deze vergunning is rekening gehouden met een mogelijke terugkeer van de Formule 1-races.

5. Past een terugkeer van de Formule 1 binnen de milieuvergunning van het circuitpark?

Zie het antwoord op de bovenstaande vraag. In de milieuvergunning van het circuitpark is rekening gehouden met een mogelijke terugkeer van de Formule 1-races.¹ De exploitant van het circuitpark dient bij de

¹ De milieuvergunning kent per kalenderjaar twaalf uitzonderingsdagen waarin een hoger geluidsniveau is toegestaan dan gedurende de reguliere bedrijfsvoering. Specifiek voor de Formule 1 is bepaald dat maximaal drie dagen per kalenderjaar geen maximum wordt gesteld voor het geluidsniveau. Deze drie dagen vallen binnen de genoemde twaalf uitzonderingsdagen. Met andere woorden, als er Formule 1-races zouden worden georganiseerd dan gaat dit ten koste van (de ruimte voor) andere evenementen.



uitwerking van zijn plannen de grenzen uit de milieuvergunning in het oog te houden. De Omgevingsdienst IJmond houdt in opdracht van de gemeente Zandvoort toezicht op de naleving.

6. Hoe is de rol van de provincie Drenthe ten aanzien van de plannen om de Formule 1 naar Assen te halen?

De provincie Drenthe is samen met de gemeente Assen opdrachtgever van een verkenning naar de economische en maatschappelijke betekenis van Formule 1 races op het TT circuit in Assen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris

R.M. Bergkamp


voorzitter

J.W. Remkes

Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast

Bijlage 1. Eerder beantwoorde technische vragen**Technische vraag commissie NLWM 12 maart*****Vraag:***

Binnen de vergunning is het aan de gemeente. De gemeente en provincie moeten wel nadere afspraken maken over hoe om te gaan met het verkeer en grote aantallen bezoekers. Kunt u toelichten hoe u deze afstemming vorm gaat geven?

Antwoord:

Deze vraag is prematuur, eerst moet blijken of het komt tot concrete vervolgstappen. Het circuitpark is nog in gesprek met de organisatie die de Formule 1-races organiseert.

Schriftelijk beantwoorde rondvraag commissie NLWM 29 januari

De heer Tekin zegt toe de commissie schriftelijk te informeren over de looptijd van de vergunning voor het circuit in Zandvoort.

Antwoord:

Circuitpark Zandvoort opereert onder een vergunning die in 2011 door de provincie Noord-Holland is verleend in het kader van de Wet milieubeheer. Deze vergunning is in 2012 onherroepelijk geworden. Sinds de inwerkingtreding van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is de provincie niet meer het bevoegd gezag van het circuitpark, dat is de gemeente Zandvoort. De controle of het circuit zich aan de vergunning houdt wordt uitgevoerd door Omgevingsdienst IJmond in opdracht van de gemeente. In de vergunning die in 2011 door de provincie is verleend is geen einddatum opgenomen. Het is aan het bevoegd gezag (de gemeente Zandvoort) om af te wegen of er aanleiding bestaat om wijzigingen aan te brengen in de bestaande vergunning.