

Commissie Regionaal Overleg vliegveld Hilversum

secretariaat:
p/a Provincie Noord-Holland
Directie Beleid, sector Omgevingsbeleid
T.a.v. G.A. Busweiler
Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Tel: 023-5143661
e-mail: busweilerg@noord-holland.nl

Aan: Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Datum: 12 MAART 2018
Betreft: advies gebruik vliegveld buiten openstellingstijden
Nummer: CRO-H2018-02 (1050751/1051743)

Geacht college,

Op 11 januari jl. heeft de Commissie Regionaal Overleg vliegveld Hilversum in haar vergadering gesproken over het gebruik van vliegveld Hilversum buiten de opstellingstijden. ANWB Medical Air Assistance, de operator van de traumahelikopter, heeft aan het bestuur van vliegveld Hilversum het verzoek gedaan om buiten de openstellingstijden gebruik te kunnen maken van het vliegveld om te tanken.

Provinciale Staten hebben op 23 september 2014 het Luchthavenbesluit (de provinciale vergunning) voor vliegveld Hilversum vastgesteld. Op grond van het Luchthavenbesluit is het bedoelde gebruik niet toegestaan. Artikel 3.3. lid a van het Luchthavenbesluit stelt namelijk dat het gebruik van het vliegveld alleen is toegestaan binnen de uniforme daglichtperiode, zoals bedoeld in het Besluit luchtverkeer 2014.

Naar aanleiding van het verzoek van de ANWB MAA heeft de exploitant van vliegveld Hilversum een verzoek ingediend bij de provincie om bij wijze van proef een jaar lang toe te staan dat helikopters met maatschappelijk belang buiten de openstellingstijden (buiten uniforme daglichtperiode) kunnen tanken.

De commissie constateert dat vluchten van de traumahelikopter, maar ook van de politiehelikopter, een groot maatschappelijk belang dienen, en dat het met het oog op dat belang gewenst is dat helikopters met een maatschappelijk belang buiten de openstellingstijden gebruik kunnen maken van het vliegveld om te tanken. Tevens constateert de commissie dat nachtelijk verkeer van de trauma- en de politiehelikopter naar het vliegveld om te tanken tot hinder kan leiden voor omwonenden van het vliegveld.

Gelet op deze belangen adviseert de commissie om een proef van een jaar af te spreken waarin helikopters met een maatschappelijk belang buiten de openstellingstijden gebruik kunnen maken van het vliegveld om te tanken. De commissie vraagt het bestuur van het vliegveld om met ANWB Medical Air Assistance en met de politie te bespreken welke aanvliegroutes in de nacht worden gebruikt om de hinder voor omwonenden in de nacht zoveel mogelijk te beperken. Na een jaar zullen de ervaringen met deze proef in de Commissie Regionaal Overleg worden geëvalueerd en zal de commissie advies uitbrengen aan uw college over een eventueel vervolg.

Hoogachtend


J.W.R. van Lunteren
Voorzitter CRO-H