



Mg / 26-3-2018
punt 9
ChristenUnie SGP

GROENLINKS

AANGEHOUDEN

Motie

Vergadering Provinciale Staten van 26 maart 2018,
agendapunt 9

Voordracht 2018 | 14 Tweede Begrotingswijziging 2018

Afronding Pilot burgerparticipatie 2e fase verbetering N236 tussen
Nieuwe 's Gravelandseweg en Loodijk

Wij stellen u voor het volgende besluit te nemen:

Provinciale staten van Noord-Holland,

gelezen de e-mail van het Bewonerscomité N236 verkeersveiliger en de Fietzersbond Hilversum aan provinciale staten van 24 maart 2018 waarin mailschrijvers verzoeken, teneinde de impasse in het proces van aanpak van de 'N236 verkeersveiliger' te doorbreken, nader te mogen overleggen met de provincie over een optimale variant ;

vaststellend dat:

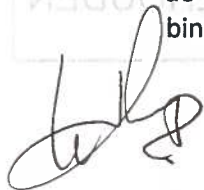
- provinciale staten op 27 juni 2016 een motie hebben aangenomen waarmee gedeputeerde staten werd verzocht:
 1. zo spoedig mogelijk een pilot "burgerparticipatie N236 2e fase" vóór de aanbesteding van dit deel van de weg te starten ;
 2. daartoe in overleg met betrokkenen een stappenplan te maken en
 3. de leden van de Commissie Mobiliteit en Financiën over het stappenplan alsmede de bereikte resultaten te informeren ;

overwegende dat:

- blijkt brief van gedeputeerde staten van 13 november 2017 het proces burgerparticipatie N236 2^e fase / Franse Kampweg in een constructieve sfeer heeft plaatsgevonden ;
- alle betrokkenen een andere variant adviseren dan de 0-variant, en de deelnemers aan de pilot burgerparticipatie en het grootste deel van de overige betrokkenen een aanbeveling hebben gedaan voor variant I, rotonde, waarvan de kosten van uitvoering volgens gedeputeerde staten € 1.000.000 exclusief grondkosten bedragen ;
- provinciale staten hadden verzuimd aan te geven hoeveel de eventuele meerkosten zouden mogen bedragen voor uitvoering van een vanuit de burgerparticipatie aanbevolen variant ;
- hieruit lering moet worden getrokken in die zin dat bij volgende burgerparticipaties vooraf een financieel kader moet worden gesteld, maar de gerechtvaardigde verwachtingen van de deelnemers aan de pilot "burgerparticipatie N236 2e fase" niet mogen worden gefrustreerd door het verzuim van provinciale staten ;
- Buurtcomité N236 Verkeersveiliger en Fietzersbond met brief van 19 maart 2018 hebben voorgesteld het participatieproject voor te zetten als ultieme poging om ruime draagkracht te verkrijgen voor een uit te voeren optimale variant en het Buurtcomité en de Fietzersbond te betrekken bij de uitwerking van het definitieve ontwerp ;
- het mogelijk is onderdelen uit de ontwikkelde varianten te gebruiken voor het ontwikkelen van een optimale variant ;

verzoeken gedeputeerde staten:

- te onderzoeken welk budget er binnen het totale project "trajectbenadering N236 Franse Kampweg" vrijgemaakt kan worden voor optimalisaties op het onderhavige trajectdeel;
- PS hierover zo spoedig mogelijk te rapporteren;
- de pilot "burgerparticipatie N236 2e fase" voort te zetten, zodat er alsnog met betrokkenen binnen heldere financiële kaders gezocht kan worden naar een optimale variant.



W. Hoogervorst
SP



G.A.C. de Meij
50PLUS



M.C.A. Klein
ChristenUnie-SGP



A. Hiebrink
GroenLinks