



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt

Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

INGEKOMEN - 4 APR. 2018

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr W.G. Brussaard

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143655

brussaardw@noord-holland.nl

1 | 8

Verzenddatum

- 4 APR. 2018

Kenmerk

375306/1057797

Uw kenmerk

Betreft: MIRT-verkenning Corridorstudie Amsterdam-Hoorn (CAH):
voortgangsbericht

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het besluit van ons college van 3 april jl. ter kennis; namelijk:
kennis te nemen van de voortgang van de MIRT-verkenning Corridorstudie Amsterdam-Hoorn.

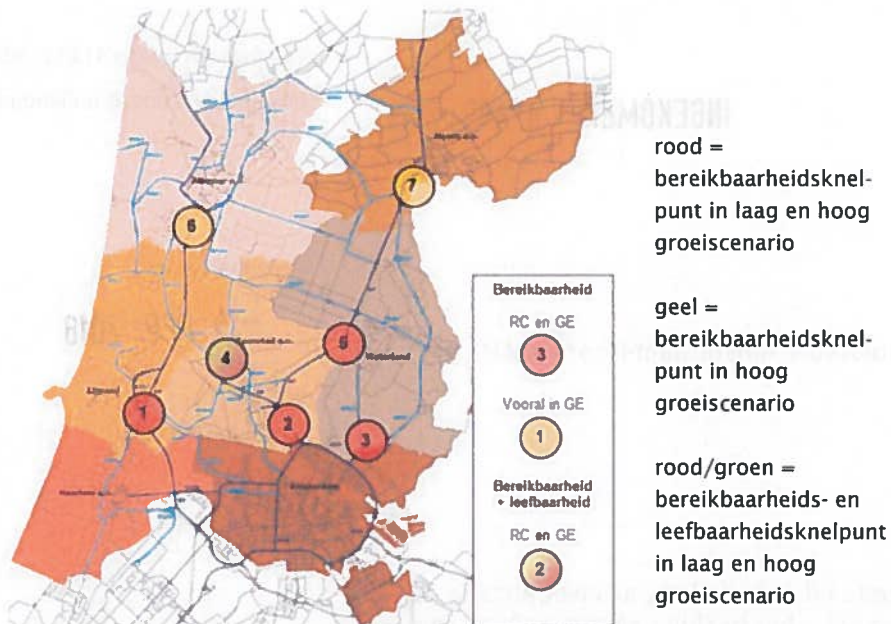
Met deze brief informeren wij u over de voortgang van de MIRT-verkenning naar de corridor Amsterdam-Hoorn (CAH). Dit in vervolg op onze brief van 24 maart 2016.

Inleiding: Kader

In 2015 is het Rijk begonnen met een MIRT-verkenning naar de corridor Amsterdam-Hoorn. Op 26 februari 2015 heeft de Minister de startnotitie voor deze studie ondertekend. Deze MIRT-verkenning is een van de studies die is opgestart in het kader van de Uitvoeringsagenda Aanpak Noordkant Amsterdam op basis van het MIRT-Onderzoek Noordkant Amsterdam (MONA). De andere studies zijn de provinciale planstudie Verbinding A8-A9 en het MIRT-onderzoek naar de A9-corridor ("NowA").

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08



Figuur 1: Knelpunten uit MONA-studie:

In de Uitvoeringsagenda is vastgelegd waaraan de MIRT-verkenning moet voldoen:

- De zogenoemde 'A7-variant' moet worden onderzocht. Deze variant gaat uit van capaciteitsvergroting op de A7 en A8 tussen Purmerend-Noord en de aansluiting A5-A10.
- Onderzoek naar hoe en in welke mate capaciteitsuitbreidingen op de A7 en A8 de aansluiting op en de doorstroming van het onderliggende wegennet (OWN) beïnvloeden en welke maatregelen mogelijk zijn om eventuele negatieve effecten te beperken.
- Nagaan of eventuele negatieve bereikbaarheidseffecten van maatregelen op de A7 en A8 gemitigeerd kunnen worden.
- In beeld krijgen tegen welke kosten een oplossing van het avondspitsknelpunt op knooppunt Zaandam mogelijk is.
- De invloed van maatregelpakketten op het functioneren van de ring A10.
- Het ministerie van I&M (nu: I&W) reserveert voor de aanpak van de bereikbaarheidsknelpunten 300 miljoen euro. Toekenning en vaststelling van het definitieve budget gebeurt na vaststelling van het voorkeursalternatief.

Bij de start van de MIRT-verkenning Corridorstudie Amsterdam-Hoorn is de formele opdracht - zoals vastgelegd in het Startdocument - verbreed:

- Bredere blik: Er is besloten om in het aanscherpen van de opgave en het verkennen van mogelijke oplossingsrichtingen een brede blik te hanteren. De Corridorstudie heeft weliswaar een sectorale focus (namelijk de bereikbaarheid op de lange termijn waarborgen), dit betekent niet dat ook de aanpak van de verkenning sectoraal is. Besloten is om (ook) te kijken naar ontwikkelingen, trends en opgaven die in de regio spelen - op het gebied van woningbouw,

economie, landschap, openbaar vervoer en mobiliteitsgedrag. Het is denkbaar dat door opgaven gezamenlijk aan te pakken win-situaties ontstaan, waarbij de bereikbaarheid verbetert, andere vraagstukken worden opgelost en (regionale) ambities gerealiseerd.

- Groter studiegebied: In de Uitvoeringsagenda Aanpak Noordkant Amsterdam beperkte het studiegebied voor de MIRT-verkenning zich in eerste instantie tot het gebied tussen Amsterdam en Purmerend. Het gebied is na overleg met diverse partners uitgebreid tot Hoorn. Dit omdat in de Regio West-Friesland zaken spelen – op het gebied van forensenstromen, ov-verbindingen, onderliggend wegennet – die van invloed zijn op de bereikbaarheid van de A7-A8-corridor.

In maart 2016 informeerden wij u over de notitie kansrijke oplossingen met mogelijke oplossingen op het hoofdwegennet en onderliggend wegennet. Als opgaven zijn gedefinieerd:

- A. Hoorn/West-Friesland;
- B. Purmerend/Waterland;
- C. Zaanstreek;
- D. OV/Hoornse lijn;
- E. Regionale fietsstructuur;
- F. Knooppunt Zaandam A7/A8.

Als randvoorwaarden zijn aangegeven het waardevol landschap, het draaiend houden van de Ring A10 en de leefbaarheid.

Samenstellen multimodale maatregelpakketten.

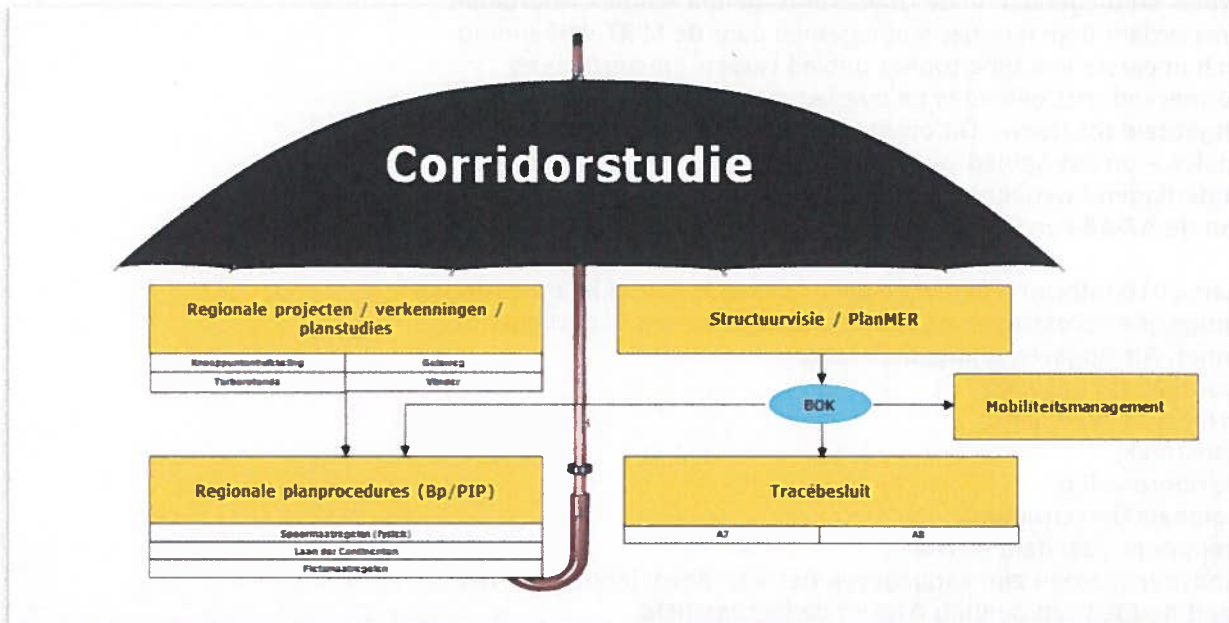
Er is een aantal multimodale maatregelpakketten samengesteld. De bereikbaarheidseffecten van maatregelen zijn op hoofdlijnen vastgesteld. Het gaat hierbij niet zozeer om het bepalen van de absolute effecten, maar om het onderscheid tussen de oplossingsrichtingen voor wat betreft doelbereik en een check op mogelijk onoverkomelijke belemmeringen. De kosten zijn globaal in beeld gebracht en er is gekeken naar draagvlak. Op basis van het beoordelingskader is een groot aantal maatregelen afgevallen.

In de komende projectfase worden de maatregelpakketten uitgewerkt en wordt de keuze van een voorkeursoplossing voorbereid. Het Rijk wil dit voorjaar een start maken met het overleg over de voorkeursoplossing, gericht op een door Rijk en regio gedeelde voorkeursoplossing aan het einde van 2018.

Governance

Wat voor het vervolg van belang is, is de rol van de verschillende partijen. Schematisch wordt dit voorgesteld met een corridorstudie als paraplu. De gedachte is om op basis van de PlanMER en een aantal regionale verkenningen en projecten een bestuursovereenkomst aan te gaan over het totaal van de projecten onder de paraplu met verdeling van taken en financiële afspraken tussen partijen. Aanpassingen aan de A7 en A8 vragen een tracébesluit van het Rijk op basis van de PlanMER. Andere maatregelen worden door de regio verkend en uitgewerkt (zoals aanpak Guisweg, de Vlinder/N516, Turborotonde Hoorn, Knooppuntontwikkeling, Laan der Continenten Purmerend).

De komende fase worden alle overgebleven maatregelen(-pakketten) uitgewerkt, zowel wat betreft de scope en effecten als wat betreft de kosten. Op basis van de inhoud zullen in de loop van 2018 gesprekken plaatsvinden over de financiën.



Figuur 2: structuur paraplu governance

Aandachtspunten voor de provincie in het dossier zijn:

- OV bereikbaarheid in relatie met optimale ontwikkeling OV knooppunten / woningbouw en voorzieningen (A en C);
- Mobiliteitsmanagement (B);
- Fiets (D);
- A7 Hoorn (aantakken van de Westfriisaweg op de A7) (E);
- De Vlinder / N516 (provinciale weg, relatie met woningbouw / Achtersluispolder) (F);
- Guisweg, als onderdeel van de agenda Zaanstad (G);
- Relatie met Verbinding A8-A9 (H);
- Ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid (I);
- UNESCO werelderfgoed Stelling van Amsterdam en Beemster (J).

Deze punten worden verder toegelicht.

Toelichting per onderdeel

A. Ruimte

In het startdocument van de Corridorstudie Amsterdam-Hoorn (CAH) is de ambitie geformuleerd dat deze MIRT-verkenning dient bij te dragen aan de ambities van Rijk en regio op het gebied van economische concurrentiepositie en leefbaarheid. Het versterken van knooppuntontwikkeling rondom de stations op de corridor wordt door Rijk en regio als wenselijk beleid beschouwd voor de stedelijke ontwikkeling en de bereikbaarheid van de corridor. Daarom zetten Rijk en regio zich in om de multimodale bereikbaarheid van de hieronder genoemde locaties te gaan versterken. Daarvoor zijn in de

maatregelpakketten maatregelen opgenomen die hiervoor kunnen worden ingezet.

- Knooppunt ontwikkeling Purmerend (woningbouw);
- Knooppunt ontwikkeling Poort van Hoorn (woningbouw, voorzieningen, kantoren en parkeergarage);
- Knooppunt ontwikkeling Kogerveld (woningbouw / gemengd programma);
- Knooppunt ontwikkeling Zaanse Schans (woningbouw / gemengd programma).

Het initiatief ligt bij de regio. De regio ziet een wederzijdse afhankelijkheid met de kwaliteit van de spoorverbinding Amsterdam-Hoorn. De huidige frequentie en capaciteit wordt door de regio als onvoldoende ervaren. Het maatregelenpakket voor spoor in het kader van de corridorstudie is echter beperkt. Hier ligt een uitdaging om afspraken te maken via het reguliere spooroverleg.

B. Mobiliteitsmanagement

Voor de korte termijn worden de werkgeversaanpak (uitbreiden bestaande aanpak naar deze corridor) en fietsstimulering uitgewerkt. Daarnaast worden de volgende maatregelen uitgewerkt:

- Werkgeversaanpak 2.0;
- Gebruik van multimodale reis- en routeinformatie vergroten
- Verbeteren van de 'first en last mile';
- Slimme oplossingen voor logistiek en goederenvervoer
- Carpoolplaatsen.

Het Rijk neemt hiervoor het initiatief; over de uitvoering kunnen afspraken worden gemaakt tussen Rijk en regio.

C. OV Spoor

Voor de Hoornse Lijn wordt het volgende pakket meegenomen in de volgende fase:

- Aftelklokken op stations (Purmerend Overwhere en Hoorn Kersenboogerd);
- Opheffen snelheidsbeperking tussen Zaandam-Kogerveld;
- Verwijderen glazen wand Zaandam;
- Snelheidsverhoging tussen Hoorn Kersenboogerd en Hoogkarspel;
- Verlengen Keerspoor Hoorn Kersenboogerd;
- Oprekken van de spitsperiode van 2 uur naar 3 uur (extra inzet spits-intercity);
- Het borgen concept 'airportsprinter'-dienstregeling 2x per uur tussen Zaandam en Hoofddorp in de OV-studies voor de MRA.

Maatregelen die niet in het kader van de corridorstudie worden uitgewerkt zijn:

- Reguliere IC stop Zaandam;
- Perronverlenging Hoorn;
- Brugopeningsregimes Zaanstad;
- Langere treinen;
- Uitbreiden sprinterdienst Hoofddorp – Zaandam naar Purmerend / Hoorn;
- Fietsstraat Keern (spooronderdoorgang Hoorn).

Een extra IC-stop in Zaandam kan terugkomen in het reguliere wijzigingsproces voor de dienstregeling 2019. Andere maatregelen

kunnen terugkomen in de maakbaarheidstoets 2030 van ProRail en in het Toekomstbeeld Openbaar Vervoer 2040. De maatregelen die nu nog onderdeel zijn van de MIRT-verkenning passen in het toekomstbeeld.

D. Fiets

Er zijn maatregelen uitgewerkt voor twee fietsroutes, een route met regionale fietsroute kwaliteit tussen Hoorn en Purmerend en een route met de kwaliteit van een snelfietspad tussen Purmerend en Zaanstad. Deze laatste route is inmiddels opgenomen in het routenet van de Metropoolregio Amsterdam.

Wij zijn in gesprek met betrokken overheden over de realisatie van de maatregelen op het fietspad Hoorn - Purmerend; de Vervoerregio doet dat voor het snelfietspad Purmerend - Zaanadam.

E. Weginfrastructuur

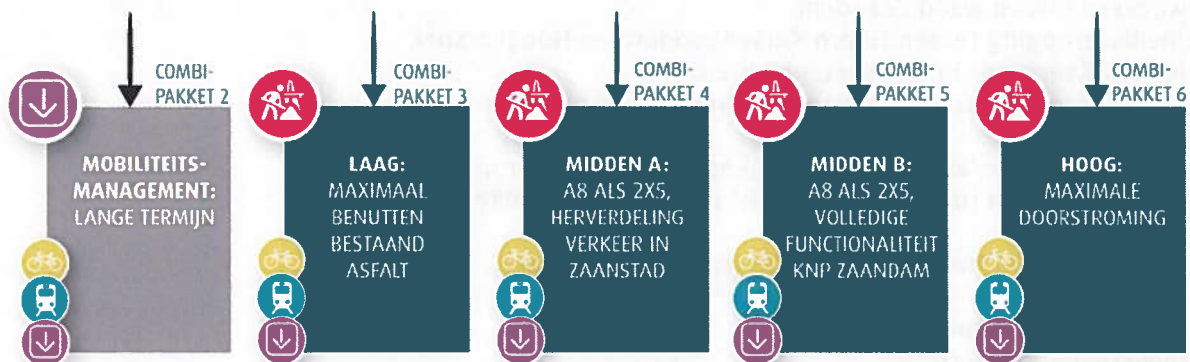
Bij weginfrastructuur gaat het om het vergroten van de wegcapaciteit op het deel Purmerend - Amsterdam (Knooppunt Zaanadam, A7 Purmerend - Zaanadam verbreden, A8 Knooppunt Zaanadam - Amsterdam verbreden, Knooppunt Coenplein, ingebruikname van restcapaciteit Coentunnel). In de PlanMER worden diverse combinaties van maatregelen uitgewerkt en onderzocht op doelbereik en effecten.

Onderdeel A7 Hoorn

De oplossing met weefstroken is afgefallen, omdat deze niet voldoet aan de eisen van Rijkswaterstaat. Als maatregel in de planMER wordt de aanleg van spitsstroken op het wegvak A7 Hoorn Noord - Avenhorn uitgewerkt. Wij voorzien een financieel vraagstuk, omdat het Rijk op dit moment slechts € 6,25 miljoen heeft gereserveerd. Dit als zijnde een 50% bijdrage op basis van de motie Visser - Hoogland voor de oplossing met weefstroken.

Onderdeel: A7 Purmerend

Er ligt op dit moment geen pakket dat bestuurlijk rijp is voor de PlanMER. Er komt eerst een extra variantenstudie. Dit ook in het licht van de visie Purmerend 2040.



Figuur 3: pakketten voor de PlanMER

F. Vijfhoek / De Vlinder / Ambacht / N516

Dit is een afzonderlijke verkenning onder de paraplu van de corridorstudie (raakvlakproject).

Trekker is de Vervoerregio Amsterdam, de provincie Noord-Holland is betrokken bij het project. Het gaat bij deze verkenning om de verkeersafwikkeling in een deel van Zaandam (Vijfhoek, Vlinder, Ambacht), het uitwerken van een vrije busbaan met AROV-subsidie¹ en de provinciale weg N516 en de aansluiting op de A8. Gerekend wordt met verschillende verstedelijkingsopties (bijvoorbeeld toekomst Achtersluispolder, een "worst case" en een beperkte ontwikkeling 2030).

G. Guisweg

Ook dit is een aparte verkenning onder de paraplu van de corridorstudie. Het vaststellen van de scope van de verkenning ligt voor in het DO. De scope is afgestemd met het programma OV-knooppunten en de meerjarenagenda Zaanstad vanwege de relatie met het knooppunt Zaanlijk-Zaanse Schans. De Vervoerregio Amsterdam start de gebiedsgerichte verkenning Guisweg in het eerste kwartaal van 2018, in samenwerking met gemeente Zaanstad, provincie Noord-Holland, het Rijk en ProRail.

H. Relatie met Verbinding A8-A9

Van belang is dat in de corridorstudie rekening wordt gehouden met de Verbinding A8-A9. Tot nu toe gebeurt dit. De Verbinding A8-A9 wordt meegenomen als gevoeligheidsanalyse.

I. Basisdocumenten voor ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid

In opdracht van het ministerie van I&W is een Gebiedsgerichte Inpassingsvisie opgesteld. De visie geeft een beeld van de wijze waarop de doelstellingen en ambities zoals deze zijn vastgelegd in de Startbeslissing van februari 2015 op het gebied van leefomgeving, landschap, groen en cultuurhistorie gerealiseerd kunnen worden. Daarnaast biedt deze een kader voor het inpassen van wettelijke mitigatie en compensatie (geluidsschermen of geluidswallen), zoekgebieden natuurcompensatie, zoekgebieden watercompensatie etc. Tevens biedt de visie een kader voor het inpassen van de eventuele meekoppelkansen. Tevens is een mitigatie- en compensatievisie opgesteld.

De inpassingsvisie is een bouwsteen voor de PlanMER. Keuzes zijn nu niet aan de orde. Op dit moment is nog niet vast te stellen wat wettelijk is en wat bovenwettelijk en wat wij eventueel willen meekoppelen. Voor ons zal naast het wettelijk kader met name aandacht zijn voor mogelijkheden tot het maken of versterken van verbindingen in het licht van het Natuur Netwerk Nederland.

In opdracht van het ministerie van I&W is tevens een ambitiedocument Duurzaam en Klimaat opgesteld. Uitgangspunten hierbij zijn:

Thema Energie: In 2030 zijn de netwerken energieneutraal;

Thema Klimaatadaptatie: Water robuust ontwerpen (voorkomen van wateroverlast);

Thema Circulair: 50% minder primair grondstoffen gebruik in 2030.

In de PlanMER worden deze uitgangspunten verder uitgewerkt.

¹ AROV-subsidie = subsidie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ten behoeve van het Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer. Het actieprogramma bestaat uit verschillende maatregelen voor versnelling en verbetering van het openbaar vervoer in de Metropoolregio Amsterdam.



J. UNESCO Werelderfgoed Stelling van Amsterdam en Beemster

Wij gaan ervan uit dat bij de PlanMER van het onderdeel Purmerend een Heritage Impact Assessment (HIA) nodig zal zijn.

Conclusie

Onze insteek is om met het Rijk afspraken te maken over deze onderwerpen. Wij zullen u informeren zodra de planMER en/of de regionale verkenningen beschikbaar zijn.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

R.M. Bergkamp

voorzitter

J.W. Remkes