

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt

Dreef 3, tweede etage  
2012 HR HAARLEM

**INGEKOMEN - 5 APR. 2018**

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr E.G. Wijvekate

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143701

wijvekatee@noord-holland.nl

1 | 3

Verzenddatum

**- 5 APR. 2018**

Kenmerk

1057184/1057186

Uw kenmerk

Betreft: Verlenging OV-concessie Gooi en Vechtstreek

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) geven wij kennis van het volgende besluit van ons college.

De openbaar vervoer concessie Gooi en Vechtstreek, geëxploiteerd door Connexxion Openbaar Vervoer N.V.(verder te noemen Connexxion), eindigt op 14 juli 2019 na een looptijd van 8 jaar. In artikel 3 van het vigerende Programma van Eisen openbaar vervoer concessie Gooi en Vechtstreek is bepaald dat indien de Wet personenvervoer 2000 (Wp2000) tijdens de looptijd van de concessie zodanig wordt gewijzigd en een verlenging van de maximale concessieduur mogelijk wordt, de concessieverlener kan overwegen de concessie met een nader te bepalen termijn van maximaal twee jaar, in overleg met de concessiehouder, te verlengen. Een aanpassing aan de Wp 2000 maakt het inmiddels mogelijk om een concessie te verlengen tot een maximale looptijd van 10 jaar. Er zijn geen specifieke inhoudelijke voorwaarden opgenomen op basis waarvan de concessie verlengd kan worden. Op dit moment is er een aantal ontwikkelingen op basis waarvan verlenging voordelen oplevert: Omgevingsvisie/agenda Mobiliteit en het Bestuursakkoord Zero Emissie.

#### *Omgevingsvisie/agenda Mobiliteit*

Op dit moment wordt hard gewerkt aan de Omgevingsvisie en daarmee aan de Agenda Mobiliteit. De Agenda Mobiliteit zal onder andere ingaan op de visie op ketenmobiliteit, MaaS (Mobility as a Service) en andere ontwikkelingen die op ons af komen. In dit dossier wordt ook bestudeerd wat dit betekent voor de toekomstige openbaar vervoer concessies. Vraagstukken daarbij zijn:

- Gaan we doelgroepenvervoer integreren in openbaar vervoerconcessies en wat betekent dat bestuurlijk, juridisch en financieel?
- Hoe brengen we de MaaS ontwikkelingen in de concessies en welke rol vervullen wij zelf daarbij?

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143  
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk nummer 34362354  
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

- Hoe gaan we om met het vervoer in gebieden waar de vervoervraag gering is en wat betekent dit voor de concessies?
- Hoe geven we de mobiliteitsketen (deur tot deur verplaatsing) een plaats in de concessies?
- Gaan we toe naar mobiliteitsconcessies in plaats van traditionele openbaar vervoer concessies?
- Welke vormen van aanbesteden zijn, tegen het licht van bovenstaande vraagstukken, het meest geschikt?

Dit betekent dat we bij een verlenging nog voldoende de tijd hebben om de output van de agenda Mobiliteit en de parallelle vraagstukken te vertalen naar het nieuwe Programma van Eisen voor de concessie Gooi en Vechtstreek. De concessie Gooi en Vechtstreek kan dan gebruikt worden als 'proeftuin' van de provincie.

De regio Gooi en Vechtstreek heeft per brief aangegeven dat zij graag als "proeftuin" willen fungeren voor innovatieve vervoersoplossingen. Zij hebben gevraagd met ons de mogelijkheden te verkennen zowel bij verlenging als bij aanbesteding. Dat traject is intussen opgestart.

#### *Bestuursakkoord Zero Emissie*

In het bestuursakkoord Zero Emissie is overeen gekomen dat uiterlijk in 2025 alle nieuw instromende bussen emissievrij zijn aan de uitlaat. Dit jaartal is gekozen als gezamenlijk doel, maar concessieverleners kunnen hier natuurlijk op vooruit lopen als dat past bij de aanbestedingskalender en natuurlijke momenten van vlootvervanging.

De huidige busvloot in de concessie Gooi en Vechtstreek bestaat uit 21 EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle) bussen uit 2011, 4 EEV bussen uit 2008 en 34 EEV bussen uit 2007. Uitgaande van een maximale levensduur van 14 jaar kan de huidige vloot nog wel twee jaar langer mee. De afschrijving wordt weliswaar over een iets langere periode uitgesmeerd waarmee de afschrijvingskosten lager worden maar daar staan hogere onderhoudskosten tegenover. Per saldo zal dit geen financiële voor- of nadelen dus hebben.

Vooruitlopend op 2025 is er in 2021 een situatie waarbij;

- Zero emissie bussen op grote schaal geproduceerd worden;
- Gelet op de korte termijn tot 2025 een uitvraag tot volledig zero emissie materieel naar verwachting niet meer tot extra kosten zal leiden;  
Daarmee er naar verwachting geen sprake zal zijn van minder DRU's in de aanbiedingen van de vervoerders of een hogere exploitatiebijdrage.

Het reizigersoverleg Rocov (Gooi en Vechtstreek) heeft positief geadviseerd over de verlenging van de concessie Gooi en Vechtstreek. Het Rocov zal geïnformeerd worden over het GS-besluit. Dit geldt tevens voor de inliggende gemeenten in Gooi en Vechtstreek en de buurconcessieverleners die overigens over het voornemen reeds geconsulteerd zijn en zich positief hebben uitgelaten.

Gelet op bovenstaande hebben wij dan ook op 3 april jl. besloten om de openbaar vervoer concessie Gooi en Vechtstreek met twee jaar te

verlengen tot de eerste zondag van de zomervakantie van het voortgezet onderwijs in het gebied Gooi en Vechtstreek in 2021.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

**R.M. Bergkamp**



voorzitter

**J.W. Remkes**