

Inspreektekst van het Platform Rust bij de Kust voor de vergadering van 12 maart 2018
door Ed Prins

Geachte leden van de commissie NLWM,

Veel inwoners en bezoekers van Zuid Kennemerland ervaren in toenemende mate hinder van het Circuit in Zandvoort. Met de ambitie voor groei zal de hinder en overlast van het circuit verder toenemen.

Het Platform Rust bij de Kust heeft daarom aan de provincie Noord-Holland en aan de gemeenten Zandvoort, Haarlem, Bloemendaal en Heemstede gevraagd om onderzoek te doen naar maatregelen tegen hinder en overlast van het circuit in Zandvoort.

Waarom vragen we onderzoek naar de omgevingseffecten en mogelijke maatregelen? We doen dit enerzijds in relatie tot de **milieuvergunning** en anderzijds in relatie tot **het stiltegebied** van de Kennemerduinen.

1. Wat betreft de milieuvergunning:

In de huidige situatie wordt al veel meer hinder en overlast van geluid ervaren dan gemeten wordt door hoge geluidspieken en effecten van wind. Dit wordt bij toenemende activiteiten nog hinderlijker.

Bij klachten wordt door de omgevingsdienst IJmond meestal het antwoord gegeven dat dit binnen de vergunning past.

De vraag dringt zich daarom op of de milieuvergunning nog wel actueel is en aan de eisen van deze tijd voldoet

De milieuvergunning van het Circuitpark Zandvoort blijkt te bestaan uit: een revisievergunning uit 1997 met ambtshalve wijzigingen uit 2001, 2006, en 2010 en een aantal artikel 8.19 Wm meldingen en een veranderingsvergunning uit 2010.

We vinden dit niet transparant en vragen ons af hoe adequaat en handhaafbaar een dergelijke vergunning is.

In het antwoord op de statenvragen over de huidige milieuvergunning wordt vermeld: “De bestaande vergunning van het circuit biedt ten aanzien van geluid ruimte voor een eventuele herintroductie van de Formule 1-races. “

De vergunning biedt inderdaad ruimte voor 12 dagen uitzonderlijke bedrijfsomstandigheden met onbegrensde geluidshinder. Deze dagen worden nu al gebruikt voor evenementen. Eventuele F1 races mogen volgens de vergunning binnen deze 12 dagen plaatsvinden in plaats van andere evenementen. De impact van F1 races is echter veel groter dan de evenementen die nu plaatsvinden

De directe effecten zijn nog meer geluidsoverlast en luchtvervuiling. De indirecte effecten zijn verkeer en vervoer en de spin-off van nog meer evenementen op het circuit. De verplaatsing van het F1 circus over de wereld vindt plaats met 7 Boeiings 747 en 40 zeecontainers. Dit moet dan nog over de weg naar Zandvoort. Ziet u het voor U ?

Het Decisio rapport over de economische haalbaarheid van F1 gaat alleen over het economisch gewin. Een onderzoek naar de milieuhinder en de mogelijke maatregelen zou een beter en vollediger beeld opleveren van de impact die zo'n evenement heeft. Bovendien kan zo'n onderzoek informatie aanleveren of de vigerende vergunning geactualiseerd moet worden.

2. Wat betreft het stiltegebied

Het circuit grenst aan het Nationaal Park Zuid-Kennemerland en ligt vlakbij het stiltegebied De Kennemerduinen.

Het beheerplan van het NPZK streeft naar rustige vormen van recreatie. Het stiltegebiedenbeleid sluit hier goed op aan.

Het actieplan stiltegebieden dateert uit 2013. Actualisatie is voorzien in 2018. Zowel de provincie Noord-Holland als de agglomeratie Haarlem/Zandvoort/Bloemendaal/Heemstede staan hiervoor aan de lat.

Provincie Noord-Holland is gestart met de evaluatie.

De regio Haarlem/ Zandvoort/ Bloemendaal/Heemstede nog niet.

Dat betekent dat ze er de komende maanden flink mee aan de slag moeten.

Het onderzoek dat we bepleiten levert gegevens voor actuele geluidsbelasting kaarten en evaluatie van het stiltegebieden beleid voor het gebied van de Kennemerduinen.

Dit is dus nu hét moment om de milieueffecten rond circuit en de stiltegebieden en de effecten van verkeer en vervoer van en naar Zandvoort opnieuw te beschrijven. Het actieplan kan daarmee geactualiseerd worden.

Samenwerking van provincie en regio zijn hierbij gewenst om een éénduidig gedragen beeld te krijgen. Nu de regio nog geen initiatief heeft getoond zou de provincie de rol van gangmaker op zich kunnen nemen. Vooral omdat er een groot algemeen belang van de regio mee gemoeid is.

We vragen u als leden van Provinciale Staten het college van GS aan te sporen deze rol op zich te nemen

Ik dank u voor uw aandacht