

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 13 maart 2018

Onderwerp: verhogen exploitatiebijdrage OV-concessies Noord-Holland Noord.

Kenmerk: 1044868

Bijlagen: 1

1. Inleiding

In het Coalitieakkoord 2015-2019 'Ruimte voor de Groei' is € 3,73 miljoen gereserveerd voor verbetervoorstellen openbaar vervoer (EHBOV).

Op basis van het Programma van Eisen hebben wij op 23 mei 2017 de concessie Noord Holland Noord 2018 – 2028 aan Connexxion gegund. Het concept vervoerplan is een goede uitwerking van het opgestelde Programma van Eisen. De PvdA-fractie Noord-Holland ziet, mede op basis van reacties van inwoners en gemeenteraden, nog kansen voor een aantal verbeteringen/aanpassingen in het voorliggende concept vervoerplan.

Gezien de brede steun van partijen in de vergadering van de commissie Mobiliteit & Financiën van 22 januari jl., stellen wij voor de voorstellen van de PvdA verder uit te werken met Connexxion en Connexxion op te dragen deze op te nemen in het vervoerplan 2018-2019. Het is onze intentie om met het opnemen van deze voorstellen in het vervoerplan 2018-2019, deze structureel onderdeel uit te laten maken van het bod van Connexxion. Echter in de concessie is ingebouwd dat er voor de start van de dienstregeling 2019-2020 een uitgebreid onderzoek naar de diverse kenmerken van de vervoerstromen in het Concessiegebied zal worden gehouden. De uitkomst daarvan kan ertoe leiden dat de middelen gedurende de concessie, anders ingezet zullen worden voor meer tevreden reizigers. Als dit de voorstellen betreft zoals genoemd onder punt 3, dan worden de leden van Provinciale Staten in de commissie Mobiliteit & Financiën hierover geïnformeerd.

Met deze voordracht wordt voorgesteld om de komende tien jaar (2018-2028) extra te investeren in het openbaar vervoer in Noord-Holland-Noord. In 2016/2017 is € 665.000 gereserveerd uit de coalitieakkoord middelen 2015-2019 voor EHBOV om ingezet te worden voor de pilot Texel en € 60.000 is gereserveerd voor een pilot deelfietsen (Fiets als natransport – pilot Huizen). Van de € 665.000 was tot een maximum van € 150.000 gereserveerd voor de introductie van de OV-chipkaart op Texel. Deze post wordt niet uitgegeven (verbeterde software in de backoffice Connexxion) waardoor dit bedrag wederom beschikbaar is voor andere EHBOV-voorstellen. Derhalve is er € 3,15 miljoen beschikbaar voor het verhogen van het exploitatiebudget van de OV-concessie Noord-Holland Noord.

2. Doelstellingen en evaluatiecriteria

De doelstelling is om in te zetten op meer (gemeten in reizigerskilometers) en meer tevreden reizigers (gemeten in klanttevredenheid met de OV-Klantenbarometer) in het openbaar vervoer in Noord-Holland Noord. Dit doet de provincie door enerzijds in te zetten op de stroomlijnen (snelle en betrouwbare verbindingen voor de grootste groepen reizigers) en anderzijds op andere vormen van vervoer die beter en flexibel inspelen op de reisbehoeften van reizigers in landelijke gebieden.

3. Projecten

1. Scholieren verbindingen
Aanpassen scholierenlijnen op de vraag vanuit de scholen.
2. Lijn 164 Egmond aan Zee – Castricum
Lijn 164 door de week in de spits te laten rijden (ma-vr, ochtend- en middagspits) en te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor extra bussen in het zomerseizoen/het weekend.
3. Lijn 152/652 Julianadorp –Schagen
Twee extra reismogelijkheden aan de scholierenlijn 652 toe te voegen in de 'scholierenspits' op de maandag-vrijdag die beter aansluiten op de lestijden van de scholieren.
4. Lijn 150/250 Nieuwe Niedorp – Alkmaar
Extra ochtendrit op de maandag-vrijdag Nieuwe Niedorp – Alkmaar op lijn 250 toe te voegen.
5. Lijn 30 Julianadorp – Den Helder
De frequentie overdag op zondag op lijn 30 uit te breiden naar twee keer per uur.

4. Financiering, communicatie en (burger)participatie

De investeringen worden bekostigd uit de financiële middelen die gereserveerd zijn bij het coalitieakkoord 2015-2019 'Ruimte voor Groei' van in totaal € 3,73 miljoen en worden gestort in de Reserve Openbaar Vervoer. Op basis van het overzicht bij punt 3 genoemde voorstellen is per project een schatting gemaakt welke investering nodig is. Om de gehele periode dit extra vervoer te kunnen inkopen, dient het bedrag jaarlijks geïndexeerd te worden met de Landelijke Bijdrage-index (één landelijke indexering voor de jaarlijkse aanpassing van de vergoedingen van alle concessieovereenkomsten). Uitgaande van het nog resterende budget van € 3,15 miljoen en een gemiddelde indexering van 2%, kan er voor circa € 285.000 per jaar aan extra openbaar vervoer ingekocht worden.

Zodra PS financiële bijdrage toekennen, wordt dit via diverse kanalen gecommuniceerd aan betrokken partijen, inwoners en andere partijen.

5. Proces en procedure

Na behandeling en besluitvorming worden de projecten in het vervoerplan 2018/2019 opgenomen. Hierover zullen, vooruitlopend op het besluit van PS, afspraken worden gemaakt met Connexxion onder voorbehoud van het PS besluit.

Wat betreft de daadwerkelijke uitvoering van de onder 3 genoemde projecten, wordt u op de hoogte gehouden middels terugkoppeling in de commissie Mobiliteit & Financiën op 9 april 2018.

6. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. J.W. Remkes, voorzitter

mw. mr. R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. 27-2018

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 13 maart 2018;

gelet op ,

1. dat de provincie Noord-Holland extra wil investeren in openbaar vervoer;
2. dat het verhogen van de exploitatiebijdrage in Noord-Holland Noord bijdraagt aan een betere mobiliteit van de inwoners in Noord-Holland Noord;
3. dat € 3,73 miljoen coalitieakkoord middelen 2015-2019 binnen de Reserve OV voor het verbeteren van het openbaar vervoer bestemd is, waarvan € 3,15 miljoen nog niet is geormerkt voor specifieke projecten;
4. dat voor het verbeteren van het gebruik van het OV het voor- en natransport erg belangrijk is en derhalve een pilot met deelfietsen belangrijke inzichten kan verschaffen hoe de mobiliteit van de inwoners in de provincie vergroot kan worden.

besluiten:

1. Voor de in punt 3 omschreven projecten een bedrag beschikbaar te stellen van € 3,15 miljoen met dekking uit de reserve OV.

Haarlem, 23 april 2018

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, statengriffier