Betreft: Vergadering PS commissie NLWM 16 april 2018 13.15
Agenda punt: race circuit Zandvoort

Geachte leden van de commissie Natuur, Landbouw, Water en Milieu van Provinciale Staten van Noord-Holland,

Op 12 maart 2018 was er in de PS cie NLWM onvoldoende tijd om het agendapunt van geluidsoverlast van het circuit volledig te bespreken.
Op 16 april a.s. wordt de bespreking vervolgd. De gedeputeerde Tekin van Milieu heeft gevraagd de gedeputeerde Bond van EZ hierbij te betrekken, omdat ook andere beleidsvelden bij dit onderwerp betrokken zijn.
Meerdere partijen hebben in de commissie vergadering op 12 maart 2018 gevraagd naar de betrokkenheid en de rol van de Provincie bij toekomst Circuit Zandvoort.
Het Platform Rust bij de Kust wil u graag ter voorbereiding het volgende in overweging geven om bij uw beraadslagingen te betrekken.

Er is een grote toename van gebruiksfuncties van de fysieke leefomgeving in Zuid-Kennemerland.
De **nota Ontwikkelperspectief Binnenduinrand** geeft hiervan een goed beeld.
Veel inwoners en bezoekers van Zuid Kennemerland ervaren in toenemende mate hinder van het Circuit in Zandvoort. Met de ambitie voor groei zal de hinder en overlast van het circuit verder toenemen.

Bij deze groei van activiteiten is het essentieel om te kijken naar nut en noodzaak. Zo daar een positief oordeel op is, dienen uit het oogpunt van het algemeen belang compenserende maatregelen in overweging genomen te worden.

De provincie is vanuit meerdere beleidsvelden betrokken bij de ontwikkelingen van het circuit in Zandvoort:
1.-Stiltegebiedenbeleid
2.-Bemiddelaar tussen gemeenten
3.-Betrokken bij upgrading kwaliteit badplaats Zandvoort
4.-Verantwoordelijk voor PAS-regeling (stikstofdepositie en rubberdepositie)
5.-Trekker van het Nationaal Park Zuid-Kennemerland (NPZK)

Ad 1 Stiltegebieden beleid

Uit het eindrapport Stiltegebiedenbeleid 2017:
Het rapport onderscheidt Top, Oase en heroverwegingsgebieden.
De Kennemerduinen worden tot de Oase gebieden gerekend
"*In deze Oase van rust stiltegebieden kan onderscheid gemaakt worden tussen een stille kern (zonder lawaai door wegverkeer of industrielawaai) en een bufferzone. Bij het aanwijzen van stille kernen wordt het vliegverkeer buiten beschouwing gelaten (dit betreft immers (bijna) alle Oase gebieden in hun geheel). In de stille kernen geldt, net als in de TOP gebieden, het PMV regime. In de bufferzones:*
- Is het van belang om te bewaken dat er geen toename van structurele geluidbelasting plaats vindt (ruimtelijk spoor)
- Is het belangrijk om te onderzoeken of de geluidsbelasting door wegverkeer

of industrielawaai verminderd kan worden door het nemen van geluid beperkende maatregelen zoals geluidsarm asfalt of het aanbrengen van geluiddempende maatregelen zoals beplanting of natuurlijke geluidswering (als dit lukt en er geen sprake is van hinderlijke overlast door vliegverkeer kan het gebied opgewaardeerd worden tot TOP-gebied).
- kan overwogen worden om het PMV regime los te laten, mits de juridische consequenties geen ongewenste neveneffecten hebben."

Op basis van dit rapport zijn de **volgende acties** gewenst:

- Geluidsmetingen naar de geluidsinvloeden buiten het circuit
- Geluid beperkende maatregelen aan de bron en geluidswerende maatregelen rondom het circuit
- Geluidsmetingen van het verkeerslawaai op de Zeeweg (N200)
- Handhaving van max. geluidsproductie m.n. voor motoren
- Geluidsarm asfalt dan wel snelheidsbeperking ter reductie van de geluidsbelasting door wegverkeer

Ad 2 Bemiddelaar tussen gemeenten

De provinciewet wijst in artikel 174 de provincie aan als bemiddelaar bij geschillen tussen gemeenten. Dit artikel luidt als volgt: *Gedeputeerde staten trachten alle geschillen tussen in hun provincie gevestigde gemeenten, waterschappen en lichamen, ingesteld bij gemeenschappelijke regeling, in der minne te doen bijleggen.*

Er wordt door de gemeenten Bloemendaal Haarlem en Heemstede overlast ervaren door het lawaai van het circuit. Niet alleen door geluidhinder in de woonwijken, maar ook doordat inwoners van deze gemeenten geen rust vinden in de natuurgebieden rond hun woonplaats. Door de verwachte verdere toename van de geluidsproductie door het circuit neemt deze overlast toe. Gemeenten kunnen de provincie verzoeken om Zandvoort hierop aan te spreken.

Ad 3 Betrokkenheid provincie bij upgrading kwaliteit badplaats Zandvoort

Meerdere ontwikkelingen in de regio Zuid-Kennemerland leggen een grote druk op de leefomgeving. De draagkracht van dit gebied kent zijn grenzen. Functies en kwaliteiten dreigen verloren te gaan door dominerende ontwikkelingen. De toenemende hinder en overlast van het circuit in Zandvoort is zo'n conflicterende ontwikkeling.
De provincie en de gemeente Zandvoort streven naar een upgrading van het Image van Zandvoort als badplaats. De provincie draagt hier ook financieel aan bij. Toename van het omgevingslawaai door activiteiten van het circuit is contraproductief bij deze ambitie.

Beheer en regulering zijn essentiële overheidstaken waarbij de algemene belangen worden behartigd. Het is daarom goed, dat met de nota Ontwikkelperspectief Binnenduinrand een bindend kader wordt opgesteld om de omgeving beter en duurzamer te gaan beheren. Met een helder verwachtingsmanagement kan een overheid geloofwaardig blijven of weer worden. Voorwaarde daarbij is dat de overheid zelf daar ook naar handelt.
In het verleden zijn keuzes gemaakt om functies van wonen, recreatie, waterwinning, natuur en landschap te combineren. Dit lukt alleen als de huidige gebruikers dit doen door rekening met elkaar te houden. Nog meer functies toevoegen of functies te intensiveren heeft een groot risico voor de huidige kwaliteit van het gebied.

Gewenste actie: Een standpuntbepaling van de provincie voor het ontwikkelperspectief van kustplaats en binnenduinrand

Ad 4 Verantwoordelijk voor PAS-regeling

Een groot deel van het aangrenzende gebied van het circuit is Natura 2000-gebied. De provincie is hier verantwoordelijk voor maatregelen voor de reductie van stikstof depositie (de zgn. PAS regeling).
In breder perspectief dringt zich ook de vraag op of uit het oogpunt van het Klimaatakkoord er nog wel ruimte geboden moet worden aan milieu verstorende activiteiten zoals autoraces.
Het Decisio rapport over de economische haalbaarheid van F1 gaat alleen over het economisch gewin. Een onderzoek naar de milieuhinder en de mogelijke maatregelen zou een beter en volledig beeld opleveren van de impact die zo'n evenement heeft.

Gewenste actie: In dit kader is een onderzoek naar de toename van depositie t.g.v. brandstof en rubber nodig.

Ad 5 Trekker van het NPZK

Het circuit grenst aan het Nationaal Park Zuid-Kennemerland en ligt vlakbij het stiltegebied De Kennemerduinen. Het beheerplan 2014-2024 van het NPZK streeft naar rustige vormen van recreatie. Het stiltegebiedenbeleid sluit hier goed op aan.

Het actieplan stiltegebieden dateert uit 2013.
Actualisatie is voorzien in 2018. Zowel de provincie Noord-Holland als de agglomeratie Haarlem/Zandvoort/Bloemendaal/Heemstede staan hiervoor aan de bak.

Provincie Noord-Holland is gestart met de evaluatie.
De regio Haarlem/ Zandvoort/ Bloemendaal/Heemstede nog niet.
Dat betekent dat ze er de komende maanden flink mee aan de slag moeten.
Het onderzoek dat we bepleiten levert gegevens voor actuele geluidsbelasting kaarten en evaluatie van het stiltegebieden beleid

Het is dus nu hét moment om de milieueffecten rond circuit en de stiltegebieden en de effecten van verkeer en vervoer van en naar Zandvoort opnieuw te beschrijven. Het actieplan kan daarmee geactualiseerd worden.
Samenwerking van provincie en regio zijn hierbij gewenst om een éénduidig gedragen beeld te krijgen. Nu de regio nog geen initiatief heeft getoond zou de provincie de rol van gangmaker op zich kunnen nemen. Vooral omdat er een groot algemeen belang van de regio is gemoeid.

Gewenste actie: Provincie neemt initiatief in regio Zuid-Kennemerland tot gezamenlijke actualisatie van actieplan stiltegebied De Kennemerduinen