



# Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt  
Dreef 3, tweede etage  
2012 HR HAARLEM

**Gedeputeerde Staten**

**Uw contactpersoon**

dhr W.D.B. Hutten

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143962

huttenb@noord-holland.nl

**INGEKOMEN 19 APR. 2018**

1 | 3

Betreft: Uitkomsten Bestuurlijk Overleg MIRT Noordwest Nederland d.d.  
15 maart 2018

**Verzenddatum**

**19 APR. 2018**

**Kenmerk**

1049561/163525

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) zenden wij u het volgende toe:

**Uw kenmerk**

- Brief van de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer d.d. 15 maart 2018 met de Uitkomsten van vervolg bestuurlijke overleggen MIRT Zuidwest en Noordwest Nederland;
- De afsprakenlijst van de bestuurlijke overleggen MIRT Zuidwest en Noordwest Nederland.

## Algemeen

Op 15 maart 2018 vond een Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport Noordwest Nederland (BO MIRT) plaats. Dit BO MIRT had een andere insteek dan de gebruikelijke bestuurlijke overleggen MIRT aan het einde van elk jaar. Conform de afspraken uit het BO MIRT Noordwest Nederland van 7 december 2017 is dit BO MIRT georganiseerd opdat besluiten konden worden genomen over:

- De maatregelen in het spoornetwerk rondom Amsterdam tot 2030/2035;
- Het gebiedsgerichte Programma Bereikbaarheid van, naar en in de MRA.

In bijgevoegde Tweede Kamer-brief (bijlage 1) en bijbehorende afsprakenlijst (bijlage 2) is een weergave van het overleg beschreven, met de uitkomsten per onderwerp.

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143  
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk nummer 34362354  
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

### Deelnemers

Aan het BO MIRT op 15 maart 2018 hebben de volgende MRA-bestuurders deelgenomen:

- de voorzitter van het Platform Mobiliteit/ gedeputeerde Mobiliteit van de provincie Noord-Holland
- de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer Vervoerregio Amsterdam/ wethouder Verkeer en Vervoer van de gemeente Amsterdam en
- de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer Vervoerregio Amsterdam/ wethouder Financiën, Cultuur, Verkeer en Vervoer gemeente Haarlemmermeer
- de wethouder Ruimte, Wonen en Wijken van de gemeente Almere

De bestuurlijke delegatie van het Rijk bestond uit de:

- Minister van Infrastructuur en Waterstaat
- Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
- ambtelijk vertegenwoordiger namens Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

Deelnemers namens NS en ProRail waren de:

- president-directeur van de NS
- regiodirecteur NS voor de regio Randstad Noord
- Chief Operational Officer van ProRail
- regiodirecteur Randstad Noord ProRail

### Afspraken

In het BO MIRT Noordwest Nederland van 15 maart 2018 hebben Rijk en regio het programmaplan voor het Gebiedsgericht Programma Bereikbaarheid van, naar en in de MRA vastgesteld en besloten dit programma te starten. Rijk en regio starten met 4 programmalijnen. De programmalijnen Stedelijke Bereikbaarheid en Slimme en Duurzame Mobiliteit geven invulling aan het programma voor de korte termijn. De programmalijnen Zuidwest Amsterdam/Schiphol en Netwerken, Ringen en de Stad richten zich op de (middel)lange termijn.

Verder is afgesproken een MIRT-verkenning te starten naar de ontvlechting van de A9 Rottepolderplein. Hiervoor heeft het Rijk 30 miljoen euro gereserveerd, vanuit de beschikbaar gestelde middelen van het wegbudget (200 miljoen euro).

Ook is afgesproken dat Rijk en regio samen nagaan in hoeverre een verbreding van de A27 bijdraagt aan de opgaven van het programma Bereikbaarheid. De uitkomsten hiervan worden geagendeerd voor het BO MIRT van het najaar.

Voor de regionale projecten A8/A9 en de bereikbaarheid Haarlemmermeer Bollenstreek/Duinpolderweg hebben Rijk en regio afgesproken om voor de zomer van 2018 gezamenlijk te besluiten over




het al dan niet opnemen van deze verbindingen in het programma Bereikbaarheid van, naar en in de MRA.

Met betrekking tot OV en spoor hebben partijen een duidelijke samenhang geconstateerd tussen de nationale en internationale OV-opgave en de mogelijkheden gezien, die een vijfde en zesde spoor op Amsterdam Zuid biedt in combinatie met een verbouwing van Amsterdam Centraal naar negen respectievelijk tien sporen. Wel is er, vooral bij het Rijk, nog behoefte aan aanvullende informatie over de effecten voor de reiziger van verschillende opties. Daarom hebben partijen afgesproken om nu geen investeringsbeslissing te nemen en in een volgende BO MIRT nader te overleggen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

  
provinciesecretaris  
**R.M. Bergkamp**

  
voorzitter  
**J.W. Remkes**

2 bijlage(n)