

Technische vragen cie M&F 09-04-2018 (nagekomen)

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	ONH	8a	Post	Cie Jansen	<p>Het verdeelmodel voor het provinciefonds en dan specifiek voor de berekening van de OEM, voor de provincie Zeeland Komt voor NH zeer ongunstig uit.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Maar waar gaat het hier concreet over? 2. Het is en blijft belasting geld van alle Noord Hollanders? (GEEN TECHNISCHE VRAAG) 3. Welke eigen middelen brengen voor Zeeland te weinig op en waarom? 	<p>1. De berekening van de OEM is een van de grondslagen om de hoogte van de uitkering uit het provinciefonds aan provincies te bepalen. Op basis van een aanname over de eigen inkomsten (Overige Eigen Middelen) wordt een bedrag in mindering gebracht op de 'basisuitkering' uit het provinciefonds omdat verondersteld wordt dat een provincie dat bedrag kan genereren uit eigen middelen. Concreet gaat het hier om een fictief rendement van 3% voor 35% van de inkomsten uit energiebedrijven. Omdat Zeeland haar aandelen in energiebedrijven echter niet heeft verkocht wordt er voor Zeeland uitgegaan van <u>veronderstelde</u> dividenden op de aandelen. Die veronderstelling is gebaseerd op het uitgekeerde dividend in één peiljaar (2008) maar in dat jaar was het dividend uitzonderlijk hoog; de afgelopen jaren is er überhaupt geen dividend uitgekeerd. Daardoor staan er tegenover de korting uit het provinciefonds geen inkomsten.</p> <p>2. Geen technische vraag.</p>

Technische vragen cie M&F 09-04-2018 (nagekomen)

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
						3. De in deze context bedoelde eigen middelen zijn de aandelen PZEM van de provincie Zeeland, waarvoor dividendopbrengsten zijn geraamd op basis van één peiljaar, in dat jaar was het dividend uitzonderlijk hoog (zie ook antwoord 1).
2	D66	8a	Post	Cie Jansen	<p>1. D66 begrijpt de weeffout in het verdeelstelsel van de overige eigen middelen (OEM), maar is er ook een juridische grondslag om tegemoet te moeten komen aan het voorstel van de commissie Jansen?</p> <p>2. Het verdeelstelsel van het provinciefonds is een Rijksverantwoordelijkheid. Waarom neemt het Rijk niet de verantwoordelijkheid voor de weeffout? Wat heeft de door het Rijk bekostigde sanering van het Thermphos terrein te maken met deze weeffout?</p> <p>3. Was de Provincie Noord-Holland direct betrokken bij de onderhandelingen? Zo ja, wat was de argumentatie om tot deze oplossing te komen. Waren er ook alternatieve oplossingen? Zo nee, wat zijn de overwegingen van het college om akkoord te gaan met het onderhandelingsresultaat?</p> <p>4. Is bij de verdeling van de tijdelijke bijdrage op basis van het eigen vermogen van de provincies ook gekeken naar hoeveel van dat eigen vermogen al toegekend is aan investeringsprojecten?</p>	<p>1. De juridische grondslag voor het verstrekken van de bijdrage aan Zeeland wordt gecreëerd door het bedrag op te nemen in de eerstvolgende begrotingswijziging die aan PS wordt voorgelegd. Er is geen juridische verplichting die ons dwingt om de aanbevelingen van de commissie Jansen uit te voeren.</p> <p>2a. De provincies hebben destijds in 2015 bij de vaststelling van de verdeelsystematiek van het provinciefonds ervoor gekozen om akkoord te gaan met het voorstel van het Rijk. Daarmee is het Rijk niet verantwoordelijk te houden voor de wijze waarop de verdeelsleutel uitpakt voor de provincie Zeeland.</p> <p>2b. Het rapport gaat over de financiële problematiek bij de provincie Zeeland, die zich niet beperkt tot de uitkering uit het provinciefonds.</p> <p>3. <i>Ja.</i></p> <p><i>Voor overige geen technische vragen.</i></p>

Technische vragen cie M&F 09-04-2018 (nagekomen)

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
						4. Nee
					<p>Wat zijn de kosten zijn voor het handhaven van lijn 164 Castricum-Egmond aan Zee en het in stand houden van het rondje lijnen 1/5 in de wijk de Hoef in Alkmaar?</p>	<p><u>Lijn 164</u> De oude dienstregeling van lijn 164 kost €485.000 per jaar voor het rijden op alle dagen van de week. De nu voorgestelde spitslijn kost €175.000 per jaar gedurende de werkdagen. De meerkosten bedragen derhalve €310.000 per jaar. Bedragen zijn indicatief.</p> <p><u>Lijnen 1/5</u> Het herstellen van de combinatie lijnen 1 en 5 (en daarmee de volledige route conform de dienstregeling voor het handhaven van lijn 5) die gezamenlijk een rondje de Hoef ontsluiten met de Noord-West ziekenhuisgroep en het station Alkmaar kost voor 7 dagen in de week €250.000 per jaar. Dit bedrag is indicatief.</p>