



**Aan: Gedeputeerde Staten Provincie Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA Haarlem**

Rotterdam, 27 april 2018

Betreft: Gevolgen verdwijnen essentieel deel van de binnenvaartvloot voor coalitieakkoord Noord-Holland

Geachte dames, heren,

Hierbij willen wij uw aandacht vragen voor het volgende: De ASV (Algemeene Schippers Vereniging) heeft een petitie gelanceerd <https://geefbinnenvaarttoekomst.petities.nl/> om daarmee aandacht te vragen voor een probleem waar ook u mee te maken zult krijgen: door regelgeving zal een groot deel (2.400 schepen) van de binnenvaartvloot binnen enkele jaren verdwijnen (vooral schepen < 1.500 ton). Hierdoor zal de diversiteit van de binnenvaartvloot sterk aangetast worden. Bovendien zullen gedwongen investeringen leiden tot minder innovaties en vergroening in de binnenvaart.

Gezien de inhoud van uw coalitieakkoord 2015-2019 "Ruimte voor groei" is dit een ontwikkeling die haaks staat op uw streven om vervoer over water te benutten om het drukke wegennet te ontlasten. In tegendeel. U schrijft primair te kiezen voor goederenvervoer over water maar binnen enkele jaren (uiterlijk 2025) zult u geconfronteerd worden met een enorme extra druk op het verkeerswegennetwerk, omdat vervoer over water sterk zal zijn afgenomen.

U schrijft te inventariseren wat er verder nodig is om vervoer over water te stimuleren en te ondersteunen. Daarbij betrekken wij ook de faciliteiten die op land nodig zijn, zoals autoafzetplekken bij overnachtingsplaatsen voor de binnenvaart. Dat is een heel verheugende gedachte. Wij vragen u echter alles in het werk te stellen om tenminste niet de binnenvaart te verliezen die er nu is.

Waar gaat het nu precies om?

Naam petitie: Geef de binnenvaart toekomst en voorkom 74.000 extra trucks, files en CO2-uitstoot

De Algemeene Schippersvereniging heeft de petitie, gericht aan de Tweede Kamer, gelanceerd als laatste middel om de waardevolle binnenvaartvloot voor (nog meer) afbraak te behoeden.

- Hoewel al eerder in een hoorzitting de Tweede Kamer overtuigd was van de onzinnigheid van de CCR regels
- Hoewel er al sinds 2002 aangetoond is dat de eisen opgesteld zijn met de bedoeling de bestaande vloot te saneren
- Hoewel we inmiddels weten dat daarmee alle kleinere binnenvaartschepen zullen verdwijnen (schepen tot 1.500 ton)
- Hoewel dat in strijd is met het Europese witboek vervoer (Waarbij men juist vervoer van de weg naar het water wil halen)

- Hoewel het in strijd is met de roep om duurzaam vervoer
- Hoewel hele delen van Nederland van vervoer over de weg afhankelijk worden
- Hoewel een verkeersinfarct dreigt waar juist vervoer over water die druk zou kunnen doen afnemen
- Hoewel moties zijn aangenomen om kleinere schepen te vrijwaren van regelgeving waar men niet aan kan voldoen (moties die niet uitgevoerd worden)
- Hoewel aangetoond is dat door deze regeldruk investeringen gericht op vergroening niet gedaan kunnen worden

Hoewel dat allemaal bekend is blijft men doorgaan op deze eenmaal ingeslagen weg

Onderzoeksbureau Panteia: na 2025 is er geen klein binnenvaartschip meer

Niet alleen de Algemeene schippersvereniging stelt dat dit enorme gevolgen heeft, ook onderzoeksbureau Panteia stelt in een rapport vast dat vanwege deze regelgeving er na 2025 geen kleine schepen meer zullen zijn.

Gevolg: 74.000 extra vrachtwagens op de weg, iedere week. Dat is het toekomstperspectief als er niet snel ingegrepen wordt.

Daarom is er een petitie gelanceerd: <https://geefbinnenvaarttoekomst.petities.nl/>

Tekst van de petitie:

Het veiligste en minst milieubelastende goederenvervoermiddel, de binnenvaart, wordt door onnodige regelgeving zo tegengewerkt dat de investeringskracht en zelfs de toekomst van deze bedrijfstak in het geding is. Dit heeft verregaande consequenties voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van Nederland.

Wij

Binnenschippers van de modernste en veiligste vloot ter wereld, met schepen van diverse afmetingen.

Constateren dat:

- De binnenvaart onevenredig veel (CCR-)eisen opgelegd krijgt.
- Veel schepen niet aan de (geluids)eisen kunnen voldoen.
- Noodzakelijke (vergroenings)investeringen onmogelijk worden.
- De diversiteit en het toekomstperspectief van de vloot afneemt.
- Er inmiddels al een koude sanering plaatsvindt.
- Veel schepen < 1.500 ton na 2025 verdwenen zijn.
- Kleinere vaarwegen onbruikbaar worden.
- Daardoor na 2020 wekelijks circa 74.000 extra trucks op de weg zullen rijden.

en verzoeken

1. De binnenvaartsector een toekomstperspectief te bieden
2. De diversiteit van de Nederlandse binnenvaartvloot te waarborgen door:
 - Rekening te houden met de (on)mogelijkheden van de (verschillende type) binnenvaartschepen
 - Het terugdraaien van regelgeving waarvan nut, noodzaak en haalbaarheid niet vastgesteld is
 - nieuwbouweisen aan bestaande schepen gebouwd voor 1976 alleen van toepassing te verklaren bij nieuw-, ver- of ombouw van een schip.

Waarom benaderen we u?

De genoemde regelgeving zal u direct treffen: het zal effect hebben op de hele maatschappij; denk aan bereikbaarheid en duurzaamheid die sterk aangetast zullen worden. Zeker voor de bedrijven die veel met binnenvaart werken zal het effect groot zijn. Veel bedrijven zullen over enkele jaren geen keus meer hebben tussen vervoer over de weg of over water: er zal in veel gebieden geen mogelijkheid meer zijn om per schip te vervoeren omdat er na 2025 geen kleine schepen (< 1.500 ton) meer zullen zijn, als er niet snel iets gebeurt. Zeker gezien de ontwikkelingen op de weg (files en oponthoud), gekoppeld aan het feit dat er krapte op de (chauffeurs)arbeidsmarkt is, zal het verdwijnen van duizenden binnenvaartschepen grote gevolgen hebben voor u. Het is mooi als veel schippers de bovengenoemde petitie ondertekenen omdat zij willen blijven bestaan en/of omdat ze het belangrijk vinden dat er een complete diverse binnenvaartvloot is, maar de impact van deze regelgeving gaat veel verder dan het individuele belang van een binnenvaartschipper/ondernemer, daarom benaderen we ook u. Omdat wij ervan overtuigd zijn dat u als direct betrokkene minstens op de hoogte zou moeten zijn.

Om de achtergronden van het verhaal enigszins te verduidelijken sturen we u deze bijlage (<https://www.algemeeneschippersvereniging.nl/bestanden/CCR/Bijlage-geef-de-binnenvaart-toekomst/index.html#/0>) waarin verdere achtergrondinformatie is opgenomen over oorzaak en gevolg van de in de petitie genoemde regelgeving/(CCR-)eisen.

Specifiek wordt in deze bijlage ingegaan op de overgangsbepalingen voor de bestaande binnenvaartvloot. Wat zijn de overgangsbepalingen? Wat is de impact op de vloot? Wat is er gebeurd in de afgelopen 10 jaar waarin dit conflict tussen de schippers en de wetgevende machten speelt? Hoe moet het verder met deze kwestie?

Uiteraard is deze bijlage slechts een samenvatting. Verdere informatie is te vinden door gebruik te maken van de nummering in de tekst, waarbij u op de site van de ASV nog veel meer achtergrondinformatie kunt vinden.

Wie is de ASV

De ASV is dé Nederlandse belangenbehartiger voor de binnenschippers die gebruik maken van de (haarvaten van de) waterwegen. Een deel van de leden vaart op een klein schip zoals een Spits of een Kempenaar, anderen op grotere schepen maar allen maken regelmatig gebruik van de Nederlandse vaarwegen. Dat kan zijn op doorvaart naar andere bestemmingen maar ook om er te laden of te lossen. De ASV neemt deel aan overleggen bij overlegorganen vanuit het ministerie zoals themaoverleggen gericht op de binnenvaart .

Daarnaast is de ASV actief in het WBR (havenzaken Rotterdam) en het WBA (Amsterdam). De ASV heeft o.a. als doelstelling het streven naar onvervalste concurrentie tussen vervoersmodaliteiten. Het voorkomen dat de binnenvaart onnodig kosten moet maken, gehinderd wordt in haar bedrijfsuitoefening of niet (tijdig) de (juiste) plaats van bestemming kan bereiken hoort daarbij.

Wat vragen wij?

Wij vragen de Minister van Infrastructuur en Waterschap de motie Graus uit te voeren en in ieder geval de schepen tot 86 meter te ontzien; regelgeving zo toe te passen dat nut, noodzaak en haalbaarheid uitgangspunt zijn.

Wat vragen wij van u?

Het zou mooi zijn als u en alle betrokkenen de petitie tekenen, maar vooral willen wij dat u op de hoogte bent van wat er zich in de nabije toekomst zal gaan afspelen. U kunt ervan uitgaan dat de schippers de afgelopen jaren al hun inventiviteit en creativiteit hebben aangeboord om hun mooie beroep te kunnen behouden. Maar als (aantoonbaar!) regelgeving erop gericht is (zie de bijlage) om

het voortbestaan daadwerkelijk onmogelijk te maken, helpt niets anders meer dan dat een halt toeroepen aan iets wat onwenselijk is.

Dus vragen wij uw contacten te informeren en een standpunt in te nemen. U heeft ongetwijfeld uw eigen netwerk waar dit eventueel van belang is.

Er is ons veel aan gelegen om de waardevolle diversiteit van de Nederlandse binnenvaartvloot te laten voortbestaan, we kunnen ons gewoon niet voorstellen dat dat bij u anders zou zijn.

De binnenvaart vakpers schrijft er al over:

<http://www.binnenvaartkrant.nl/nieuws/nieuwsitem/27257-2/>

<https://www.schuttevaer.nl/nieuws/varend-bestaan/nid28470-asv-petitie-onnodige-regels-leiden-tot-koude-sanering.html>

<http://www.scheepvaartkrant.nl/nieuws/petitie-asv-klaar-voor-het-tekenen>

Mocht u hierover contact op willen nemen dan kan dat natuurlijk altijd

Met vriendelijke groet,

Sunniva Fluitsma

woordvoerder ALGEMEENE SCHIPPERS VEREENIGING (ASV)

+ 31 611 88 77 91

<http://www.algemeeneschippersvereniging.nl>

<https://www.facebook.com/AlgemeeneSchippersVereeniging/>

"overigens wil de ASV erop wijzen dat het opleggen van (ongefundeerde) nieuwbouweisen aan bestaande schepen (CCR) leidt tot koude sanering van dat segment schepen waar al een tekort aan is"