

Onderwerp	Inhoud	Stand van zaken GS	Voorstel Presidium
<p>Begroting OV-fietsvoorzieningen bij bushaltes. AANGEHOUDEN</p>	<p>PS dragen het college op: * te onderzoeken welke busstations en haltes het meest kansrijk zijn voor realisatie van een OV-fietsvoorziening * met de Stadsregio Amsterdam in gesprek te gaan om te bezien of zij hierbij willen aanhaken.</p>	<p>11-04-2018: Er is inmiddels een pilot gaande in Huizen. 10-10-2016: De fractie houdt de motie nog aan. Er loopt nu een aanbesteding. Zolang deze nog niet afgerond is wordt de motie aangehouden. 31-11-2015: Reden aanhouden motie vanuit notulen PS 9 en 16 november 2015: "Gedeputeerde POST:....Waar ik wel goed mee uit de voeten zou kunnen, is om verder na te gaan naast het halte uitvoeringsprogramma dat wij al hebben gerealiseerd, welke faciliteiten men wel graag op bepaalde busknooppunten zou zien. Daarmee zou ik uit de voeten kunnen, maar een onderzoek dat zich toespitst op een enkel bedrijf, is geen handige route om op te gaan. Ik kan mij voorstellen dat wij hier nader van gedachten over wisselen in de commissie."</p>	<p>In de commissie M&F van 17 mei wordt indieners gevraagd of motie van de lijst afgevoerd kan worden.</p>

<p>Motie Vreemd a/d Orde Toegankelijkheid Buurtbussen. AANGEHOUDEN</p>	<p>Verzoeken het College van Gedeputeerde Staten om: * het principe van de inclusieve samenleving in acht te nemen en de mogelijkheden te onderzoeken of het provinciale buurtbusbeleid dusdanig aangepast kan worden dat buurtbussen binnen redelijke termijn ook toegankelijk worden voor rolstoelgebruikers.</p>	<p>11-04-2018: Mw. Van Duijn gaat bij de fractie navragen welk vervolg er aan deze motie zal worden gegeven. 16-02-2017: Reden aanhouden motie vanuit Notulen PS 06-02-2017: "Mevrouw VAN DUIJN (PvdA): Voorzitter. Dank voor de antwoorden. Er ligt nu zoveel informatie op tafel dat het goed is om er in de commissie verder over te praten, dus wij houden hem aan."</p>	<p>In de commissie M&F van 17 mei wordt indieners gevraagd of motie van de lijst afgevoerd kan worden.</p>
<p>Kadernota 2018 Realiseren van 2 fietssnelwegen voor 2020. AANGEHOUDEN</p>	<p>PS verzoeken GS: * in de begroting 2018 een beleidsambitie "Realiseren twee extra fietssnelwegen voor 2020" op te nemen en doen daarbij het voorstel: * de kosten daarvan te dekken vanuit de bestaande reserves rondom fietsinfrastructuur / fietsimpuls.</p>		<p>12-04-2017: Indiener heeft laten weten de behandeling van Perspectief Fiets af te willen wachten. Na behandeling van het Perspectief in de commissievergadering van 17 mei zal de commissie gevraagd worden of de motie van de lijst kan worden afgevoerd. 24-07-2017: Uit notulen PS 10-07-2017, reden aanhouden motie: "De heer KLEIN (CU/SGP): Motie 45 over twee fietssnelwegen. Ik</p>

			<p>interpreteer de reactie van de gedeputeerde zo dat zij haar best gaat doen om dit doel in de beleidsvisie te realiseren. Daarom willen wij de motie aanhouden."</p>
<p>Jaarrekening 2016 hoofdfietsnetwerk.</p>	<p>PS verzoeken het college van GS het fietsbeleid een extra impuls te geven door: * te onderzoeken hoe een herkenbaar provinciaal hoofdfietsnetwerk vorm kan krijgen, waarbij harmonie gezocht wordt met de ontwikkeling van het fietsnetwerk van de Vervoersregio Amsterdam * in dit onderzoek specifiek meenemen hoe de vermarkting van een hoofdfietsnetwerk kan worden opgepakt * een model te ontwikkelen voor (cofinanciering van) het oplossen van zwakke schakels in gemeentelijke fietspaden in het hoofdfietsnetwerk * voor de vaststelling van de begroting</p>	<p>11-04-2017: Op 17 mei zal het Perspectief Fiets in de commissie M&F besproken worden. Met het Perspectief Fiets als basis kan vervolgens verder gewerkt worden aan de opgaven die plaats krijgen in een beleidsrijke Agenda Mobiliteit, waarin alle activiteiten met betrekking tot de mobiliteit zullen worden geagendeerd en in de tijd worden geprogrammeerd. Ook bestaand beleid zoals het aanpakken van de fietsknelpunten krijgt een plek in dit programma. 24-10-2017: Op 5 oktober jl. is een BOT overleg geweest met de cie M&F waar enerzijds gemeld is dat GS zijn gestart met de uitvoering</p>	<p>Na behandeling van het Perspectief Fiets in de commissie M&F van 17 mei wordt indieners gevraagd of motie van de lijst afgevoerd kan worden en zo niet wat er dan nog nodig is.</p>

	<p>2018 een tussenrapportage te geven over bovenstaande en deze rapportage zo goed mogelijk aan te laten sluiten aan de in ontwikkeling zijnde provinciale fietsvisie.</p>	<p>van de motie en anderzijds extra informatie bij PS is opgehaald als input voor de Verkenning Fiets. Eind 2017/begin 2018 is de Verkenning Fiets gereed als input voor de agenda Mobiliteit/Omgevingsvisie. In commissie M&F van 9 april 2018 en in PS van 23 april 2018 wordt een voordracht besproken voor het oplossen van een aantal knelpunten (provinciaal areaal) van de fietsersbond. Tenslotte is gestart met ontwikkelen van een provinciaal hoofdfietsnetwerk waarbij ook de vermarkting wordt meegenomen. Bij het hoofdfietsnetwerk zal een Uitvoeringsprogramma worden opgenomen om de knelpunten van het hoofdfietsnetwerk en het restant van de knelpuntenlijst fietsersbond aan te pakken. E.e.a. afhankelijk van de beschikbare budgetten.</p>	
--	--	---	--

<p>Motie Vreemd a/d Orde In de bres voor BTW-vrijstelling Waddenveren. AANGEHOUDEN</p>	<p>PS roept het College op om: * zo snel mogelijk contact op te nemen met de andere Waddenprovincies om al dan niet in IPO-verband te lobbyen bij staatssecretaris Dijkema van Infrastructuur en Milieu om waddenveerboten te vrijwaren van een verhoogd BTW-tarief * hangende een maatwerkregeling voor (Wadden)veerboten, het bestaande BTW-regime niet per 1 januari 2018 op te heffen.</p>		<p>12-04-2017: Indiener heeft laten weten dat de motie van de lijst kan worden afgevoerd. De commissie M&F van 17 mei wordt daarom voorgesteld om deze motie van de lijst af te voeren. 12-10-2017: reden aanhouden motie uit notulen PS 02-10-2017: "Gedeputeerde BOND: Voorzitter. Sympathieke motie, maar in de vergadering van het regiocollege Wadden heeft gedeputeerde Loggen dit onderwerp reeds ingebracht. Verder is het zo dat de rederijen nu in beeld aan het brengen zijn wat daadwerkelijk de effecten zijn, dus het verhaal klopt. De betrokken gemeenten wachten de resultaten van die verkenning af, maar wij hebben met Friesland - de provincie Groningen heeft geen veren - afgesproken dat op het moment dat de uitslagen van de verkenningen van de rederijen er zijn, wij gezamenlijk zullen</p>
--	--	--	--

			<p>optrekken en in IPO-verband zullen inbrengen. Dat maakt deze motie sympathiek maar op dit moment overbodig en misschien iets te snel. Wij ontraden hem op dit moment. ...</p> <p>Mevrouw BEZAAN (PVV): Ik wil hem graag aanhouden."</p>
<p>Begroting 2018: Benuttingsstrategie AANGEHOUDEN</p>	<p>PS verzoeken GS: een integrale strategie te ontwikkelen voor het optimaal benutten van mobiliteitsinvesteringen, rekening houdend met leefbaarheid, duurzaamheid, milieu en toekomstige ontwikkelingen</p>		<p>11-04-2018: Indiener heeft aangegeven een prettig gesprek te hebben gehad met ambtenaren en dat hij daarbij het beeld heeft gekregen dat er werk wordt gemaakt van de inhoud van deze motie. De commissie M&F van 17 mei wordt daarom voorgesteld om deze motie van de lijst af te voeren. 4-12-2017: Reden aanhouden motie uit notulen PS 06-11-2017: "De heer ZOON (PvdD): Ik wil toch even ingaan op de heer Tijssens, uw punt over mobiliteit onderschrijf ik met het risico dat ik u te kort doe en dat is niet mijn bedoeling. Richt u zich</p>

			<p>vooral op het verschuiven binnen mobiliteit en om te zien waar wij moeten investeren, onze motie richt zich meer op het beter benutten van bestaande investeringen in bredere zin dan alleen infrastructuur. Ik zie ook dat onze bijdragen in elkaars verlengde zitten en wellicht overlappen. Ik verheug mij dan ook op een fijne discussie samen met de gedeputeerde en zou de motie graag aanhouden."</p>
<p>Begroting 2018: Totale projectkosten vermelden op borden van projecten met meerdere stakeholders.</p>	<p>PS verzoeken GS: bij projecten waarbij meerdere stakeholders zijn betrokken bij de uitvoering in overleg te gaan met betreffende stakeholders om (na hun goedkeuring) ook daar de totale projectkosten op de borden te vermelden.</p>	<p>12-04-2018 Afdoeningsvoorstel wordt op 17 mei in de commissie M&F besproken. Na bespreking wordt commissie gevraagd of de motie afgevoerd kan worden van de lijst. 12-02-2018 Momenteel is er een inventarisatie gaande om te onderzoeken hoe er uitvoering gegeven zal worden aan deze motie. 14-1-2018 Het rapport van de milieufederatie zal binnenkort in GS behandeld worden en ter beschikking</p>	<p>12-04-2018 Afdoeningsvoorstel wordt verwacht in de commissievergadering van 17 mei. Daarna wordt de commissie gevraagd de motie af te voeren van de lijst.</p>

		worden gesteld aan PS. GS werken aan een Living Lab voor Natuurinclusieve Landbouw.	
Afronding Pilot burgerparticipatie 2e fase verbetering N 236 tussen Nieuwe 's Gravelandseweg en Loodijk. AANGEHOUDEN	PS verzoeken GS: – te onderzoeken welk budget er binnen het totale project "trajectbenadering N 236 Franse Kampweg" vrijgemaakt kan worden voor optimalisaties op het onderhavige "trajectdeel – PS hierover zo spoedig mogelijk te rapporteren – de pilot "burgerparticipatie N 236 2e fase" voort te zetten, zodat er alsnog met betrokkenen binnen heldere financiële kaders gezocht kan worden naar een optimale variant.	01-05-2018: Gemeenten Hilversum en Gooise Meren zijn nog in onderhandeling over nieuwe colleges. 06-04-2018: Gedeputeerde heeft toegezegd om binnen twee maanden nog eens in gesprek te gaan met de nieuwe colleges van Hilversum en Gooise Meren. 06-04-2018: reden aanhouden motie uit notulen PS 26-03-2018: "Gedeputeerde POST:Het antwoord op het verzoek in het dictum om te onderzoeken welk budget in de projectbenadering Franse Kampweg vrijgemaakt kan worden, is nul omdat dit onderdeel uitmaakt van een overeenkomst met de aannemer, dus dat bedrag is al vast en besteed. Het derde dictum luidt dat wij de burgerparticipatie voortzetten, maar vanmorgen is	

		<p>in het presidium besloten en zojuist bij agendapunt 7 om de motie als afgedaan te beschouwen. Dat betekent dat wij geen uitvoering kunnen geven aan deze motie en daarom dien ik de motie te ontraden."..... "De heer HOOGERVORST (SP): Voorzitter, misschien niet het goede moment maar alvorens wij aan de stemming gaan beginnen willen wij M9 aanhouden."</p>	
--	--	--	--