

de oostelijke entree (aansluiting A9)

De oostelijke flank van de strandwal kent, in tegenstelling tot de relatief scherpe begrenzing aan de westzijde, een meer geleidelijke overgang naar de strandvlakte. Vanaf de Oosterzijweg en incidenteel vanaf de Kennemerstraatweg is afwisselend zicht op de oostelijke strandvlakte. De Oosterzijweg vormt het meest oostelijke lint van de strandwal. Karakteristiek voor de ruimtelijke opbouw van de landschappelijke overgang naar de strandvlakte is de grove korrel van bossages, landgoederen en woonwijken die als vooruitgeschoven posten van de strandwal in de strandvlakte liggen. Rond het landgoed Ter Coulster is te zien wat voor fraaie perspectieven dit op kan leveren. De kenmerkende afwisseling in de ruimtelijke opbouw van de oostflank is in het gebied tussen de Lagelaan en de Kanaalweg doorbroken door het gebied uit te vullen tot aan de A9. De snelweg is hierdoor ruimtelijk de grens gaan vormen, wat de leesbaarheid van het landschap niet ten goede komt.

In het entreegebied van Wonen in het Groen wordt in de planvorming de aansluiting op de A9 ter hoogte van de Lagelaan gesitueerd. Door de toelijdende weg pal naast de bestaande Lagelaan te situeren wordt de impact op de open vlakte aan de zuidkant tot een minimum beperkt. De Lagelaan blijft in karakter en huidige functie op afstand van de Lagelaan en kent een royaal profiel met opgaande beplanting (zie principe-profiel verbindingsweg langs Lagelaan). Aan de westzijde vormt de Oosterzijweg de ruimtelijke grens. Ten westen van dit lint beginnen de woonmilieus van de strandwal, ten oosten hiervan speelt het zicht op de strandvlakte de hoofdrol.

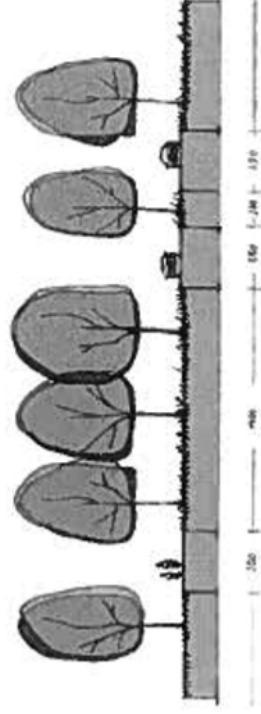
Gekoppeld aan de historische vaarten die uit de vlakte de strandwal insnijden (Moei Limmertocht, Laandervaart en Dusseldorp zijn een aantal clusters gestueerd, waarin bijzondere functies en woonmilieus een p kunnen krijgen.

De clusters dienen helder begrensde te zijn vrij te liggen in de ruimte. Het cluster op van de Laandervaart is nieuw, ter hoogte van Moersboot dient de situatie ruimtelijk ver te worden en bij de Limmertocht kan op te worden gedacht aan transformatie van he psychiatrisch centrum de Oosthoek. Tensl vraagt de aansluiting van de verbindingsw naar de A9 op de Kennemerstraatweg ontwerpmatige aandacht. Deze plek vorm visitekaartje voor alle nieuwe woningen o strandwal en vraagt daarmee om een ruin gebaar als entree. Door vlak voor de Oost de nieuwe verbindingsweg los te trekken van het huidige bollenveld tegenover het l langs de N203.

Door deze ruimte te omringen met een br bosstrook gaat het werken als landschap entreehal.

De stulp in de oksel van de Oosterzijweg e Lagelaan vormt een mooie aanzet tot de ontwikkeling van dit visitekaartje en zal de gehandhaafd blijven.

In het ontwerp voor de oostelijke entree is rekening gehouden met een uitbreiding va golfbaan van 9 naar 18 holes. Onderzoek te worden of en zo ja hoe een uitbreiding golfbaan kan worden gerealiseerd.



principeprofiel verbindingsweg langs Lagelaan