

INGEKOMEN - 1 JUNI 2018

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

Dhr. R. Postma

BEL/MOB

Telefoonnummer +31 23 514 3403

postmar@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Initiatiefvoorstel GroenLinks inzake Onderzoek naar de mogelijkheden van een lightrail-netwerk in de Metropoolregio Amsterdam

Verzenddatum

- 1 JUNI 2018

Kenmerk

1068243/1082204

Geachte leden,

Met belangstelling hebben wij kennisgenomen van het initiatiefvoorstel van de fractie van GroenLinks met betrekking tot een onderzoek naar de mogelijkheden van een lightrail-netwerk in de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Wij zijn verbaasd over de feit dat u van mening bent dat "de provincie Noord-Holland als grote en invloedrijke speler op het gebied van mobiliteit, zich tot nu toe afzijdig houdt in het debat en de discussie over (het vormgeven van een) lightrailnetwerk". Wij zijn reeds in 2016 gestart met de uitwerking van het regionale OV Toekomstbeeld 2040 voor de provincies Noord-Holland en Flevoland.

Uw kenmerk

In 2016 heeft de regio een regionaal OV Ambitiebeeld opgeleverd t.b.v. het landelijke traject van het OV Toekomstbeeld 2040, met aanhaking van de spoorsector en I&M. Dit regionale beeld geldt voor het regionale OV in heel Noord-Holland en Flevoland en was bedoeld als discussiedocument. Uitgangspunt is een integraal OV systeem met in het landelijke gebied innovatieve oplossingen, overal goede afstemming tussen voor- en natransport trein en een lightrailsysteem in een ster rond groot Amsterdam. Het landelijke OV Toekomstbeeld heeft 8 vertrekpunten opgeleverd die richting moeten geven aan het landelijke OV beleid tot 2040. De doorvertaling naar regionale effecten is nog niet gemaakt.

Wij vinden de vergelijking met de metropoolregio's Parijs, Londen of Berlijn, niet opgaan. De grootte van deze agglomeraties zijn niet vergelijkbaar met die van de MRA. Ook is GroenLinks van mening dat er een verschuiving dient plaats te vinden van investeringen in wegen naar investeringen in OV. Wij delen deze mening niet omdat wij het

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (0229) 750 252
Fax (023) 514 3030

Keern 231a
1689 PB Zwaag
www.noord-holland.nl

belangrijk vinden om te investeren in alle modaliteiten met als doel het vergroten van de keuzevrijheid voor de inwoners van Noord-Holland.

Door het gezamenlijke landelijke traject voor het OV Toekomstbeeld is een podium ontstaan om te kijken naar wenselijke OV ontwikkelingen tot 2040 (waaronder lightrail) als onderdeel van het totale mobiliteits-systeem in Nederland. Daarom zijn wij in 2016 gestart met de uitwerking van het regionale OV Toekomstbeeld 2040 voor de provincies Noord-Holland en Flevoland. U bent hierover op 9 april jl. geïnformeerd in de commissie Mobiliteit & Financiën.

Het is belangrijk dat het OV Toekomstbeeld 2040 goed aanhaakt op de strategische vraagstukken binnen Noord-Holland en Flevoland, bijvoorbeeld het versterken van de (inter)nationale concurrentiepositie en agglomeratiekracht van de MRA en het leefbaar houden van krimpgebieden. De regionale uitwerking, die wij samen met onze partners (andere overheden, vervoerbedrijven en reizigersorganisaties in beide provincies maken) vorm geven, gaat over het totale OV netwerk. Ervaring uit het verleden heeft ons geleerd dat het totale netwerk als een geheel moet worden gezien en dat het niet goed mogelijk is hier losse onderdelen (bv. alleen het lightrailnetwerk) uit te halen. Tijdens dit proces kijken we dan ook nadrukkelijk naar de hele OV keten. We kijken daarbij naar alle OV modaliteiten en de samenhang daartussen, dit zowel voor de drukke gebieden als de rustige gebieden. Op basis van het (te verwachten) reisgedrag wordt zoveel mogelijk aangesloten bij de vraag naar openbaar vervoer. Waar mogelijk en wenselijk is het streven het systeem zo integraal mogelijk te maken door goede aansluitingen en/of systeemintegratie. Of lightrail daar een resultaat van wordt is nu nog niet te zeggen. Faciliteren van lightrail is geen doel op zich maar een mogelijke oplossingsrichting.

Door met de huidige inzichten de ruimtelijke als economische ontwikkelingen tot 2040 als uitgangspunt te nemen, ontstaat een gedeeld beeld waar welke opgaven zich kunnen gaan voordoen. Hierbij wordt gekeken naar de samenhang van het totale OV systeem (over de concessieschotten heen) en is oog voor eventuele kwaliteitsimpulsen, innovatie, knooppuntontwikkeling, benodigde (infra-)investeringen en de aansturing van het openbaar vervoersysteem (governance). Dit alles moet leiden tot (samenwerkings)afspraken met andere concessieverleners, waaronder I&W, over investeringen in nieuwe infrastructuur en innovatieve oplossingen ter verbetering van het OV.

Het ontwikkelen en uitwerken van een regionaal OV netwerk met oplossingsrichtingen/maatregelen dat aansluit bij het gewenste ambitieniveau, is nu gepland voor het eerste/tweede kwartaal van 2019. Het gaat om een totaal netwerk dat recht doet aan de verschillende vervoerstromen, inclusief auto en fiets in voor- en natransport. Met

daarbij een doorkijk naar het (inter)nationale netwerk. De uitwerking van de OV schaa sprong Amsterdam dient te worden gezien als uitgangspunt voor de uitwerking van de rest van het OV netwerk rond Amsterdam. Daarnaast dient de uitwerking recht te doen aan de kernmerken van de verschillende gebieden binnen Noord-Holland en Flevoland. OV netwerk(en) dienen bij te dragen aan het oplossen van de Nationale Markt en Capaciteitenanalyse Amsterdam (NMCA) knelpunten voor 2040.

Bij dit ambitieuze en intensieve proces, waarover Provinciale Staten (commissie Mobiliteit & Financiën) op 9 april jl. zijn geïnformeerd en op 21 juni a.s. in een technische briefing verder worden bijgepraat, zijn 77 partijen direct en indirect betrokken. Wij gaan er van uit dat u via deze bijeenkomsten, voldoende informatie kunt ophalen.

Wij willen de fractie van GroenLinks bedanken voor het initiatiefvoorstel naar een lightrail-netwerk in de MRA. Wij adviseren Provinciale Staten echter, gezien het voorgaande, geen uitvoering te geven aan het initiatiefvoorstel.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

J.W. Remkes