Provincie Noord-Holland

2018



**Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van ....., nr. ....., tot vaststelling van de Uitvoeringsregeling subsidie recreatief personenvervoer over water Noord-Holland 2018.**

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

Overwegende dat recreatief personenvervoer over water kan bijdragen aan de verbinding van water en land, een koppeling kan maken tussen waterrecreatie, natuur en cultuurhistorische bestemmingen en kan meehelpen in de spreiding van toeristen in de MRA en dat het daarom wenselijk is om subsidies voor dit doel te verstrekken;

Gelet op artikel 2 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 2011;

Overwegende dat Gedeputeerde Staten in het kader van rechtvaardiging van de staatssteun, de volgende steunmaatregelen van toepassing achten:

De artikelen 56 quater uit de Verordening (EU) Nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard (PbEU, L187) (Algemene groepsvrijstellingsverordening);

Verordening (EG) Nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun (PbEU, L 352) (De-minimisverordening);

Besluiten vast te stellen:

**Uitvoeringsregeling subsidie recreatief personenvervoer over water Noord-Holland 2018**

**Artikel 1**

In deze regeling wordt verstaan onder:

a. Algemene groepsvrijstellingsverordening: Verordening (EU) Nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard (PbEU, L187);
b. De-minimisverordening: Verordening (EU) Nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun (PbEU, L 352).

**Artikel 2**

Subsidie wordt verstrekt aan private en publieke rechtspersonen.

**Artikel 3**
Subsidie kan worden verstrekt voor:
a. fysieke maatregelen in Noord-Holland die het gebruik van personenvervoer over water vergroten met als doel meer passagiers te vervoeren over water naar recreatieve bestemmingen;
b. het realiseren van digitale technologie die ondersteunend is aan de activiteiten genoemd in onderdeel a.

**Artikel 4**
Een aanvraag om subsidie bevat tenminste:
a. een begroting van de kosten van de activiteit;
b. een financieringsplan van de kosten van de activiteit;
c. een inhoudelijke beschrijving van de activiteit, met daarin opgenomen:
    1. een onderbouwing van de wijze waarop de activiteit bijdraagt aan het vergroten van het aanbod van recreatief personen vervoer over water;
    2. informatie over de afstemming van het initiatief met de betrokken gemeenten en waterbeheerder;
    3. een jaarrond overzicht van de dienstregeling;
    4. een beschrijving van de toegankelijkheid voor minder validen;
    5. een beschrijving van de wijze waarop aandacht is besteed aan duurzaamheid bij de uitvoering van de te subsidiëren activiteit;
    6. een planning van de uitvoering van de activiteit.

**Artikel 5**
1. Een aanvraag om subsidie wordt ingediend door middel van het voor deze uitvoeringsregeling op www.noord-holland.nl/Loket/Subsidies beschikbaar gesteld formulier.
2. Een aanvraag om subsidie is tijdig ingediend indien de aanvraag uiterlijk 31 december 2019 is ontvangen.
3. Een aanvraag om subsidie die na de in het vorige lid genoemde datum wordt ontvangen, wordt niet in behandeling genomen.
4. Gedeputeerde Staten beslissen binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag.

**Artikel 6**
Gedeputeerde Staten stellen een subsidieplafond gedurende de looptijd van de uitvoeringsregeling vast op € 3.000.000,-.

**Artikel 7**
Aanvragen om subsidie worden behandeld op volgorde van ontvangst.
1. Wanneer een aanvrager op grond van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht de gelegenheid heeft gehad de aanvraag aan te vullen, geldt als datum van ontvangst van de aanvraag, de datum waarop de aanvraag is aangevuld.
2. Indien meerdere aanvragen op dezelfde dag worden ontvangen en door honorering van deze aanvragen het subsidieplafond wordt overschreden, wordt de aanvraag met de laagste projectkosten als eerste in behandeling genomen.

3. Indien toepassing van het vorige lid er toe leidt dat aanvragen gelijk eindigen, wordt rangschikking van die aanvragen bepaald door loting.

**Artikel 8**

Subsidie wordt geweigerd indien:

a. met de uitvoering is gestart voordat de aanvraag is ontvangen;
b. de activiteit betrekking heeft op regulier of achterstallig onderhoud;
c. door gedeputeerde staten voor dezelfde activiteit al subsidie is verstrekt;
d. de aanvrager een onderneming is die in moeilijkheden verkeert als bedoeld in paragraaf 2.2 van de Communautaire richtsnoeren inzake reddings -en herstructureringssteun aan niet-financiële ondernemingen in moeilijkheden (PbEU, 2014/C 249/01);
e. tegen de aanvrager een terugvorderingsbevel is gegeven omdat eerdere steun onrechtmatig en onverenigbaar is verklaard met de interne markt;
f. het beheer en onderhoud niet voor minimaal 5 jaar is geregeld.

**Artikel 9**

Subsidie wordt niet verstrekt voor:

a. voorbereidingskosten ten behoeve van de activiteit;
b. kosten voor projectbegeleiding;
c. organisatie- en proceskosten;
d. kosten voor de aanvraag van vergunningen;
e. kosten voor beheer en onderhoud;
f. kosten voor baggerwerkzaamheden;
g. kosten van aanschaf en onderhoud van het vaartuig.

**Artikel 10**

1. De subsidie bedraagt 50 procent van de subsidiabele kosten tot maximaal € 500.000,-.
2. Indien toepassing van het eerste lid zou leiden tot het overtreden van het verbod op het geven van staatssteun in de zin van artikel 107, eerste lid, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, wordt het subsidiebedrag in afwijking van het eerste lid zodanig vastgesteld dat het totaal van alle subsidies voor de activiteit niet hoger is dan het bedrag dat op grond van de van toepassing zijnde vrijstellingsverordeningen of De-minimisverordening van de Europese Commissie verstrekt mag worden.
3. Gedeputeerde Staten verstrekken geen subsidies van minder dan € 5.000,-.
4. Bij subsidies van minder dan € 10.000,- gaat geen beschikking omtrent subsidieverlening aan de subsidievaststelling vooraf.

**Artikel 11**

Gedeputeerde Staten nemen in de beschikking tot subsidieverlening verplichtingen op met betrekking tot de uiterste datum waarop de gesubsidieerde activiteit moet zijn uitgevoerd.

**Artikel 12**

1. Een aanvraag tot vaststelling wordt ingediend binnen 13 weken na voltooiing van de activiteit.
2. Indien de subsidieontvanger een gemeente, of een openbaar lichaam dat is ingesteld op grond van hoofdstuk I, II of IV van de Wet gemeenschappelijke regelingen is, wordt de aanvraag tot vaststelling van de subsidie uiterlijk 1 augustus van het jaar volgend op het jaar waarin de activiteit is voltooid, ingediend.
3. Gedeputeerde Staten stellen voor de aanvraag tot vaststelling een formulier beschikbaar op www.noord-holland.nl/Loket/Subsidies.
4. Gedeputeerde Staten beslissen binnen 13 weken na ontvangst van de aanvraag tot vaststelling van de subsidie.

**Artikel 13**

1. Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin zij wordt geplaatst.
2. Deze regeling vervalt op 1 januari 2020.
3. Deze regeling wordt aangehaald als Uitvoeringsregeling subsidie recreatief personen vervoer over water Noord-Holland 2018.

Haarlem, ..datum besluit.....

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter.

R.M. Bergkamp, provinciesecretaris.

Uitgegeven op *

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

R.M. Bergkamp, provinciesecretaris.

# Publieksinformatie Uitvoeringsregeling Recreatief personenvervoer over water 2018 (kenmerk 1038122/1038107)

*Versie 8 maart 2018*

**Achtergrond en doel van de regeling**

De provincie Noord-Holland staat bekend om haar grote en gevarieerde aanbod op het gebied van waterrecreatie. In de provinciale waterrecreatievisie 'Water, bron van recreatie' geeft de provincie aan hoe zij, samen met haar partners, er voor zorg draagt een vooraanstaande waterprovincie te blijven. Een van de onderdelen daarbij is het stimuleren van het recreatief personenvervoer over water. Ondermeer binnen de Metropoolregio Amsterdam (MRA) en gekoppeld aan de grotere toeristische bestemmingen ziet de provincie grote kansen. Het vervoer over water is niet alleen een comfortabele en snelle verbinding, maar vormt onderdeel van de beleving en reiservaring. Het recreatieve personenvervoer over water kan ook een bijdrage leveren aan de gewenste spreiding van de recreatieve druk over de provincie.

Voor het stimuleren van recreatief personenvervoer over water heeft de provincie Noord-Holland de **Uitvoeringsregeling subsidie recreatief personenvervoer over water Noord-Holland 2018** opengesteld. Het doel van de regeling is om meer personen over water te vervoeren naar recreatieve bestemmingen. De regeling geldt zowel voor overheden als marktpartijen.

**Wat is wel en niet in de regeling opgenomen?**

De regeling is gericht op de realisering van:

- fysieke maatregelen en;
- digitale technologie,

ten behoeve van recreatief personenvervoer over water. Voorbeelden van personenvervoer zijn pontjes, veerverbindingen en lijnverbindingen.

Bij fysieke maatregelen kan gedacht worden aan de volgende typen voorzieningen:

- steigers;
- wachtvoorzieningen bij steigers;
- fietsenstallingen;
- oplaadpunten voor elektrisch fietsen;
- oplaadpunten voor elektrisch varen;
- automaten/voorzieningen voor kaartverkoop;
- informatieborden;
- bewegwijzering;
- aansluiting op bestaande infrastructuur .

Bij digitale technologie kan worden gedacht aan de ontwikkeling van app's, ondersteunend aan een dienst voor recreatief personenvervoer over water.

Aanvragen alleen voor de realisatie van digitale technologie worden geweigerd.

Initiatiefnemers zijn verplicht zorg te dragen dat de voorzieningen minimaal vijf jaar worden beheerd. De regeling is niet bedoeld voor financiële ondersteuning in de exploitatie van een vaarverbinding. Ook is de regeling niet bedoeld voor initiatieven die concurreren met eventueel aanwezige OV-concessies.

**Hoe werkt de regeling?**
Zowel private partijen als publieke rechtspersonen kunnen subsidie aanvragen. Hierbij kan gedacht worden aan gemeenten, samenwerkingsverbanden, rederijen of toeristische ondernemers. De regeling is opengesteld vanaf 1 april 2018 en heeft een looptijd tot en met 31 december 2019.

Aanvragen voor subsidie worden behandeld in volgorde van ontvangst. Binnen 13 weken na de definitieve aanvraag ontvangt de indiener bericht over de beschikking. De werkzaamheden dienen te zijn uitgevoerd binnen twee jaar na de beschikking.

De regeling vergoedt maximaal 50% van de subsidiabele projectkosten met een maximum van € 500.000,-. Voor havens passen we de Algemene Groepsvrijstellingsverordening (AGVV) toe. Wanneer de AGVV niet van toepassing blijkt, kan er een beroep gedaan worden op de-minimis-verordening. Hiervan is het maximum per aanvrager per 3 jaar € 200.000,-. In dat geval moet de aanvrager een de-minimisverklaring opsturen.

Onder subsidiabele kosten wordt in ieder geval niet verstaan de kosten voor voorbereiding, begeleiding, beheer en onderhoud en baggerwerkzaamheden.

Ter ondersteuning van de regeling heeft de provincie Noord-Holland een loket (email: Loket.RPOW@noord-holland.nl) ingericht. Bij het loket kunnen initiatiefnemers terecht voor inhoudelijke ondersteuning bij de subsidieaanvraag. Denk hierbij aan onderwerpen als het opstellen van een businessplan, aanvraag vergunningen, nautische aspecten en samenwerking met andere partijen.