

Geachte statenleden, beste aanwezigen,

Met veel belangstelling heb ik de afgelopen dagen de concept visie bestudeerd. Als ik de omgevingsvisie lees, lijkt het net alsof Noord-Holland Noord (NHN) als toeristische achtertuin gezien wordt. In mijn ogen komt dit niet overeen met de realiteit. Wij hebben hier een ontzettend bloeiend bedrijfsleven en het is hier heerlijk wonen. Op het moment dat NHN maar 20.000 woningen in totaal mag bouwen, kunt u zich voorstellen dat er heel veel inwoners onze mooie regio noodgedwongen moeten verlaten. Omdat zij hun eigen woning zijn ontgroeid of voor het eerst op zichzelf gaan wonen. Ook het bedrijfsleven in de Noordkop zal hieronder lijden, doordat het misgrijpt naar gekwalificeerd personeel. Natuurlijk is het goed dat u ons landschap bewaakt. Maar we moeten groeien, stilstand is achteruitgang.

Daarom zouden wij graag in de omgevingsvisie zien dat er in plaats van 20.000 woningen, 50.000 woningen gebouwd mogen worden in onze regio. Wij vragen u met klem om de ontwikkeling in NHN niet te beperken, maar laat ons de dialoog voeren! De economische waarde van deze regio moet blijven bestaan. We willen graag blijven ontwikkelen om de leefomgevingskwaliteit te handhaven en stellen voor om ons de vrijheid te geven om over kleine projecten zelf te mogen beslissen. Laat ons ook ontwikkelen aan de randen van de kernen, dit betekent buiten bebouwd gebied als dit nodig is.

Wij willen graag in de omgevingsvisie zien dat u ons de flexibiliteit en het vertrouwen geeft om dit te realiseren.

Noord Holland in beweging/knooppunten

Als we in de visie naar de knooppunten kaart kijken dan kan men zien dat deze knooppunten totaal niet verbonden zijn met onze regio. De provincie lijkt in de visie wel op te houden boven Alkmaar. Het kan toch niet zo zijn dat wij met paard en wagen naar de knooppunt moeten komen? We pleiten voor betere verbinding met steden zodat men kan blijven wonen in de prachtige Noordkop met een kortere ov-reistijd naar de randstad. Helaas was dit in mijn tijd nog niet gerealiseerd en heb ik gedwongen moeten kiezen om het werk in de randstad op te geven omdat de reistijd een te grote stempel drukte op mijn privé leven.

Wij zouden graag in de omgevingsvisie zien dat de knooppunten vanuit en naar de regio goed bereikbaar zijn, zowel met de auto als met openbaar vervoer. Ook zouden we graag zien dat de ring Alkmaar zonder stoplichten is, zodat wij vanuit de Noordkop een kwartier sneller in Amsterdam kunnen zijn. Door deze punten aan te pakken zullen wij de overloop van de MRA ook kunnen opvangen.

MRA

Nu staat er in de visie dat er ten zuiden van Amsterdam meer woningen worden gerealiseerd om de overloop van de MRA te huisvesten. Maar waarom wordt dit niet in de provincie zelf gedaan? Er is hier voldoende ruimte. Op het moment dat er door de provincie wat meer naar boven wordt gekeken hoeft de splitsing tussen MRA en NHN ook niet zo duidelijk gemaakt te worden! We zijn complementair aan elkaar.

Ik nodig u graag uit om een keer langs te komen in onze bloeiende en sterke regio.

Namens de CDA Fractie Schagen en met vriendelijke groet,
Puck de Nijs-Visser