

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
		PMI-viewer	https://maps.noord-holland.nl/projectenkaart_extern/?projectgroep=pmi	https://maps.noord-holland.nl/projectenkaart_extern/?projectgroep=pmi		
1	alg-13	bereikbaarheid	Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo (GGA Alkmaar) Er wordt een nieuwe aansluiting op de A9 ter hoogte van de Lagelaan in Heiloo gerealiseerd. Deze aansluiting maakt deel uit van het programma De Nieuwe Strandwal, dat tot doel heeft een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van het gebied. Naast de aansluiting bestaat het programma uit groenprojecten, bedrijventerrein Boekelermeer en woningbouw in Castricum/Limmen.. De aansluiting is nodig om de ruimtelijke ontwikkelingen te faciliteren, en levert daarnaast een bijdrage aan verbetering van knelpunten in de huidige situatie. Tevens wordt de aanleg van een fietsverbinding over de A9 meegenomen in dit project.	Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo (GGA Alkmaar) De minnelijke grondverwerving is afgerond en het bestemmingsplan is vastgesteld. De aanbestedingsprocedure is gestart en wordt naar verwachting op 30 augustus 2018 afgerond. Bij de vaststelling van het bestemmingsplan is de Crisis- en herstelwet van toepassing verklaard. Dit zou de behandeling van ingediende beroepen bij de Raad van State moeten versnellen. Naar verwachting zou 30 augustus 2018 de Raad van State uitspraak gegeven moeten hebben. Echter heeft de Raad van State laten weten voornemens te zijn de zaak aan te houden. Het project heeft een ontheffing op de Natuurbeschermingswet ontvangen in het kader van het Programma Aanpak Stikstof 2015-2021 (PAS). De Raad van State heeft aangegeven te wachten op uitspraak van een het Europees Hof van Justitie of het Programma Aanpak Stikstof 2015-2021 (PAS) binnen de Europese Habitat Richtlijn past. Gemeente Heiloo heeft bezwaar aangetekend tegen het aanhouden van behandeling van de ingediende beroepen op het bestemmingsplan. Indien de Raad van State het bezwaar ontvankelijk verklaart, zal de vertraging beperkt blijven tot een aantal maanden. Indien de Raad van State het bezwaar niet ontvankelijk verklaart, is de vertraging niet in te schatten. Er wordt een aanvullend krediet aangevraagd van € 470.000 voor de realisatie van een golfunnel onder de nieuwe Lagelaan. De tunnel mag niet meer kosten dan € 620.000; een bedrag van € 150.000 wordt gedekt uit de post onvoorzien, de overige kosten (€ 470.000) worden gedekt door de gemeenten Alkmaar, Heiloo en Castricum.	realisatie	2018-2020
2	alg-29a	bereikbaarheid	Nieuwbouw Wilhelminasluis, gemeente Zaanstad Het programma 'Vaart in de Zaan!' heeft tot doel de bevaarbaarheid van de Zaan te verbeteren, zodat bedrijven de modaliteit vervoer over water blijvend kunnen benutten en uitbreiden. Begin 2010 heeft de provincie het eigendom en het beheer van de Wilhelminasluis overgenomen van het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. De provincie realiseert de vernieuwing van de Wilhelminasluis. Het project draagt bij aan de opwaardering van de Zaan tot een volwaardige CEMT-klasse Va vaarweg.	Nieuwbouw Wilhelminasluis, gemeente Zaanstad In juni 2014 zijn de uitvoeringswerkzaamheden gestart en vervolgens stilgelegd, omdat het ontwerp van de aannemer niet stabiel bleek. Begin 2017 is een uitvoerbaar definitief ontwerp opgeleverd, waardoor een vertraging van minimaal 3,5 jaar is opgetreden. De benodigde langdurige stremmingen van de sluis en de bruggen zijn niet eerder te verwachten dan medio 2019. De ingebruikname van de nieuwe sluis is op z'n vroegst in 2020. Er wordt met de opdrachtnemer arbitrage gevoerd over de oorzaak en financiële consequenties van de vertraging. Onlangs heeft de raad van Arbitrage een eindvonnis gegeven over het fundatieherstel en de omgevingsvergunning. De hierdoor veroorzaakte vertragingen komen niet voor rekening van de provincie. Tevens heeft de raad een tussenvonnis geveld over het ontwerp van de kolk (de hoofdreden van arbitrage). Het definitieve vonnis wordt medio 2018 verwacht, waarna we duidelijkheid kunnen scheppen over het vervolgproces.	realisatie	2014-2020
3	alg-29b	bereikbaarheid	Vervangen Zaanbrug, gemeenten Wormerland en Zaanstad Het programma 'Vaart in de Zaan!' heeft tot doel de bevaarbaarheid van de Zaan te verbeteren, zodat bedrijven de modaliteit vervoer over water blijvend kunnen benutten en uitbreiden. De provincie realiseert namens de gemeenten de vernieuwing van de Zaanbrug tussen Wormer en Wormerveer. Het project draagt bij aan de opwaardering van de Zaan tot een volwaardige CEMT-klasse Va vaarweg.	Vervangen Zaanbrug, gemeenten Wormerland en Zaanstad De aanbestedingsfase start naar verwachting juli 2018. Besluitvorming met betrekking tot bezuinigingen en extra bijdragen om het totale project binnen het overeengekomen budget te kunnen realiseren, vraagt meer tijd dan voorzien. De realisatieperiode van de brug wordt met het oog op de regionale bereikbaarheid afgestemd met de voorgenomen vernieuwing van de Beatrixbrug (N246), de Kogerpolderbrug (N246) en de bruggen Krommenie (N203). Oplevering van de nieuwe Zaanbrug staat nu gepland in 2020. Er wordt een aanvullend krediet aangevraagd van € 4.577.500. Langdurige besluitvorming met beide gemeenten heeft ertoe geleid dat er een uitputting op VAT is opgetreden. Ook het opnieuw ramen van de risicoreservering (voorzien en onvoorzien) heeft geleid tot een aanzienlijke verhoging (samen € 1,21 mln). Nu de scope, VAT en risico's bekend zijn, dient het krediet te worden opgehoogd tot € 23,45 mln.	realisatie	2018-2020
4	alg-36	bereikbaarheid	Bereikbaarheid Haarlemmermeer - Bollenstreek Voor de (economische) toekomst van de regio is het belangrijk dat het gebied rondom de Duin- en Bollenstreek, Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer goed bereikbaar is en blijft. Gestudeerd wordt op het verbeteren van de verkeersafwikkeling op de oost-westverbinding tussen de N206 en A4.	Bereikbaarheid Haarlemmermeer - Bollenstreek Op 19 december 2017 hebben GS van ZH en NH een voorlopig voorkeurstroce gekozen. Vervolgens is dit in de inspraak gebracht. Op 23 januari 2018 woonden circa 800 belanghebbenden een inloopbijeenkomst bij, waarna ongeveer 450 te onderscheiden zienswijzen binnenkwamen. Medio 2018 worden deze met een nota van beantwoording voorgelegd aan de bevoegde gezagen van beide provincies. Voor het dan te kiezen definitieve voorkeurstroce start de BesluitMERfase en wordt een IPIP voorbereid.	studie	na 2022
5	alg-40	bereikbaarheid	Uitvoering beleidskader verkeersmanagement Noord-Holland Het betreft de volgende maatregelen: • Vraaggestuurd brugbedienen: Brugopening als er geen piekbelasting is op de weg. • Optimalisatie verkeersmanagement in niet reguliere situaties door versnelling van detectie van verstoringen. • Optimalisatie verkeersmanagement in reguliere situaties door anticiperend het verkeer te regelen.	Uitvoering beleidskader verkeersmanagement Noord-Holland In 2016 zijn enkele projecten uit het beleidskader in gang gezet, waarbij wordt ingespeeld op de komst van Smart Mobility en de effecten daarvan op onze verkeersregelininstallaties (VRI's). In vervolg hierop is in 2017 een aantal VRI's geschikt gemaakt voor interactie met autonome en connected voertuigen. Deze aanpassing van VRI's wordt in 2018 voortgezet. Tevens start in 2018 de inrichting van het ICT-netwerk op basis van nieuwe eisen. Voor het beter afstemmen van verkeerstromen over weg en water worden in 2018 de bruggen uitgerust met systemen die de actuele stand van de bruggen doorgeven en aangesloten zijn op het brugmanagementsysteem.	realisatie	2016-2019

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
6	alg-41	bereikbaarheid	Bereikbaarheid van Den Helder Het uitvoeren van een integrale studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder, waarbij eerdere onderzoeken worden betrokken. De studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder wordt geïntegreerd in het bereikbaarheidsonderzoek dat uitgevoerd wordt binnen het programma De Kop Werkt!.	Bereikbaarheid van Den Helder De studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder is geïntegreerd in het bereikbaarheidsonderzoek dat uitgevoerd wordt binnen het programma De Kop Werkt!. Na de zomer komen de resultaten van de onderzoeken beschikbaar en worden voorstellen voor korte-termijnmaatregelen voorgelegd.	studie	n.n.b.
7	alg-42	bereikbaarheid	Busbaan Wijckermolen (busstation Beverwijk - Wijckermolen) uit studiefase Dit project is toegevoegd vanuit het Uitvoeringsprogramma Investeringsagenda Openbaar Vervoer 2015-2020. In 2010 zijn plannen gemaakt voor een nieuw busstation in Beverwijk. Inmiddels is het busstation mede door financiering van de provincie gereed gekomen. In de plannen voor het busstation is tevens voorzien in een goede en snelle route van en naar het station. Door de nieuwe ligging van het station moeten de bussen nu meer omrijden dan in het verleden het geval was (om de bioscoop heen). Daarom is in de plannen zowel aan de oost- als westzijde van het busstation een busbaan omgenomen. Bij dit project gaat het om een korte busbaan tussen het busstation van Beverwijk en de ontsluitingsweg Wijckermolen. De busbaan wordt gesitueerd tussen het spoor en het stationsgebouw.	Busbaan Wijckermolen (busstation Beverwijk - Wijckermolen) Het schetsontwerp en de bijbehorende kostenraming zijn gereed. Tevens zijn bij ProRail eisen (CRS en SRS) opgehaald en wordt op dit moment indicatief grondonderzoek uitgevoerd. Het project wordt voorbereid. Na realisatie door de provincie wordt de busbaan overgedragen aan de gemeente Beverwijk.	plan	2019-2020
8	alg-43	verkeersveiligheid	Studie knelpunten rapport Fietzersbond De Fietzersbond heeft op verzoek van de provincie een rapport opgesteld met infrastructurele knelpunten voor het fietsverkeer in de provincie Noord-Holland. Er wordt een studie uitgevoerd om de knelpunten op provinciale wegen nader te onderzoeken en mogelijke oplossingen in beeld te brengen.	Studie knelpunten rapport Fietzersbond De 15 knelpunten op provinciale wegen en de mogelijke oplossingen worden nader uitgewerkt. Tegelijkertijd worden beleidsuitgangspunten geformuleerd voor de langere termijnvisie, waarbij rekening wordt gehouden met doorgaande hoofd fietsroutes. Daarnaast wordt een subsidieprogramma opgestart voor gemeentelijke knelpunten.	studie	2018
9	alg-44	bereikbaarheid	Blauwe Golf vervolg Het project draagt bij aan de doelstellingen van de provincie en het Rijk, namelijk het reduceren van voertuigverliesuren voor het wegverkeer, het verbeteren van de doorvaart voor de scheepvaart en het verhogen van de klanttevredenheid van weg- en vaarweggebruikers door het verbeteren van de informatievoorziening. Het bedienmoment van 90 bruggen en sluizen wordt geoptimaliseerd door het geven van een multimodaal bedienadvies aan de objectbedienaar, dat rekening houdt met wegverkeer, scheepvaart, openbaar vervoer en hulpdiensten. Bedientijden van bruggen en sluizen worden trajectgewijs afgestemd voor de scheepvaart, rekening houdend met de drukte op de weg. Scheepvaartregistratie wordt verbeterd. De ingewonnen data wordt landelijk beschikbaar gesteld om verkeersinformatie te kunnen verstrekken.	Blauwe Golf vervolg De uitvoering loopt conform planning en is rond de start van het vaarseizoen op 17 april 2018 gereed. Met de betreffende beheerders zijn samenwerkingsovereenkomsten getekend en de afspraken zijn in uitvoering. Medio juni 2018 wordt de evaluatie van het project opgeleverd	realisatie	2016-2018
10	HOV-03	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer in 't Gooi (Huizen-Hilversum) De provincie realiseert samen met de gemeenten Huizen, Eemnes, Laren en Hilversum een HOV-verbinding (R-net) tussen busstation Huizen en NS-station Hilversum. De regio krijgt hierdoor een frequente, snelle en betrouwbare OV-verbinding met Amsterdam, Schiphol en Almere. Daarnaast wordt Huizen, een van de grootste gemeenten zonder treinstation in Nederland, veel beter ontsloten. Ook Blaricum, Eemnes en Laren krijgen een sterk verbeterde aansluiting op R-net. Belangrijk onderdeel hiervan is de aanleg of uitbreiding van P+R-terreinen met HOV-haltes. Een deel van het projectbudget wordt besteed aan het verbeteren van het leefklimaat, het verhogen van de verkeersveiligheid en het versterken van de natuur (natuurbrug bij Anna's Hoeve). Met de ondertunneling van de bus- en spoorbaan bij de Oosterengweg in Hilversum wordt bovendien een groot knelpunt van de Hilversumse ring opgelost. In Huizen wordt Winkelcentrum Oosterveen beter toegankelijk gemaakt en ingericht.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer in 't Gooi (Huizen-Hilversum) Het PIP is gesplitst in een deel Huizen-Blaricum en een deel Eemnes-Laren-Hilversum. Voor het tracédeel in Huizen-Blaricum is overeenstemming bereikt met de gemeenten Huizen en Blaricum over de variant 'meerijden via de Meent'. PS hebben een besluit genomen om de vrije busbaan uit de projectscope te halen. De afspraken zijn in een wijzigingsovereenkomst vastgelegd, waarmee Blaricum een integrale partner in het project geworden is. Met de gemeente Eemnes zijn afspraken gemaakt over wijzigingen in het ontwerp van haltes in deelproject Eemnes-Laren. In 2016 is het PIP voor het tracédeel Laren-Hilversum vastgesteld door PS. Alle beroepen tegen het PIP zijn in oktober 2017 door de RvS niet-ontvankelijk of ongegrond verklaard. Het vaststellingsbesluit op het PIP is hiermee onherroepelijk geworden. De aanbesteding is gestart op 13 september 2017. De start van de realisatie is gepland voor het eerste kwartaal van 2019 en de ingebruikname van de busbaan is naar verwachting eind 2021. De grondverwerving verloopt volgens planning. Recent is een informatiecentrum in Hilversum geopend.	realisatie	2019-2021

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
11	HOV-05	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Stationsplein-Fokker Logistics Park (v/h Fokkerweg-Schiphol Rijk), gemeente Haarlemmermeer De provincie, de vervoerregio Amsterdam, gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn en Schiphol werken aan hoogwaardig openbaar vervoer rondom Schiphol. Het doel is om een ringlijn rond Schiphol aan te leggen. Als onderdeel van deze ringlijn wordt er een busbaan gerealiseerd vanaf Schiphol Oost Stationsplein tot Fokker Logistics Park.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Stationsplein-Fokker Logistics Park (v/h Fokkerweg-Schiphol Rijk), gemeente Haarlemmermeer Op het bouwterrein is PFOS in de bodem aangetroffen (PFOS is een verontreiniging waarop sinds kort wordt gehandhaafd). Door het ontbreken van beleid en locatie om de gronden te hergebruiken loopt het project extra vertraging op. Het huidige ontwerp voorziet in het afvoeren van 50.000 m³ grond. Voor de PFOS problematiek is reeds aanvullend krediet van € 2,6 miljoen verkregen. Om vergunning te krijgen van het waterschap moet de dijk worden versterkt met een damwandconstructie in plaats van de geplande kleikoffer. Er is discussie tussen de aannemer en de provincie over wie deze kosten moet betalen; de eerste juridische uitspraken zijn negatief voor de provincie. Daarnaast moet het project versneld worden gerealiseerd, omdat medio 2019 het project SAA in uitvoering komt. Als dit project in uitvoering is, wordt het onderliggende wegennet zodanig zwaar belast dat er geen werkzaamheden meer mogen plaatsvinden. Er wordt een aanvullend krediet van € 18.700.000 aangevraagd. Naar verwachting is het project medio 2019 gereed.	realisatie	2016-2019
12	HOV-07	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid (HOVASZ), gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn Het tracé loopt van de Fokkerweg in de Haarlemmermeer naar de Poelweg in Uithoorn. Er is gekozen voor de aanleg van een geheel vrije busbaan op de "oude" N201. Daarnaast wordt de N196, gedeelte Fokkerweg-Legmeerdijk, versmald van 2x2 rijstroken naar 2x1 rijstrook.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid (HOVASZ), gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn De contractfase is vrijwel afgerond en gereed voor aanbesteding. Door de vondst van PFOS in de bodem (PFOS is een verontreiniging waarop sinds kort wordt gehandhaafd) binnen de projectgrenzen is de aanbestedingsprocedure vertraagd. Nadat hiervoor een oplossing is gevonden, kan de aanbesteding worden opgestart. Er wordt een aanvullend krediet van € 6.506.500 aangevraagd.	realisatie	2019-2020
13	HOV-11	trajectbenadering	Trajectbenadering busbaan Toolenburg-Nieuw Venne (v/h zuidtak Zuidtangent), gemeente Haarlemmermeer Er staat groot onderhoud gepland op de busbaan Toolenburg-Nieuw Venne. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker en de OV-reiziger zoveel mogelijk beperkt. Specifiek zal worden gekeken naar de gelijkvloerse oversteken voor het langzaam verkeer aangezien de vormgeving voor deze oversteken in 2014 is aangescherpt.	Trajectbenadering busbaan Toolenburg-Nieuw Venne (v/h zuidtak Zuidtangent), gemeente Haarlemmermeer In de studie is specifiek gekeken naar de inpassing/vormgeving van de gelijkvloerse solitaire langzaam verkeer oversteken over de HOV-busbaan. Het betreft 14 kruisingen die (mogelijk) worden aangepast, waarbij een middeneiland wordt gecreëerd, zodat de oversteek in etappes kan plaatsvinden. Een balans tussen het vergroten van de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer en de doorstroming van het busverkeer spelen een rol. Bij het onderzoek zijn diverse stakeholders betrokken, zoals de Vervoerregio Amsterdam, de gemeente Haarlemmermeer, Connexxion, de Fietzersbond en de politie. Eind 2017 is het onderzoeksrapport opgeleverd. Naar verwachting promoveert het project dit jaar naar de planfase. Een eerste verkenning is uitgevoerd. Een aantal discussiepunten wordt nader onderzocht.	studie	2020-2021
14	HOV-12	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Haarlemmermeer-Bollenstreek HOV Bollenstreek is een gezamenlijk project van de provincies Noord- en Zuid-Holland, de vervoerregio Amsterdam, regio Holland Rijnland en de gemeenten Noordwijk, Teylingen, Lisse en Haarlemmermeer. Medio 2018 is het gedeelte van de route tussen Noordwijk en het centrum van Lisse gereed voor de snelle busverbinding. Hiervoor zijn aanpassingen nodig aan wegen, rotondes en haltes. In 2016 is in Lisse begonnen met de inrichting van het Sportlaangebied, waarna in 2022 via een nieuwe brug over de Ringvaart gebruik gemaakt kan worden van vrije busbanen naar Schiphol. Tot die tijd maakt de busverbinding gebruik van de bestaande infrastructuur via de N207 en de A4.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Haarlemmermeer-Bollenstreek Voor het gedeelte van de route tussen Noordwijk en het centrum van Lisse zijn aanpassingen nodig aan wegen, rotondes en haltes. Het definitieve besluit over de nieuwe brug over de Ringvaart en het vervolgtracé in de Haarlemmermeer is uitgesteld tot dat er een besluit is over een voorkeursvariant van het project Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek. Verwacht wordt dat dit in de zomer van 2018 het geval is. Met een trajectstudie naar het vervolgtracé in de Haarlemmermeer is in 2017 gestart. Een integrale aanpak van beide projecten staat voorop.	studie	2022
15	HOV-13	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Oude Meer-Schiphol Rijk (SOOMR) Dit project was onderdeel (fase 2) van project HOV-05 "HOV Fokkerweg-Schiphol Rijk". De provincie, de vervoerregio Amsterdam, gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn en Schiphol werken aan hoogwaardig openbaar vervoer rondom Schiphol. Het doel is om een ringlijn rond Schiphol aan te leggen. Het gedeelte dat in deze verkenning voorligt, wordt aangeduid als HOV SOOMR (Schiphol Oost, Oude Meer, Schiphol Rijk). Het vormt onderdeel van het grotere HOV-programma van de HOV Schiphol Ring, zoals ook de andere projecten HOV Schiphol Oost, Knooppunten Schiphol Noord en Schiphol Zuid.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Oude Meer-Schiphol Rijk (SOOMR) Er is een voorkeursvariant vastgesteld, die nu verder wordt uitgewerkt. In deze variant rijdt de bus over de Fokkerweg met een groot deel 70 km/u. Voor het in aanleg zijnde Groenenbergterrein is aan de rand van dit terrein een halte voorzien. Het profiel van de Fokkerweg is ruim genoeg om de HOV-infrastructuur in te passen. De variant heeft de grootste vervoerskundige effecten met een rijtijdverkorting van 3 minuten; echter ook een toename in loopafstanden voor reizigers die aan de oostzijde van Schiphol Rijk hun bestemming hebben. De vervoerregio Amsterdam, de gemeente Haarlemmermeer en de provincie zullen afspraken maken over de aanleg en financiering en deze afspraken vastleggen in een overeenkomst.	studie	2021-2022
16	HOV-14	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Legmeerdijk (N231) Verkenning naar de inpassing van hoogwaardig openbaar vervoer op de Legmeerdijk tussen Kudelstaart en Amstelveen op de N231. Het tracé is gericht op de route van lijn 172 die in december 2017 een R-net lijn wordt. Het project heeft een relatie met project N231-15 "Legmeerdijk Zuid". Het project is in twee delen gefaseerd: het deel tussen de Mijnsherenweg in Kudelstaart en de aansluiting met de N201 wordt naar voren gehaald. Het deel in Kudelstaart en het deel N201-Amstelveen busstation wordt in een later stadium uitgewerkt.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Legmeerdijk (N231) Er is een voorkeursroute bepaald voor R-netlijn 172: Mijnsherenweg-Legmeerdijk-busstation Zwarteweg-Legmeerdijk verder naar Amstelveen. De kruisingen op de Legmeerdijk zijn in samenhang met deze nieuwe route opnieuw ontworpen (zie project N231-15). Bij de hoofdingang van Royal FloraHolland wordt een nieuwe halte ingepast, en de huidige haltes worden opgeheven. Over de N231 wordt een loopbrug toegepast om buspassagiers veilig de N231 te laten oversteken. Dit wordt nu verder uitgewerkt.	studie	2021

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
17	HOV-15	bereikbaarheid	Uitrol productformule R-net De verhoging van de kwaliteit van de haltevoorzieningen naar R-netniveau draagt er aan bij dat de reiziger een positiever beeld krijgt van het openbaar vervoer en er vaker gebruik van zal gaan maken. Het doel is om alle haltevoorzieningen van R-net in de provinciale concessiegebieden en voor provinciale R-netlijnen buiten onze concessiegebieden op het kwaliteitsniveau van R-net te brengen waardoor de reiziger weet welke kwaliteit hem/haar te wachten staat.	Uitrol productformule R-net Provinciale Staten hebben voor Productformules R-Net op 12 december 2011 € 12.500.000 beschikbaar gesteld ten laste van de bestemmingsreserve EXIN-H. Van dit budget is in 2012 € 9.095.900 gevoteerd voor uit realisatie van projecten door de provincie. Door een wijziging in de regeling vanuit de BBV (Besluit Begroting en Verantwoording) moeten per 2017 investeringsbijdragen reserves geactiveerd worden (afschrijving in 25 jaar). In dit kader is het restantbedrag (van de € 9.095.900) in 2017 overgeheveld naar de (in 2017 nieuw ingestelde) reserve dekking kapitaallasten OV. Door deze wijziging wordt nu een krediet aangevraagd van € 2.914.143 (van het per 1 januari 2018 resterend budget) te besteden in 2018 en 2019.	realisatie	2018-2019
18	K20-05	bereikbaarheid	Verminderen kwetsbaarheid vlotbruggen Noordhollands Kanaal, gemeente Schagen Om de vlotbruggen beter te beschermen tegen aanvaringen, aanrijdingen en te zwaar verkeer wordt de bewegwijzering aangepast en worden rampalen gerealiseerd in aanvulling op de bestaande remmingswerken.	Verminderen kwetsbaarheid vlotbruggen Noordhollands Kanaal, gemeente Schagen De Burgervlotbrug in september jl. aangevaren. Het bestaande remmingwerk is kapot gevaren en heeft niet kunnen voorkomen dat de vlotbrug is beschadigd. Het nieuwe remmingwerk wordt gerealiseerd door de gebiedsaannemer. De uitvoering is gestart en is in de eerste week van juni gereed. Op basis van de ervaringen met deze vlotbrug worden de remmingwerken van beide andere vlotbruggen aangepakt. Naar verwachting kunnen deze het eerste kwartaal van 2019 worden opgeleverd.	realisatie	2018-2019
19	K20-06	bereikbaarheid	Oversteekbaarheid Noordhollands Kanaal Het betreft het onderzoeken van de mogelijkheid een vaste oeververbinding over het Noordhollandsch Kanaal te realiseren ter hoogte van Burgervlotbrug.	Oversteekbaarheid Noordhollands Kanaal Het onderzoek is afgerond en gebleken is dat de problemen met de oversteekbaarheid van het kanaal niet opwegen tegen de kosten die gemoeid zijn met de aanleg en het beheer van een nieuwe oeververbinding. Besloten is af te zien van aanleg van een nieuwe brug en het project wordt geschrapt.	geschrapt	
20	K20-07	bereikbaarheid	Verlengen Koopvaardersschutsluis, gemeente Den Helder <i>nieuw project</i> Er dient groot onderhoud te worden uitgevoerd aan de Koopvaardersschutsluis. De damwanden zijn aangetast door bacteriën. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de kolklength van de sluis verlengd tot 115 meter. Het verlengen van de Koopvaardersschutsluis tot 115 meter sluit aan bij de ambitie van de provincie om het Noordhollandsch Kanaal als kernnet aan te wijzen, die in de toekomst geschikt wordt voor minimaal CEMT-klasse 4, waarbij de sluis een kolklength moet hebben van 115 meter. Door het verlengen van de sluis kunnen langere schepen via het Noordhollandsch Kanaal richting Amsterdam varen.	Verlengen Koopvaardersschutsluis, gemeente Den Helder <i>nieuw project</i> De investering voor het verlengen van de kolk is nieuw. Het groot onderhoud van het project wordt al langere tijd voorbereid. Tijdens de voorbereiding is besloten de kolk te verlengen. Naar verwachting kan de uitvoering in 2020 starten.	plan	2020-2022
21	N023-01	bereikbaarheid	Westfrisiaweg De Westfrisiaweg is een stroomweg en wordt Duurzaam Veilig ingericht. Het westelijke deel wordt via de N243 en de N507 met een noordelijke omleiding om Heerhugowaard aangesloten op de N242. Ten oosten van de A7 tot aan de Markerwaardweg wordt de N302 verbreed naar 2x2 rijbanen. Bij Drechterland is gekozen voor de westelijke variant; een doorsteek van de N302 naar de N506 ten westen van Hoogkarspel.	Westfrisiaweg Het project is medio 2015 in uitvoering genomen. In november 2015 is het verkeer via de aansluiting A7/N23 bij Avenhorn gaan rijden. Langs het toekomstige tracé is het project volop in uitvoering. De planning van de opdrachtnemer is gericht op openstelling van de nieuwe Westfrisiaweg eind 2018. Door lager uitvallende bijdragen van derden is er een dekkingstekort ontstaan voor het beschikbaar gestelde krediet. De bijdragen van derden vallen totaal € 25.430.000 lager uit dan was voorzien. Door vrijvallende rente in de geraamde kapitaallasten is reeds gedeeltelijke dekking gevonden voor een totaalbedrag van € 15.050.000. Het resterende bedrag van €10.380.000 wordt gedekt door de inzet van het positieve, financiële eindresultaat N201+ van € 6.380.000 en € 4.000.000 van de tot 2025 opgebouwde/op te bouwen vrije ruimte (extra investeringen infrastructuur) binnen de reserve Infrastructuur, aangezien de jaarlijks storting van €4.364.0000 niet tot volledige besteding komt. Hierover wordt in de voordracht een besluit genomen.	realisatie	2013-2019
22	N023-02	verkeersveiligheid	Westfrisiaweg: Fietstunnel onder de N507 bij Wogmeer, gemeente Koggenland In het project Westfrisiaweg was een voetgangersbrug over de N507 bij Wogmeer opgenomen. Op verzoek van de omgeving wordt in plaats van deze voetgangersbrug een fietstunnel onder de N507 gerealiseerd, omdat uit onderzoek is gebleken dat ook veel fietsers gebruik zullen maken van deze verbinding. Het project wordt gelijktijdig met het project Westfrisiaweg uitgevoerd.	Westfrisiaweg: Fietstunnel onder de N507 bij Wogmeer, gemeente Koggenland De aanleg van deze fietstunnel is in het project Westfrisiaweg opgenomen en is in uitvoering.	realisatie	2018
23	N023-03	verkeersveiligheid	Westfrisiaweg: Bermverharding N506, ged. Raadhuislaan-N302 en N302, ged. N506-Krabbegatsluis, gemeenten Drechterland, Stede Broec en Enkhuizen Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt er bermverharding aangebracht op het deel van de N506 en N302 behorend tot het tracé van de Westfrisiaweg.	Westfrisiaweg: Bermverharding N506, ged. Raadhuislaan-N302 en N302, ged. N506-Krabbegatsluis, gemeenten Drechterland, Stede Broec en Enkhuizen De werkzaamheden zijn geïntegreerd met het project Westfrisiaweg.	realisatie	2018
24	N023-04	verkeersveiligheid	Westfrisiaweg: Fietstunnel onder de N302 bij bedrijventerrein 't Zevenhuis, gemeente Hoorn Binnen het project Westfrisiaweg wordt op verzoek van de gemeente een fietstunnel gerealiseerd onder de N302 ter ontsluiting van bedrijventerrein 't Zevenhuis.	Westfrisiaweg: Fietstunnel onder de N302 bij bedrijventerrein 't Zevenhuis, gemeente Hoorn Binnen het project Westfrisiaweg wordt op verzoek van de gemeente een fietstunnel gerealiseerd onder de N302 ter ontsluiting van bedrijventerrein 't Zevenhuis.	realisatie	2018

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
25	N196-02	traject-benadering	Trajectbenadering N196a, gedeelte A4-Fokkerweg, gemeente Haarlemmermeer Er staat groot onderhoud gepland op de N196a, gedeelte A4-Fokkerweg (Kruisweg). Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd.	Trajectbenadering N196a, gedeelte A4-Fokkerweg, gemeente Haarlemmermeer Bij het groot onderhoud worden geen aanpassingen gerealiseerd. Er kan op dit moment geen uitspraak worden gedaan of de 2x3 rijstroken in de toekomst nodig zijn of dat het wegvak kan worden versmald tot 2x2 rijstroken. Totdat hier duidelijkheid over is, blijven alle rijstroken liggen. Er is een studie gestart (zie project N201-35), waarbij gekeken wordt naar integrale oplossingsrichtingen (fiets, HOV en weg) voor de middellange/lange termijn van de Kruisweg-corridor (zie project N201-35). Het project wordt geschrapt.	geschrapt	
26	N197-04	bereik-baarheid	Busbaan Wijckerpoort (Velsertraverse-busstation Beverwijk) uit studiefase Dit project is toegevoegd vanuit het Uitvoeringsprogramma Investeringsagenda Openbaar Vervoer 2015-2020. De bussen van Beverwijk naar Haarlem en IJmuiden ondervinden vertraging op de route tussen het busstation Beverwijk en de Velsertunnel. In de spitsuren ontstaat er filevorming op de Velsertweg en Velsertarverse door het grote verkeersaanbod. Dit leidt tot oponthoud voor de bus en tot een onbetrouwbare dienstuitvoering. Het probleem wordt verergerd bij de passage van goederentreinen (soms ook in de spitsperiode) ten behoeve van Tata-steel. Er wordt een vrijliggende busbaan met viaduct over de spoortunnel en overige sporen gerealiseerd, die aantakt op de Velsertaverse in de buurt van de afrit van de A22. Daarnaast wordt een aanvullende rechtsafstrook gerealiseerd op de A22.	Busbaan Wijckerpoort (Velsertraverse-busstation Beverwijk) In de stuurgroep is een voorkeursvariant vastgesteld. Er wordt een vrijliggende busbaan met viaduct over de spoortunnel en overige sporen gerealiseerd, die aantakt op de Velsertaverse in de buurt van de afrit van de A22. Daarnaast wordt een aanvullende rechtsafstrook gerealiseerd op de A22. Voor deze variant wordt een haalbaarheidsstudie uitgevoerd, waarvan de uitkomsten verwacht worden in het tweede kwartaal 2018. In de opgerichte projectgroep Wijckerpoort & Wijckermolen zijn de belangrijkste stakeholders (Beverwijk, Velsen, ProRail, NS-stations) vertegenwoordigd. Ook is er contact met RWS om de raakvlakken met de A22 inzichtelijk te maken. Parallel aan de haalbaarheidsstudie wordt gewerkt aan een samenwerkingsovereenkomst (SOK) met de projectpartners. De resultaten van de haalbaarheidsstudie en de concept-SOK worden voorgelegd aan het bestuur.	plan	2019-2020
27	N201-20	bereik-baarheid	Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer Er ligt een nieuwe verbindingsweg tussen de Aalsmeerderweg en de omlegging Aalsmeer-Uithoorn naast de bestaande Fokkerweg, die via een ongelijkvloerse kruising over de Beechavenue en de Kruisweg naar de Aalsmeerderweg loopt. In het kasritme zijn voor 2019 kosten geraamd voor de mogelijke sloop en verlegging van deze verbindingsweg, als het Rijk besluit de parallelle Kaagbaan aan te leggen. Deze uitgaven zijn integraal onderdeel van de bestuurlijke besluitvorming rond de scopewijziging BoerenLand Variant (BLV).	Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer In het kasritme zijn voor 2018 t/m 2020 kosten geraamd voor afhandeling van diverse dossiers van nadeelcompensatie en de verkoop van grond en tijdelijk aangekochte panden. Tevens zijn de kosten geraamd voor de sloop en verlegging van de Omlegging Schiphol-Rijk, als het Rijk besluit de parallelle Kaagbaan aan te leggen. Deze uitgaven zijn integraal onderdeel van de bestuurlijke besluitvorming rond de scopewijziging BoerenLand Variant (BLV). De overeenkomst loopt in 2019 af. In de voordracht wordt voorgesteld het krediet € 657.080.000 af te ramen met € 6.380.000 en dit bedrag vrij te laten vallen naar de algemene middelen. En om het resterende krediet grotendeels af te sluiten, zodat er nog een restant krediet overblijft van € 18.700.000, dat wordt ingezet voor de afhandeling van 8 nadeelcompensatiedossiers (€ 1.800.000) en een reservering verplichtingen uit de Overeenkomst Sloop en Verlegging BLV (€ 16.890.000).	gerealiseerd	
28	N201-29a	traject-benadering	Trajectbenadering N201a, Cruquiusbrug, gemeenten Heemstede en Haarlemmermeer De vervanging van de Cruquiusbrug (brug A) was onderdeel van de Trajectbenadering N201a. Het groot onderhoud inclusief verbeteringen (uitbreiding aantal kruispunten met extra opstelstroken, aanleg twee fietstunnels, maatregelen voor de bus en verbreding fietspad ged. Ringvaart-Hoofddorp) is inmiddels gerealiseerd. In verband met een langere voorbereidingstijd is de vervanging van de Cruquiusbrug op een later tijdstip gepland. Gelijktijdig met de vervanging wordt de brug verbreed, zodat er een aparte busbaan op de brug wordt gerealiseerd.	Trajectbenadering N201a, Cruquiusbrug, gemeenten Heemstede en Haarlemmermeer Er wordt onderzocht hoe diverse innovaties meegenomen kunnen worden, zoals onderhoudsvriendelijkheid, energieneutraliteit en circulariteit.	realisatie	2019-2020
29	N201-32	verkeers-veiligheid	Onderzoek kruispunt N201-N231, gemeente Amstelveen Vanuit diverse kanten (gemeente, politie, weggebruikers) zijn vragen en klachten binnen gekomen over de werking van het kruispunt N201-N231, naar aanleiding van een aantal ongevallen met roodlichtnegatie en kopstaartbotsingen. Gezien het belang van het kruispunt, de zwaarte van de ongevallen, gerelateerd aan de vragen uit de omgeving en het gebrek aan een consistent, onderbouwd antwoord wordt onderzoek uitgevoerd naar de werking van het kruispunt.	Onderzoek kruispunt N201-N231, gemeente Amstelveen Het onderzoek naar de problematiek is afgerond. Hoewel het aantal geregistreerde ongevallen op het kruispunt N201 - N231 niet opvallend hoger ligt dan op andere grote kruispunten in de omgeving, wordt het kruispunt zowel door experts (weginspecteur, verkeerscentrale, politie) als door weggebruikers als onveilig ervaren. Voorstellen om al dan niet maatregelen te treffen aan het kruispunt worden nader bestudeerd en uitgewerkt.	studie	n.n.b.
30	N201-33	traject-benadering	Trajectbenadering N201c, gemeente Hilversum Er staat groot onderhoud gepland op het traject N201c. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden kleine verbetermaatregelen uitgevoerd en wordt vanuit het PMI een bijdrage geleverd aan de vervanging van 3 vaste bruggen voor het verbreden van het profiel op de bruggen, zodat er meer ruimte is tussen de rijbaan en het fietspad. Daarnaast onderzoekt de provincie Utrecht de verdubbeling van de N201 door Utrecht, wat naar verwachting effect heeft op het Noord-Hollandse deel.	Trajectbenadering N201c, gemeente Hilversum De studie is afgerond en het project promoveert binnenkort naar de planfase. De studie van de provincie Utrecht naar verdubbeling van de N201 in diverse scenario's loopt. Na afronding zullen keuzes worden voorgelegd aan de provincie Noord-Holland.	studie	2020
31	N201-34	leefbaarheid	Geluidwerende maatregelen N201 Uithoorn Voor de omlegging van de N201+ is akoestisch onderzoek uitgevoerd zoals de Wet Geluidhinder voorschrijft. Op basis van dit onderzoek zijn daar waar wettelijk vereist geluidreducerende maatregelen genomen zoals stil asfalt en geluidschermen. Ondanks de uitgevoerde geluidreducerende maatregelen blijft er sprake van hinder bij bewoners.	Geluidwerende maatregelen N201 Uithoorn Besloten is een proef te doen met diffractoren, die dit jaar wordt uitgevoerd. Dit wordt nu verder uitgewerkt.	studie	2018

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
32	N201-35	bereikbaarheid	Kruisweg-corridor <i>nieuw project</i> Dit is een gezamenlijk project van de Vervoerregio Amsterdam, de gemeente Haarlemmermeer, de Schiphol Group en de provincie. Er zijn meerdere knelpunten en ontwikkelingen in en rondom de Kruisweg-corridor waarin de A4, de N201 en de N196 belangrijke verkeersaders zijn. Partijen hebben de handen ineen geslagen om te komen tot integrale oplossings-richtingen (fiets, HOV en weg) voor de middellange/lange termijn, die de bereikbaarheid van de gehele corridor verbeteren.	Kruisweg-corridor <i>nieuw project</i> Er zijn gesprekken gevoerd met de stakeholders in de corridor.Voor de verkenningenstudie is op basis hiervan een plan van aanpak opgesteld. Momenteel wordt een probleemanalyse gedaan om de (toekomstige) knelpunten in de corridor te definiëren.	studie	n.n.b.
33	N202-05	traject-benadering	Trajectbenadering N202a, gemeente Velsen De N202 loopt van de aansluiting A22 tot hmp 7.0, maar er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen hmp 1.9 en 7.0. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	Trajectbenadering N202a, gemeente Velsen Besluitvorming over de trajectstudie vindt plaats in het voorjaar van 2018. Het groot onderhoud wordt voorbereid door de begin 2018 aangetreden gebiedsaannemer.	studie	2019
34	N203-01	bereikbaarheid	Verbinding A8/A9, gemeenten Zaanstad en Heemskerk Op dit moment voldoet de huidige verbinding A8-A9 via de N203 niet. De woon- en leefomgeving en de bereikbaarheid van het gebied staan onder grote druk door grote stromen doorgaand (zwaar) verkeer in ochtend- en avondspits. Een verbeterde verbinding tussen de A8 (bij Westzaan in de gemeente Zaanstad) en de A9 (Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest) is van groot belang om enerzijds de bereikbaarheid in dit gebied op niveau te houden en anderzijds de leefbaarheid in de woonkernen Krommenie, Assendelft en Wormerveer te verbeteren.	Verbinding A8/A9, gemeenten Zaanstad en Heemskerk In samenwerking met de vervoerregio Amsterdam, de gemeenten Zaanstad, Beverwijk, Velsen, Heemskerk en Uitgeest heeft de provincie de eerste fase van de planstudie doorlopen. In de Notitie Reikwijdte en Detailniveau is aangegeven dat er zeven alternatieven worden onderzocht: het Nul-alternatief (referentiesituatie), het Nulplus-alternatief en vijf nieuwe tracés. Deze alternatieven zijn onderling beoordeeld en alternatief 2 en 5 worden als meest kansrijk gezien. Op advies van de Commissie MER is ook alternatief 3 nader onderzocht. De voorkeursontwerpen van deze 3 alternatieven zijn in januari 2017 vastgesteld. Vervolgens is een PlanMER opgesteld, dat in juli 2017 is vrijgegeven voor inspraak en om advies is voorgelegd aan de Commissie MER en de ARO. Ook is ICOMOS geconsulteerd. Het advies van ICOMOS is in november 2017 besproken in de PS-cie M&F. Ook is er overlegd met de ministers van OCW en I&W. De planning is medio 2018 een voorkeursalternatief vast te stellen. Er wordt een landschapsplan opgesteld om de waarde van het UNESCO-werelderfgoed zo goed mogelijk te behouden en op verschillende plekken te herstellen, waarover door de provincie en het ministerie van OCW in 2019 een besluit wordt genomen.	studie	na 2022
35	N205-05	bereikbaarheid	Verdubbeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, gemeente Haarlemmermeer Er ligt een voorontwerp voor verdubbeling van de N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, maar het project blijft in de studiefase totdat er duidelijkheid is over de woningbouwontwikkeling in het westen van de Haarlemmermeer (Westflank). Ook is bij enkele varianten van het project alg-36 "Bereikbaarheid Haarlemmermeer - Bollenstreek" verdubbeling van de N205 noodzakelijk.	Verdubbeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, gemeente Haarlemmermeer De studie is afgerond. Het project blijft in de studiefase totdat er duidelijkheid is over de woningbouw in het westen van de Haarlemmermeer (Westflank). Daarnaast is bij enkele varianten van het project alg-36 "Bereikbaarheid Haarlemmermeer - Bollenstreek" verdubbeling van de N205 noodzakelijk.	studie	n.n.b.
36	N205-09	verkeers-veiligheid	Verkeersveiligheid fietsers kruispunt N205-Vijfhuizerweg, gemeente Haarlemmermeer In de GGA Haarlemmermeer/Zuid-Kennemerland is de wens naar voren gekomen de verkeersveiligheid van de gelijkvloerse kruisingen waar fietsers oversteken te verbeteren.	Verkeersveiligheid fietsers kruispunt N205-Vijfhuizerweg, gemeente Haarlemmermeer Er wordt een beleidskader opgesteld voor gelijkvloerse oversteken voor langzaam verkeer op gebiedsontsluitingswegen. De resultaten van deze studie worden afgewacht.	studie	n.n.b.
37	N208-05	bereikbaarheid	Aanleg fietsverbinding langs de N208, gemeenten Haarlem en Bloemendaal Veel fietsers moeten tot 2 keer de N208 oversteken op weg naar school (het Coornhert Lyceum) en de binnenduinrand. Daarom wordt er een fietsverbinding gerealiseerd tussen de Munterslaan en de Wagenweg als ontbrekende schakel in het netwerk.	Aanleg fietsverbinding langs de N208, gemeenten Haarlem en Bloemendaal Het project is niet gelijktijdig met het groot onderhoud op de N208 uitgevoerd, maar wordt apart aanbesteed. De projectpartners hebben overeenstemming bereikt over de te realiseren variant (3b, Noordelijke Variant). In 2018 wordt de VO-DO procedure doorlopen bij de gemeente Haarlem. Daarna wordt de aanvraagprocedure voor een uitgebreide omgevingsvergunning opgestart, die april 2019 wordt afgerond.	realisatie	2019-2020
38	N231-15	bereikbaarheid	Legmeerdijk Zuid, gemeenten Aalsmeer en Uithoorn Op grond van de Vervolgstudie N201 is geconcludeerd dat er meer inzicht nodig is in de samenstelling van het verkeer op de Legmeerdijk Zuid. Pas dan kan worden bepaald of de grootschalige oplossingen (zoals verdiepte ligging) die in de vervolgstudie worden gesuggereerd, ook gewenst en nodig zijn. De studie naar maatregelen is afgerond. In de scope is de reconstructie van de kruising N196/N231 overgeheveld naar het project HOVASZ (HOV-07). In verband met de verwachte andere lijnvoering van de bussen tussen Kudelstaart en Amstelveen, een lijnvoering die ook van invloed is op de te nemen maatregelen op de N231 worden de maatregelen heroverwogen.	Legmeerdijk Zuid, gemeenten Aalsmeer en Uithoorn In samenhang met de nieuwe route voor R-netlijn 172 is een nieuw ontwerp gemaakt voor het gedeelte tussen de Mijnsherenweg en de burgemeester Kasteleinweg, inclusief de kruisingen.Besluitvorming wordt voorbereid	studie	2020-2021
39	N231-16	traject-benadering	Trajectbenadering N231b, gedeelte N201-N232, gemeente Aalsmeer <i>uit planfase</i> Gelijktijdig met het groot onderhoud op de N231, gedeelte N201-N232 worden maatregelen getroffen aan diverse kruispunten en wegvakken om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren.	Trajectbenadering N231b, gedeelte N201-N232, gemeente Aalsmeer Als gevolg van scopewijzigingen, nadere uitwerking van ramingen, uitvoering in de nacht- en weekenduren en marktwerking, wordt er een aanvullend krediet van € 1.300.000 aangevraagd, Een gedeelte van de ophoging (€ 307.500) komt ten laste van derden (VRA, Amsterdam, Amstelveen en Aalsmeer). Vanwege een harde mijlpaal ten aanzien van openstelling (september 2019 vanwege werkzaamheden RWS) is het noodzakelijk het aanbestedingstraject parallel aan de kredietaanvraag te laten lopen.	realisatie	2018-2019

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
40	N231-17	bereikbaarheid	Ongestoord Logistieke verbinding, gemeente Aalsmeer Het project is toegevoegd vanuit Amsterdam Connecting Trade en zet in goede bereikbaarheid van de Greenport Aalsmeer en het veilingcomplex van RoyalFloraHolland door infrastructurele maatregelen aansluitend op de N201. Er wordt een extra uitgang tussen RoyalFloraHolland langs de Middenweg naar de N201 aangelegd én er wordt een extra ingang gerealiseerd -ten noorden van de hoofdingang- vanaf de Legmeerdijk naar het RoyalFloraHolland-terrein. De extra uitgang aan de achterzijde is alleen tijdens venstertijden te gebruiken.	Ongestoord Logistieke verbinding, gemeente Aalsmeer Het ontwerp van zowel de uitgang als de ingang is uitgewerkt en geraamd. De uitgang wordt aangelegd door de gemeente Aalsmeer en de ingang door de provincie. Afspraken over uitvoering en financiering worden vastgelegd in een overeenkomst, die binnenkort wordt opgesteld waarna het project kan promoveren naar de planfase.	studie	2020
41	N232-06	bereikbaarheid	Verkeersafwikkeling kruispunt N232-Hoofdweg, gemeente Haarlemmermeer Het linksafslaande verkeer op de N232 richting de Hoofdweg moet voor de brug over de Hoofdvaart voorsorteren. De opstelstrook is echter niet lang genoeg, zodat het rechtdoorgaande verkeer op de N232 ook niet door kan rijden.	Verkeersafwikkeling kruispunt N232-Hoofdweg, gemeente Haarlemmermeer Het project wordt geschrapt. Er zijn veel ontwikkelingen in het gebied rond Schiphol. In overleg met de gemeente Haarlemmermeer en op basis van de Agenda Mobiliteit wordt gekeken welke maatregelen op lange termijn nodig zijn.	geschrapt	
42	N232-14	bereikbaarheid	Afwikkeling knooppunt Bosrandweg-Fokkerweg-Schipholdijk e.o., gemeente Haarlemmermeer Eén van de conclusies uit het onderzoek 'Ontsluiting A9/A2' is dat de knoop Bosrandweg-Schipholdijk-Fokkerweg in de toekomst mogelijk een knelpunt wordt. Nadere studie wordt opgestart.	Afwikkeling knooppunt Bosrandweg-Fokkerweg-Schipholdijk e.o., gemeente Haarlemmermeer Nadere studie wordt opgestart.	studie	na 2022
43	N235-03	bereikbaarheid	Bereikbaarheid Waterland, maatregelen N235, gedeelte IJpendam-Purmerend De N235 is zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. Door de aanleg van een spitsbusbaan (Beter Benutten vervolg) is de doorstroming voor met name het autoverkeer aanzienlijk verbeterd. Tevens is het wegprofiel verbreed, zijn de uitwegen aangepast, is er een onderdoorgang voor voetgangers gerealiseerd bij IJpendam en is een maatregel bij de bebouwde kom genomen.	Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N235 De uitvoering is in december 2017 afgerond. Daarnaast is in juni 2017 is -vooruitlopend op de definitieve invulling- een tijdelijke Park+Ride bij Het Schouw gerealiseerd.	gerealiseerd	
44	N236-06	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 1: Loosdrechtdreef-Gein Zuid, gemeente Amsterdam Binnen de provinciale eigendomsgrenzen is de verkeersveiligheid op dit wegvak verbeterd. De Geinbrug is vervangen en op het kruispunt van de N236 met het Gein en het Zandpad in Driemond is een voorrangssplein (LARGAS) gerealiseerd.	Reconstructie N236, deel 1: Loosdrechtdreef-Gein Zuid, gemeente Amsterdam Het project is gerealiseerd. Bij een tegen een dijk gelegen bushalte is echter door nog onbekende oorzaak scheurvorming ontstaan. Afgelopen periode is gebleken dat de scheurvorming groter is geworden, waardoor de bushalte als het ware van de dijk af schuift. Getracht wordt de kosten op de aannemer te verhalen, maar er is discussie over de oorzaak van de schade: grondgesteldheid of een ontwerpfout. Om de veiligheid te waarborgen, kan niet gewacht worden totdat deze discussie beslecht is. Binnen het bestaande krediet is hiervoor geen ruimte en daarom wordt er een aanvullend krediet aangevraagd.	gerealiseerd	
45	N236-07	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 4: Wiefferingdreef (oost)-Faunapassage (hmp. 11,0) gemeente Weesp Het wegvak wordt Duurzaam Veilig ingericht. Op de kruispunten met de Lage Klompweg en de Dammersweg (N523) worden rotondes gerealiseerd. Tevens wordt de Vechtbrug vervangen. Er wordt een bredere brug aangelegd, die voldoet aan de huidige eisen. De nieuwe Vechtbrug wordt zuidelijk van de huidige brug aangelegd, waardoor ook een deel van de N236 dient te worden omgelegd.	Reconstructie N236, deel 4: Wiefferingdreef (oost)-Faunapassage (hmp. 11,0) gemeente Weesp De nieuwe Vechtbrug is gereed en opengesteld voor het verkeer. Het aansluitende wegdeel (km. 9,5-11.0) is zomer 2018 gereed.	realisatie	2016-2018
46	N236-11	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 6: Faunapassage (hmp. 13,2)-Noordereind, gemeente Wijdmeren Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de verkeersveiligheid op dit wegvak verbeterd door een verbreding van de rijbaan en het fietspad en worden de uitritten beter herkenbaar gemaakt.	Reconstructie N236, deel 6: Faunapassage (hmp. 13,2)-Noordereind, gemeente Wijdmeren De start uitvoering is gekoppeld aan het naastgelegen project N236-08 en gepland in 2019.	realisatie	2019
47	N236-08	trajectbenadering	Trajectbenadering Franse Kampweg (N236) en N524, gemeenten Gooise Meren en Hilversum Er staat groot onderhoud gepland op de Franse Kampweg (N236) en de N524. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de Franse Kampweg verbreed conform de CROW-richtlijnen. Tevens wordt een fietsoversteek gerealiseerd ter hoogte van het fietspad/oversteek Franse Kampheide, zodat fietsers veilig de weg kunnen oversteken.	Trajectbenadering Franse Kampweg (N236) en N524, gemeenten Gooise Meren en Hilversum De eerste fase tussen de N524 en de Nieuwe 's Gravenlandseweg is in 2017 opgeleverd. Het overige deel van het traject is geïntegreerd in het meerjarige gebiedscontract. Voor dit deel past de provincie burgerparticipatie toe (motie PS). Er is nog geen besluit genomen over de definitieve variant. Aan het nieuwe gemeentebestuur van Gooise Meren zal gevraagd worden of binnen de gemeente budget beschikbaar is voor financiering van de enige (voorkeurs)variant. Uitvoering is gepland in 2019.	realisatie	2019
48	N239-03	bereikbaarheid	Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon De hoofdontsluiting van het Agriport A7-gebied is voorzien bij het kruispunt N239-Coppershorn. De op- en afritten van de A7 naar de N239 liggen op korte afstand van dit kruispunt. Om een goede doorstroming op dit wegdeel te verkrijgen en de verkeersveiligheid te waarborgen worden deze drie kruispunten met behulp van drie gekoppelde verkeersregelininstallaties op elkaar aangesloten.	Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon Er ligt een gedragen ontwerp. De Koggenrandweg (weg aan de oostzijde van de dijk) wordt uitgebogen, waardoor de afwikkeling van de VRI eenvoudiger en veiliger wordt. Deze VRI wordt gekoppeld met de nieuwe VRI's op de aansluitingen N239-A7. Momenteel wordt de kostenraming opgesteld en kunnen vervolgens de gesprekken gaan starten over de bijdragen van elke partner.	studie	2021
49	N239-08	trajectbenadering	Trajectbenadering N239a, gedeelte N242-A7, gemeenten Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Er staat groot onderhoud gepland op de N239, gedeelte N242-A7. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden rotondes gerealiseerd op de kruispunten N239-Langereis en N239-Zuiderzeestraat, wordt een nieuwe fietsbrug aangelegd en worden kleine verkeersveiligheidsverbeteringen uitgevoerd.	Trajectbenadering N239a, gedeelte N242-A7, gemeenten Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Het voorontwerp is gereed. Er is vertraging in de bestemmingsplanprocedures opgetreden, mede als gevolg van de gemeenteraadsverkiezingen.Start uitvoering blijft in 2019. Er is meer budget nodig als gevolg van scope-aanpassingen in onder andere de fietsbrug.	plan	2019

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
50	N240-05	verkeers-veiligheid	Aanleg rotonde kruispunt N240-N239 en parallelweg N240, gedeelte Almereweg-N239, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op het kruispunt N239-N240 een rotonde aangelegd. Daarnaast wordt het ontbrekende deel parallelweg langs de N240 aangelegd tussen de Almereweg en de N239, zodat het agrarisch verkeer niet meer door de kern van Opperdoes hoeft te rijden. Tevens wordt er voor de parallelweg een doorsteek door de Westfriesedijk naar de Koggenrandweg gemaakt.	Aanleg rotonde kruispunt N239-N240 en parallelweg N240, gedeelte Almereweg-N239, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon De afgelopen maanden is het ontwerp verder uitgewerkt, dat kan rekenen op draagvlak bij de verschillende partijen. Naar verwachting promoveert het project medio 2018 naar de planfase.	studie	2021-2022
51	N240-14	traject-benadering	Trajectbenadering N240b, gedeelte A7-Medemblik, gemeente Hollands Kroon Er staat groot onderhoud gepland op de N240, gedeelte A7-Medemblik. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	Trajectbenadering N240b, gedeelte A7-Medemblik, gemeente Hollands Kroon Onderzocht wordt welke kleinschalige verbetermaatregelen gelijktijdig met het groot onderhoud kunnen worden uitgevoerd. De studie wordt binnenkort afgerond, waarna het project kan promoveren naar de planfase.	studie	2020
52	N241-01	verkeers-veiligheid	Herinrichting N241, gedeelte N242-N248, gemeenten Schagen en Hollands Kroon De weg wordt heringericht volgens het principe van Duurzaam Veilig. De hoofdrijbaan wordt verbreed en er wordt een inhaalverbod ingesteld. De zes belangrijkste kruisingen worden uitgevoerd als rotonde. Aan beide zijden van de weg worden parallelwegen aangelegd waardoor het landbouwverkeer gescheiden wordt van het autoverkeer en de zijwegen en uitritten niet langer direct aansluiten op de hoofdrijbaan. De parallelweg aan de westzijde wordt uitgevoerd als een fietsstraat .	Herinrichting N241, gedeelte N242-N248, gemeenten Schagen en Hollands Kroon Het project is op een aantal restpunten na gerealiseerd. Naar verwachting is het werk medio 2018 gereed. De aanleg van de fietsstraat wordt samen met de stakeholders geëvalueerd; wat de verwachtingen waren en wat er daadwerkelijk is gerealiseerd.	gerealiseerd	
53	N241-06	verkeers-veiligheid	Herinrichting kruispunt N241-Langereis, gemeenten Heerhugowaard, Opmeer en Hollands Kroon Het gecombineerde kruispunt N241-Langereis/Dijkweg en N241-Langereis/Langereis ligt in een flauwe bocht, waardoor het zicht vanaf de zijwegen op de N241 verre van optimaal is. Dit in combinatie met de hoge snelheid van het verkeer op de N241 en het ontbreken van referentiepunten levert een onveilige situatie op. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op het kruispunt N241-Langereis/Dijkweg een ovale rotonde gerealiseerd, waarbij de vier aansluitingen behouden blijven.	Herinrichting kruispunt N241-Langereis, gemeenten Heerhugowaard, Opmeer en Hollands Kroon De ovonde is begin april opengesteld voor het verkeer. Het project is gerealiseerd.	gerealiseerd	
54	N241-13	traject-benadering	Trajectbenadering N241b, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Er staat groot onderhoud gepland op de N241b, gedeelte N242-A7. Ter verbetering van de verkeersveiligheid worden gelijktijdig met het groot onderhoud verschillende maatregelen genomen. De weg, bermen en het fietspad worden verbreed. De kruispunten worden heringericht. En ter hoogte van de Trambaan wordt de N241 naar het noorden omgelegd.	Trajectbenadering N241b, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Aangezien de voorbereiding (grondvererving, RO-procedures) nog enkele jaren gaat duren, is in 2016 levensduur verlengend onderhoud uitgevoerd. Tevens wordt de mogelijkheid bekeken of gefaseerde realisatie mogelijk is. In het voorjaar 2018 start het PIP. Ambtelijk is er een concept-overeenkomst met het PWN en het hoogheemraadschap opgesteld welke na het starten van het PIP aan de betrokken bestuurders zal worden voorgelegd ter accordering.	plan	2020-2021
55	N242-10	verkeers-veiligheid	Verbeteren langzaam-verkeeroute N242, gedeelte Bestevaerstraat-Nieuwe Schermerweg, gemeente Alkmaar Er wordt naar een oplossing gezocht om het langzaam verkeer op dit deel van de N242 te weren zodat ook op dit deel van de N242 de autowegstatus kan worden ingesteld.	Verbeteren langzaam-verkeeroute N242, gedeelte Bestevaerstraat-Nieuwe Schermerweg, gemeente Alkmaar De gemeente heeft besloten geen ongelijkvloerse verbinding te realiseren voor alle verkeer over het Noordhollandsch Kanaal, waardoor ook het langzaam verkeer van de N242 zou kunnen worden geweerd. Voorgesteld wordt het project te schrappen. Mocht er in de toekomst een mogelijkheid komen om het langzaam verkeer alsnog van de N242 te weren, zal dit project opnieuw worden opgenomen.	geschrapt	
56	N242-19	bereik-baarheid	Aanpassingen N242, gedeelte N504-Leijerdijk, inclusief parallelweg (oude N242), gemeenten Langedijk en Heerhugowaard Vanwege het smalle spoorwegviaduct is de doorstroming op het kruispunt N242-Smuigelweg een knelpunt. Om de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N242, gedeelte Roskamsluis (N504)-Leijerdijk te verbeteren worden de volgende maatregelen gerealiseerd: - verdubbelen rechtsaffer kruispunt N504-N242 zuid; - aanbrengen verkeersdrempels ter hoogte van het kruispunt N242-Leijerdijk; - versmallen parallelweg naar 5,50 m; - aanleggen verkeersplateaus ter hoogte van de Laanweg en Waardijk-noord.	Aanpassingen N242, gedeelte N504-Leijerdijk inclusief parallelweg (oude N242), gemeenten Langedijk en Heerhugowaard maatregel 1: kruising N504-N242 is in het vierde kwartaal 2017 gerealiseerd. maatregel 2: herinrichting parallelweg incl. plateaus wordt gerealiseerd in het tweede kwartaal 2018. maatregel 3: aanleg verkeersdrempel kruispunt N242-Leijerdijk is in het eerste kwartaal 2018 gerealiseerd.	realisatie	2017-2018
57	N242-22	bereik-baarheid	N242, gedeelte Zuidtangent-Verlaat (GGA Alkmaar) Voorgesteld wordt de volgende maatregelen te realiseren om de doorstroming op de N242 te verbeteren: - extra rechtdoorgaande rijstrook (noord-zuid) kruispunt N242-Kamerlingh Onnesweg; - extra rechtdoorgaande rijstroken (noord en zuid) kruispunt N242-Pannekeetweg en extra linksafstrook Pannekeetweg; - extra linksafstrook N242 richting N504; - verplaatsing kruispunt N242-Smuigelweg in meer westelijke richting.	N242, gedeelte Zuidtangent-Verlaat (GGA Alkmaar) Er wordt voorgesteld om een nadere studie uit te voeren voordat een definitieve beslissing kan worden genomen over de geadviseerde maatregelen, waarbij het traject wordt beschouwd van het Nollencicuit (N508) tot Verlaat (N241). Zie het nieuwe PMI-project N242-25. Het project wordt geschrapt.	geschrapt	

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
58	N242-23	bereikbaarheid	Verlagen wegdek N242 Langebalkbrug, gemeente Heerhugowaard De Langebalkbrug, die in een gemeentelijke weg over de N242 ligt, wordt regelmatig aangereden omdat de onderdoorrijhoogte van de brug 4,00 m bedraagt. Het voorstel is nu om, tegelijk met een reparatie van een schade, de doorrijhoogte te vergroten door het wegdek te verlagen.	Verlagen wegdek N242 Langebalkbrug, gemeente Heerhugowaard Het project wordt niet gelijktijdig uitgevoerd met het herstel van de brug, maar meegenomen in het PMI-project N242-25, Trajectstudie N242, gedeelte N508 (Nollencircuit)-N242 (Verlaat). Ter voorkoming van aanrijding van de Langebalkbrug worden voor de korte termijn beheersmaatregelen genomen (hoogtesignalering). Het project wordt geschrapt en het krediet wordt afgesloten. □	geschrapt	
59	N242-24	bereikbaarheid	Noordelijke ontsluiting Agriport op de N242, gemeente Hollands Kroon*) Aan de noordzijde van Agriport is een aansluiting op de A7 gewenst. De gemeente Hollands Kroon heeft de provincie gevraagd deze ontsluiting in de vorm van een rotonde uit te werken.	Noordelijke ontsluiting Agriport op de N242, gemeente Hollands Kroon*) Het ontwerp inclusief kostenraming van de rotonde is gereed, maar nog niet besproken met de omgeving. Dit gebeurt de komende maanden. Naar verwachting promoveert het project eind 2018 naar de planfase.	studie	2019
60	N242-25	bereikbaarheid	Trajectstudie N242, gedeelte N508 (Nollencircuit)-N241 (Verlaat), gemeente Heerhugowaard <i>nieuw project</i> Mede naar aanleiding van een verzoek van de gemeente Heerhugowaard wordt er een trajectstudie uitgevoerd om de problemen op de N242 in beeld te brengen, die zich op dit traject voordoen. De resultaten van de quick scan N242, gedeelte Zuidtangent-Verlaat (PMI-project N242-22) worden in deze studie meegenomen.	Trajectstudie N242, gedeelte N508 (Nollencircuit)-N241 (Verlaat), gemeente Heerhugowaard <i>nieuw project</i> De studie wordt binnenkort opgestart.	studie	2023-2024
61	N243-06	trajectbenadering	Trajectbenadering N243a, gemeenten Alkmaar, Beemster en Koggenland Het traject loopt van de N242 naar de nieuwe aansluiting met de Westfriisiaweg ter hoogte van de N507. Met de reconstructie van de N243 wordt de verkeerveiligheid verbeterd, de doorstroming geborgd en waar mogelijk de ruimtelijke karakteristieken van het gebied versterkt. Daarenboven is de reconstructie noodzakelijk, omdat de weg voor een deel aan het einde van de levensduur is. Het ontwerp is gericht op de aanleg van rotondes en een uniform profiel op basis van een weg van 7,05 meter, een vergevingsgezinde berm van 3 meter en een fietspad van 3 meter.	Trajectbenadering N243a, gemeenten Alkmaar, Beemster en Koggenland De informatieavonden zijn positief verlopen. Het voorontwerp is gereed. De bestemmingplanprocedures in Alkmaar en Koggenland lopen. Verwachting is dat de bestemmingsplanprocedure in Beemster binnenkort start. De planning is om na vaststelling van de bestemmingsplannen de aanbesteding eind 2018 te starten. Start uitvoering volgt dan medio 2019.	plan	2019-2020
62	N244-01	bereikbaarheid	Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247, gemeenten Purmerend, Beemster en Edam-Volendam De provincie werkt aan een goede bereikbaarheid van de regio Purmerend. Een onderdeel hiervan is de verdubbeling van de N244, gedeelte A7 en N247. Enerzijds om de groei van het verkeer te verwerken door ruimtelijke ontwikkelingen in de regio, zoals bijvoorbeeld Baansteede-Noord; en anderzijds om een alternatief te bieden voor de overbelaste N247 en N235 door Waterland. Tevens wordt de Purmerenderweg op de N244 aangesloten om de leefbaarheid in de dorpen te verbeteren en een nieuwbouwwijk in de Beemster te ontsluiten.	Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247, gemeenten Purmerend, Beemster en Edam-Volendam Met de aansluiting van de Purmerenderweg op de N244 in april jl. zijn de werkzaamheden van het project afgerond. Het project is gerealiseerd.	gerealiseerd	
63	N244-07	trajectbenadering	Trajectbenadering N244a, deel A: N244, gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8, gemeenten Alkmaar en Zaanstad Er staat groot onderhoud gepland op het traject N244a. Dit traject bestaat uit de N244, ged. N242-N246 en de N246, ged. N244-A8. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden verschillende maatregelen op de N246 genomen ter verbetering van de verkeersveiligheid en de doorstroming. De kruispunten worden heringericht en de aansluitingen op de weg worden waar mogelijk gebundeld of veiliger gemaakt. Dit project wordt samen uitgevoerd met de Beatrixbrug en de Kogerpolderbrug.	Trajectbenadering N244a, deel A: N244, gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8, gemeenten Alkmaar en Zaanstad Eind december 2017 is het werk definitief gegund. De eerste kapwerkzaamheden zijn uitgevoerd. De aannemer is nu bezig met de ontwerp-werkzaamheden. De uitvoering van het totale project (deel A, B en C) loopt naar verwachting tot eind 2020.	realisatie	2018-2020
64	N244-08	bereikbaarheid	Trajectbenadering N244a, deel B: Kogerpolderbrug, gemeente Alkmaar Er dient groot onderhoud aan de Kogerpolderbrug te worden uitgevoerd. Tevens dient de brug te worden verbreed vanwege de verkeersgroei op de kruising N244-N246. Daarom is ervoor gekozen de brug te vervangen. De nieuwe brug voldoet aan de vigerende veiligheidseisen en de richtlijn vaarwegen.	Trajectbenadering N244a, deel B: Kogerpolderbrug, gemeente Alkmaar Eind december 2017 is het werk definitief gegund. De aannemer is nu bezig met de ontwerp-werkzaamheden. De uitvoering van het totale project (deel A, B en C) loopt naar verwachting tot eind 2020.	realisatie	2018-2020
65	N244-09	bereikbaarheid	Trajectbenadering N244a, deel C: Beatrixbrug, gemeenten Alkmaar en Zaanstad De Beatrixbrug wordt vervangen. Daarbij wordt het brugdek verbreed, de klep verlengd en worden er wachtplaatsen gerealiseerd. De nieuwe brug voldoet hierdoor aan de vigerende veiligheidseisen en de richtlijn vaarwegen.	Trajectbenadering N244a, deel C: Beatrixbrug, gemeenten Alkmaar en Zaanstad Eind december 2017 is het werk definitief gegund. De aannemer is nu bezig met de ontwerp-werkzaamheden. De uitvoering van het totale project (deel A, B en C) loopt naar verwachting tot eind 2020.	realisatie	2018-2020
66	N246-08	trajectbenadering	Trajectbenadering N246a, gedeelte komgrens Beverwijk-A8, gemeente Zaanstad Het geplande groot onderhoud op de N246a, gedeelte gemeentegrens Beverwijk-A8 wordt na 2022 uitgevoerd. De studie is afgerond, maar het project blijft tot die tijd in de studiefase. Gelijktijdig met het groot onderhoud kunnen de beperkte voorstellen uit de trajectstudie, zoals het aanbrengen van bermverharding, geleiderail en optische verhogingen bij de kruising van fietspaden, worden meegenomen.	Trajectbenadering N246a, gedeelte komgrens Beverwijk-A8, gemeente Zaanstad De studie is afgerond. Er wordt alleen levensduur verlengend onderhoud uitgevoerd, waarna het traject in het gebiedcontract komt. Het groot onderhoud wordt verwacht in 2022. Gelijktijdig met het groot onderhoud kunnen de beperkte voorstellen uit de trajectstudie, zoals het aanbrengen van bermverharding, geleiderail en optische verhogingen bij de kruising van fietspaden, worden meegenomen.	studie	2022

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
67	N247-16	bereikbaarheid	Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247, gedeelte A10-Edam De bereikbaarheid van Waterland verslechtert. De N247 is zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. De samenwerkende overheden willen de bereikbaarheid op de N247 voor fietsers, automobilisten en openbaar vervoerreizigers bevorderen. De verkeersveiligheid moet daarbij verbeteren en de leefbaarheid en de natuur mogen er niet op achteruitgaan. Om de doorstroming te verbeteren, worden de opstelvakken bij het kruispunt N247-A10 aangepast en de verkeersstromen (openbaar vervoer/ autoverkeer/fietsers) rondom kruispunt Het Schouw ontvlochten door een complete reconstructie met aanleg van diverse kunstwerken. Daarnaast wordt bij kruispunt Het Schouw een busoverstappunt, een P+R en P+B aangelegd en wordt het huidige brandstofverkooppunt verplaatst. Rond kruispunt Bernhardlaan in Monnickendam wordt de (aansluiting met de) parallelweg verplaatst, een P+R aangelegd en een bushalte verplaatst. Kruispunt Nieuwendam, Hoogedijk en Wagenweg worden aangepast. Tussen de Hoogedijk en de Wagenweg wordt een fietspad aan de oostzijde van de N247 aangelegd en het wegprofiel tussen de Hoogedijk en de Zeddeweg (N517) wordt verbreed zodat er meer ruimte komt tussen de busbaan en de rijbaan.	Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247, gedeelte A10-Edam Het voorontwerp provinciaal inpassingsplan (PIP) is in procedure en het ontwerp provinciaal inpassingsplan (PIP) wordt naar verwachting in september 2018 gepubliceerd. Het onherroepelijke PIP (na besluitvorming PS) is voorzien in het eerste kwartaal 2019. Uitvoering van de maatregelen op de N247 (met uitzondering van het deel Het Schouw-Broek in Waterland-Dijksbrug, project N247-22) wordt naar verwachting in 2019-2021 uitgevoerd.	realisatie	2019-2021
68	N247-17	trajectbenadering	Trajectbenadering N247b, gedeelte N244-A7, gemeenten Edam-Volendam en Koggenland Gelijktijdig met het groot onderhoud op de N247, gedeelte N244-A7, worden twee vaste bruggen vervangen en tevens verbreed.	Trajectbenadering N247b, gedeelte N244-A7, gemeenten Edam-Volendam en Koggenland Binnen het project worden alleen nog twee vaste bruggen vervangen (PMO) en verbreed (PMI); het groot onderhoud is ondergebracht in gebiedscontract Midden-Noord. De voorbereiding is opgestart, zodat de uitvoering in 2019 kan plaatsvinden.	plan	2019
69	N247-18	verkeersveiligheid	Reconstructie Bernhardbrug (hefbrug Monnickendam) en studie snelfietspad langs de kern Monnickendam, gemeente Waterland De Bernhardbrug bij Monnickendam vormt de hoofdontsluiting van zowel Monnickendam als Marken richting de N247. De brug is te smal om alle verkeersstromen gescheiden te kunnen verwerken, de vele fietsers zitten tussen het gemotoriseerd verkeer. Ook op de kruispunten aan beide zijden van de brug is een verwarrende verkeerssituatie aanwezig. Tevens is de Bernhardbrug als knelpunt geïdentificeerd in de verkenning van de Vervoerregio Amsterdam naar een hoogwaardige fietsverbinding van Amsterdam Noord naar Edam-Volendam.	Reconstructie Bernhardbrug (hefbrug Monnickendam) en studie snelfietspad langs de kern Monnickendam, gemeente Waterland De studie inclusief burgerparticipatie is gestart. In de loop van 2018 worden de resultaten verwacht. De door de Vervoerregio Amsterdam gewenste hoogwaardige fietsverbinding tussen Edam-Volendam en Amsterdam, waarin deze brug een knelpunt is, is onderdeel van de scope van de studie. Het mogelijke tracé van deze hoogwaardige fietsverbinding heeft een raakvlak met de uitkomst van de studie naar de ondergrondse variant in Broek in Waterland (N247-22). Afhankelijk van deze uitkomst vallen vallen mogelijke tracés af.	studie	2021-2022
70	N247-19	bereikbaarheid	Verkeersstudie knooppunt A10-N247-S116 (KANS) Samen met RWS, de gemeente Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam wordt een studie uitgevoerd voor het uitwerken van een langetermijnoplossing voor dit knelpunt. Tijdens de spitsperiodes staan hier vrijwel altijd files, wat mede veroorzaakt wordt door de vele bussen die vanuit Amsterdam naar de regio Waterland v.v. rijden. Dit openbaar vervoer heeft absolute prioriteit, waardoor de doorstroming van het overige verkeer verder wordt gefrustreerd.	Verkeersstudie knooppunt A10-N247-S116 (KANS) Twee kortetermijnoplossingen zijn opgenomen in project N247-16 "Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247". Voor de lange termijn worden verschillende, meer ingrijpende maatregelen in een planstudie door de Vervoerregio samen met de partners nader uitgewerkt. Hierbij gaat het om bijvoorbeeld een fly-over en de aanleg van een rechtsaffer in het noordwest kwadrant van de aansluiting van de N247 op de A10 Noord. De planstudie wordt in 2018 afgerond met het vaststellen van een voorkeursalternatief. De Nota Reikwijdte en Detailniveau is medio januari vastgesteld.	studie	2024
71	N247-21	bereikbaarheid	Praktijkproef fietspad Broek in Waterland-Monnickendam Reeds vele jaren is er een wens op de oude trambaan langs de N247 tussen Broek in Waterland en Monnickendam een fietspad aan te leggen. De kosten zijn echter hoog vanwege de slechte veenondergrond in de regio Waterland. De provincie heeft een nieuwe methode ontwikkeld, waardoor de totale kosten beduidend lager uit kunnen komen. De nieuwe methode wordt in de praktijk getest en kan bij positieve resultaten ingezet worden om de fietsstructuur in de regio Waterland te verbeteren.	Praktijkproef fietspad Broek in Waterland-Monnickendam Eind 2017 is een tweede lichting grasbetonplaten aangelegd en deze bleek beter bestand tegen breuk dan de eerste. De pilot is afgerond, de platen worden verwijderd en het project wordt geëvalueerd.	realisatie	2017-2018
72	N247-22	bereikbaarheid	Onderzoek N247, gedeelte Het Schouw-Broek in Waterland-Dijksbrug Dit deel van de N247 staat in de studiefase vanwege de studie naar de ondergrondse variant in Broek in Waterland. Samen met de dorpsraad Broek in Waterland wordt deze variant onderzocht, waar naar verwachting eind 2017 een besluit over wordt genomen. In het PMI wordt uitgegaan van het aanbrengen van een fysieke rijbaanscheiding tussen de busbaan en rijbaan en een bovengrondse variant in de kern van Broek in Waterland. Bestaande uit de reconstructie van het kruispunt Eilandsweg, een ovonde bij de Broekermeerdijk, het vervangen en verbreden van de hefbrug Broek in Waterland gecombineerd met een onderdoorgang voor fietsers, het vervangen van de onderdoorgang in de kern (schuine onderdoorgang) en een ovonde in de kern van Broek in Waterland.	Onderzoek N247, gedeelte Het Schouw - Broek in Waterland - Dijksbrug De studie is inmiddels afgerond en wordt er samen met de dorpsraad een MKBA gemaakt. Naar verwachting kan de besluitvormingsfase eind tweede kwartaal 2018 starten.	studie	nnb
73	N248-15	verkeersveiligheid	Verbreden Stolperbasculebrug, gemeente Schagen De brug wordt vervangen en onderzocht wordt of de brug gelijktijdig moet worden verbreed.	Verbreden Stolperbasculebrug, gemeente Schagen De studie is nagenoeg afgerond; alleen het doortrekken van de parallelstructuur wordt nog onderzocht. Naar verwachting promoveert het project medio 2018 naar de planfase, zodat het verder kan worden voorbereid.	studie	2020

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
74	N250-01	bereikbaarheid	Doorstroming in Den Helder De N250 is de enige aanwezige aan- en afvoerroute naar Texel. Door de combinatie van het plaatselijke en het doorgaande verkeer van en naar Texel zijn er sinds jaar en dag problemen die te maken hebben met de doorstroming, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid op deze route. De bereikbaarheid van zowel het stadshart van Den Helder, van Texel als van het terrein van de Koninklijke Marine is in het geding. Het project N250-03 "Capaciteitsuitbreiding Kooypunt (N250-N9-N99) is in dit project opgenomen.	Doorstroming in Den Helder De versterking N250 (boot Texel - knooppunt De Kooy) is in het programma De Kop Werkt! opgenomen. De maatregelen zijn (nog) niet benoemd. De eerste resultaten van het onderdeel bereikbaarheid uit het programma De Kop Werkt! komen na de zomer beschikbaar en aan de betrokken bestuurders gepresenteerd.	studie	n.n.b.
75	N250-04	bereikbaarheid	N250-Hoofdgracht, gemeente Den Helder Sinds vorig jaar is een nieuwe, grotere TESO-veerboot in gebruik genomen. Op basis van een onderzoek met een dynamisch verkeersmodel is geconcludeerd dat vanwege de grotere capaciteit, het schip bij volledige bezetting niet tijdig kan worden gelost en daardoor ook niet tijdig kan worden geladen, waardoor de dienstregeling in gevaar komt.	N250-Hoofdgracht, gemeente Den Helder Een proef, waarbij het autoverkeer gebruik maakt van de busbaan wordt voorbereid en dit jaar uitgevoerd. Hiervoor zijn enkele kleine infrastructurele aanpassingen nodig.	studie	2018
76	N417-02	verkeersveiligheid	Herinrichting N417, gemeente Hilversum Op de N417 wordt te hard gereden en de oversteken voor het langzaam verkeer (waaronder ruiters) zijn onvoldoende zichtbaar. De weg wordt heringericht en er wordt aan westzijde een eenzijdig, in twee richtingen bereden fietspad aangelegd; het fietspad aan de oostzijde komt te vervallen.	Herinrichting N417, gemeente Hilversum Het vastgestelde bestemmingsplan is vanwege een technische fout door de Raad van State vernietigd. Het bestemmingsplan moet nu worden aangepast. De administratieve onteigeningsprocedure loopt. Naar verwachting start het werk in 2020	realisatie	2020
77	N501-03	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg, gemeente Texel Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt dit kruispunt heringericht.	Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg, gemeente Texel Er wordt een overeenkomst opgesteld, waarna het project kan promoveren naar de planfase.	studie	2019
78	N502-03	trajectbenadering	Trajectbenadering N502c, gedeelte Callantsoog-Callantsogervaat, gemeente Schagen Het traject loopt van Callantsoog naar de Callantsogervaat, maar er staat groot onderhoud gepland tussen de rotonde Groote Keeten en de Callantsogervaat. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden kleine verbetermaatregelen in de kom van Groote Keeten meegenomen. Dit betreft het afwaarderen naar 30 km/u, het aanleggen van een voetpad en het aanbrengen van een plateau op de aansluiting van de Helmweg.	Trajectbenadering N502c, gedeelte Callantsoog-Callantsogervaat, gemeente Schagen naar realisatiefase. De werkzaamheden worden dit jaar uitgevoerd. Het project zou eerst uit het budget "Kleine wegenwerken" worden gefinancierd, maar de kosten zijn hoger dan was voorzien en leggen een te groot beslag op dit budget. Er wordt een uitvoeringskrediet van € 300.000 aangevraagd	realisatie	2018
79	N504-09	trajectbenadering	Trajectbenadering N245a: deeltraject N504, gedeelte N245-N242, gemeente Langedijk Er staat groot onderhoud gepland op het traject N245a. Dit traject bestaat uit de N245, gedeelte N508-N504 en de N504, gedeelte N245-N242. Het traject N245a is gesplitst in twee aparte projecten. Op de N504, gedeelte N245-N242, wordt gelijktijdig met het groot onderhoud op het kruispunt N504-Dorpsstraat/Voorburggracht een LARGAS-verkeersplein gerealiseerd en op het kruispunt N504-Oostelijke Randweg/Spoorstraat een enkelstrooksrotonde.	Trajectbenadering N245a: deeltraject N504, gedeelte N245-N242, gemeente Langedijk Het bestemmingsplan wacht op definitieve goedkeuring van de gemeente Langedijk. De uitvoering zal plaatsvinden na oplevering van de Leeghwaterbrug: Q2-2019.	realisatie	2019
80	N505-01	trajectbenadering	Trajectbenadering N505a, gemeenten Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen De N505a loopt van de N240 naar de N302 (v/h deel van de N302, maar heet vanaf volgend jaar N505). Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud (vervanging verkeersregelinstallaties) aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	Trajectbenadering N505a, gemeenten Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen De studie wordt opgestart nadat de Westfriisaweg is opgeleverd, zodat inzicht is in de veranderde verkeersstromen.	studie	2023
81	N506-02	trajectbenadering	Trajectbenadering N506a, gemeenten Hoorn, Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen Er staat groot onderhoud gepland op het deel van de N506 dat niet tot de Westfriisaweg behoort. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt er vanuit verkeersveiligheidsoogpunt bermverharding aangelegd.	Trajectbenadering N506a, gemeenten Hoorn, Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen Het ontwerp wordt verder uitgewerkt en afgestemd met de omgeving. De uitvoering staat gepland na gereedkoming van de N23; vooralsnog voorjaar 2019.	plan	2019
82	N508-05	bereikbaarheid	Reconstructie kruispunt N508-Herenweg, gemeente Alkmaar Er is onvoldoende capaciteit op dit kruispunt. Mogelijke oplossingsrichting is het aanbrengen van extra opstelstroken en een andere rijstrookindeling op de zijwegen.	Reconstructie kruispunt N508-Herenweg, gemeente Alkmaar De reconstructie van het kruispunt wordt opgenomen in het project N508-06 en als apart project geschrapd.	geschrapd	
83	N508-06	bereikbaarheid	Onderzoek reconstructie N508 inclusief aansluiting N242 (GGA Alkmaar) De N508 (Nollenweg) is onderdeel van de buitenring en daarmee een belangrijke ontsluitingsroute voor het noordelijke deel van Alkmaar. Het verkeer kan mogelijk sneller worden afgewikkeld door het aanpassen van de kruispunten. Zo draagt een 'vrije rechtsafer' vanaf de Nollenweg richting de N242 naar verwachting substantieel bij aan een betere afwikkeling. Voor de kruispunten met de Herenweg en de N245 is mogelijk winst te halen door een gewijzigde rijstrookindeling, waarbij eveneens gedacht kan worden aan vrije rechtsaferen. Het kruispunt met de Herenweg is onderdeel van een OV-route richting St.Pancras.	Onderzoek reconstructie N508 inclusief aansluiting N242 (GGA Alkmaar) De studie is afgerond. Een voorstel voor de aanleg van een bypass en het aanpassen/toevoegen van de opstelvakken bij de kruising N508/Herenweg is bestuurlijk voorgelegd. Er wordt naar aanleiding van deze bespreking gewerkt aan nadere uitwerking van het plan en de kostenraming.	studie	2022-2023

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
84	N509-02	bereikbaarheid	Vervanging brug Oosthuizen, gemeente Edam-Volendam De brug (uit 1915) is te smal voor twee rijbanen en ligt vlak bij de rotonde N509/N247. Hierdoor ontstaat een opstopping in het verkeer. De brug wordt voor een betere verkeersafwikkeling verbreed. Daarnaast wordt hij verhoogd voor de recreatievaart.	Vervanging brug Oosthuizen, gemeente Edam-Volendam Het project is gerealiseerd. De nieuwe brug is in gebruik. Een aantal restpunten wordt nog hersteld in het voorjaar van 2018.	gerealiseerd	
85	N509-05	trajectbenadering	Trajectbenadering N509a, gemeente Beemster uit planfase De N509 loopt van de N243 tot de N247 en er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen de N243 en de rotonde Oosthuizerweg. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de weg ingericht als erftoegangsweg met een rijbaanbreedte van 5,70 m, aan beide zijden van de weg wordt bermverharding aangebracht en er wordt een plateau gerealiseerd.	Trajectbenadering N509a, gemeente Beemster uit planfase Het project wordt voorbereid en wordt naar verwachting in 2019 gerealiseerd.	realisatie	2019
86	N510-05	verkeersveiligheid	Verbreden fietspaden N510, gedeelte bebouwde kom Alkmaar-bebouwde kom Bergen, gemeente Bergen De fietspaden langs de N510 zijn 2 meter breed en voldoen aan de minimale CROW-richtlijnen. Uit de in het kader van de trajectstudie N510a, uitgevoerde verkeersveiligheidsanalyse komen ongevallen tussen (brom-) fietsers onderling als dominant naar voren. Door het verbreden van de fietspaden kunnen (brom-)fietsers elkaar beter inhalen.	Verbreden fietspaden N510, gedeelte bebouwde kom Alkmaar-bebouwde kom Bergen, gemeente Bergen Er wordt een nieuwe kostenraming voor het verbreden van de fietspaden opgesteld, waarna het project kan promoveren naar de planfase. De gemeente Bergen en de Fietzersbond hadden bezwaar gemaakt tegen het verwijderen van de openbare verlichting. Besloten is de verlichting te handhaven, totdat er duidelijkheid is over het te actualiseren verlichtingsbeleid.	studie	2018
87	N513-05	trajectbenadering	Trajectbenadering N513a, gedeelte rotonde Bakkum-kust, gemeente Castricum De weg is geclassificeerd als een erftoegangsweg met een toegestane snelheid van 60 km/uur, maar heeft de uitstraling van een 80 km weg. Door ruimtelijke ontwikkelingen komen er steeds meer erftoegangen; de oversteekbaarheid van de weg laat te wensen over.	Trajectbenadering N513a, gedeelte rotonde Bakkum-kust, gemeente Castricum De ruimtelijke ontwikkelingen worden - vanuit de sector RO - besproken met de gemeente, maar er wordt geen trajectstudie opgestart. Het project wordt geschrapt.	geschrapt	
88	N515-02	bereikbaarheid	Reconstructie kruispunt N515-Zuiderweg, gemeenten Wormerland en Zaanstad Het kruispunt is voorzien van een verkeersregelininstallatie die in de spits zwaar overbelast is, waardoor ook het openbaar vervoer (R-net) vertraging oploopt. Tevens zijn er geen aparte fietsvoorzieningen voor het overstekende (brom-) fietsverkeer op het kruispunt. Er is een onderzoek gestart naar de mogelijke inrichting van het kruispunt.	Reconstructie kruispunt N515-Zuiderweg, gemeenten Wormerland en Zaanstad De VRA, het hoogheemraadschap en de gemeenten Wormerland en Zaanstad leveren een financiële bijdrage. Er komt een rotonde met in ieder geval één fietstunnel. Er wordt gewerkt met een taakstellend budget, waarbij de wens is <u>twee</u> fietstunnels te realiseren onder de N515. Omdat deze bijdragen gekoppeld zijn aan subsidiedeadlines, en het project later start dan gepland, worden momenteel gesprekken gevoerd met de projectpartners over de scope en definitieve bijdragen.	studie	2020-2021
89	N516-03	trajectbenadering	Trajectbenadering N516a, gemeenten Zaanstad en Oostzaan Er staat groot onderhoud gepland op de N516, gedeelte Wibautstraat-Draaikolk. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden maatregelen uitgevoerd ter verbetering van de doorstroming. Deze maatregelen dragen tevens bij aan verbetering van de verkeersveiligheid.	Trajectbenadering N516a, gemeenten Zaanstad en Oostzaan De werkzaamheden zijn eind afgerond. Het project is gerealiseerd.	gerealiseerd	
90	N516-04	bereikbaarheid	Verkenning N516 (AVANT), gemeenten Zaanstad en Oostzaan nieuw project De N516 kan het verkeer op termijn niet meer verwerken. Er zijn nu al verschillende knelpunten (bijvoorbeeld de kruising met de Wibautstraat in beheer bij Zaanstad). Daarnaast vinden er tal van ruimtelijke ontwikkelingen plaats (o.a. transitie van een deel van de Achtersluispolder van bedrijventerrein naar woningbouw), waardoor de verkeersdruk op de N516 toeneemt. De Vervoerregio werkt samen met de provincie en de gemeenten Zaanstad en Oostzaan aan de verkenning AVANT (Aanpak Verkeersdruk Ambacht-N516-Thorbeckeweg).	Verkenning N516 (AVANT), gemeenten Zaanstad en Oostzaan nieuw project De Vervoerregio werkt samen met de provincie en de gemeenten Zaanstad en Oostzaan aan de verkenning AVANT (Aanpak Verkeersdruk Ambacht-N516-Thorbeckeweg). Hierbij wordt gekeken naar de gehele Thorbeckeweg (N516), ook buiten het deel waar de provincie wegbeheerder is. Resultaten worden verwacht in de tweede helft van 2018. Er zijn AROV (Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer)-gelden beschikbaar, zodat snelle besluitvorming gewenst is.	studie	2020-2022
91	N517-01	bereikbaarheid	Verlengen busbaan N517 en aanleg linksafstrook, gemeente Edam-Volendam Voor de rotonde van de N517-N247 staat in de ochtendspits vaak een file, waar het openbaar vervoer ook hinder van ondervindt. Door de bestaande busbaan te verlengen kan de lijnbus langs de file rijden. Tevens wordt een linksafstrook en een oversteek voor voetgangers gerealiseerd op het kruispunt met de Wagenweg.	Verlengen busbaan N517 en aanleg linksafstrook, gemeente Edam-Volendam Het contract- en aanbestedingsdossier is afgerond. De benodigde grond is nog niet verworven. Zodra voldoende inzicht bestaat in de grondverwerving kan de aanbesteding worden gestart.	realisatie	2018-2019
92	N518-03	trajectbenadering	Trajectbenadering N518a, gemeente Waterland Er staat groot onderhoud gepland op de N518. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt gelijktijdig een aantal maatregelen getroffen: een beperkte verbreding, bermverbandblokken en geleiderails.	Trajectbenadering N518a, gemeente Waterland Het project is najaar 2017 uitgevoerd. In het voorjaar 2018 worden de laatste restwerkzaamheden uitgevoerd.	gerealiseerd	
93	N520-03	bereikbaarheid	Reconstructie kruispunt N520-Bennebroekerweg, gemeente Haarlemmermeer uit studiefase Tegelijkertijd met de vervanging van de bruggen over de Hoofdvaart worden er extra opstelvakken op het kruispunt N520-Bennebroekerweg gereconstrueerd.	Reconstructie kruispunt N520-Bennebroekerweg, gemeente Haarlemmermeer De werkzaamheden worden door de gemeente Haarlemmermeer uitgevoerd.	realisatie	2018
94	N522-05	bereikbaarheid	Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen en Ouder-Amstel Er wordt een nieuwe brug gerealiseerd, waarbij het kruispunt aan de westzijde van de brug verdwijnt. De ontsluiting van de Amstelzijde verloopt dan via een parallelroute langs de Oranjebaan.	Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen en Ouder-Amstel Het contract is begin januari gegund. Het Provinciaal Inpassingplan (PIP) is door de RvS behandeld en onherroepelijk verklaard. De aanbesteding was vertraagd vanwege een kort geding in de Alcatel-periode. Het project is naar verwachting eind 2019 gereed.	realisatie	2018-2019

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
95	N525-05	verkeers-veiligheid	Kruispunt N525-Westerheide/Oude Postweg, gemeente Laren <i>uit studiefase</i> Op het kruispunt met de Westerheide/Oude Postweg maken veel fietsers geen gebruik van de aanwezige fietstunnel en steken de N525 gelijkvloers over. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op het kruispunt een voorrangsplein (LARGAS) gerealiseerd. Vooruitlopend op de reconstructie zijn er tijdelijke, snelheidsremmende maatregelen genomen.	Kruispunt N525-Westerheide/Oude Postweg, gemeente Laren Het project wordt voorbereid. Het ontwerp wordt op duurzaamheidsambitie onderzocht.	plan	2020
96	N526-01	traject-benadering	Trajectbenadering N526a, gemeente Blaricum Er staat groot onderhoud gepland op de N526. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt er meer ruimte tussen het fietspad en de rijbaan gecreëerd, wordt een deel van de weg ingericht als erftoegangsweg en worden faunamaatregelen genomen.	Trajectbenadering N526a, gemeente Blaricum De uitvoering start in april 2018. Met de aanleg van faunatunnels onder de te reconstrueren weg wordt de ecologische verbinding Laarderhoogt compleet.	realisatie	2018