

Aan: GS en PS Provincie Noord-Holland
T.a.v. De heer Adnan Tekin
Commissie
Per mail

Onderwerp: Trein als alternatief voor vliegen
Ons kenmerk: SA2018/08

Datum: 7 juni 2018

Kleine Tocht 4A
1507 CB Zaandam
Telefoon: 075 - 635 15 98
E-mail: mnh@mnh.nl
Internet: www.mnh.nl

Geachte Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten,
Geachte heer Tekin en de leden van de commissie M&F en NLWM,

Goed nieuws voor Schiphol, haar omwonenden en het klimaat. Groei van het aantal vluchten (starts en landingen) op de luchthaven is niet nodig. Mogelijke reizigersgroei op Schiphol kan opgevangen worden door het verbeteren van de trein als alternatief voor vliegen op 31 Europese bestemmingen. Door alleen al ticketverkoop, reisservice en dienstregeling te verbeteren zullen er in de MRA-regio 89.000 vliegbewegingen minder nodig zijn. Dat blijkt uit het rapport "Trein in plaats van vliegen op korte afstanden" van Royal Haskoning DHV dat is uitgevoerd in opdracht van de Natuur en Milieufederatie Noord-Holland.

Mijn verzoek aan GS en PS is derhalve om dit rapport bij de provinciale besluitvorming over de toekomst van Schiphol te betrekken. Ik verzoek u ons de mogelijkheid te geven om tijdens een hoorzitting / technische briefing voor GS en PS een korte presentatie te verzorgen, waarin RHDHV specifiek ingaat op de mogelijkheden om de trein als alternatief voor vliegen in te zetten en de daarbij te nemen maatregelen.

Voor het provinciebestuur is dit om twee redenen extra relevant. In de eerste plaats is het belangrijk Schiphol als multimodale hub versneld verder te ontwikkelen en op het spoor onder Schiphol meer ruimte te creëren voor internationale treinen. Dat betekent dat de OV-verbindingen van en naar Schiphol versneld verbeterd dienen te worden.

In de tweede plaats zijn er veel bewoners en bestuurders in omliggende gemeenten die de overlast door Schiphol graag zien afnemen. Als voorzitter van de BRS verzoek ik de provincie, in casu gedeputeerde Tekin, deze oplossing te bespreken binnen de BRS en met kracht, namens de BRS, te bepleiten in de ORS. Ook in de BRS verzorgen wij graag een presentatie.

Tot slot: om de MRA en Nederland internationaal bereikbaar te houden is groei van het aantal vliegbewegingen op Schiphol niet nodig, niet wenselijk en ook niet mogelijk gezien het huidige afsprakenkader. Gelukkig maar, voor het klimaat, de gezondheid en het welbevinden van Noord-Hollanders.

Ik zie uw reactie met vertrouwen tegemoet.

Met vriendelijke groet,



Sijas Akkerman
Directeur