



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt

Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

INGEKOMEN 26 APR. 2018

1074787/1074793

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr V. Evers

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143580

eversv@noord-holland.nl

1 | 4

Verzenddatum

26 APR. 2018

Kenmerk

1067127/1067134

Uw kenmerk

Betreft: Verbinding A8-A9: opmaat naar besluit voorkeursalternatief

Geachte leden,

Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken rond het project Verbinding A8-A9. De vorige keer hebben wij u geïnformeerd over het advies van ICOMOS (adviesorgaan UNESCO) over de drie alternatieven en hun impact op het UNESCO-werelderfgoed de Stelling van Amsterdam. Naar aanleiding van dit advies hebben wij verzocht om een gesprek met de ministers van Onderwijs, Cultuur & Wetenschap (OCW) en Infrastructuur & Waterstaat (I&W). Op 25 april 2018 heeft een gesprek met de minister van OCW plaatsgevonden. Na (hoog)ambtelijk overleg heeft het ministerie van I&W aangegeven dat de minister van I&W in dit stadium niet betrokken hoeft te worden.

Hieronder gaan we in op de aanleiding om met de ministeries in contact te treden, de nadere afspraken die zijn gemaakt en wat wij de komende tijd gaan doen.

Aanleiding voor contact met ministeries/ministers

De aanleiding om met de ministeries van OCW en I&W (c.q. de ministers) in contact te treden, is het laatste advies van ICOMOS waarin zij zich negatief uitsprak over het effect van de drie nu nog resterende alternatieven voor een wegverbinding A8-A9 op het UNESCO-werelderfgoed de Stelling van Amsterdam. Tevens gaf ICOMOS in dit advies aan om nieuwe alternatieven te gaan onderzoeken.

Omdat uit alle studies van de afgelopen jaren blijkt dat er geen andere alternatieven voorhanden zijn die een oplossing bieden voor het probleem van leefbaarheid en bereikbaarheid in Krommenie en Assendelft, staat de provincie voor een dilemma. De provincie vindt het van belang dat er zowel een oplossing komt voor het vraagstuk van leefbaarheid en bereikbaarheid in dit gebied als ook dat de UNESCO-status van de Stelling van Amsterdam behouden blijft.

Dit dilemma heeft de provincie gedeeld met de ministeries en dit dilemma is ook door het Rijk onderkend. Naar aanleiding van het overleg met het Rijk zijn nadere afspraken gemaakt hoe het Rijk en de

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

provincie kunnen optrekken in dit dilemma. Deze afspraken zijn vastgelegd in een redeneerlijn waarin wordt beschreven hoe Rijk en provincie verder willen gaan met deze opgave. Daarnaast vormt deze redeneerlijn de basis voor een sterk verhaal richting UNESCO waarbij gebruik wordt gemaakt van de richtinggevende adviezen van ICOMOS. Deze redeneerlijn is tijdens het bestuurlijk overleg met minister Van Engelshoven (OCW) op 25 april 2018 door beide partijen bekrachtigd. Deze redeneerlijn zal t.z.t. aangeboden worden aan UNESCO.

De redeneerlijn is als bijlage gevoegd bij deze brief.

Inhoud redeneerlijn

In de redeneerlijn is de opgave om de leefbaarheid en bereikbaarheid te verbeteren in het gebied rondom de gedachte A8-A9 wegverbinding afgezet tegen het advies van ICOMOS. Het ministerie van OCW heeft op ons verzoek verduidelijkende vragen gesteld aan ICOMOS. Naar aanleiding van de reactie van ICOMOS is nogmaals teruggekeken op het proces en of er nieuwe inzichten zijn die aanleiding vormen om andere opties dan wel alternatieven (opnieuw) te beschouwen. Zie ook de notitie van adviesbureau Antea in de bijlage.

OCW en regio komen tot de conclusie dat er geen andere opties beschikbaar zijn die zowel de Outstanding Universal Value (OUV) van de Stelling van Amsterdam behouden als de leefbaarheid en bereikbaarheid in voldoende mate verbeteren.

Vervolgens is gekeken naar de mogelijkheden om bij de bestaande alternatieven dusdanige maatregelen te nemen dat deze zowel de opgave qua leefbaarheid en bereikbaarheid oplossen, maar ook de uitzonderlijke universele waarde van de Stelling van Amsterdam behouden en waar mogelijk versterken. Zowel de beide ministeries als wij komen tot de conclusie dat een verdere aanpak van de Verbinding A8-A9 in samenhang moet worden bekeken met de mogelijkheden om de uitzonderlijke universele waarde van de Stelling van Amsterdam in het plangebied te versterken.

Dit gaan we doen door een landschapsplan op te (laten) stellen voor het deelgebied waar een A8-A9 wegverbinding de Stelling van Amsterdam kruist. Dit Landschapsplan dient als basis voor de nadere planuitwerking. Vanuit het perspectief van landschapsherstel biedt het Golfbaanalternatief de meeste kansen om de uitzonderlijke universele waarde van de Stelling van Amsterdam te versterken. In dit gebied is de grootste winst te behalen door het koppelen van de herstelmaatregelen aan het uitwerken van een tracéontwerp.

Wij gaan in gezamenlijkheid met het ministerie van OCW de opdracht formuleren voor het opstellen van het landschapsplan. Ook het College van Rijksadviseurs wordt hierbij betrokken.

De voorkeursontwerpen (GS besluit 17 januari 2017) en het advies van ICOMOS vormen het uitgangspunt voor dit landschapsplan. Het uiteindelijke landschapsplan geeft weer of een ingepaste wegverbinding met aanvullende herstelmaatregelen de drie doelstellingen van het verbeteren van de leefbaarheid, het verbeteren van de bereikbaarheid en het behoud/de versterking van de OUV van de Stelling van Amsterdam haalt. Na voltooiing van het Landschapsplan volgt en go/no-

go beslissing bij zowel de provincie als bij de Minister van OCW. Ook uw Staten worden hierin gekend.

Afspraken uit het overleg met de minister

Tijdens het bestuurlijk overleg met de minister van OCW hebben wij de volgende afspraken gemaakt:

1) OCW en regio concluderen dat het proces, zoals dat doorlopen is, zorgvuldig is gedaan. De regio vindt een wegverbinding tussen de A8 en de A9 van dusdanig groot maatschappelijk belang, dat de aanleg van deze verbinding noodzakelijk is.

2) OCW en regio concluderen dat gezocht moet worden naar mogelijkheden om te komen tot een integraal ontwerp. De richtinggevende adviezen van ICOMOS bieden goede aanknopingspunten voor een dergelijk ontwerp van de wegverbinding waarin de waarden van het werelderfgoed zo min mogelijk worden aangetast en op een aantal plaatsen kunnen worden hersteld.

3) Op basis van de beschikbare informatie uit de planMER studie Verbinding A8-A9 en de ingewonnen adviezen van o.a. ICOMOS, nemen Gedeputeerde Staten van Noord-Holland voor de zomer 2018 een besluit Voorkeursalternatief.

4) Na het besluit Voorkeursalternatief stelt de provincie een integraal Landschapsplan op ten behoeve van het integraal ontwerp. Het ministerie van OCW denkt mee in de opdrachtformulering van het Landschapsplan. Het landschapsplan is gereed in 2019.

5) Dit Landschapsplan neemt het herstel van het landschap van de Stelling van Amsterdam als uitgangspunt, waarbij de weg zo optimaal mogelijk wordt ingepast en sluit aan op de richtinggevende adviezen van ICOMOS.

6) De ministeries van OCW en IenW, de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) en Rijkswaterstaat (RWS) worden nauw betrokken bij het tot stand komen van het Landschapsplan.

7) Na voltooiing van het Landschapsplan volgt een go/no-go besluit bij zowel de provincie Noord-Holland als bij de Minister van OCW.

8) Het ministerie van OCW informeert UNESCO over het besluit Voorkeursalternatief en het gevoerde en nog te komen proces.

Financiële haalbaarheid

Bij de keuze voor een wegalternatief kijkt de provincie niet alleen naar de effecten van deze weg op de doelstellingen leefbaarheid en bereikbaarheid, maar ook naar de kosten die een belangrijk criterium vormen in de afwegingen voor een wegalternatief. De provincie heeft hierin een verantwoordelijkheid naar haar inwoners dat zij tegen maatschappelijk acceptabele kosten een wegverbinding aanlegt.

De provincie heeft op basis van het advies van ICOMOS gekeken op welke wijze het Heemskerkalternatief en het Golfbaanalternatief op een

andere wijze zijn in te passen. Als mogelijke (extreme) optie is gekeken naar het verdiept aanleggen van beide alternatieven in de zone van de Stelling van Amsterdam. Als eerste stap hierin is onderzoek gedaan naar de financiële effecten van een dergelijke inpassing van beide alternatieven. Het onderzoek is bijgesloten.

Uit dit onderzoek kan worden geconcludeerd dat de meerkosten voor het verdiepen van de Verbinding A8-A9 binnen de zone van de Stelling van Amsterdam uiteenlopen. De meerkosten van het Golfbaanalternatief worden geschat op € 125 mln. De meerkosten van het Heemskerkalternatief worden geschat op € 175 mln.

Uit de MKBA ratio blijkt dat het Heemskerkalternatief geen financiële ruimte biedt voor verdere inpassingsmaatregelen (MKBA ratio <1). Bij het Golfbaanalternatief is ruimte om binnen een verantwoorde MKBA verhouding te blijven na verdere inpassing van het tracé (MKBA ratio >1). De kosten die gemaakt moeten worden voor een verantwoorde inpassing van het Golfbaanalternatief, zijn maatschappelijk te verantwoorden. Daarnaast liggen er bij het Golfbaanalternatief goede mogelijkheden om de geadviseerde herstelwerkzaamheden door ICOMOS, mee te nemen in een integraal ontwerp voor weg en landschap.

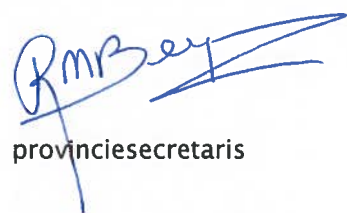
Verdere besluitvorming

Voor de zomer willen wij een besluit nemen over een voorkeursalternatief en informeren wij uw Staten daarover. Dit besluit is gebaseerd op de uitkomsten van het gesprek met de minister, de uitkomsten van de PlanMER, de Nota van Beantwoording, adviezen van de Commissie voor de m.e.r., de ARO en ICOMOS en het aanvullende geluidsonderzoek Broekpolder. De Stuurgroep Verbinding A8-A9 wordt hierover geconsulteerd.

De volgende stap is het in gang zetten van de planologische procedure. Deze procedure start met het opstellen van een startnotitie. Zodra GS daarover hebben besloten leggen wij dat aan u voor.

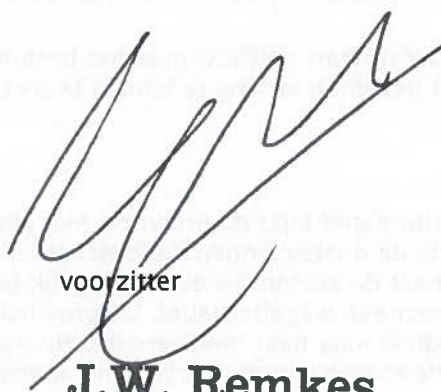
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

J.W. Remkes