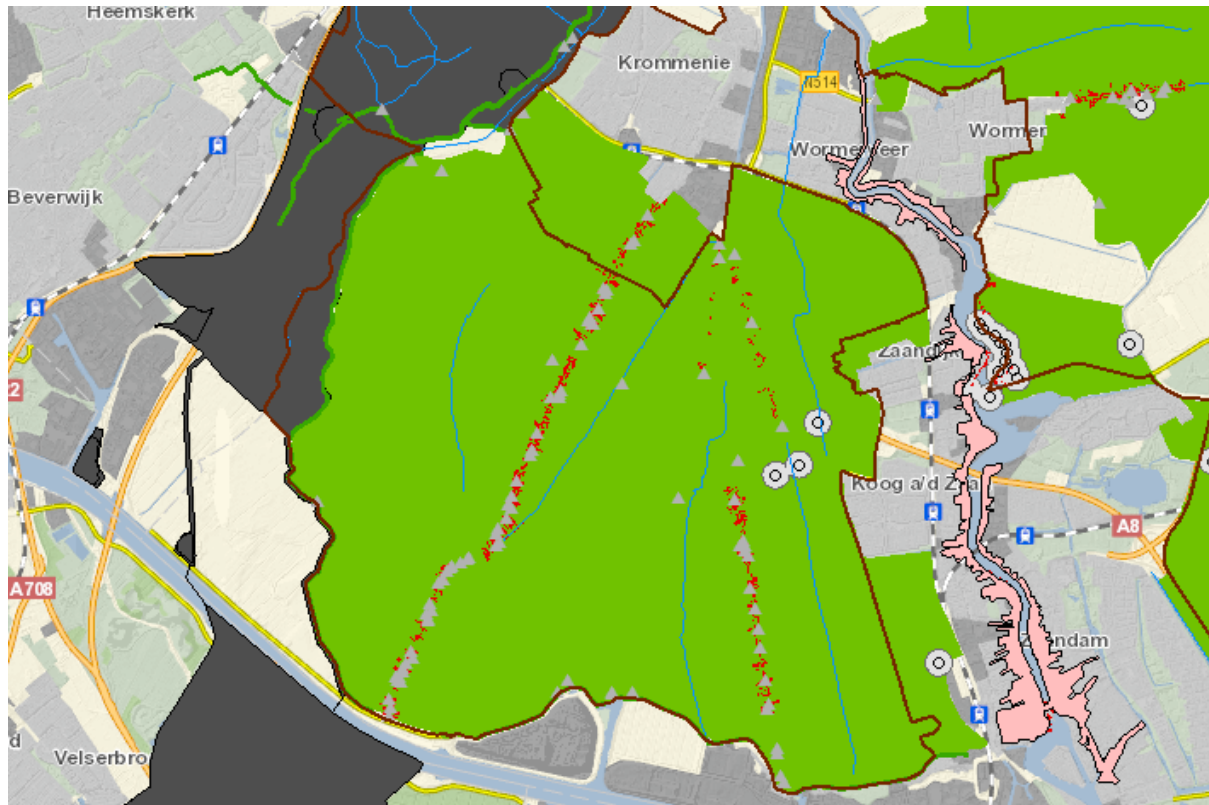


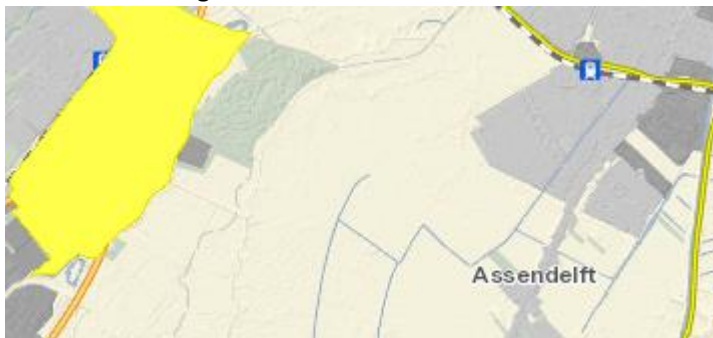
Wat is dat voor gebied waar dat voorkeurstracé voor de A8-A9 van de provincie “Golfbaanvariant” zou moeten komen ?



<https://maps.noord-holland.nl/GeoWeb51HTML5/index.html?viewer=ilc>

Rondkijkend op de informatiekaart Landschap en Cultuurhistorie wordt de verwondering over dat voorkeurstracé steeds groter. Gerekend vanaf de A9 gaat het tracé door:

- Een beschermd gebied van strandwallen en strandvlakten



- Daarna door het Werelderfgoed Stelling van Amsterdam met de forten “Bij Veldhuis”, “Aan den Ham” en “Aan de Sint Aagtendijk”. Met de daartussen gelegen batterijen, gedekte wegen, inundatiewerken, zichtlijnen, schootsvelden en de nog resterende schamele resten van het inundatieterrein van het fort “Bij Veldhuis”.



Daar blijft het echter niet bij;

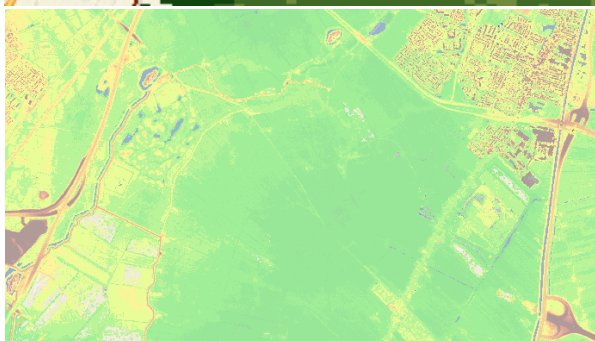
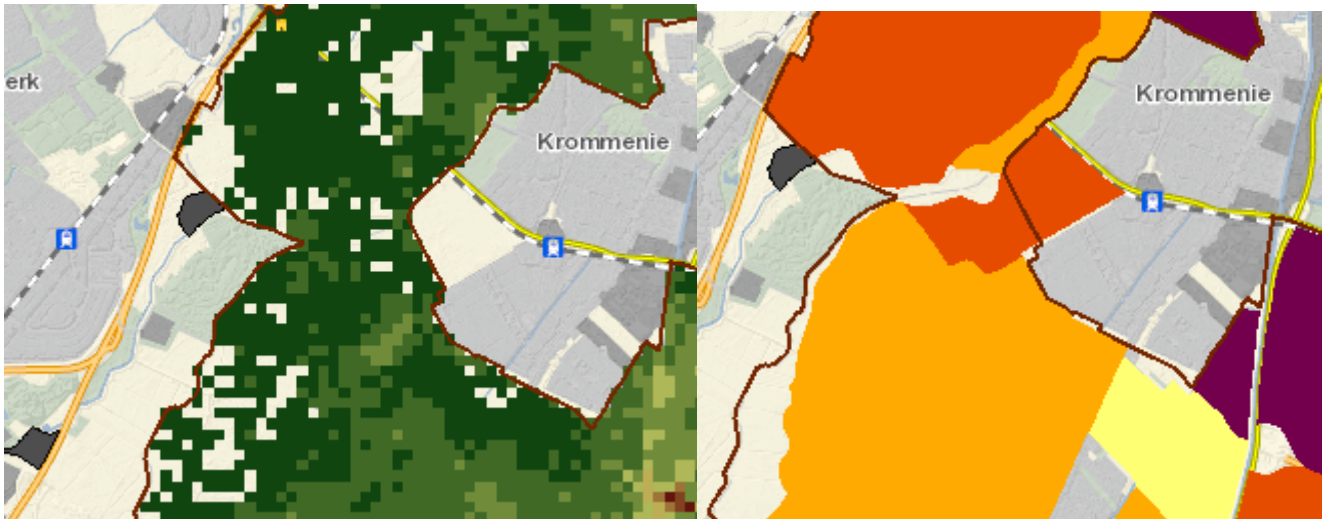
- Het betreft ook het beschermd landschap Laag Holland met het lintdorp Assendelft en de overwegende gerende strokenverkaveling



- De hoofdwaterloop van de voormalige Kil van het IJ naar het Schermeer, en die van het Oer-IJ richting Castricum!

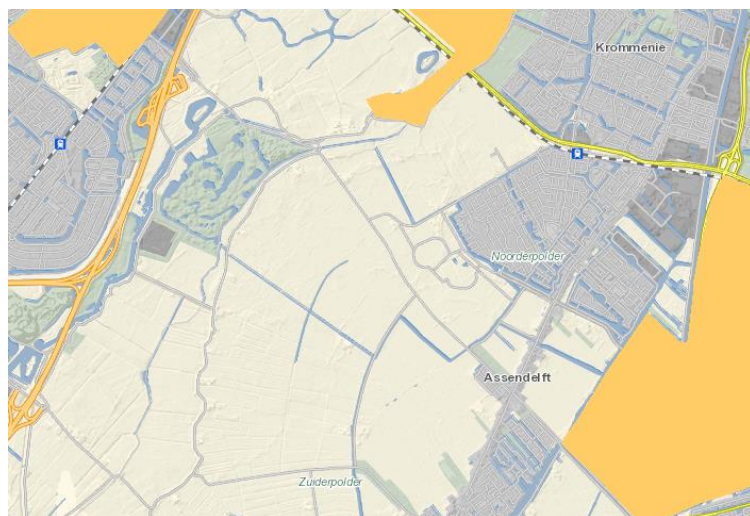
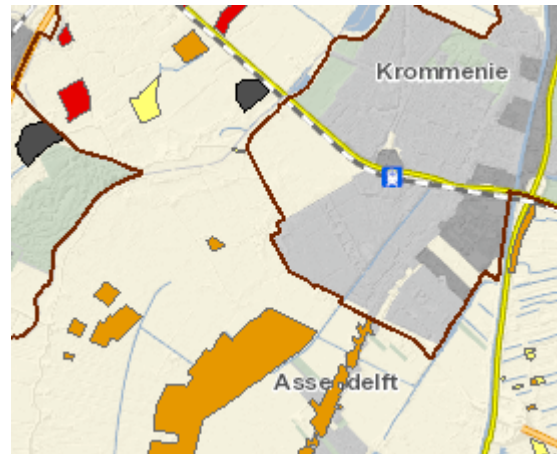
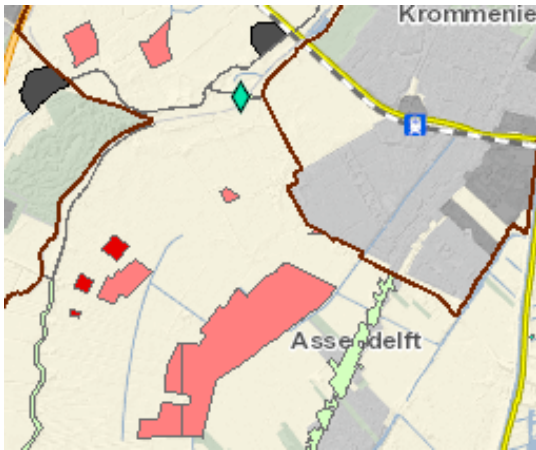


- De relatief dikke holocene veenlaag 1 tot 3 meter. Bij ontwatering gaat deze over in CO₂ en daalt de bodem. Ook gaan er honderden broedparen weide en steltvogels verloren.

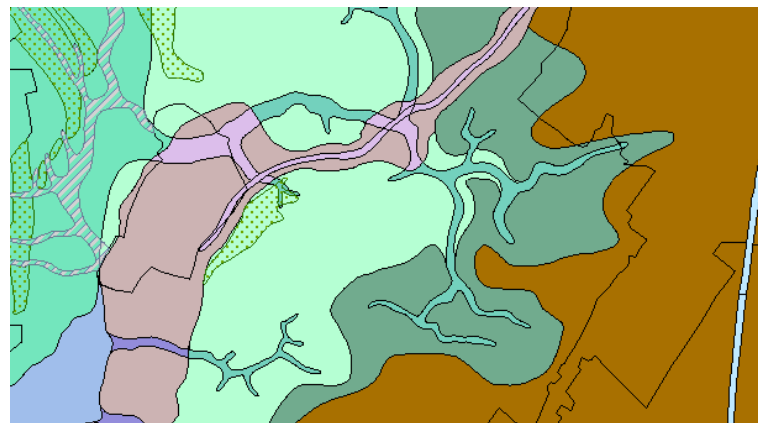


- De actuele hoogte van het veenweidegebied in het tracé ligt op gemiddeld -1.90 NAP

- In het gebied zijn vele archeologische vindplaatsen van zeer hoge waarde uit de Romeinse tijd vanaf 12 V C en in Assendelft zelf uit de Nieuwe tijd 1500 -1950



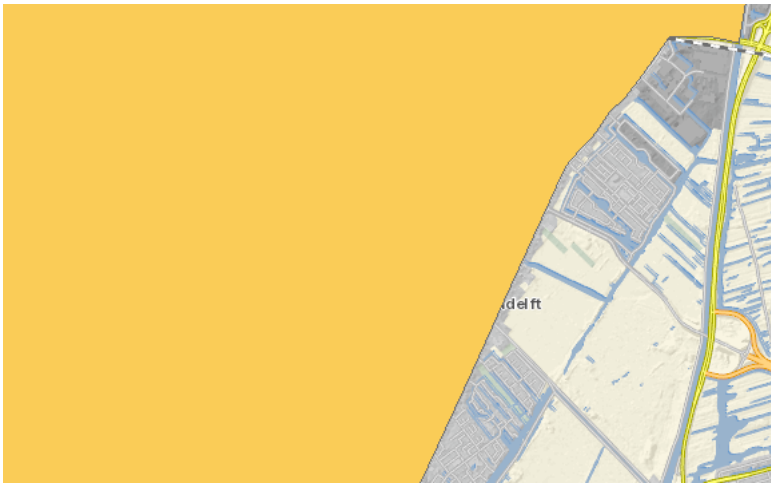
- Met name het aansluitende deel van het tracé op de huidige A8 staat gekenmerkt als Aardkundig waardevol



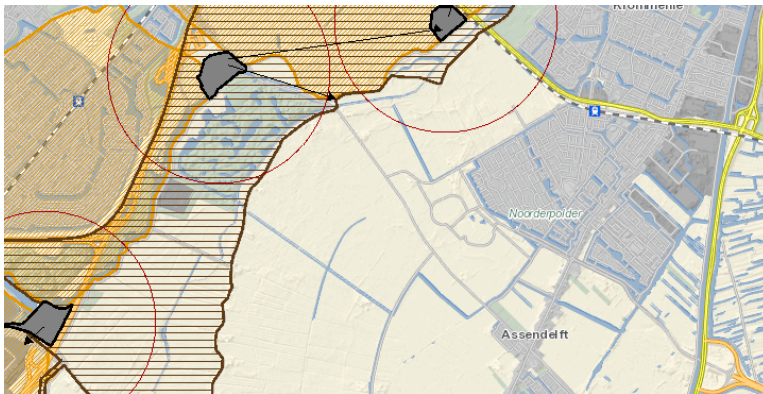
- Geolandschappelijk gezien is het tracégebied met veel tijdsperioden en krek en ruggen onschatbaar waardevol



- Dit alles is aangetoond door (DINO) metingen en grootschalig gravend onderzoek, ook paleografisch



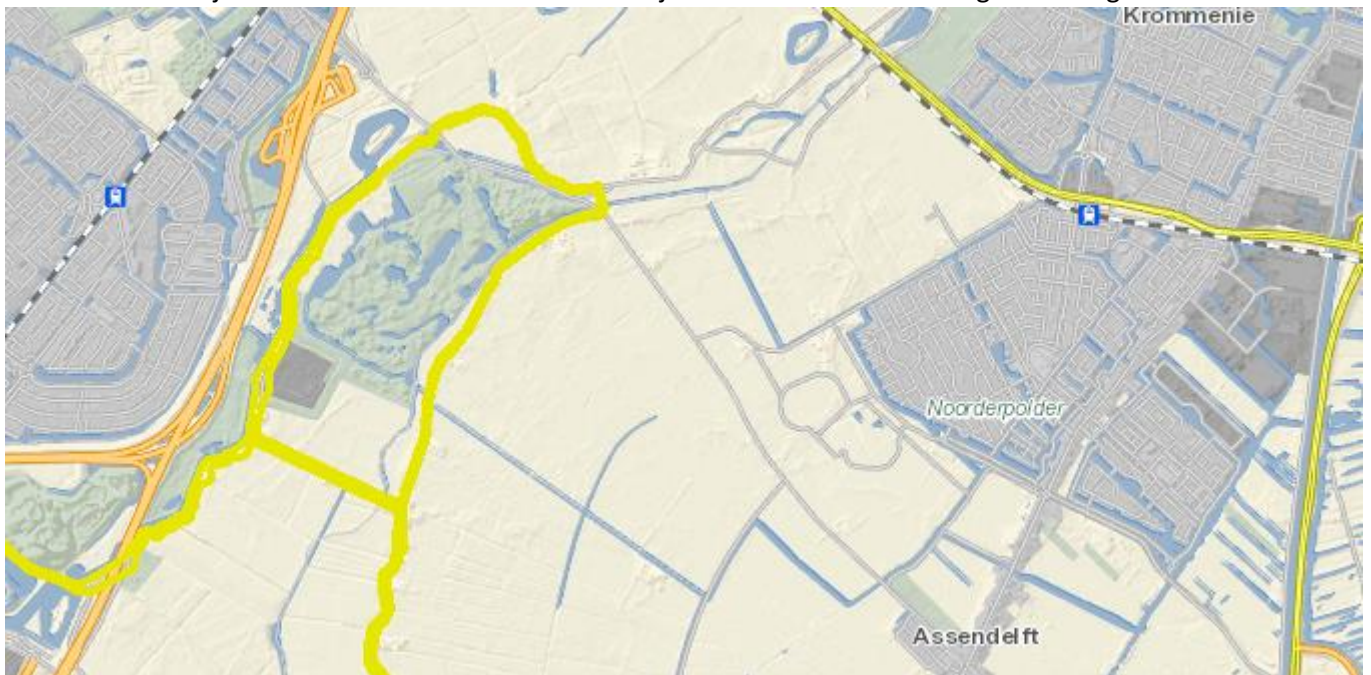
- Het archeologisch belang als Oer-IJ-gebied staat buiten kijf



- Het werelderfgoed Stelling van Amsterdam spreekt sowieso vanzelf. Met het verplaatsen van de A9 vanaf de spoorlijn landinwaarts, het verloren gaan van de inundatievelden door de aanleg van de woonwijken in de Broekerpolder. De aanleg van de verzorgingsplaatsen voor vrachtverkeer en het industrieterrein de Trompet in de schootcirkel van het fort bij Veldhuis. De toestemming voor de bouw van grote landbouwschuren en vergroten van de

bouwkavels is zeer veel van de kernwaarden (OUV) al verloren gegaan.

- Het tracé doorsnijdt de historische Noorder-IJ en Zeedijken die ook in watermanagement nog een rol vervullen



- Het citaat uit de tekst "Stalmeester" van Wim Sonneveld *-D'r is al genoeg waardevols naar de kloten gegaan, de laatste jaren-* geldt men name al in dit gebied van het beoogde "Golfbaantracé" voor een nieuwe snelweg tussen de A8 en de A9.
- Totaal onnodig omdat er goede aanpassingen mogelijk zijn in het bestaande tracé welke zowel aan de doelstellingen als aan de MER en de MKBA voldoen. Sterker nog, optimaliseringen die zelfs voor het betrokken gebied Krommenie-Assendelft meer op kunnen leveren als het verplaatsen van het doorgaande verkeer.