



# Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt  
Dreef 3, tweede etage  
2012 HR HAARLEM

**INGEKOMEN 13 JUNI 2018**

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

mw E. Gijbels

BEL/BS

Telefoonnummer +31235143964

[gijbelse@noord-holland.nl](mailto:gijbelse@noord-holland.nl)

1 | 5

**Betreft: Beantwoording openstaande vragen commissie M&F 9 april en 17 mei 2018**

Geachte leden,

Hierbij sturen wij u de beantwoording van de openstaande vragen van de commissie M&F van 9 april en 17 mei 2018 toe.

Zoals gebruikelijk worden de vragen beantwoord in een brief aan Provinciale Staten. Wij hechten er namelijk aan dat alle leden van Provinciale Staten op de hoogte worden gebracht van het antwoord, opdat eenieder over dezelfde informatie kan beschikken.

*Rapport goederenvervoer over water*

*Vanuit de D66-fractie zijn de volgende vragen gesteld:*

*Welke onderzoeksvragen worden er gesteld?*

*Wanneer kan het onderzoek afgerond zijn?*

*Wanneer verwacht het college over dit onderwerp nader in gesprek te kunnen gaan met PS?*

Antwoord:

Het vervolgonderzoek is gericht op het in het rapport voorgestelde kernnet goederenvervoer. Het vervolgonderzoek heeft als doel de kosten en de baten van het kernnet beter in beeld te krijgen. We gaan zo snel mogelijk met de omgeving in gesprek om de resultaten van het huidige onderzoek door te spreken en nemen deze gespreksresultaten mee in het vervolgonderzoek. Het vervolgonderzoek moet tenminste antwoord gaan geven op de volgende vragen: wat zijn de kosten en baten uitgaande van CEMT-klasse IV op het kernnet? Wat is het effect van het kernnet op andere beleidsvelden, welke kansen en bedreigingen zijn er? Welke beleidsmaatregelen kunnen naast een kernnet nog genomen worden om de groei van het goederenvervoer over water te stimuleren (bijvoorbeeld overslagpunten, samenwerkingsverbanden en/of subsidies)?

Wij verwachten dat het vervolgonderzoek begin 2019 klaar zal zijn. We houden PS graag op de hoogte van de vorderingen.

Verzenddatum

**13 JUNI 2018**

Kenmerk

918138/1084014

Uw kenmerk

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143  
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
Kvk nummer 34362354  
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

Ingekomen brief ASV over petitie Geef binnenvaart toekomst  
 Vanuit de CDA-fractie zijn de volgende vragen gesteld: Heeft het college zicht op het aantal binnenvaartschippers dat Noord-Holland telt. Hoeveel zijn dat er?  
 Is het college bekend met het feit dat verdwijnen van de binnenvaartschippers betekent dat alle goederen over land vervoerd moeten worden wat ook in Noord-Holland meer vervuiling en drukte op de wegen met zich mee zal brengen? Is het college bezig met lobby om binnenvaartschippers te ondersteunen zodat zij toekomstperspectief behouden? Is het college bereid die lobby te voeren?

Antwoord:

In het Lisa vestigingen register 2017 zijn in Noord-Holland 152 bedrijven en 399 banen in de binnenvaart (vrachtwagen, tankvaart en sleep- en duwvaart) opgenomen. Het exacte aantal binnenvaartschippers is niet bekend.

We begrijpen dat de drukte op de weg zal toenemen indien er geen schippers meer zijn en er geen goederen meer over het water maar over de weg vervoerd zullen worden. Wij zien daarom het belang van een toekomstperspectief voor de binnenvaart, maar zullen hier geen actieve lobby op gaan voeren.

Verhogen exploitatiebijdrage OV-concessies Noord-Holland Noord

Vanuit de GroenLinks fractie is een vraag gesteld over het overleg tussen Connexxion en het Regiuscollege en de verificatie of het aantal scholieren niet zodanig is dat nog meer ritten te rechtvaardigen zijn?

Antwoord:

Afgelopen najaar is er overleg geweest tussen Connexxion en scholen in Noord-Holland Noord (Regius college en de ROC Kop van Noord-Holland). De scholen gaven aan dat ze vanwege leswissels rond 12u graag extra mogelijkheden zien voor de leerlingen die halve dagen les hebben. Vanuit het addendum (op het Vervoerplan) van Connexxion bieden we die extra reismogelijkheid aan: aankomst Schagen vanuit Julianadorp om 11:43u en 12:43u; vertrek vanuit Schagen naar Julianadorp om 11:46u en 13:01u. Op verzoek van de scholen zijn de vertrektijden van de middagritten inmiddels wederom aangepast omdat de scholen onlangs aangaven dat de lesuren, na publicatie van het addendum, opnieuw gewijzigd zijn.

Tijdens het overleg met de scholen heeft Connexxion laten zien hoeveel reizigers er gemiddeld op uurniveau in de trajecten in de bus zaten: Julianadorp-Schagen: 10:00-11:00u: 2,9 reizigers / 13:00-14:00u: 0,4 reizigers; Schagen-Julianadorp: 10:00-11:00u: 0,6 reizigers / 13:00-14:00u: 5,7 reizigers. Kortom: in de 4 ritten (= heen+terug) die komen te vervallen zaten hooguit tussen de 1 en 6 reizigers per rit. Het aantal reizigers/scholieren is dus niet zodanig dat er nog meer ritten te rechtvaardigen zijn.

Investerings ten behoeve van oplossen fietsknelpunten

De Ouderenpartij Noord-Holland stelt een vraag n.a.v. een artikel in de Volkskrant waarin het kabinet eenmalig 100 miljoen euro uittrekt om de cofinanciering voor provinciale en

*gemeentelijke fietsinfrastructuur en knelpunten te ondersteunen. Wat gaat de provincie met dit geld doen?*

Antwoord:

Het Rijk wil eenmalig €100 miljoen co-financieren voor de aanleg van nieuwe gemeentelijke en provinciale fietsinfrastructuur en fietsstallingen bij OV-knooppunten. De verwachting is dat ca. €75 miljoen van de 100 miljoen beschikbaar komt voor fietsstallingen. Het kabinet heeft echter nog geen besluit genomen over de verdeling van de €100 miljoen over de twee doelen.

### Concept Perspectief Fiets

*Het proces en de beslismomenten met betrekking tot de verschillende beleidsdocumenten die gaan over of betrekking hebben op het provinciaal fietsbeleid zijn volgens de D66-fractie onvoldoende helder. Gedeputeerde zegt toe dat zij zal proberen een overzicht te maken van het proces voor de komende twaalf maanden. Het gaat hier o.a. over het Perspectief Fiets, de Agenda Mobiliteit en de Omgevingsvisie en de onderlinge samenhang van deze stukken.*

Antwoord:



Mobiliteit is één van de deelambities geworden in de koers Omgevingsvisie Noord-Holland 2050. Op basis hiervan worden in de concept ontwerp-Omgevingsvisie voorstellen gedaan voor versterkingen, aanvullingen en veranderingen aan bestaande netwerken en infrastructuren. De bespreking van de concept ontwerp-Omgevingsvisie was op 28 mei 2018 in de commissie R&W. Voorafgaand vonden op 22 en 23 mei participatiebijeenkomsten van PS plaats bestemd voor raadsleden en leden AB van de waterschappen. Vanuit PS is verzocht een perspectief Fiets en een koersdocument Smart Mobility op te stellen als bouwstenen voor de concept ontwerp-Omgevingsvisie. Tevens heeft er een onderzoek plaatsgevonden naar goederenvervoer over water.

Na de bespreking van de ontwerp-Omgevingsvisie in de commissie R&W op 28 mei jl. zijn aanpassingen verwerkt en wordt deze op 18 juni 2018 ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken. Hierna zullen de Nota van Beantwoording en de Omgevingsvisie ter bespreking worden aangeboden aan de commissie R&W in oktober en ter vaststelling worden aangeboden aan PS in november 2018.

In de Omgevingsvisie is het integrale beleid van de provincie opgenomen. De visie heeft een tijdshorizon tot 2050. De Omgevingsvisie presenteert geen eindbeeld, maar laat in algemene zin zien wat onze ontwikkelprincipes zijn om een hoge leefomgevingskwaliteit te bieden. Deze principes zijn overkoepelend voor de hele provincie. Hierbij komen de thema's gezondheid, veiligheid, klimaatadaptatie en landschap aan bod en een aantal generieke principes voor het gebruik van de fysieke leefomgeving. Daarnaast schetst de Omgevingsvisie een vijftal samenhangende bewegingen naar de toekomst toe:

- Dynamisch Schiereiland Noord-Holland
- Metropool in ontwikkeling
- Sterke kernen, sterke regio
- Nieuwe energie
- Natuurlijk vitaal groen systeem

De bewegingen laten zien hoe de provincie Noord-Holland wil omgaan met opgaven die op onze samenleving afkomen, waarbij we een aantal ontwikkelprincipes en randvoorwaarden meegeven om de beweging naar de toekomst te kunnen maken. De vijf bewegingen uit de Omgevingsvisie worden voor mobiliteit verder uitgewerkt in de Agenda Mobiliteit. In de Agenda Mobiliteit wordt de vertaling gemaakt naar de (middel) lange termijn en wordt de relatie gelegd met de (korte termijn) programmering.

De werkzaamheden voor de Agenda Mobiliteit stonden tot nu toe in het teken van de inbreng van onze deelambitie in de concept ontwerp-Omgevingsvisie. Hierin zijn o.a. de principes rond keuzevrijheid en basisbereikbaarheid opgenomen. Voorts worden de uitkomsten uit het Perspectief Fiets, de Koers Smart Mobility, het onderzoek goederenvervoer over water, de eerdere uitkomsten van o.a. MIRT-studies en de ontwikkeling van het OV-Toekomstbeeld en het Programma Bereikbaarheid in, van en naar de MRA verwerkt tot een voorstel voor concrete beleidskeuzes.

We willen graag met PS in gesprek blijven. Op 22 maart jl. hebben we in het kader van de Agenda Mobiliteit de gezamenlijke commissies R&W en M&F geïnformeerd over de grote opgaven voor de mobiliteit richting 2040. Het voorstel is om de beleidsvoornemens uit de Agenda Mobiliteit vervolgens te bespreken in de commissie M&F van 17 september 2018 en -indien gewenst- november 2018. We gaan dan in gesprek over de vragen waar de grote opgaven liggen, wat de uitgangspunten zijn en waar onze ambitie zou kunnen liggen. Na deze bespreking zal een verdere invulling van de Agenda Mobiliteit gemaakt worden met de doelstellingen en oplossingsrichtingen.

Wat betreft de besluitvorming over de Agenda Mobiliteit: de Omgevingswet geeft aan dat alle sectorale plannen onderdeel zijn van de Omgevingsvisie. Tevens kent de Omgevingswet twee soorten plannen (lange termijn en korte termijn). De Agenda Mobiliteit zien wij als een uitwerking van de Omgevingsvisie (middel) lange termijn. De uitvoering van het mobiliteitsbeleid (korte termijn) vindt plaats via het



Programma Mobiliteit (als integrale opvolger van het PMI/PMO). PS zullen dit programma vaststellen.

Het streven is dat wij in januari 2019 besluiten over de Agenda Mobiliteit en de maatregelen en financiering vanuit de Agenda Mobiliteit via het Programma Mobiliteit aan PS voorleggen. Met de koppeling aan het Programma Mobiliteit zal besluitvorming door PS over de Agenda Mobiliteit plaatsvinden in november 2019.

Verlenging OV-concessie Gooi en Vechtstreek

*Vanuit de CU-SGP is de vraag gesteld of er mogelijkheden zijn voor de provincie om bij te sturen bij een verlenging van een OV concessie? Blijft de oorspronkelijke aanbidding ongewijzigd geldig of is het mogelijk om aandachtspunten mee te geven of zelfs aanvullende voorwaarden te stellen? Is de financiële bijdrage van de provincie even hoog als in de eerdere jaren of is er sprake van indexatie? Voor de concessiehouder zijn de kosten natuurlijk lager omdat de investeringen reeds gedaan zijn.*

Antwoord:

Ja, dat is op zich mogelijk. De basis voor deze verlenging is de vigerende concessieovereenkomst. In de huidige concessie staat dat de provincie éézijdig een besluit tot verlenging kan nemen op basis van de huidige afspraken. Ambtelijk waren er geen onderwerpen die beslist verbeterd moesten worden alvorens over te gaan tot verlenging. Met het ROCOV NH is overleg geweest of er 'pijnpunten' waren in het vervoeraanbod die een verlenging in de weg zouden staan, hetgeen niet het geval was.

In zijn algemeenheid is het mogelijk om binnen deze overeenkomst bij te sturen. Zo dient de vervoerder jaarlijks een vervoerplan in ter verbetering van het aanbod. De financiële bijdrage verandert niet en de jaarlijks, reeds vanaf 2011 in de subsidieregeling, opgenomen indexatie blijft onverkort van kracht. De verlenging is hiermee budgetneutraal voor de provincie. Voor wat betreft de kosten mag verondersteld worden dat de afschrijvingskosten weliswaar lager zijn, maar dat de onderhoudskosten weer toenemen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

**R.M. Bergkamp**



voorzitter

**J.W. Remkes**

Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.