
Antwoorden op technische vragen bij de Kaderbrief 2019

Inhoud

Alg. 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 17 GS.....	3
Alg. 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 7 GS.....	3
Alg. 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 1 GS.....	4
EEB CDA	Joacim de Kam Vraag 32 A. Tekin.....	4
EEB PvdA	N. Papineau Salm Vraag 49 A. Tekin.....	5
EEB CDA	Heleen Keur Vraag 29 A. Tekin.....	5
EEB 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 16 A. Tekin.....	6
EEB VVD	H. van Straaten Vraag 63 GS.....	6
EEB GL	Hietbrink Vraag 43 GS.....	7
EEB CDA	Heleen Keur Vraag 31 GS.....	7
EEB CDA	Heleen Keur Vraag 20 GS.....	8
EEB CDA	Heleen Keur Vraag 18 GS.....	9
EEB CDA	Joacim de Kam Vraag 19 J. Chr. Van der Hoek.....	9
EEB CDA	Heleen Keur Vraag 33 J.H.M. Bond.....	10
EEB 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 11 J.H.M. Bond.....	11
EEB GL	Kramer Vraag 40 J.H.M. Bond.....	11
EEB CDA	Heleen Keur Vraag 26 J.H.M. Bond.....	12
EEB/M&F VVD	H. van Straaten Vraag 69 GS.....	12
EEB/M&F GroenLinks	Kramer Vraag 39 J.H.M. Bond.....	13
M&F CDA	Hermen de Graaf Vraag 22 A. Tekin.....	13
M&F 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 6 A. Tekin & J.H.M. Bond.....	13
M&F 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 12 C.J. Loggen.....	14
M&F PvdA	X. den Uyl Vraag 47 C.J. Loggen.....	14
M&F CDA	Dennis Heijnen Vraag 28 C.J. Loggen.....	15
M&F CDA	Hermen de Graaf Vraag 30 E. Post.....	15
M&F D66	Z.Yurdakul Vraag 36 E. Post.....	16
M&F CDA	Hermen de Graaf Vraag 34 E. Post.....	16
M&F 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 4 E. Post.....	17
M&F CDA	Hermen de Graaf Vraag 25 E. Post.....	17
M&F CDA	Hermen de Graaf Vraag 24 E. Post.....	18
M&F CDA	Dennis Heijnen Vraag 23 E. Post.....	18
M&F 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 10 E. Post.....	19
M&F D66	Z.Yurdakul Vraag 37 E. Post.....	20
M&F 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 8 E. Post.....	20
M&F 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 9 E. Post.....	21
M&F PvdD	FAS Zoon Vraag 59 E. Post.....	21
M&F PvdD	FAS Zoon Vraag 60 E. Post.....	22
M&F VVD	H. van Straaten Vraag 66 E. Post.....	22

M&F VVD	H. van Straaten Vraag 70 E. Post.....	22
M&F VVD	H. van Straaten Vraag 68 E. Post.....	23
M&F VVD	H. van Straaten Vraag 64 E. Post.....	23
M&F VVD	H. van Straaten Vraag 67 E. Post.....	24
M&F GL	Hietbrink Vraag 42 E. Post	24
M&F PvdA	A. Jellema Vraag 51 E. Post.....	25
M&F PvdD	FAS Zoon Vraag 58 C.J. Loggen.....	25
M&F VVD	H. van Straaten Vraag 65 E. Post.....	26
M&F GL	Zita Pels Vraag 46 E. Post	26
M&F GroenLinks	Hietbrink Vraag 44 GS.....	27
M&F PvdA	L. Voskuil Vraag 53 E. Post	27
M&F PvdD	FAS Zoon Vraag 57 E. Post.....	28
M&F PvdD	FAS Zoon Vraag 56 E. Post.....	28
M&F PvdA	L. Voskuil Vraag 52 E. Post	29
M&F PvdA	L. Voskuil Vraag 54 E. Post	29
M&F PvdD	FAS Zoon Vraag 55 E. Post.....	30
NLWM GL	Hietbrink Vraag 45 A. Tekin	31
NLWM/ M&F GL	Kramer Vraag 41 A. Tekin	32
NLWM 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 13 A. Tekin.....	32
NLWM PvdD	Bram van Liere Vraag 61 A. Tekin.....	33
NLWM PvdA	N. Papineau Salm Vraag 50 C.J. Loggen	34
NLWM D66	W. Bakker Vraag 38 C.J. Loggen.....	35
NLWM CDA	Dennis Heijnen Vraag 21 E. Post	35
NLWM CDA	Willemien Koning Vraag 35 E. Post & A. Tekin.....	36
NLWM 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 14 J.H.M. Bond.....	36
NLWM PvdD	Bram van Liere Vraag 62 J.H.M. Bond.....	37
R&W 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 15 E. Post	37
R&W 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 2 J. Chr. Van der Hoek	38
R&W 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 3 J. Geldhof	38
R&W 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 5 J. Geldhof	39
R&W PvdA	N. Papineau Salm A. Jellema Vraag 48 J.W. Remkes.....	39
R&W CDA	Dennis Heijnen Vraag 27 J.W. Remkes.....	40

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
17	Alg.	50PLUS	O.A.C. de Meij
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
GS			30

VRAAG:

Er staat onder 5.5. beleidsontwikkelingen vanaf 2019 dat het nieuwe college dat aantreedt per 2019 kan heroverwegen deze incidentele en structurele beleidsontwikkelingen wel of niet uit te voeren.

Vraag: Kan GS aangeven wat dit betekent voor de voorbereidingen die er nu gemaakt gaan worden? Om hoeveel gelden gaat het hier om projecten die wellicht straks niet zullen worden uitgevoerd door een nieuw college?

ANTWOORD:

Het is aan een nieuw college om eigen afwegingen te maken. Dat zou eventueel kunnen betekenen dat bepaalde beleidsontwikkelingen niet worden voortgezet. Op dit moment valt daar nog niets over te zeggen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
7	Alg.	50PLUS	O.A.C. de Meij
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
GS			16

VRAAG:

Er staat onder D, dat er in het IBP samen afspraken worden gemaakt over een tiental opgaven. Een ervan is merkbaar beter in het sociaal domein.

Vraag: Kan GS aangeven wat daarmee wordt bedoeld en wat de Provincie NH daarmee gaat doen, nu en in de toekomst, aangezien zij daar thans geheel niets aan doet?

ANTWOORD:

In de kaderbrief staan alle thema's van het IBP opgesomd. Het gesprek over de nadere uitwerking van die thema's in het sociaal domein een afspraak tussen het Rijk en de VNG.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
1	Alg.	50PLUS	O.A.C. de Meij
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
GS			4

VRAAG:

Er staat dat het coalitieakkoord de leidraad blijft.

Vraag: Kan GS aangeven of zij daarmee bedoeld tot maart 2019?

ANTWOORD:

Het huidige coalitieakkoord Ruimte voor groei blijft in 2019 de leidraad, totdat na de Statenverkiezingen een nieuwe coalitie zal zijn aangetreden

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
32	EEB	CDA	Joacim de Kam
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
A. Tekin			29

VRAAG:

Bij werkbudget werkambassadeur. Waarom zijn aanvullende middelen niet voorgesteld bij bespreking van de nieuwe werkagenda? Is er een tussentijdse evaluatie ingepland waarbij de effectiviteit van dit werkbudget kan worden gepresenteerd?

ANTWOORD:

Uit de tussentijdse evaluatie van de werkambassadeur kwam naar voren dat extra middelen noodzakelijk zijn. Deze kaderbrief betreft het eerstvolgende moment in de begrotingscyclus om deze middelen op te voeren. De uitvoeringsagenda arbeidsmarkt 2016 - 2019 zal in 2019 worden geëvalueerd, hierin zal ook de inzet van de Werkambassadeur worden meegenomen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
49	EEB	PvdA	N. Papineau Salm
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
A. Tekin			22 (P)

VRAAG:

Recreatieschappen

Vraag: Wat is de onderbouwing van het voorstel om de deelnemersbijdrage aan het recreatieschap Spaarnwoude structureel met 1 miljoen euro te laten stijgen?

Vraag: In een aangenomen motie van de staten is aangegeven dat de provincie samen met recreatieschappen gaat kijken naar de toekomstige organisatie en de financiering van de recreatieschappen. Hoe staat het met de uitvoering hiervan en kan een besluit over de hoogte van de deelnemersbijdrage wachten tot deze discussie is afgerond?

ANTWOORD:

Antwoord 1: de belangrijkste reden voor de verhoging is dat in het deelgebied SPW (Spaanwoude Oud) sprake is van afnemende reserves voor achterstallig groot onderhoud.

Antwoord 2: de stand van zaken van Motie 76-2016 staat bij het agendapunt 3 van de agenda van de cie EEB op 18 juni 2018. Wat het besluit over de hoogte van deelnemersbijdrage betreft: in de vergadering van 20 april 2018 heeft het Dagelijks Bestuur (DB) van het recreatieschap Spaarnwoude besloten het Algemeen Bestuur (AB) voor te stellen de deelnemersbijdrage vanaf 2019 niet extra te verhogen. Het AB heeft op 12 juli 2018 de vergadering waarbij de programmabegroting 2019 zal worden vastgesteld. Het AB kan het voorstel van het DB opvolgen of besluiten de deelnemers bijdragen te verhogen. Mocht de deelnemersbijdrage verhoogd worden dan heeft de provincie daar rekening mee gehouden in eigen begroting.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
29	EEB	CDA	Heleen Keur
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
A. Tekin			22

VRAAG:

Recreatieschappen. Zodra begrotingen zijn vastgesteld kunnen exacte bedragen worden berekend. Worden de definitieve bedragen eerst aan PS ter goedkeuring voorgelegd?

ANTWOORD:

De programmabegrotingen 2019 van de recreatieschappen zijn aan PS voorgelegd. De behandeling in de cie EEB is op 18 juni a.s. en de behandeling door PS is op 9 juli a.s.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
16	EEB	50PLUS	O.A.C. de Meij
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
A. Tekin			29

VRAAG:

Er staat onder AA Werkbudget werkambassadeur dat de werkzaamheden verlengd moeten worden met 2 jaar om de effectiviteit te vergroten.

Vraag: Kan GS aangeven welke projecten van de werkambassadeur specifiek gericht waren en/of worden op ouderen en voorkomen van werkloosheid?

ANTWOORD:

De Werkambassadeur is actief betrokken bij:

a) de 45-plus inspiratiedagen met TechniekRaad NH en het UWV, die ook in 2018 invulling krijgen, maar nu weer gericht op alle bedrijven en werkzoekenden, b) het netwerk Tech@Connect dat na een focus op initieel onderwijs, nu projecten ontwikkelt voor post-initieel onderwijs o.a. ten behoeve van 45-plussers, c) de vakschool Technische Installateurs die mede-ouderen helpt in hun om- en bijscholing gericht op werk, d) het verbinden van de netwerken en ervaringen rond het house of skills (MRA) en en het Huis van het werk (NHN) beide specifiek gericht op het om- en bijscholen van werkenden en werkzoekende met lagere en middelbare opleidingen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
63	EEB	VVD	H. van Straaten
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
GS			3

VRAAG:

In het kader van het IBP zijn door het IPO afspraken gemaakt met het Rijk voor een gezamenlijke agenda. In tegenstelling tot de regio-deals waar het Rijk middelen voor beschikbaar stelt gebeurt dat niet voor de afspraken in het kader van het IBP. Wat is het nut van het maken van afspraken met het Rijk als er geen middelen worden toegekend voor de uitvoering ervan?

ANTWOORD:

In de titel van post Y (pagina 28 en de relevante tabellen) is aangegeven dat het om cofinanciering van regiodeals en IBP projecten gaat. De onderstaande tekst gaat vooral over de regiodeals maar er is wel degelijk rekening gehouden met cofinanciering van projecten/programma's vanuit het IBP.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
43	EEB	GL	Hietbrink
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
GS			27/28

VRAAG:

Voor de co-financiering van regiodeals komt in totaal 29 miljoen euro beschikbaar (resp. 3, 12 en 14 miljoen euro in 2019-2021). Dit is bedoeld om te kunnen aansluiten bij regiodeals die het Rijk wil gaan sluiten. Is er een onderbouwing te geven voor de bedragen in de verschillende jaarschijven?

ANTWOORD:

Op dit moment is er nog geen concrete invulling gegeven aan de wijze waarop deze middelen besteed gaan worden. Aangezien wij verwachten dat de initiatieven die in het kader van de regiodeals en het IBP ondernomen worden een opstartfase kennen, is bij deze raming het uitgangspunt gehanteerd dat het zwaartepunt van de uitgaven in de jaren 2020 en 2021 zal komen te liggen en 2019 een opstartjaar zal zijn. Daarom is er een oplopend kasritme begroot.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
31	EEB	CDA	Heleen Keur
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
GS			29

VRAAG:

Regio deals. Waarom beperkt GS zich en wil maakt met op voorhand de keuze om vanuit de regiodeals niet bij te dragen aan leefbaarheid, sociale infrastructuur en voorzieningenniveau?

ANTWOORD:

Het college kiest ervoor om vooral regiodeals te cofinancieren die passen bij de provinciale kerntaken, ook om het beschikbare budget niet te versnipperen. Het is daarmee niet gezegd dat deze regiodeals geen effect hebben op de door de vragensteller gestelde onderwerpen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
20	EEB	CDA	Heleen Keur
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
C. Loggen en J.H.M. Bond			7

VRAAG:

Verwacht GS voor Noord-Holland extra nadelige effecten of kansen als gevolg van Brexit?

ANTWOORD:

Op 29 maart 2017 heeft het Verenigd Koninkrijk (VK) aan de Europese Raad laten weten dat het de EU gaat verlaten. Sindsdien zijn het VK en de EU aan het onderhandelen over een uittredingsakkoord. Wat betreft de uitkomst van de onderhandelingen, zijn er verschillende scenario's mogelijk:

- Cliff edge/no-deal scenario: een scenario waarbij het VK op 30 maart 2019 uit de EU treedt zonder een uittredingsakkoord. Er zal geen overgangsfase komen. Dit betekent dat het EU-acquis op 30 maart niet meer van toepassing is op het VK en dat het VK de status van een derde land krijgt. De WTO-regels worden dan per 30 maart van toepassing.
- Deal scenario zonder akkoord over toekomstige relatie: Een scenario waarbij het VK op 30 maart 2019 uit de EU treedt met een uittredingsakkoord, inclusief afspraken over een overgangsfase, waardoor het EU acquis ook nog tijdens de transitiefase (tot en met 31 december 2020) van kracht blijft, maar zonder akkoord over de toekomstige relatie. In dit scenario worden de WTO-regels per 1 januari 2021 van toepassing.
- Deal scenario met akkoord over toekomstige relatie: een scenario waarbij het VK op 30 maart 2019 uit de EU treedt met een uittredingsakkoord, inclusief een transitiefase, waardoor het EU-acquis tijdens de transitiefase van toepassing blijft, en met na afloop een akkoord over de toekomstige relatie.

Alle drie de scenario's zullen impact hebben op Nederland en dus ook op de provincie Noord-Holland. Wat betreft de onderhandelingen geldt 'nothing is agreed until everything is agreed'. Waarschijnlijk wordt pas kort voor 29 maart 2019 duidelijk welke van de scenario's de uitkomst van de onderhandelingen wordt. Het effect op Noord-Holland is daarom ook nog lastig te duiden. Zoals bekend verplaatsen bedrijven en organisaties zich als zij dat kunnen (komst van European Medicines Agency naar Amsterdam). Maar niet alle bedrijven kunnen of willen dat. Andersom is het effect van mogelijke handelsbarrières naar VK toe ook nog niet te duiden.

Op 19 maart hebben de Europese Commissie en het VK een concept-uittredingsakkoord gepresenteerd. In dit akkoord is over ¾ van de verdragstekst overeenstemming bereikt, o.a. over een overgangsfase, de positie van burgers in EU en VK en de financiële afwikkeling van uittreding. Er zijn echter nog gevoelige onderwerpen waar nog verder over onderhandeld moet worden, waaronder de grenskwestie tussen Ierland. In het concept-uittredingsakkoord zijn ook voorlopige afspraken gemaakt over een overgangsfase. Als er op 29 maart 2019 overeenstemming is over het uittredingsakkoord, start op 30 maart 2019 de overgangsfase en eindigt op 31 december 2020. In de transitieperiode wordt het VK behandeld als ware het een lidstaat, maar is het geen lid meer van de EU. Het Europees recht blijft tijdens deze fase wel van kracht en het VK blijft onderdeel van de interne markt en de douane-unie. Aan het uittredingsakkoord zal een politieke verklaring met daarin de ambities voor de toekomstige relatie tussen het VK en de EU worden toegevoegd. Pas na 29 maart 2019 zullen het VK en de EU onderhandelen over de details van een juridisch bindend akkoord over de nieuwe relatie. Op 29 maart 2019 zal er dan ook nog geen duidelijkheid zijn over de details van de toekomstige relatie met het VK.

Het definitieve uittredingsakkoord moet in oktober 2018 klaar zijn, zodat deze op tijd aan het Britse parlement en het Europees Parlement kan worden voorgelegd en daarna op tijd door zowel het VK als de EU geratificeerd kan worden. Op 18/19 oktober zal het uittredingsakkoord worden voorgelegd aan de Europese Raad. Als de Raad met het uittredingsakkoord instemt, kan het aan de parlementen worden voorgelegd. In oktober zal ook het Europees Parlement stemmen over de Brexit-deal, inclusief de politieke verklaring over de toekomstige relatie. Tussen oktober en november moet het Britse parlement over het uittredingsakkoord stemmen. Het uittredingsakkoord zal ook ter goedkeuring worden voorgelegd aan de 27 nationale parlementen.

Op 21/22 maart 2019 is de laatste EU-top voordat het VK de EU verlaat. Een gekwalificeerde meerderheid van stemmen van de Europese Raad is nodig om het uittredingsakkoord in werking te laten treden. Op 30 maart verlaat het VK de EU. Als er op 29 maart 2019 geen geratificeerd uittredingsakkoord is, dan volgt het cliff edge scenario.

EEB CDA Heleen Keur Vraag 18 GS

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
18	EEB	CDA	Heleen Keur
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
GS			4

VRAAG:

Waarom reserveert u wel alvast middelen voor de zogenaamde regiodeals na een oproep van het ministerie van LNV, maar stelt u geen reserveringen voor in deze kaderbrief n.a.v. de concrete oproep van de minister van OCW in de onlangs verschenen Cultuurbrief 'Cultuur in een open samenstelling'?

ANTWOORD:

De regiodeals kunnen nu al leiden tot concrete projectaanvragen bij het Rijk (per 8 juni is de indiendingsmogelijkheid opengesteld). Daarnaast voorzien wij dat sommige regiodeals meer aanlooptijd nodig hebben waardoor een reservering voor komende jaren in de lijn ligt. Voor cultuureducatie en -beleid hebben wij beleid vastgesteld dat loopt tot 2020 waarna een nieuw college tot nieuwe afwegingen kan komen.

EEB CDA Joacim de Kam Vraag 19 J. Chr. Van der Hoek

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
19	EEB	CDA	Joacim de Kam
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
J. Chr. Van der Hoek			4

VRAAG:

Waarom wordt, naast zonne- en windenergie, geothermie niet genoemd?

ANTWOORD:

Geothermie had hier naast zonne- en windenergie ook moeten staan als relevant thema. Voor onder andere geothermie worden extra middelen aangevraagd via onderhavige kaderbrief. Het feit dat het thema hier niet staat, betekent dus niet dat we er geen inzet en middelen aan besteden. Niet alle thema's staan hier benoemd, slechts enkele ter toelichting op de trends en ontwikkelingen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
33	EEB	CDA	Heleen Keur
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
J.H.M. Bond			31

VRAAG:

Bij sponsoring. Kunt u ons een overzicht doen toekomen van alle partners die gesponsord worden door PNH en van de langjarige contracten (en tot welk jaar die contracten gelden)?

ANTWOORD:

Jaarlijks terugkerende evenementen in de periode 2016-2019:

- Januari - Tata Steel Chess Tournament
- Jumping Amsterdam
- Maart - 30 van Zandvoort
- April - Noord-Hollands Wielerweekend
- Mei - Bevrijdingspop
- Zeilregatta Medemblik
- Ondernemingsverkiezing Noord-Holland
- Juni - Wandel4Daagse Alkmaar
- Aalsmeer Flower Festival
- Ronde om Texel
- Juli - Landschap Festival (MOOOISTE)
- Augustus - Landbouwshow Opmeer
- Uitmarkt
- September - Open monumentendag (Toekomst van Toen)
- Dam tot Damweekend
- Oktober - Hilde's Verjaardag

Overeenkomsten lopen t/m 2019, maar organisatoren vragen om meer zekerheid vanaf 2020.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
11	EEB	50PLUS	O.A.C. de Meij
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
J.H.M. Bond			19

VRAAG:

Er staat onder J. dat er 400.000 euro zal worden bijgedragen aan Sail.

Vraag: Kan GS aangeven waar dat geld aan zal worden besteed?

ANTWOORD:

- Verkeersmaatregelen bij Sail-In en Sail-Out
- Sponsoring Pre-Sail IJmond
- Sponsoring Sail Amsterdam
- Provinciale activiteiten rond en bij Pre-Sail en Sail

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
40	EEB	GL	Kramer
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
J.H.M. Bond			29

VRAAG:

Het budget voor innovatie stimulering MKB wordt opgehoogd naar € 3 miljoen (samen met Rijk 6 miljoen). Wat zijn de criteria om als innovatief project te worden aangemerkt en subsidie te verwerven?

ANTWOORD:

De MIT-regeling bestaat uit twee openstellingen: een openstelling voor haalbaarheidsonderzoek en een openstelling voor Research & Development samenwerkingsprojecten. De specifieke eisen waaraan een project moet voldoen (zoals dat het project moet passen binnen de agenda's van de Topsectoren, de type onderzoeken die gesubsidieerd kunnen worden, de cofinancieringseisen en de financiële verdeling over de projectpartners) staan uitgewerkt in de Uitvoeringsregeling. Korte heldshalve wordt daarom verwezen naar de website waar deze te vinden is www.noord-holland.nl/MIT

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
26	EEB	CDA	Heleen Keur
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
J.H.M. Bond			19

VRAAG:

Aangaande sponsoring Sail.

1. Waarom is Sponsoring Sail ingedeeld bij 'onvermijdelijk'?
2. Waarom is de bijdrage aan SAIL incidenteel? Dit is toch een terugkerend evenement?
3. PNH doet toch al een sponsoring bijdrage aan Sail Amsterdam? Hoe groot is die bestaande bijdrage voor 2020 en waarom/waarvoor worden de aanvullende incidentele middelen gevraagd?

ANTWOORD:

1. De Provincie is verantwoordelijk voor verkeersmaatregelen op provinciale wegen tijdens Sail-In en Sail-Out. Dit is een onvermijdelijke uitgave. Daarnaast sponsort de provincie al sinds 2005 Sail Den Helder en Sail Amsterdam. Dit is voor de provincie een belangrijk sponsorevenement met een groot bereik.
2. Het is gebruikelijk dat een vijfjaarlijks evenement wordt gefinancierd uit incidenteel budget. Sail Amsterdam 2020 is derhalve (nog) niet in een begrotingsjaar opgenomen.
3. De provincie levert nog geen bijdrage aan Sail Amsterdam 2020. Voor dit evenement wordt nu 400.000 Euro gevraagd. Voor besteding budget zie beantwoording vraag 11 van 50PLUS.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
69	EEB/M&F	VVD	H. van Straaten
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
GS			38

VRAAG:

Tot en met 2021 is er, mede vanwege nu al voorziene beleidsontwikkelingen vanaf 2019, vrijwel geen ruimte meer voor de komende coalitie o.b.v. een eigen coalitieakkoord eigen accenten in de begroting te leggen. Is het gewenst de voor die jaren aanwezige beleidsruimte nu al zo vergaand in te vullen?

ANTWOORD:

Er is geen sprake van dat de beleidsruimte voor het nieuwe college vergaand wordt ingevuld. Er is wel degelijk beleidsmatige en financiële ruimte voor de nieuwe coalitie om eigen accenten in de begroting aan te brengen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
39	EEB/M&F	GroenLinks	Kramer
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
J.H.M. Bond			19
VRAAG:			
Kan worden toegelicht waarom een incidentele sponsoring van Sail Amsterdam 2020 (à € 400.000) wordt aangemerkt als 'onvermijdelijke ontwikkeling'?			
Zie het antwoord op vraag 26 (deelvraag 1) van CDA			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
22	M&F	CDA	Hermen de Graaf
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
A. Tekin			14/15
VRAAG:			
De correcties op de jaarschijven zijn fors en lopen per jaar op. Hoe groot is hierin het effect van de omgevingsdiensten?			
ANTWOORD:			
Het aandeel van de omgevingsdiensten in de totaal berekende indexering bedraagt voor 2019: 24%, 2020: 23%, 2021: 23%, 2022: 21%. De bedragen die opgenomen zijn op regel B van de Kaderbrief betreft de ophoging van de stelpost prijsstijgingen. Voor berekening van het aandeel van de omgevingsdiensten zouden de percentages vermenigvuldigd moeten worden met deze bedragen. Dat betekent voor 2019: € 658.000, 2020: € 1.129.000, 2021: € 1.295.000, 2022: € 1.474.000			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
6	M&F	50PLUS	O.A.C. de Meij
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
A. Tekin & J.H.M. Bond			16
VRAAG:			
Er staat onder D, dat er in het IBP samen afspraken worden gemaakt over een tiental opgaven. Een ervan is een vitaal platteland.			
Vraag: Kan GS aangeven wat daarmee wordt bedoeld en wat de Provincie NH gaat doen om het platteland vitaal te houden?			
ANTWOORD:			
In de kaderbrief staan alle thema's van het IBP opgesomd. Het gesprek over de nadere uitwerking van die thema's waar de provincie NH betrokken bij is is nog gaande. Er is nog geen concrete uitwerking aan te geven.			

M&F 50PLUS O.A.C. de Meij Vraag 12 C.J. Loggen

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

12	M&F	50PLUS	O.A.C. de Meij
----	-----	--------	----------------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
-------------------------	-------------------

C.J. Loggen	21
-------------	----

VRAAG:

Er staat nog onder L dat de uitgaven voor ICT investeringen vanaf 2018 met 2,25 miljoen worden verhoogd en daarna vanaf 2019 structureel met 2,75 miljoen per jaar.

Vraag: Kan GS aangeven tot hoever deze uitgaven doorlopen, is dit oneindig?

ANTWOORD:

Gelet op de enorme intensivering van de ontwikkelingen op het terrein van ICT, digitalisering, data en informatievoorziening is een structurele verhoging nodig van de investeringen op dit terrein. Deze uitgaven zijn structureel en kennen geen einddatum.

M&F PvdA X. den Uyl Vraag 47 C.J. Loggen

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

47	M&F	PvdA	X. den Uyl
----	-----	------	------------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
-------------------------	-------------------

C.J. Loggen	20 (L)
-------------	--------

VRAAG:

Onvermijdelijke ontwikkelingen

Vraag: Hier wordt een jaarlijkse dotatie in de reserve van 2,75 miljoen voorgesteld. Dit voor de onderdelen cybersecurity, informatie management, wegininspectie, samenwerking. Kunt u een precieze raming geven van de jaarlijkse te verwachten uitgaven (gespecificeerd per categorie) waar deze dotatie op is gebaseerd?

ANTWOORD:

Voor de meeste onderdelen is een specifieke raming te geven. De raming is als volgt: cybersecurity objecten (in 2018-19 ongeveer € 500.000 en in de jaren daarna € 273.000), verbetering aansturing wegininspecteurs (in 2018-19 € 500.000 en de jaren daarna € 68.000), invoering BIM standaard voor de bouw (circa 300.000 per jaar tot 2021), samenwerking op gebied van data (250.000 per jaar). De rest betreft investeringen in "ICT onder de motorkap" (o.a. digitalisering, verbetering financiële informatievoorziening); de exacte raming hiervan is nog niet te geven omdat die afhankelijk is van nog uit te voeren businesscases, aanbestedingsresultaten etc..

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

28	M&F	CDA	Dennis Heijnen
----	-----	-----	----------------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
-------------------------	-------------------

C.J. Loggen	21
-------------	----

VRAAG:

Bij informatie agenda. Voorgesteld wordt het O&I budget voor 2018 te verhogen met € 2,25 miljoen en daarn vanaf 2019 structureel te verhogen met een bedrag van € 2,75 miljoen per jaar. Is hiervoor een uitgewerkte onderbouwing en plan? Zo ja, kunt u deze toesturen?

ANTWOORD:

De investeringen op het gebied van informatievoorziening, digitalisering, data en ICT worden meerjarig geprognostiseerd. De meerjarige prognose is grof omdat die afhankelijk is van businesscases, uitkomsten van aanbestedingen etc. De raming is als volgt: cybersecurity objecten (in 2018-19 ongeveer € 500.000 en in de jaren daarna € 273.000), verbetering aansturing wegininspecteurs (in 2018-19 € 500.000 en de jaren daarna € 68.000), invoering BIM standaard voor de bouw (circa 300.000 per jaar tot 2021), samenwerking op gebied van data (250.000 per jaar). De rest betreft investeringen in "ICT onder de motorkap" (o.a. digitalisering, verbetering financiële informatievoorziening).

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

30	M&F	CDA	Hermen de Graaf
----	-----	-----	-----------------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
-------------------------	-------------------

E. Post	27
---------	----

VRAAG:

Aangaande HOV busbaan in Haarlem Schalkwijk. Waardoor komt het, dat zo laat pas een ontbrekende overeenkomst tussen Haarlem en de provincie alsnog wordt opgesteld en is hierdoor extra onderhoud nodig geworden? Welke partij draait hiervoor op?

ANTWOORD:

De busbaan is inmiddels meer dan 15 jaar in gebruik waardoor er onderhoud benodigd is. Dit onderhoud komt niet voort uit de nieuwe overeenkomst. Er lag geen eerdere overeenkomst waardoor het onduidelijk was wie de onderhoudsplichtige partij is van de busbaan. Vanuit de realisatie van de busbaan is dit destijds onvoldoende geregeld. Het doel is om nieuwe afspraken te maken met de gemeente Haarlem over het beheer en onderhoud van de HOV infrastructuur in Haarlem Schalkwijk. Om het beheer op het gehele traject te uniformeren, de doorstroming en kwaliteit van het openbaar vervoer te waarborgen en de organisatie te vergemakkelijken. Hiervoor lopen thans gesprekken met de gemeente Haarlem.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
36	M&F	D66	Z.Yurdakul
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
E. Post			19/20

VRAAG:

Bijdrage aan de Provincie Zeeland

Vooruitlopend op de geplande herziening verdeelsystematiek van het provinciefonds is in de kaderbrief de afgesproken eenmalige bijdrage aan de oplossing van financiële problemen van de Provincie Zeeland al opgenomen.

Wat zijn de mogelijke financiële consequenties voor de PNH herziening verdeelsystematiek van het provinciefonds?

ANTWOORD:

Op dit moment is nog niet bekend hoe het verdeelmodel aangepast gaat worden maar als dat beperkt blijft tot aanpassing van het huidige financiële probleem, dan zou dat kunnen betekenen dat dit gecompenseerd moet worden door een lagere uitkering aan de overige provincies.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
34	M&F	CDA	Hermen de Graaf
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
E. Post			33

VRAAG:

Zonnefietspaden. Passen deze plannen niet binnen het huidige beleid Fiets?

ANTWOORD:

Het voorstel voor zonnefietspaden past zeker in het recent ontwikkelde beleid: In het Perspectief Fiets is veel aandacht voor het ontwerp en inrichting van fietspaden, vanuit de gezonde leefomgeving wordt ingezet op het opdoen van kennis en ervaringen met een groene en klimaatadaptieve inrichting en inpassing. Ook innovatie is onderdeel van de opgaven.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

4	M&F	50PLUS	O.A.C. de Meij
---	-----	--------	----------------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
-------------------------	-------------------

E. Post	5
---------	---

VRAAG:

Er staat dat de mobiliteitsbehoefte met name in het zuidelijk deel van de Provincie stijgt.

Vraag: Kan GS aangeven dat zij met voorgaande tekst de mobiliteitsvraag van het Noorden van de Provincie niet zal veronachtzamen?

ANTWOORD:

Ja. Op 18 december 2017 hebben PS in het Koersdocument Omgevingsvisie het volgende opgenomen: "Onze ambitie is dat de inwoners en bedrijven van Noord- Holland zichzelf of producten effectief, veilig en efficiënt kunnen verplaatsen, waarbij de negatieve gevolgen van de mobiliteit op klimaat, gezondheid, natuur en landschap steeds nadrukkelijk meegewogen worden. De provincie zet zich in voor het versterken van mobiliteitsopties die hieraan bijdragen, zoals goede OV-verbindingen, uitstekende infrastructuur voor alle modaliteiten en technologische innovatie. Inwoners en bedrijven hebben zoveel mogelijk de vrijheid om hun eigen vervoerswijzen te kiezen. Zodanig dat het totale verkeers- en vervoersnetwerk optimaal wordt gebruikt en ten dienste staat van de ruimtelijk-economische ontwikkeling. We streven naar een optimale afstemming tussen ruimtelijke ontwikkelingen en infrastructuur. We streven naar een vorm van basisbereikbaarheid voor kleine kernen.". In de huidige visie OV 2020 organiseren we dat met een stroomlijnnennet en met maatwerk daar waar nodig. Daarmee wil de provincie een toekomstvast en betrouwbaar netwerk bieden voor de reiziger. Hoe dat in de toekomst wordt ingevuld, wordt gezien in het regionaal OV-Toekomstbeeld 2040.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

25	M&F	CDA	Hermen de Graaf
----	-----	-----	-----------------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
-------------------------	-------------------

E. Post	17/18
---------	-------

VRAAG:

In de toelichting worden vooral redenen genoemd waarom de kosten voor PMO stijgen, terwijl het saldo juist voordelig uitpakt. Waardoor wordt het voordelige saldo dan bereikt?

ANTWOORD:

Het voordelige saldo wordt veroorzaakt doordat de areaaluitbreiding lager is dan in eerste instantie is begroot. Dit zorgt voor lagere lasten op de budgetten vast en variabel onderhoud en de gebiedscontracten.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

24	M&F	CDA	Hermen de Graaf
----	-----	-----	-----------------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER

PAGINA KADERBRIEF

E. Post

17

VRAAG:

Bij E (motorrijtuigenbelasting) In de tabel wordt geen uitsplitsing gemaakt tussen voertuigen met Elektrische aandrijving en bijvoorbeeld gas. Kunt u deze uitsplitsing wel maken? En zo ja, hoe zien die getallen er dan uit?

ANTWOORD:

	31-12-2015	31-12-2015	31-12-2016	31-12-2016	31-12-2017	31-12-2017
	aantal	%	aantal	%	aantal	%
benzine	979.327	82,49%	999.074	82,93%	1.022.295	83,31%
diesel	181.888	15,32%	180.057	14,95%	178.899	14,58%
elektrisch	2.416	0,20%	3.414	0,28%	5.067	0,41%
waterstof	0	0,00%	0	0,00%	-	0,00%
gas	6.189	0,52%	5.819	0,48%	5.513	0,45%
aardgas	1.269	0,11%	1.294	0,11%	1.450	0,12%
overige	22	0,00%	41	0,00%	80	0,01%
biogas	16.333	1,36%	15.027	1,25%	13.841	1,13%
	1.187.444	1	1.204.726	100,00%	1.227.145	100%

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

23	M&F	CDA	Dennis Heijnen
----	-----	-----	----------------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER

PAGINA KADERBRIEF

E. Post

17

VRAAG:

In hoeverre wordt de stijging van het aantal voertuigen veroorzaakt door aanwezigheid van leasebedrijven in NH?

ANTWOORD:

De totale toename van voertuigen in 2017 t.o.v. 2016 bedraagt 23.744 voertuigen, waarvan 6.904 bij lease maatschappijen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
10	M&F	50PLUS	O.A.C. de Meij
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
E. Post			18

VRAAG:

Er staat dat de kosten hoger worden door mutaties in het areaal van de provincie.

Vraag: Kan GS aangeven hoeveel areaal er totaal is bijgekomen voor de provincie en waar die uit bestaat?

ANTWOORD:

In vergelijking met de begroting 2018 is minder budget nodig als gevolg van areaaluitbreiding. Dit zorgt voor lagere lasten, zie regel H. Dit wordt o.a. veroorzaakt doordat enkele projecten in de tijd naar achteren zijn geschoven, zoals aanleg fietsverbinding N208, herinrichting N241, N201 (Cruquiusbrug), N526a. Ook is de raming van de N247 bijgesteld en is de areaaluitbreiding van de Abdijtunnel goedkoper gerealiseerd, dan in eerste instantie was geraamd.

In 2017 is totaal 1,2 km wegen en 1,4 km fietspaden aan areaal bijgekomen, door de overdracht van kleine delen areaal van gemeente Haarlemmermeer (N520, N232) en Haarlemmerliede (N202) ten gevolge van correcties beheergrenzen. Daarnaast is de N244 voor 6 km verdubbeld en is de N235 voor ruim 4 km verbreed en is hier voor 2,5 km geleiderail aangebracht. Het aantal kunstwerken is totaal met 9 toegenomen door de verdubbeling van de N244, Hoogwaardig OV Haarlem-Velsen, N201 en de aanleg van de Ecoduct op de Zeeweg. Daarnaast zijn er verbeteringen met betrekking tot de verkeersveiligheid Abdijtunnel (camera's, ventilatiesysteem, detectielussen, verlichting) aangebracht en is het brugmanagementsysteem ter bevordering doorstroming weg-, OV- en scheepvaartverkeer (Blauwe Golf) gerealiseerd. Ook is 3 km bermverharding aangebracht op de N205.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
37	M&F	D66	Z.Yurdakul
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
E. Post			14 en 17

VRAAG:

Vrijval macro economische tegenvallers

In de kaderbrief 2017 zijn de volgende bedragen opgenomen voor de stelpost macro economische tegenvallers:

2018: €8,39 miljoen, 2019: €9,55 miljoen en 2020: €10,71 miljoen. In totaal €28.65 miljoen

In de kaderbrief 2019 wordt voorgesteld om deze stelpost volledig in te zetten voor beleidswensen. Maar het vrij te laten vallen bedrag komt slechts uit op €16.26 miljoen.

Waar blijft de resterende €12.39 miljoen?

ANTWOORD:

In het door u genoemde bedrag van € 16,26 miljoen is het jaar 2018 niet meegenomen. In de Kaderbrief 2019 is dat opgenomen in hoofdstuk 6 over de mutaties voor de Zomernota. Hier staat het bedrag van € 8,39 miljoen voor 2018. De stelpost valt in de jaren 2018 en 2019 dus volledig vrij. Dit wordt gedaan omdat verwacht wordt dat in deze jaren (als gevolg van hoogconjunctuur) het niet meer nodig is om tegenvallers op te vangen. In die jaren worden deze middelen gebruikt om de ingediende voorstellen van deze kaderbrief te kunnen dekken. In 2020 valt een deel van het bedrag vrij. Het restantverschil wordt dus verklaard omdat in 2020 niet de gehele stelpost vrijvalt.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
8	M&F	50PLUS	O.A.C. de Meij
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
E. Post			17

VRAAG:

Er staat onder G dat rekening is gehouden met duurdere aanbestedingen als gevolg van marktontwikkelingen.

Vraag: Kan GS aangeven welke kredieten verhoogd moeten worden tussen de 2-10% en wat dat totaal zal gaan kosten?

ANTWOORD:

In het kasritme van het nieuwe PMI 2019-2024 zijn de verwachte indexeringen verwerkt. Op het moment dat er daadwerkelijk (extra) geld nodig is door de marktontwikkeling, zal dit worden meegenomen in de kredietaanvraag (projecten in de planfase) of zal er een aanvullend krediet worden aangevraagd (projecten in de realisatiefase).

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

9	M&F	50PLUS	O.A.C. de Meij
---	-----	--------	----------------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
--------------------------------	--------------------------

E. Post	17
---------	----

VRAAG:

Er staat onder G dat er bij de financiering van het krediet voor de Westfrisiaweg (N23) er sprake is van een dekkingstekort ad € 10,38 miljoen.

Vraag: Kan GS aangeven hoe dat zo gekomen is, en wie daar mede aan gaat betalen of is dit tekort alleen voor de Provincie NH?

ANTWOORD:

Hiervoor verwijzen we naar de Voortgangsrapportage tertiaal 1 2018 (januari t/m april 2018) — N23 Westfrisiaweg en naar de Begroting 2018.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

59	M&F	PvdD	FAS Zoon
----	-----	------	----------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
--------------------------------	--------------------------

E. Post	25
---------	----

VRAAG:

Onderdeel S1 en S2: “In augustus 2016 bent u per brief (849047/849049) geïnformeerd over het besluit van het college tot plaatsing van maximaal 2.400 publieke laadpunten (1.200 laadpalen). Inmiddels worden maandelijks circa 80 laadpunten geplaatst.”

Waar worden deze laadpalen precies geplaatst en hoe wordt precies bepaald waar ze geplaatst worden? Wordt gekeken dat de laadpalen evenwichtig verdeeld worden (zodat ze even makkelijk te bereiken zijn door alle verschillende groepen in onze samenleving)?

ANTWOORD:

Projectbureau MRA-Elektrisch is een samenwerkingsverband van lokale en regionale overheden in de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht. De provincie Noord-Holland is bestuurlijk opdrachtgever van het project namens de samenwerkende overheden. De laadpalen worden vraaggestuurd geplaatst in de drie provincies. Dit betekent concreet dat een inwoner of bedrijf dat een elektrisch voertuig in gebruik heeft via <https://laadpaal.mrae.nl> een verzoek voor een openbare laadvoorziening kan indienen. Vervolgens wordt bepaald of in de betreffende buurt reeds een laadpaal aanwezig is en als dat zo is hoe deze laadpaal wordt gebruikt. We monitoren het actuele gebruik van een laadpaal en dit kan aanleiding zijn om de indiener van een verzoek te verwijzen naar een bestaande laadpaal, of juist om een nieuwe laadpaal in de buurt te laten plaatsen. Deze werkwijze garandeert dat verschillende groepen in onze samenleving gelijke toegang hebben tot een openbare laadvoorziening. Ook bereiken we zo een doelmatige en effectieve besteding van publieke middelen. Op <https://laadkaart.mrae.nl> is een actueel overzicht te vinden van waar laadpalen zijn en worden geplaatst.

M&F PvdD FAS Zoon Vraag 60E. Post

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

60	M&F	PvdD	FAS Zoon
----	-----	------	----------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
-------------------------	-------------------

E. Post	34
---------	----

VRAAG:

Onderdeel AK: waarom is ervoor gekozen om voor het energieneutraal maken van de steunpunten een meerjarige investering te doen vanaf 2020 en niet een éénmalige investering in 2018-2019?

ANTWOORD:

Er is gekozen voor een investering. Conform het BBV dienen alle investering in kapitaalgoederen geactiveerd te worden. De claim die nu gelegd wordt bij Kaderbrief 2019 betreft de kapitaallasten die voortvloeien uit de activering van deze investering.

M&F VVD H. van Straaten Vraag 66E. Post

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

66	M&F	VVD	H. van Straaten
----	-----	-----	-----------------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
-------------------------	-------------------

E. Post	17 (regel G)
---------	--------------

VRAAG:

Waarom is er naar verwachting geen overschrijding van het door PS beschikbaar gestelde krediet voor de Westfriisaweg als er sprake is van een dekkingstekort van 10,4 miljoen bij de financiering van het krediet?

ANTWOORD:

Hiervoor verwijzen we naar de Voortgangsrapportage tertiaal 1 2018 (januari t/m april 2018) - N23 Westfriisaweg en naar de Begroting 2018.

M&F VVD H. van Straaten Vraag 70E. Post

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

70	M&F	VVD	H. van Straaten
----	-----	-----	-----------------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
-------------------------	-------------------

E. Post	37, 38
---------	--------

VRAAG:

In de tabel zijn ook de cijfers over 2018 opgenomen. In de voorafgaande tabellen is dat niet het geval. Het is daardoor niet geheel duidelijk welke posten voor welke bedragen in 2018 zijn meegenomen. Dat zal ongetwijfeld wel uit de zomernota gaan blijken maar graag nu al een overzicht van de mutaties.

ANTWOORD:

In hoofdstuk 6 in de Kaderbrief zijn alle mutaties voor de Zomernota opgenomen, die volgen uit deze kaderbrief.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
68	M&F	VVD	H. van Straaten
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
E. Post			28 (regel W)

VRAAG:

Er wordt aangegeven dat als de Boerenverdrietsluis Den Helder niet wordt aangepast claims tot een bedrag van 19 miljoen verwacht kunnen worden vanwege de lange omvaarroute. In hoeverre is de provincie wettelijk verplicht (op straffe van schadeclaims) in dit gebied een (alternatief) vaartraject te bieden tijdens de renovatie van de Koopvaarderschluis?

ANTWOORD:

Voorzover bekend is er geen wettelijke verplichting om een alternatief vaartraject aan te bieden. Wel is er een mogelijkheid om onderbouwde schadeclaims in te dienen. Het betreft een ongeschreven rechtsbeginsel. Dit beginsel verplicht tot het vergoeden van de onevenredige schade die rechtmatige handelingen in het kader van de uitoefening van een aan het publiekrecht ontleende bevoegdheid hebben veroorzaakt. Er bestaat alleen dan recht op vergoeding van schade indien de schade het normale maatschappelijke risico, danwel het normale ondernemersrisico te boven gaat, het moet gaan om een abnormale last. Voorts dient er sprake te zijn van een speciale last. Het betreft een beperkte groep die ten opzichte van anderen onevenredig wordt getroffen. Derhalve komt niet alle schade voor vergoeding in aanmerking.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
64	M&F	VVD	H. van Straaten
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
E. Post			11

VRAAG:

Waarom wordt de indexering niet in de afzonderlijke begrotingsposten verwerkt maar als stelpost in de begroting? Dat leidt toch tot extra veel in 2019 te verklaren afwijkingen in de begroting?

ANTWOORD:

De indexering wordt vanuit de stelpost op de betreffende begrotingsposten gezet. Dit wordt gedaan omdat wij pas tot indexering van specifieke posten overgaan nadat daartoe het besluit is genomen, bijvoorbeeld bij de behandeling van de begroting van een omgevingsdienst. Wij willen niet vooruitlopen en al een indexering op een budget opnemen, als daar nog niet om is gevraagd. Ons beleid is "niet indexeren, tenzij de noodzaak daartoe wordt aangetoond", dit in tegenstelling tot standaard indexeren van alle budgetten. Uit het oogpunt van behoedzaam begroten houden wij via de stelpost wel rekening met het totaal van de te verwachten indexeringen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

67	M&F	VVD	H. van Straaten
----	-----	-----	-----------------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
--------------------------------	--------------------------

E. Post	27 (regel V)
---------	--------------

VRAAG:

Waarom komen de kosten van het groot onderhoud voor de HOV-busbaan in Haarlem Schalkwijk in z'n geheel voor rekening van de provincie?

ANTWOORD:

De busbaan is inmiddels meer dan 15 jaar in gebruik waardoor er onderhoud benodigd is. Dit onderhoud komt niet voort uit de nieuwe overeenkomst. Er lag geen eerdere overeenkomst waardoor het onduidelijk was wie de onderhoudsplichtige partij is van de busbaan. Vanuit de realisatie van de busbaan is dit destijds onvoldoende geregeld. Het doel is om nieuwe afspraken te maken met de gemeente Haarlem over het beheer en onderhoud van de HOV infrastructuur in Haarlem Schalkwijk. Om het beheer op het gehele traject te uniformeren, de doorstroming en kwaliteit van het openbaar vervoer te waarborgen en de organisatie te vergemakkelijken. Hiervoor lopen thans gesprekken met de gemeente Haarlem.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

42	M&F	GL	Hietbrink
----	-----	----	-----------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
--------------------------------	--------------------------

E. Post	27/28
---------	-------

VRAAG:

Er wordt in 2019 en 2020 resp. 5 en 4 miljoen euro gevraagd voor het aanpassen van de Boerenverdrietsluis in Den Helder. Is over deze ingreep aanvullende informatie beschikbaar? Wat is de totaal gevraagde financiering en welke andere partijen leveren een bijdrage? Hoe ziet het provinciale besluitvormingsproces tav dit dossier er uit?

ANTWOORD:

De renovatie van de Koopvaardersschutsluis heeft grote impact op de omgeving (stremming van 0,5-1 jr.). Om die reden is al in een vroeg stadium overlegd met de belanghebbende partijen. Tijdens dit overleg bleek grote voorkeur te bestaan voor de variant om de Boerenverdrietsluis om te bouwen. Zo zou een permanente uitwijkmogelijkheid ontstaan. Volgens dat scenario kunnen beide sluizen fungeren als omvaarroute wanneer de andere sluis onderhoud krijgt. Totaal benodigd budget is nu geraamd op €10 mio. In de voorbereidende fase zal een nadere uitwerking plaatsvinden, die zal leiden tot een nauwkeuriger raming en een opgave van mogelijkheden van medefinanciering. Het benodigde krediet wordt bij de actualisatie van het PMO aan Provinciale Staten voorgelegd.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

51	M&F	PvdA	A. Jellema
----	-----	------	------------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
-------------------------	-------------------

E. Post	38
---------	----

VRAAG:

"Uit bovenstaande tabel blijkt dat er voldoende middelen zijn om alle bijstellingen, ontwikkelingen en beleidsontwikkelingen op te nemen in de Kaderbrief 2019. Het positieve resultaat in 2018 van €14,98 miljoen zal hierbij ingezet worden om het tekort in 2019 van € 14,03 te dekken"

Dan is er nog 950.000 euro over.

Vraag: Hoe / waaraan wordt dit deel bestemd?

ANTWOORD:

Hier is nog geen bestemming voor gevonden. Dit saldo wordt meegenomen naar de Zomernota 2018.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

58	M&F	PvdD	FAS Zoon
----	-----	------	----------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
-------------------------	-------------------

C.J. Loggen	20
-------------	----

VRAAG:

Onderdeel L: In de kaderbrief wordt voorgesteld om een Informatieagenda op te stellen. Goed gebruik, maar de AVG legt ook op dat er uitgegaan moet worden van "Privacy by design" en van "Privacy by default". Met andere woorden, het is verplicht om security en privacy al vanuit de basis mee te nemen binnen alle onderdelen en projecten.

Hoe verhoudt zich het opstellen van een aparte agenda zich tot deze uitgangspunten?

ANTWOORD:

Voor alle systemen en applicaties worden zgn. Business Impact Analyses en Privacy Impact Analyses uitgevoerd waarmee o.a. wordt vastgesteld in welke systemen privacygevoelige informatie wordt verwerkt. Als dat het geval is wordt bij nieuwbouw of verbouw van systemen en bij het gebruik ervan de noodzakelijke maatregelen getroffen. Als in het kader van de Informatieagenda nieuwe systemen of systeemcomponenten worden gebouwd, worden ook daarvoor BIA's en PIA's uitgevoerd waarin de uitgangspunten op het gebied van informatieveiliging en privacy worden meegenomen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

65	M&F	VVD	H. van Straaten
----	-----	-----	-----------------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
--------------------------------	--------------------------

E. Post	14, 16
---------	--------

VRAAG:

De tabel op pagina 14 laat o.b.v. de maartcirculaire 2018 een gestage jaarlijkse toename van de baten uit het provinciefonds zien van jaarlijks ca. 5 miljoen. De tabel op blz. 16 laat op basis van dezelfde maartcirculaire een veel grilliger verloop van het accres in de komende jaren zien (eerst sterk dalend en daarna weer toenemend). Hoe valt dit te verklaren?

ANTWOORD:

Op pagina 14 is in regel C en D het effect op de hoogte van de baten uit het provinciefonds in de begroting van PNH berekend ten opzichte van de vorige begroting, die was gebaseerd op de meicirculaire. De grafiek op pagina 16 geeft het accres (de toename) van het provinciefonds weer en niet de grootte. Dit accres wordt bepaald door de trap-op-trap-af systematiek met de rijksbegroting. De rijksbegroting vertoont een afnemende toename in de jaren 2018 - 2021. In 2022 is de toename van de rijksbegroting, en dus het accres van het provinciefonds, weer ongeveer gelijk aan 2020.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

46	M&F	GL	Zita Pels
----	-----	----	-----------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
--------------------------------	--------------------------

E. Post	24
---------	----

VRAAG:

Dekking uitwegen uit de vrije ruimte van de reserve infrastructuur:

- 1) Hoe is deze vrije ruimte ontstaan?
- 2) Waarom is deze niet meegenomen in de opdracht aan GS om de reserves tegen het licht te houden (69 miljoen)
- 3) Is er op dit moment bij andere reserves ook sprake van vrije ruimte en zo ja, hoeveel?

ANTWOORD:

- 1) GS hebben op 12 juli 2016 besloten via het Addendum op Bestedingen plannen Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer voorgaande jaren (796202/796220) om de BDU-middelen (ontvangen voor 1-1-2016) versneld in te zetten voor de OV-exploitatie. Dit in overleg met het Ministerie van I&W. Daar staat tegenover dat voor een gelijk bedrag middelen worden gestort in reserves waar ze met hetzelfde doel tot besteding komen als binnen de BDU. In dit kader zijn in 2016 en 2017 middelen voor Kleine Infrastructuur in de Reserve Infrastructuur gestort.
- 2) De Reserve Infrastructuur is onderdeel geweest van de doorlichting reserves. Het deel van de reserve dat nu als vrije ruimte wordt aangeduid is bij deze doorlichting in de 2e schil geplaatst omdat hier op dat moment een concreet bestedingsplan voor in voorbereiding was. Dit voorstel in de kaderbrief is hier een resultaat van.
- 3) De reserves worden periodiek doorgelicht om te toetsen in hoeverre bestedingsplannen aanwezig, danwel in voorbereiding zijn.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
44	M&F	GroenLinks	Hietbrink
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
GS			30 ev

VRAAG:

In 5.5 worden een aantal maatregelen beschreven die samenhangen met de uitvoering van motie 110 (AM, AO tm AQ, AS en AT). Geld daarvoor is eerder beschikbaar gesteld bij de behandeling van de uitwerking van motie 11 in de PS vergadering van 26 maart middels de tweede begrotingswijziging 2018. Nu zijn er opnieuw bedragen opgenomen. Het is ons uit de toelichting niet duidelijk hoe de in de Kaderbrief opgenomen bedragen zich verhouden tot de eerder beschikbaar gestelde bedragen. Wij ontvangen graag per onderdeel een toelichting.

ANTWOORD:

De middelen die PS beschikbaar hebben gesteld bij de Tweede begrotingswijziging op 26 maart 2018 waren nadrukkelijk bedoeld voor de uitvoering van projecten in de jaren 2018 en 2019. Voor een aantal van die voorstellen heeft geldt echter dat zij ook na 2019 doorlopen. De middelen die nodig zijn om deze voorstellen te continueren zijn betrokken in de kaderbrief en kunnen derhalve beschouwd worden als een aanvulling op de middelen die bij de tweede begrotingswijziging zijn toegekend.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
53	M&F	PvdA	L. Voskuil
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
E. Post			30 (AD)

VRAAG:

Vraag: Circ Prov Infrastructuur: "...en anderzijds door ervoor te zorgen dat deze onderdelen en bouwmaterialen traceerbaar zijn inclusief de kwaliteit van de bouwonderdelen." Op welke wijze wordt dit geregistreerd? Is de provincie hiertoe bijvoorbeeld aangesloten bij het Madaster zoals onlangs nog gepresenteerd door Thomas Rau?

ANTWOORD:

Op dit moment wordt er onderzocht welke registratiemethode of systeem het beste aansluit op de provinciale wensen en haar systemen. De provincie loopt op dit moment mee in een leertraject met Madaster van ProRail, Rijkswaterstaat en Alliander.

M&F PvdD FAS Zoon Vraag 57E. Post

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

57	M&F	PvdD	FAS Zoon
----	-----	------	----------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
-------------------------	-------------------

E. Post	18
---------	----

VRAAG:

Onderdeel H: Hoe verhoudt de GWW index zich tot de kostenstijging van 2% tot 10%, waarmee bij aanbestedingen uit regel G rekening gehouden wordt?

ANTWOORD:

De budgetten Vast en Variabel onderhoud worden jaarlijks geactualiseerd met de GWW index. Dit geldt niet voor de kredieten. De projecten in de plan- en realisatiefase zijn begroot tijdens of aan het einde van de crisis, op basis van het toenmalige prijsniveau. De verwachting is dat de kosten voor deze projecten hoger gaan worden dan nu begroot. Daarom zijn op basis van de laatste inzichten de kredieten naar boven bijgesteld zodat ook deze toekomstige werken uitgevoerd kunnen worden.

M&F PvdD FAS Zoon Vraag 56E. Post

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

56	M&F	PvdD	FAS Zoon
----	-----	------	----------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
-------------------------	-------------------

E. Post	17
---------	----

VRAAG:

Onderdeel G: Hoe verhoudt het dekkingstekort ad €10,38 miljoen voor de N23 zich tot de voortgangsrapportage tertiaal 3 2017 waarin gesproken werd over €423,4 miljoen van het budget van €426,3 miljoen?

ANTWOORD:

Er is binnen het project N23/Westfrisiaweg grote voortgang geboekt bij de uitvoering. Er ontstaat daarmee geleidelijk aan een duidelijker inzicht in de afloop van diverse risicodossiers waarmee de benodigde inzet van middelen in de projectbegroting is geactualiseerd naar € 423,4 miljoen. Voorshands wordt het huidige krediet van € 426,3 miljoen o.b.v. deze huidige inzichten niet bijgesteld.

Om het project uit te kunnen voeren moet er een sluitende begroting zijn. Het dekkingstekort van € 10,38 miljoen was voorheen opgenomen onder post D75 van de Risicoparagraaf Weerstandsvermogen van de provincie Noord-Holland. Middels kaderbrief 2019 wordt er nu aanvullende dekking aangevraagd.

M&F PvdA	L. Voskuil	Vraag 52E. Post	
NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
52	M&F	PvdA	L. Voskuil
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
E. Post			25 (T1)

VRAAG:

Vraag: Waarom wordt er niet gekozen voor een louter kostendekkende variant voor de vergunningen i.p.v. de nu voorgestelde variant met een batig saldo van 1,7 mio over 30 jaar? Zijn extra kosten voor de mensen.

ANTWOORD:

Het implementeren en uitrollen van het ligplaatsenbeleid zal een investering vergen die zich op termijn in een batig saldo zal uitbetalen. De jaarlijks terugkerende leges en huuropbrensten zullen daaraan bijdragen. De beleidsnota met daarbij een Viewer zullen na het zomerreces ter behandeling aan PS worden aangeboden.

M&F PvdA	L. Voskuil	Vraag 54E. Post	
NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
54	M&F	PvdA	L. Voskuil
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
E. Post			31 (AF, AG, AH)

VRAAG:

Vraag: Prachtig, maar waarom wordt er niet ook gezocht naar verbetering/pilots in de Gooi&Vechtstreek, terwijl daar juist grote kansen liggen bijvoorbeeld tussen Hilversum en Amsterdam, respectievelijk de aansluiting met Almere en Amersfoort.

ANTWOORD:

De in de Kaderbrief opgenomen routes zijn al in de uitwerkingsfase: tracés en kosten zijn grotendeels bekend. De routes in de Gooi- en Vechtstreek zijn nog niet zo concreet. In het concept Perspectief Fiets zijn de kansen voor doorfietsroutes in de Gooi- en Vechtstreek nadrukkelijk in beeld gebracht. Komende tijd gaan wij in gesprek met de regio hoe wij samen deze kansen kunnen verzilveren.

M&F PvdD	FAS Zoon	Vraag 55E. Post	
NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
55	M&F	PvdD	FAS Zoon
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
E. Post			17

VRAAG:

Onderdeel G: Kunt u een overzicht geven van de scope wijzigingen die het hier betreft en die niet genoemd zijn in de “eerste actualisering PMI 2018-2023”?

ANTWOORD:

Genoemd in de 2e act. PMI:

- alg-29b Vervanging Zaanbrug

Sinds 2014 wordt al rekening gehouden met een toename van de projectraming, afhankelijk van scope en tijdelijke verkeersmaatregelen. In het PMI 2015-2019 is een kasritme van € 22.700.000 opgenomen, maar lopende de discussie over de projectscope met de gemeenten Zaanstad en Wormerland is er toen geen aanvullend krediet aangevraagd.

De belangrijkste oorzaken voor de kostentoename zijn hogere kosten tijdens de bouwphase voor tijdelijke verkeersmaatregelen, inzet mobiliteitsmanagement, toepassen monitoringsplan en de tijdelijke brug geschikt maken voor nood- en hulpdiensten.

Daarnaast zijn er hogere kosten voor de bouw van de nieuwe Zaanbrug:

- keuze voor toekomstbestendig symmetrisch dwarsprofiel
- eis toepassing bedrijfszeker elektromechanisch bewegingswerk
- vereist hoog niveau van operationele veiligheid (Zaanstad)
- inpassing brugontwerp in de omgeving
- voorwaarde minimale doorvaarthoogte (Wormerland)

Door langdurige besluitvorming met beide gemeenten zijn er hogere VAT-kosten en ook het opnieuw ramen van de risicoreservering (voorzien en onvoorzien) heeft geleid tot een aanzienlijke verhoging (samen € 1.210.000).

- N236-06, ged. Loosdrechtdreef-Driemond

Bij een tegen een dijk gelegen bushalte is door nog onbekende en te onderzoeken oorzaak scheurvorming ontstaan. Afgelopen periode is gebleken dat de scheurvorming groter is geworden, waardoor de bushalte als het ware van de dijk af schuift. Getracht wordt de kosten op de aannemer te verhalen. Om de veiligheid te waarborgen, kan niet gewacht worden totdat dit duidelijk is.

- HOV-05 Schiphol Oost

Over de scope van dit project en een eventuele extra bijdrage van de VRA zijn nog veel onzekerheden, waarover momenteel wordt overlegd. Daardoor kan er nog geen definitieve keuze worden gemaakt en wordt deze kredietaanvraag mogelijk nog aangepast. Hierover worden uw Staten uiteraard geïnformeerd.

Nog niet vermeld in voordracht:

- vervanging Cruquiusbrug (N201)

Het oorspronkelijke budget is vastgesteld rond 2012. Daarna heeft het project enige tijd stil gelegen. Vervolgens is bij nader onderzoek geconstateerd dat het budget niet volstond en hebben zich, met name de laatste jaren, prijsstijgingen voorgedaan. Daarnaast is de scope aangevuld met doelstellingen op het vlak van circulariteit en energie(neutraliteit). De scope wordt momenteel verder uitgewerkt hierover worden uw Staten geïnformeerd.

- Trajectbenadering N241, ged. N242-A7

Hiervoor verwijzen we u naar de Startnotitie Provinciaal Inpassingsplan N241b die eerder aan PS is gestuurd. Hierin leest u over het opstellen van een Provinciaal Inpassingsplan ten behoeve van

verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming door reconstructie van de N241b (A.C. de Graafweg) tussen aansluiting N242 en A7

NLWM GL Hietbrink Vraag 45 A. Tekin

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

45	NLWM	GL	Hietbrink
----	------	----	-----------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER		
-------------------------	--	--

PAGINA KADERBRIEF

A. Tekin

36

VRAAG:

Hoe groot is het tekort om het NNN te kunnen realiseren?

ANTWOORD:

De kosten samenhangend met de realisatie van het NNN worden beïnvloed door vele factoren, zoals kansen en belemmeringen die zich voordoen – soms ook ten aanzien van andere doelen zoals recreatie, water, landbouw of landschap - en actuele grondprijzen. Om die reden actualiseren wij ons Programma Natuurontwikkeling (PNO) jaarlijks, zodat we zo nauwkeurig mogelijk kunnen sturen op de te realiseren hectares en daarmee samenhangende kosten.

De realisatie van de NNN wordt gedekt uit meerdere bronnen, waarvan de Reserve Groen de grootste is. De stand van deze reserve wordt, evenals de andere reserves, nauwkeurig gemonitord. Met het Kaderbrief-voorstel om extra middelen in de Reserve Groen te storten, wordt het tekort dat er bestond om het NNN in 2027 te realiseren, geringer. Echter, ook de stand van de Reserve Groen wordt beïnvloed door vele factoren. Zo gaan wij ervan uit dat de storting door het Rijk in het Provinciefonds, voortkomend uit het Natuurpact en Natuurakkoord, ook na 2022 onveranderd blijft. Daarnaast is de opbrengst van de vervreemding van BBL-gronden, die in de Reserve Groen wordt gestort, afhankelijk van de ontwikkeling op de grondmarkt. Zowel aan de kosten- als aan de batenkant zijn er dus meerdere variabelen. Door zo goed mogelijk te sturen op de kosten en tevens de dekkingsbronnen continu te monitoren, trachten wij de mate van onzekerheid zo klein mogelijk te houden.

Momenteel werken wij aan het Programma Natuurontwikkeling (PNO) 2019-2023. Het complete overzicht van kosten, dekking en de verwerking van de extra middelen die bij Kaderbrief beschikbaar worden gesteld, wordt hierin verwerkt. Het PNO 2019-2023 bevat tevens een meerjarenprognose voor de totale NNN-restantopgave, waar deze stortingen tot en met 2027 in zijn verwerkt. Hieruit zal blijken dat het tekort geringer is geworden. Naar verwachting zal het PNO 2019-2023 in uw Statenvergadering van 12 november worden behandeld, in samenhang met de Begroting 2019.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
41	NLWM/ M&F	GL	Kramer
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
A. Tekin			31/36

VRAAG:

Voor een 'gezonde leefomgeving' wordt een budget gevoteerd van € 160.000 in 2019 tot € 220.000 in 2022. Kan worden aangegeven hoe deze middelen worden ingezet voor de genoemde zaken: fijnmazig meten/monitoren luchtkwaliteit, geluid-reducerende maatregelen wegen, handhaving stiltegebieden en fietsbeleid? Wordt in dit overzichtelijke bedrag geanticipeerd op de uitkomsten van het project herijking/versterking stiltegebieden?

ANTWOORD:

- Het budget voor de jaren 2020-2022 is bestemd voor het onderhoud van stil asfalt (oplopend van € 60.000,- in 2020 tot € 120.000,- in 2022) en handhaving stiltegebieden (€ 100.000,- per jaar).
- Nee, hierin is enkel de handhaving van stiltegebieden geregeld. Het project herijking/versterking stiltegebieden is in volle gang (3 stiltetafels zijn inmiddels georganiseerd). Op basis van de uitkomsten van dit traject wordt bezien of nog extra middelen noodzakelijk zijn.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
13	NLWM	50PLUS	O.A.C. de Meij
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
A. Tekin			22

VRAAG:

Er staat onder P van recreatieschappen dat de deelnemersbijdrage aan recreatieschap Spaarnwoude voor de provincie Noord-Holland structureel met ruim een miljoen euro stijgt.

Vraag: Kan GS aangeven of andere betrokkenen ook de verhoogde deelnemersbijdragen gaan betalen, uit de stukken blijkt dit nog onzeker. Is het een voorwaarde als de anderen niet meer willen betalen, de provincie ook niet gebonden is aan een verhoging?

ANTWOORD:

in de vergadering van 20 april 2018 heeft het Dagelijks Bestuur (DB) van het recreatieschap Spaarnwoude besloten het Algemeen Bestuur (AB) voor te stellen om de deelnemersbijdrage vanaf 2019 niet extra te verhogen. Het AB heeft op 12 juli 2018 de vergadering waarbij de programmabegroting 2019 zal worden vastgesteld. Het AB kan het voorstel van het DB opvolgen of besluiten de deelnemers bijdragen te verhogen. Mocht de deelnemersbijdrage verhoogd worden dan heeft de provincie daar rekening mee gehouden in eigen begroting. De meerderheid van stemmen in het AB is doorslaggevend. In dit geval is de provincie wel gebonden aan het besluit.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
61	NLWM	PvdD	Bram van Liere
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
A. Tekin			36

VRAAG:

In de Kaderbrief wordt voorgesteld het toekomstige tekort in de reserve Groen aan te vullen.

- Verzekert dit voorstel voldoende middelen voor realisatie van het NNN in 2027?
- Kunt u voor de reserve Groen een meerjarenoverzicht tot 2028 geven waarin ook de voorgenomen extra stortingen worden weergegeven?

ANTWOORD:

De kosten samenhangend met de realisatie van het NNN worden beïnvloed door vele factoren, zoals kansen en belemmeringen die zich voordoen – soms ook ten aanzien van andere doelen zoals recreatie, water, landbouw of landschap - en actuele grondprijzen. Om die reden actualiseren wij ons Programma Natuurontwikkeling (PNO) jaarlijks, zodat we zo nauwkeurig mogelijk kunnen sturen op de te realiseren hectares en daarmee samenhangende kosten.

De realisatie van de NNN wordt gedekt uit meerdere bronnen, waarvan de Reserve Groen de grootste is. De stand van deze reserve wordt, evenals de andere reserves, nauwkeurig gemonitord. Met het Kaderbrief-voorstel om extra middelen in de Reserve Groen te storten, wordt het tekort dat er bestond om het NNN in 2027 te realiseren, geringer. Echter, ook de stand van de Reserve Groen wordt beïnvloed door vele factoren. Zo gaan wij ervan uit dat de storting door het Rijk in het Provinciefonds, voortkomend uit het Natuurpact en Natuurakkoord, ook na 2022 onveranderd blijft. Daarnaast is de opbrengst van de vervreemding van BBL-gronden, die in de Reserve Groen wordt gestort, afhankelijk van de ontwikkeling op de grondmarkt. Zowel aan de kosten- als aan de batenkant zijn er dus meerdere variabelen. Door zo goed mogelijk te sturen op de kosten en tevens de dekkingsbronnen continu te monitoren, trachten wij de mate van onzekerheid zo klein mogelijk te houden.

Momenteel werken wij aan het Programma Natuurontwikkeling (PNO) 2019-2023. Het complete overzicht van kosten, dekking en de verwerking van de extra middelen die bij Kaderbrief beschikbaar worden gesteld, wordt hierin verwerkt. Het PNO 2019-2023 bevat tevens een meerjarenprognose voor de totale NNN-restantopgave, waar deze stortingen tot en met 2027 in zijn verwerkt. Hieruit zal blijken dat het tekort geringer is geworden. Naar verwachting zal het PNO 2019-2023 in uw Statenvergadering van 12 november worden behandeld, in samenhang met de Begroting 2019.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

50	NLWM	PvdA	N. Papineau Salm
----	------	------	------------------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
-------------------------	-------------------

C.J. Loggen	35 (AO)
-------------	---------

VRAAG:

Uitvoering visie waterrecreatie

Vraag: Wat is de onderbouwing van de begrote uitgaven van 2 miljoen per jaar in 2020, 2021, 2022 voor uitvoering van fysieke projecten op het terrein van waterrecreatie? Zijn deze projecten al bekend? Is al duidelijk wat andere partners aan de uitvoering kunnen bijdragen?

ANTWOORD:

In de collegeperiode 2015-2019 is in totaal bijna €10 miljoen euro voor waterrecreatie beschikbaar gesteld. Deze middelen worden nu op diverse onderwerpen ingezet om de waterrecreatiesector in Noord-Holland te ondersteunen en stimuleren. De Monitor Waterrecreatie vastgesteld door GS op 20 maart 2018 geeft inzicht in de besteding van deze middelen, zie:

<https://maps.noord-holland.nl/kaartenportaal/apps/MapSeries/index.html?appid=7f7bc399eaf54f4ab4df3935f4b25021>

Om ook in de nieuwe periode de ingezette koers financieel te dekken, worden nu middelen gevraagd voor de uitvoering na 2019. Deze bedragen zijn gebaseerd op de ervaring van de afgelopen jaren en de investeringsbehoefte die hieruit is gebleken.

De zogeheten aquapunctuurpunten (zie antwoord op vraag 3 van D66) zijn voor een groot deel nog in een beginfase. Om tot uitvoering te komen zijn ook na deze collegeperiode middelen nodig om deze projecten (fysiek) mogelijk te maken. Deze projecten zijn dus deels al bekend: de twaalf aquapunctuurpunt-projecten uit de Visie op de Waterrecreatie 2030 zoals vastgesteld door PS op 3 oktober 2016. Daarnaast is het mogelijk dat nieuwe projecten die aan de criteria voldoen en dus een impuls geven aan een regionaal vaarnetwerk worden toegevoegd (zie ook antwoord op vraag 3 van D66).

De projecten kennen allemaal andere partners. De bijdragen van andere partners worden concreet als de fysieke uitvoering in beeld komt. Dit is dus van een aantal projecten bekend (de projecten waaraan middelen zijn toegekend via het Verdelingsvoorstel uitvoeringsmiddelen visie Waterrecreatie 2017 dat op 17 oktober 2017 door GS is vastgesteld. Voor een groot deel van de projecten in een eerdere fase zijn deze bijdragen nog niet bekend.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

38	NLWM	D66	W. Bakker
----	------	-----	-----------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
--------------------------------	--------------------------

C.J. Loggen	31 en 35
-------------	----------

VRAAG:

Voor de uitvoering visie waterrecreatie wordt structureel 2 miljoen euro vrijgemaakt in 2020, 2012 en 2022. In de toelichting wordt gesproken over proceskosten en over fysieke projecten en initiatieven in de beginfase.

- Welk percentage van de genoemde investeringen gaan naar proceskosten?
- Om welke nieuwe projecten en initiatieven gaat het hier?
- Welke bestaande regelingen worden voortgezet?

ANTWOORD:

a. Deze informatie betreft de verdeling van de middelen die zijn bestemd voor de zogeheten aquapunctuurpunten. In deze collegeperiode is dat een bedrag van € 4.000.000 dat rechtstreeks voortvloeit uit het coalitieakkoord. Deze specifieke projecten, die aan een aantal criteria moeten voldoen, zijn vastgelegd in de Visie op de Waterrecreatie 2030 waarmee PS hebben ingestemd op 3 oktober 2016. De criteria aan deze projecten zijn ook vastgelegd in de Visie. In de kern betreft het investeringen in een lokaal knelpunt die een grotere regionale betekenis hebben i.c. een knelpunt in een groter vaarnetwerk oplossen en zo het netwerk uitbreiden. Van deze middelen is in 2017 € 2.210.000 verdeeld. De resterende middelen worden in 2018 verdeeld. In 2017 is 10 % besteed aan procesuitgaven (m.n. onderzoeken)

b. Het gaat hierbij primair om de twaalf in de Visie reeds vastgestelde aquapunctuurpunt-projecten. Mogelijk kunnen hier projecten aan worden toegevoegd als deze ook aan de criteria voor een aquapunctuurpunt voldoen. Hiertoe wordt de zogeheten regionale ambitiekaart geanalyseerd die jaarlijks/anderhalf jaarlijks wordt geupdate en waar alle partijen (o.a. medeoverheden, watersportorganisaties, burgerinitiatieven) informatie voor kunnen aandragen.

c. Momenteel zijn er twee uitvoeringsregelingen van kracht vanuit het programma waterrecreatie: Water als Economische Drager (WED) en Recreatief Personen Vervoer over Water (RPOW). De WED regeling bestaat al vele jaren en naar verwachting zal deze worden voortgezet. Bij gebleken succes kan ook de nieuwe regeling RPOW (m.i.v. 1 juni 2018 van kracht) worden voortgezet.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

21	NLWM	CDA	Dennis Heijnen
----	------	-----	----------------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
--------------------------------	--------------------------

E. Post	9
---------	---

VRAAG:

Heeft de genoemde onbenutte belastingcapaciteit ook gevolgen voor de uitkering van het provinciefonds? Zo ja, wat zijn die consequenties?

ANTWOORD:

De onbenutte belastingcapaciteit heeft geen invloed op de omvang van de uitkering van het provinciefonds. De opbrengst van de motorrijtuigenbelasting zelf wel. Dit geldt als een aftrekpost bij de berekening van de provinciefondsuitkering.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
35	NLWM	CDA	Willemien Koning
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
E. Post & A. Tekin			34

VRAAG:

Hoe wordt geborgd, dat bij de versterking van de biodiversiteit van de groenzones de bij de betreffende regio passende kruidenmengsel, struiken, planten en bomen worden ingezet?

ANTWOORD:

Per (vaar)weg is een Uitwerkingsnota groenzones provinciale infrastructuur opgesteld. Deze Uitwerkingsnota wordt voor het zomerreces ter vaststelling aan GS voorgelegd. Vanuit dit basisontwerp wordt vervolgens een locatiespecifieke uitwerking gemaakt. In de Uitwerkingsnota wordt bijvoorbeeld aangegeven dat beplanting moet passen binnen de Potentieel Natuurlijke Vegetatie ter plaatse.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
14	NLWM	50PLUS	O.A.C. de Meij
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
J.H.M. Bond			22

VRAAG:

Er staat onder Q Faunaschade, dat het juridisch onhoudbaar is gebleken de tegemoetkoming in de schade te maximeren worden.

Vraag: Kan GS aangeven waarom het eigen risico voor ondernemers niet van 5% naar 10% kan worden opgehoogd?

ANTWOORD:

Deze vraag beschouwen wij als een niet-technische vraag. Desgewenst kan vragensteller deze vraag tijdens de behandeling van de Kaderbrief in de commissie stellen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
62	NLWM	PvdD	Bram van Liere
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
J.H.M. Bond			22

VRAAG:

Onderdeel Q: Kunt u een meerjarenraming opstellen voor de begrotingspost Faunaschade? (Het oude overzicht ging nog uit van het zomerschadeplafond)

ANTWOORD:

In de Kaderbrief hebben wij aangegeven dat wij voor de komende jaren uitgaan van een bedrag van € 7,5 miljoen. Wij zijn continu met BIJ12/Faunafonds in gesprek om te komen tot een verbetering van de prognose van de faunaschade voor de komende jaren. De ontwikkeling van een trendanalyse waarin alle factoren die invloed hebben op de faunaschade zijn opgenomen, heeft voor ons de hoogste prioriteit. Daarnaast nemen wij, in nauw overleg met de partners in het veld en de Faunabeheereenheid, een mix van maatregelen om de schade zoveel mogelijk te beperken.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
15	R&W	50PLUS	O.A.C. de Meij
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA KADERBRIEF
E. Post			25

VRAAG:

Er staat onder T Aanpak Ligplaatsenbeleid dat de provincie veel bestaande situaties kunnen gaan toestaan en ontheffing kunnen verlenen

Vraag: Kan GS aangeven welke ligplaatsen niet toegestaan kunnen worden, waarom niet en waar die dan precies liggen en wat hiermee gaan gebeuren en of daar beleid voor is afgesproken?

ANTWOORD:

Ten onrechte is in de Kaderbrief 2019 aangegeven dat het ligplaatsenbeleid is vastgesteld. Het beleid waarin invulling wordt gegeven aan het ligplaatsenbeleid en waarin de regels met betrekking tot het innemen van een ligplaats en het realiseren van ligplaatsenvoorziening wordt uitgewerkt is nog in ontwikkeling. De gestelde vragen zullen in deze beleidsnota worden beantwoord. Dit stuk zal na het zomerreces ter behandeling aan PS worden aangeboden..

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

2	R&W	50PLUS	O.A.C. de Meij
---	-----	--------	----------------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
--------------------------------	--------------------------

J. Chr. Van der Hoek	4
----------------------	---

VRAAG:

Er staat dat de energietransitie sterk aan belang gaat winnen.

Vraag: Kan GS aangeven of dit betekent dat een nieuwe coalitie na maart 2019 pas weer eventuele afspraken maakt over de aanleg van eventuele windmolens op land, aangezien de huidige 850 MW zijn gehaald in deze periode?

ANTWOORD:

In het kader van het Klimaat en energieakkoord wordt aan de tafel elektriciteit ook gesproken over een extra opwek opgave op het land. Of en wanneer deze coalitie nieuwe afspraken wil maken over wind op land is een politieke afweging.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

3	R&W	50PLUS	O.A.C. de Meij
---	-----	--------	----------------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
--------------------------------	--------------------------

J. Geldhof	5
------------	---

VRAAG:

Er staat dat de verstedelijking zich voortzet, met name in de MRA.

Vraag: Is GS ook van mening dat het vinden van een balans tussen verdergaande verstedelijking en druk op groen landelijk gebied en/of er wel of niet gebouwd mag worden, aan de nieuwe coalitie is na maart 2019?

ANTWOORD:

In de Koers NH2050, vastgesteld op 18 december 2017, hebben PS de lange termijn ambities geformuleerd voor onze Omgevingsvisie. Voor de verstedelijkingsopgave is de ambitie uitgesproken om de verstedelijking vooral in en aansluitend op bestaand stedelijk gebied te plannen, in overeenstemming met de kwalitatieve behoeftes en trends. Deze ambitie is in de Ontwerp-Omgevingsvisie NH2050, die vanaf 18 juni ter inzage ligt, vertaald naar het ontwikkelprincipe dat wonen en werken zoveel mogelijk binnenstedelijk gerealiseerd en geconcentreerd worden. Juist ook om het landschap te sparen en ook kernen kwalitatief onderscheidend te houden. Na de terinzagelegging zal de definitieve Omgevingsvisie NH2050 met Nota van Beantwoording in november 2018 ter besluitvorming worden voorgelegd aan PS. Vervolgens zullen de ontwikkelprincipes in de Omgevingsvisie, waar nodig en gewenst, vertaald worden naar regels in de Omgevingsverordening. Deze zal door de nieuwe Staten worden vastgesteld.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

5	R&W	50PLUS	O.A.C. de Meij
---	-----	--------	----------------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
-------------------------	-------------------

J. Geldhof	15
------------	----

VRAAG:

Er staat onder D, dat er in het IBP samen afspraken worden gemaakt over een tiental opgaven. Een ervan is toekomstbestendig wonen.

Vraag: Kan GS aangeven wat zij hiermee bedoelt, en wat zij met die opgave gaat doen tot aan de nieuwe verkiezingen, en of er aantallen woningen zijn afgesproken van een bepaald type voor een bepaalde doelgroep binnen een bepaald tijdspad?

ANTWOORD:

In de kaderbrief staan alle thema's van het IBP opgesomd. Het gesprek over de nadere uitwerking van die thema's waar de provincie NH betrokken bij is is nog gaande. Er is nog geen concrete uitwerking aan te geven.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

48	R&W	PvdA	N. Papineau Salm en A. Jellema
----	-----	------	--------------------------------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
-------------------------	-------------------

J.W. Remkes	21 (M)
-------------	--------

VRAAG:

Metropoolregio Amsterdam convenant

Voor de periode 2017 - 2020 was 1 miljoen opgenomen ten behoeve van de MRA-samenwerking. Op basis van het aantal inwoners is dit per 2017 gesteld op 1,2 miljoen euro. In de kaderbrief 2019 wordt een bedrag van 0,3 miljoen euro opgenomen, waarmee de deelnemersbijdrage van NH op 1,3 miljoen euro wordt gebracht.

Vraag: Waar is de verwachting op gebaseerd dat dit bedrag de komende jaren toereikend zal zijn? En wat wordt bedoeld met komende jaren? Is dat 2 of 3 jaar?

Vraag: Is met de 'verwondering' van GS over de hoogtes van de salarissen nog iets gedaan, in het licht van de hogere bijdrage aan de MRA in deze Kaderbrief?

ANTWOORD:

De verwachting dat dit bedrag de komende jaren (zeker ook 3 jaar) toereikend zal zijn, is gebaseerd op het gegeven dat de financieringsgrondslag van de MRA-samenwerking 1,5 euro per inwoner bedraagt. Een jaarlijkse stijging van de Amsterdamse bevolking met bijvoorbeeld 15.000 inwoners leidt dan tot een extra kostenstijging van 22.500 euro voor de provincie Noord-Holland. De hoogte van enkele salarisposten van het MRA-bureau roept vragen op. Er worden bedragen genoemd van 108.000 euro voor de secretarissen van de drie platforms. Dit lijkt in eerste instantie nogal hoog. Van de zijde van GS is dit besproken met de directeur van het MRA-bureau. Navraag heeft duidelijk gemaakt dat het hier niet gaat om uitsluitend het salaris, maar om vaste normbedragen, gebaseerd op het maximum van een bepaalde ambtelijke salarisschaal waarbij ook alle werkgeverslasten en verzekeringen zijn opgeteld. Met vergelijkbare bedragen werkt de provincie Noord-Holland zelf ook. Van de zijde van GS is aangegeven dat, om misverstanden te voorkomen er uitleg in de begroting 2019 zal worden gegeven.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

27	R&W	CDA	Dennis Heijnen
----	-----	-----	----------------

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA KADERBRIEF
-------------------------	-------------------

J.W. Remkes	21
-------------	----

VRAAG:

Bij M (metropoolregio convenant). Wat is de verwachte toename van het inwoneraantal van Amsterdam? En hoe ziet de verwachte ontwikkeling in de bijdrage aan de MRA samenwerking er uit voor Noord-Holland?

ANTWOORD:

In 2016 woonden er iets meer dan 838.000 mensen in Amsterdam en het inwoneraantal zal naar verwachting de komende jaren blijven stijgen. De verwachting is dat Amsterdam rond 2030 936.000 inwoners zal tellen. Op basis van de convenantsafspraken besteedt Amsterdam 1,5 euro per inwoner aan de MRA-samenwerking, en betaalt Noord-Holland hetzelfde bedrag als Amsterdam. Een jaarlijkse stijging van circa 15.000 inwoners betekent dan 22.500 euro meerkosten voor Noord-Holland. Daarbij kan worden opgemerkt dat tegenover de stijgende MRA-inkomsten ook zinvolle beleidsprogramma's moeten staan, waarbij onbenutte MRA-gelden weer kunnen terugvloeien naar de deelnemers.