

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt

Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

INGEKOMEN 20 JUNI 2018

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr C.H.M. Langeveld

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143416

langeveldc@noord-holland.nl

1 | 4

Betreft: N247 KANS

Verzenddatum

20 JUNI 2018

Geachte leden,

Kenmerk

920551/1090540

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis:

Uw kenmerk

1. In te stemmen met het voorstel om het gemeentebestuur van Amsterdam als coördinerend bevoegd gezag voor de planstudie Knoop A10-N247-s116 (hierna KANS genoemd) aan te wijzen, mits de andere betrokken partijen een eensluidend besluit daartoe nemen;
2. Kennis te nemen van de Nota van Antwoord, opgesteld naar aanleiding van de ingekomen reacties op de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau van de planstudie KANS;
3. In te stemmen met de voorgestelde wijzigingen in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau KANS op basis van de Nota van Antwoord;
4. Het gemeentebestuur van Amsterdam te adviseren de Notitie Reikwijdte en Detailniveau KANS vast te stellen.

Aanleiding voor de planstudie

De Knoop A10-N247-s116 is een belangrijke schakel in het wegennet aan de noordkant van Amsterdam, zowel voor het autoverkeer als voor het openbaar vervoer. In de knoop komen netwerken van het Rijk, de provincie Noord-Holland en de gemeente Amsterdam bij elkaar en worden ook regionale en lokale OV-verbindingen met elkaar verbonden (zie kaart op pagina 2 van deze brief).

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl



Amsterdam Noord staat voor een grote ruimtelijke ontwikkelings-opgave, met verandering en toename van vervoerpatronen tot gevolg. De gevolgen van lokale en regionale ontwikkelingen hebben consequenties voor de verkeersafwikkeling op de knoop en zullen ook merkbaar zijn op de ring A10.

Partners

Onder leiding van de Vervoerregio Amsterdam (VRA) werkt de provincie, samen met de gemeente Amsterdam en Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, aan de planstudie KANS. Het plangebied sluit aan op dat van Bereikbaarheid Waterland; de N247 behoort tot het provinciaal areaal. Naast doorstroming wordt in de studie ingezoomd op verbeteringen voor het openbaar vervoer.

In de planstudie worden meerdere alternatieven geanalyseerd en beoordeeld: beter benutten, versterken van rechtsaffers en fly-over, alsook een combinatie van deze drie. De maatregelen variëren daarmee van benutten van bestaande infra, tot gerichte uitbreiding ervan.

Fasering

Eerste stap in de planstudie is het opstellen van een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD), waarin de scope en uitgangspunten van het onderzoek worden vastgelegd. Op 30 januari jl. hebben wij kennis genomen van de concept NRD. U bent hierover geïnformeerd bij onze brief met kenmerk 920551/1037770.

De concept NRD heeft van 1 februari t/m 29 maart 2018 ter visie gelegen. Ingekomen reacties zijn integraal opgenomen in de Nota van Antwoord (zie bijlage). Ze hebben enkele nieuwe inzichten opgeleverd, die worden meegenomen in de Planstudie KANS en zijn verwerkt in de definitieve NRD (zie bijlage).



De aanvullingen ten opzichte van de concept NRD zijn:

- **Ruimtelijke kwaliteit**
Bij de beoordeling van de alternatieven wordt het aspect ruimtelijke kwaliteit als criterium toegevoegd (denk aan mogelijke barrièrewerking en groenstructuur waaronder bomen). Er wordt ook gekeken naar de esthetische kant van de voorgestelde maatregelen. Er is hiertoe overleg geweest met de Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit bij de provincie.
- **Ontsluiting Sportdriehoek**
De lokale aansluiting van de Sportdriehoek op het wegennet is geen onderdeel van de planstudie KANS. Er wordt wel in kaart gebracht wat de effecten zijn van de vier alternatieven op de ontsluiting van de Sportdriehoek (gelegen in het noordwestelijke kwadrant van de knoop).
- **Studiegebied**
Het studiegebied is verruimd. In de planstudie wordt nu gekeken naar de doorstroming op netwerkniveau; de s115 en s117 zijn hierbij van belang, alsook de s114. Er wordt daartoe een gevoeligheidsanalyse gemaakt van het effect van de s114 (Oostelijke ontsluiting) op de KANS-knoop.

Fietspad

In de reacties werd aandacht gevraagd voor fietspaden bij de knoop A10-N247-s116. Op de regionale fietsroute Purmerend/Waterland en Amsterdam ontbreekt een schakel in het fietsnetwerk. VRA en de gemeente Amsterdam zijn hierover – in een ander kader – al enige tijd met elkaar in gesprek. Naar aanleiding van de NRD is bij partijen het hernieuwde inzicht ontstaan dat het voordelen biedt als het fietspad als aparte uitwerking meeloopt in de planstudie KANS. Dit kan zorgen voor een snellere realisatie. Het maken van het ontwerp en opstellen van een kostenraming loopt mee met de planstudie. De gemeente Amsterdam is vervolgens belast met de uitvoering.

Bevoegd gezag

In de concept NRD is aangegeven dat de gemeente Amsterdam, provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat West-Nederland Noord gezamenlijk het bevoegd gezag vertegenwoordigen. Het hanteren van meerdere bevoegd gezagen heeft bij nader inzien niet de voorkeur.

Het is procedureel gezien mogelijk, maar niet gebruikelijk. Aangezien het project geheel binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam valt en de gemeente integraal verantwoordelijk is voor de ruimtelijke inrichting in het gebied, is het logisch dat de gemeente in de planstudiefase optreedt als het (coördinerend) bevoegd gezag. De gemeente Amsterdam neemt het besluit om de NRD vast te stellen (eveneens) op 19 juni 2018. De Vervoerregio Amsterdam verzorgt daarop de publicatie.

Financiële dekking

Onderdeel van de planstudie is dat de samenwerkende partijen komen tot financiële dekking van de – nader te kiezen – voorkeursoplossing. De provincie betaalt 50% (ofwel € 100.000) mee aan de (externe studie) kosten van de planstudie KANS. Hierbij is het voorbehoud gemaakt dat dit geen toezegging impliceert van een provinciale investeringsbijdrage aan een te kiezen oplossing.

Planning

Globaal ziet het komende tijdspad er als volgt uit:

- ❖ Uitwerken alternatieven / keuze voorlopig voorkeursalternatief, eind 2018 of begin 2019;
- ❖ (Eventuele) keuze van een voorkeursalternatief, medio 2019;
- ❖ Hierna start de formele planologische procedure.

Over de voortgang van de planstudie KANS wordt u ook geïnformeerd via het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI).

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

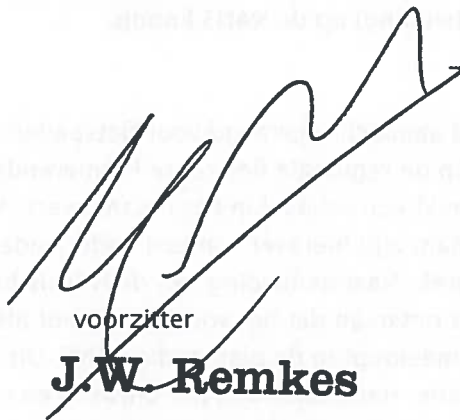
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten
van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

J.W. Remkes

2 bijlage(n):

- Notitie Reikwijdte en Detailniveau planstudie Knoop A10-N247-s116
- Nota van Antwoord (bij NRD planstudie KANS)