

Luchtkwaliteit in onze provincie

Brigitte Velthuis
Jeanôt van Belkom

Luchtkwaliteit in Noord-Holland

- Luchtkwaliteit in het nieuws
- Luchtkwaliteit op verschillende niveaus
- Voornaamste bronnen en invloed
- Wat kan en doet de provincie
 - Toelichting projecten luchtkwaliteit:
 - Verbod varende ontgassen
 - Pilot Monitoring luchtkwaliteit

Rechtszaak Milieudefensie

Bodemprocedure
Kortgeding

'Luchtwachters' gaan in grote steden proberen schone lucht af te dwingen bij stadsbesturen

Een legertje 'luchtwachters' gaat Nederlandse stadhuizen bestormen om betere lucht af te dwingen. 'Het is absurd, maar blijkbaar moeten we onze eigen gezondheid veilig stellen', zegt Arnhemmer Ipe van der Deen (66), die zich als vrijwillige luchtwachter heeft gemeld bij Milieudefensie.

Pieter Hotse Smit 6 november 2017, 10:34



Auto's rijden over de Stadhouderskade. De luchtkwaliteit in Nederland voldoet niet aan de Europese normen. De ongezondste plek van Amsterdam is de Stadhouderskade door de relatief hoge concentratie stikstofdioxide

Staat zet zich wel genoeg in om luchtkwaliteit te verbeteren

Zorgt de rechter voor schone lucht in de stad?

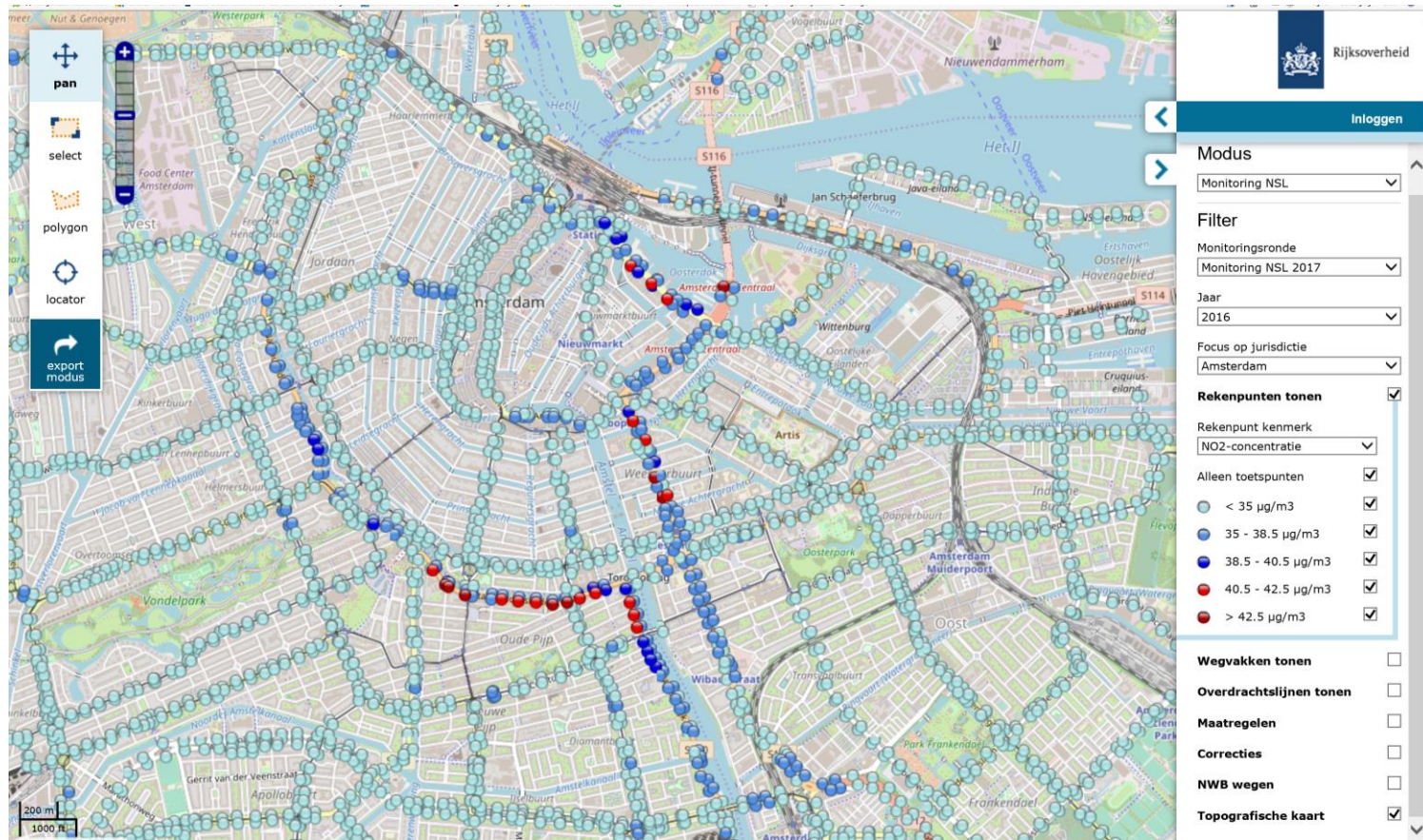


Knelpunten in beeld, aanpassen NSL

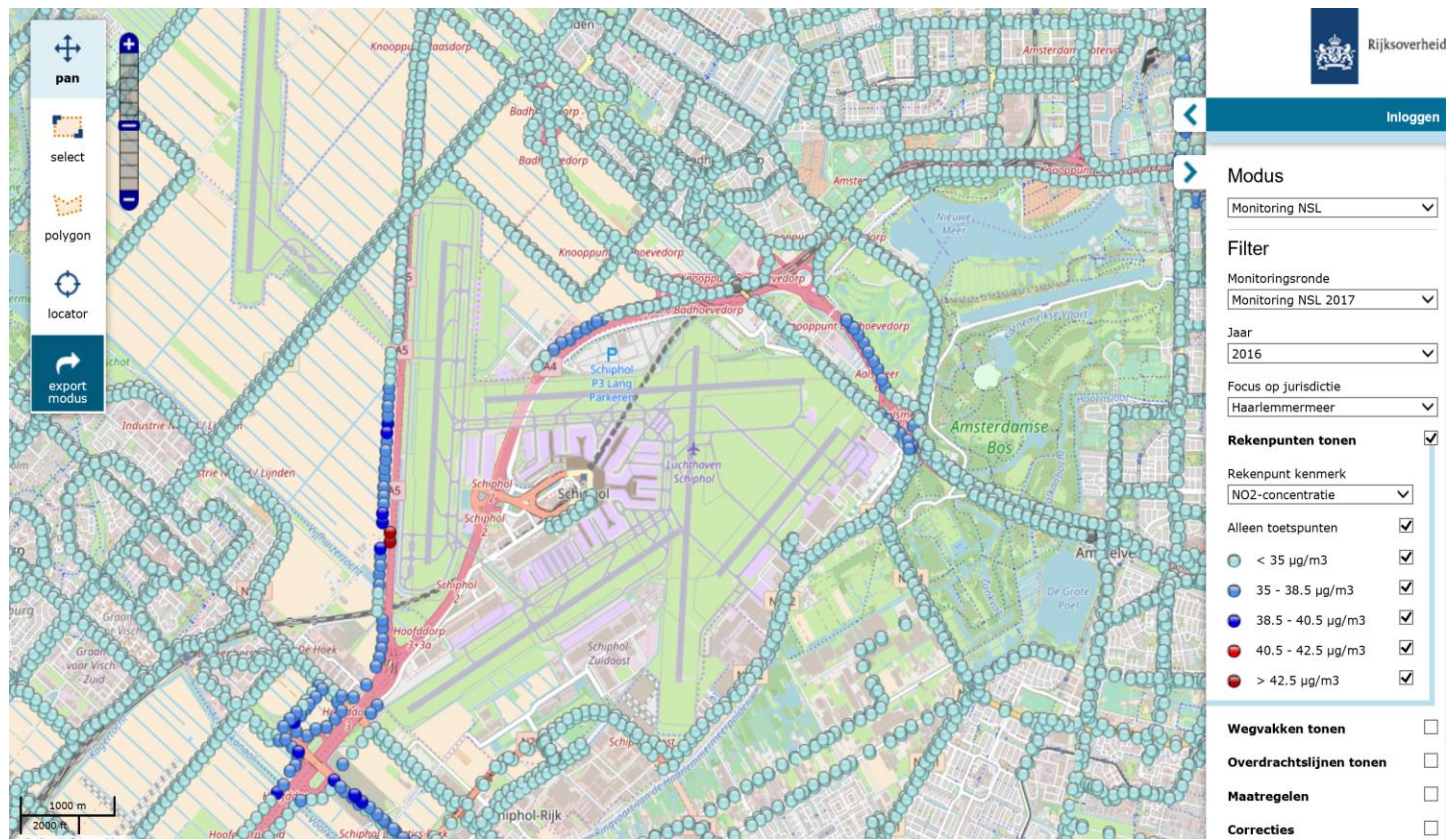
Het Parool

Milieudefensie wint rechtszaak om schonere lucht in de stad

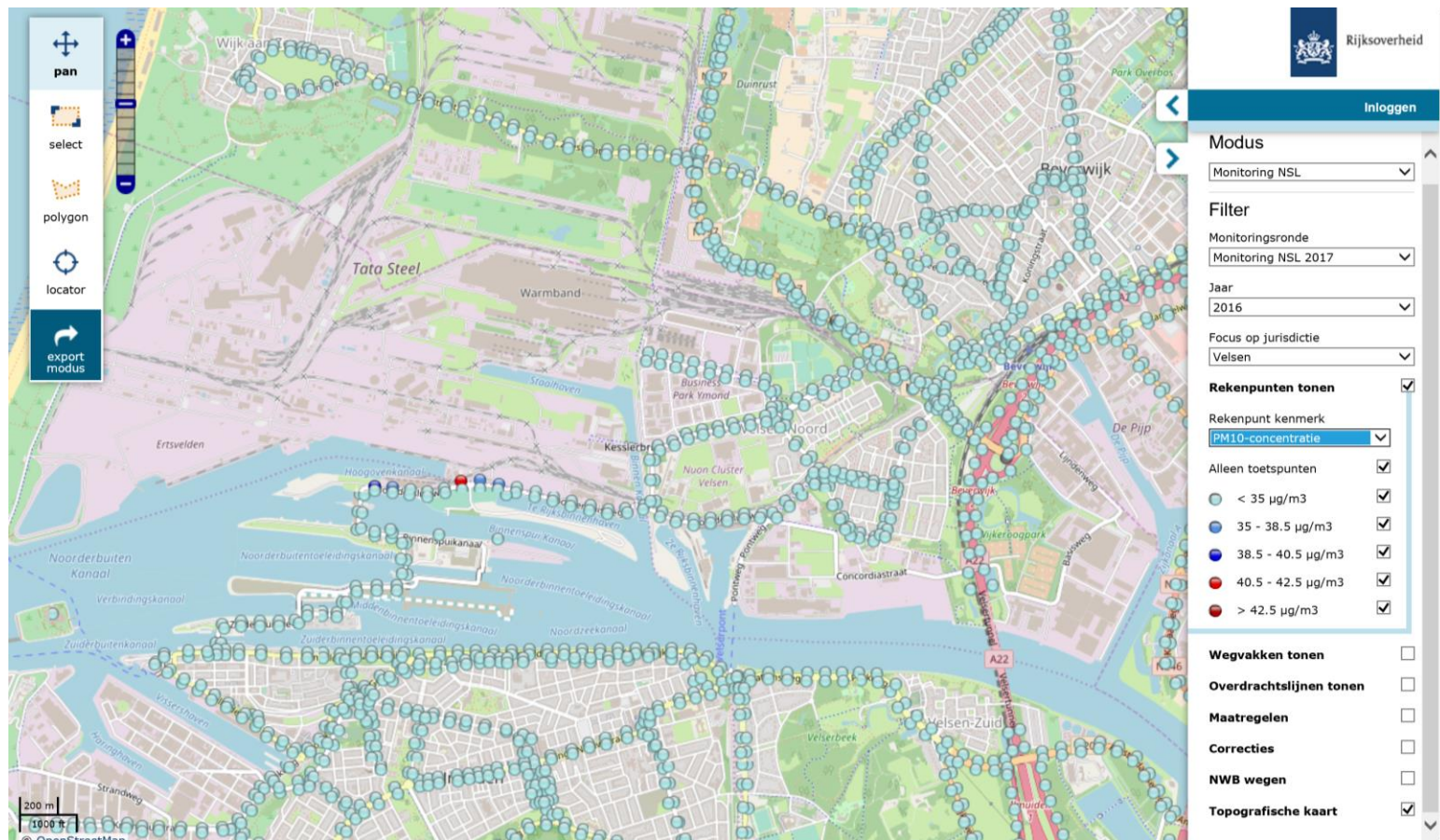
Luchtkwaliteit NO₂ ; Amsterdam



Luchtkwaliteit NO₂ ; Schiphol



Luchtkwaliteit PM10; IJmond



Regeerakkoord en luchtkwaliteit

Vertrouwen in de toekomst

Regeerakkoord 2017 – 2021

Door het instellen van een milieuzone en het hanteren van lagere parkeertarieven voor emissieloze auto's hebben gemeenten instrumenten om de luchtkwaliteit in binnensteden te verbeteren. Wel zal (net als in Duitsland) één systeem met eenduidige categorieën en borden voor milieuzones worden ingevoerd zodat automobilisten in elke gemeente de regels snappen. De bestaande maximumsnelheden blijven in stand, waarbij de geldende veiligheids- en milieunormen steeds leidend zijn.

De Rijksoverheid blijft onder andere verantwoordelijk voor het realiseren van Europese doelstellingen op het terrein van lucht en water. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit eindigt met de inwerkingtreding van de Omgevingswet en zal worden vervangen door een nationaal actieplan luchtkwaliteit dat zich richt op een permanente verbetering van de luchtkwaliteit.

Het kabinet zal een vergelijkend onderzoek uitvoeren naar manier waarop EU-lidstaten de verschillende richtlijnen (NEC-richtlijn, Kaderrichtlijn Water, Vogel- en habitat Richtlijn, etc.) hebben geïmplementeerd.

Advies Gezondheidsraad

Deken van luchtverontreiniging boven
Nederland verminderen

Datum: 23 januari 2018

Gezondheidswinst vraagt om ambitieuws plan voor luchtkwaliteit

Luchtverontreiniging in Nederland leidt nog steeds tot ziekte en sterfte. Om gezondheidswinst te behalen zou de Nederlandse overheid bij het verminderen van de luchtverontreiniging veel ambitieuzere waarden moeten aanhouden dan de Europese grenswaarden die nu worden gehanteerd. Dat schrijft de Gezondheidsraad in zijn advies over luchtkwaliteit.

Generieke aanpak levert voor meeste mensen
gezondheidswinst op

Terugdringen van concentraties:

Fijnstof

Stikstofdioxide

Ammoniak uitstoot verlagen
veehouderijen

Omgevingsvisie Noord-Holland

AANGENOMEN

M 190 / 9-10 - 2017



**Partij voor
de Dieren**

Statenfractie Noord-Holland

ChristenUnie SGP

50 Plus



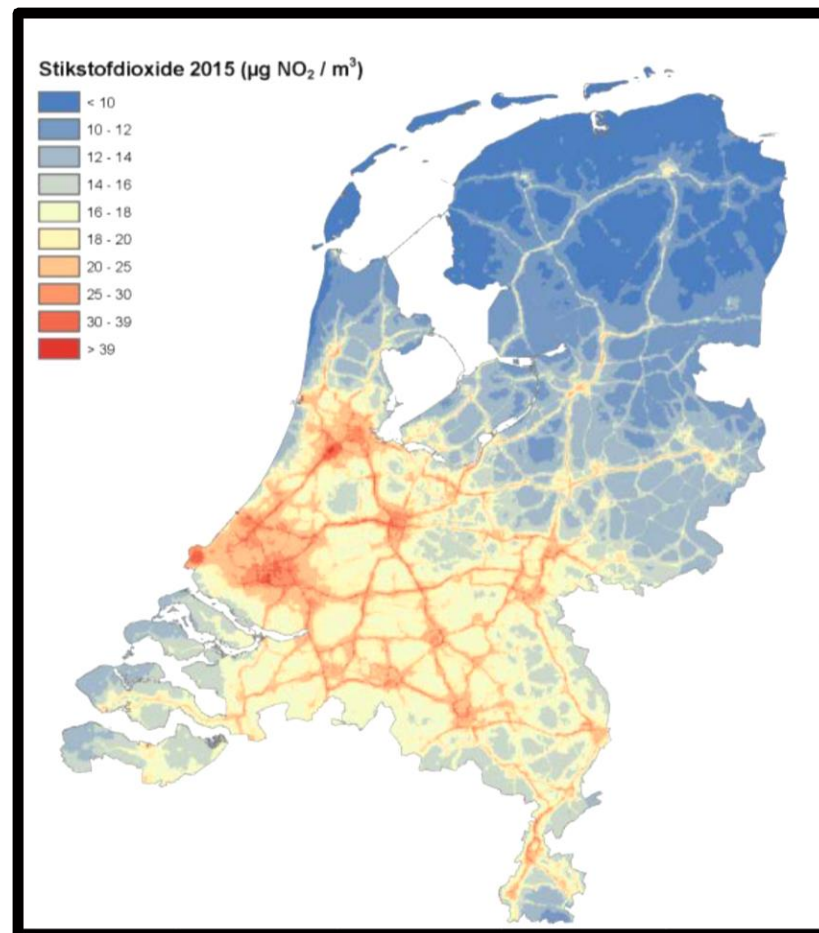
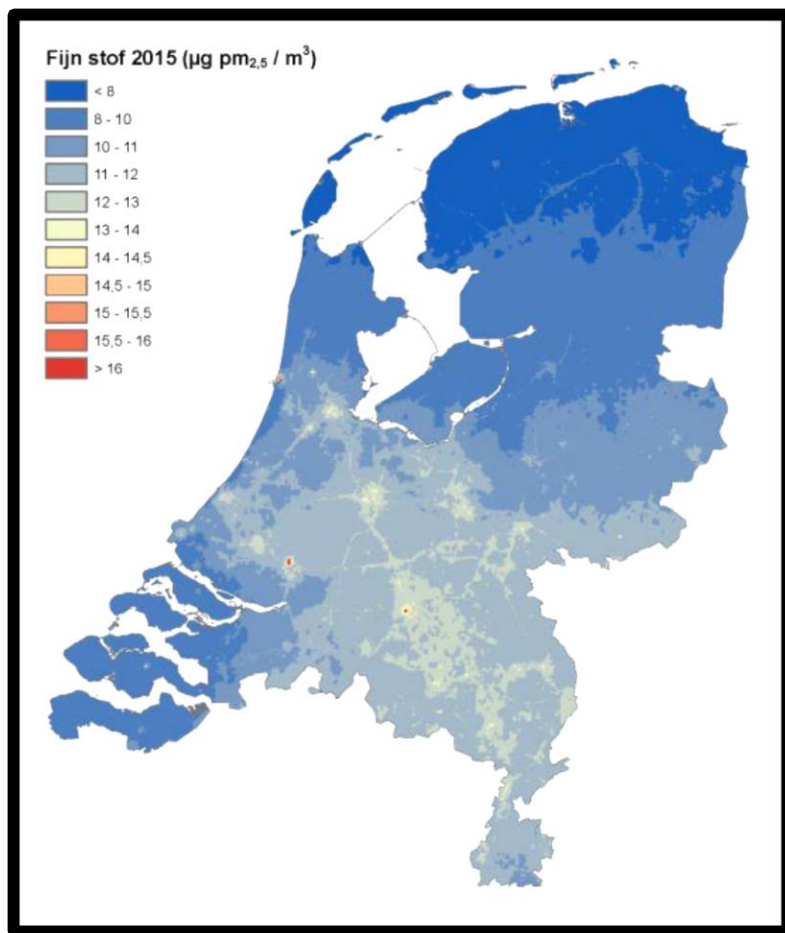
Motie Omgevingswaarden

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 9 oktober 2017, te Haarlem,
ter behandeling van de Koers NH2050;

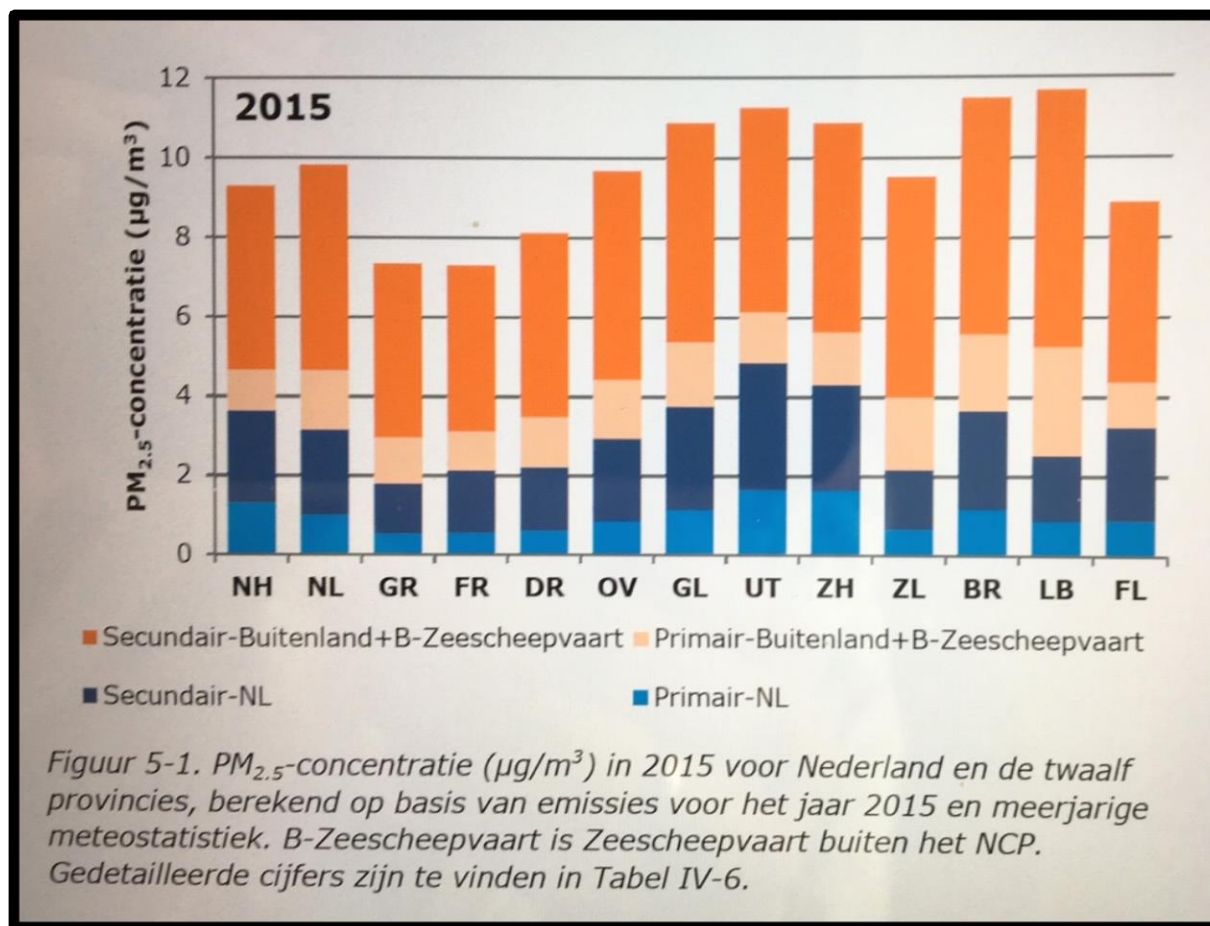
verzoeken het College van Gedeputeerde Staten op:

- in de Omgevingsverordening omgevingswaarden op te nemen, in ieder geval voor lucht, water, bodem en geluid;
- bij het vaststellen van deze waarden de normen van de WHO voor luchtkwaliteit en geluid en de KRW voor waterkwaliteit als uitgangspunt te nemen;
- te streven naar realisatie van deze normen uiterlijk per 2050;

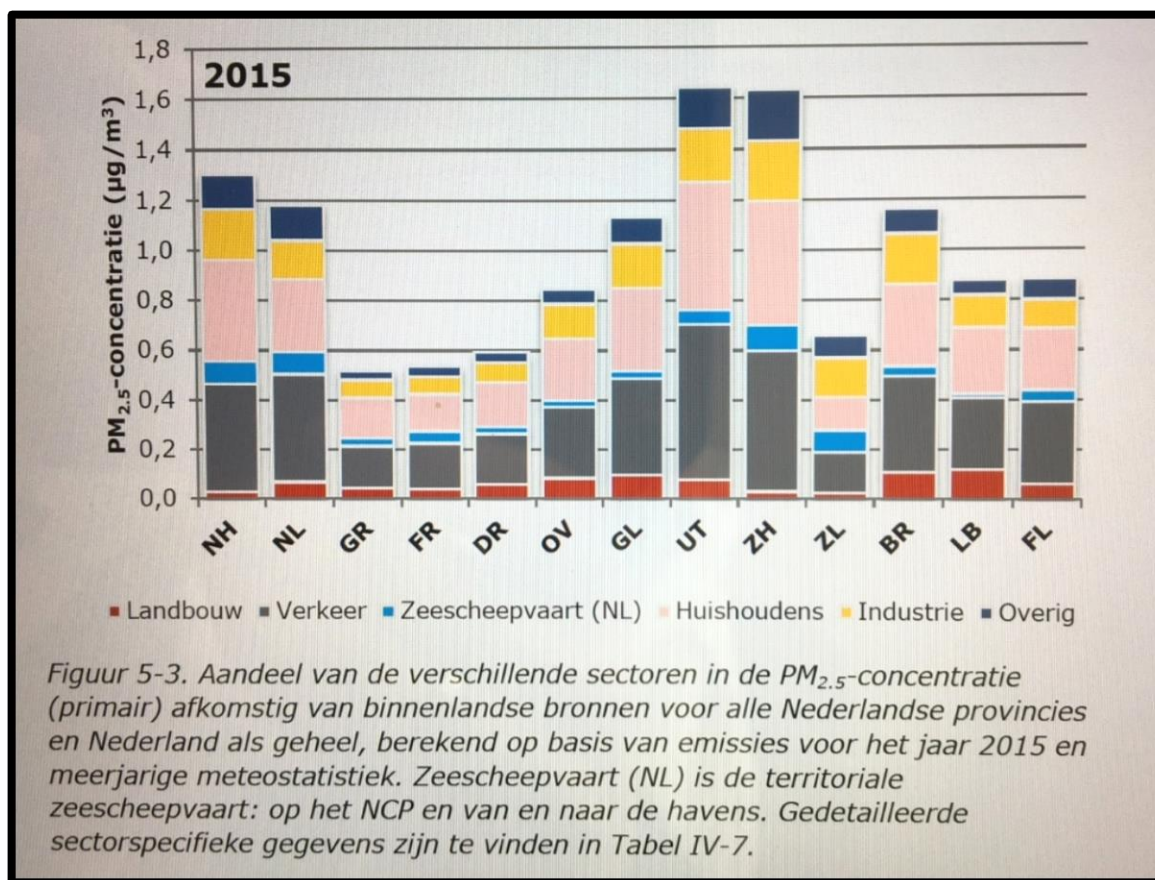
Luchtkwaliteit nationaal en provinciaal



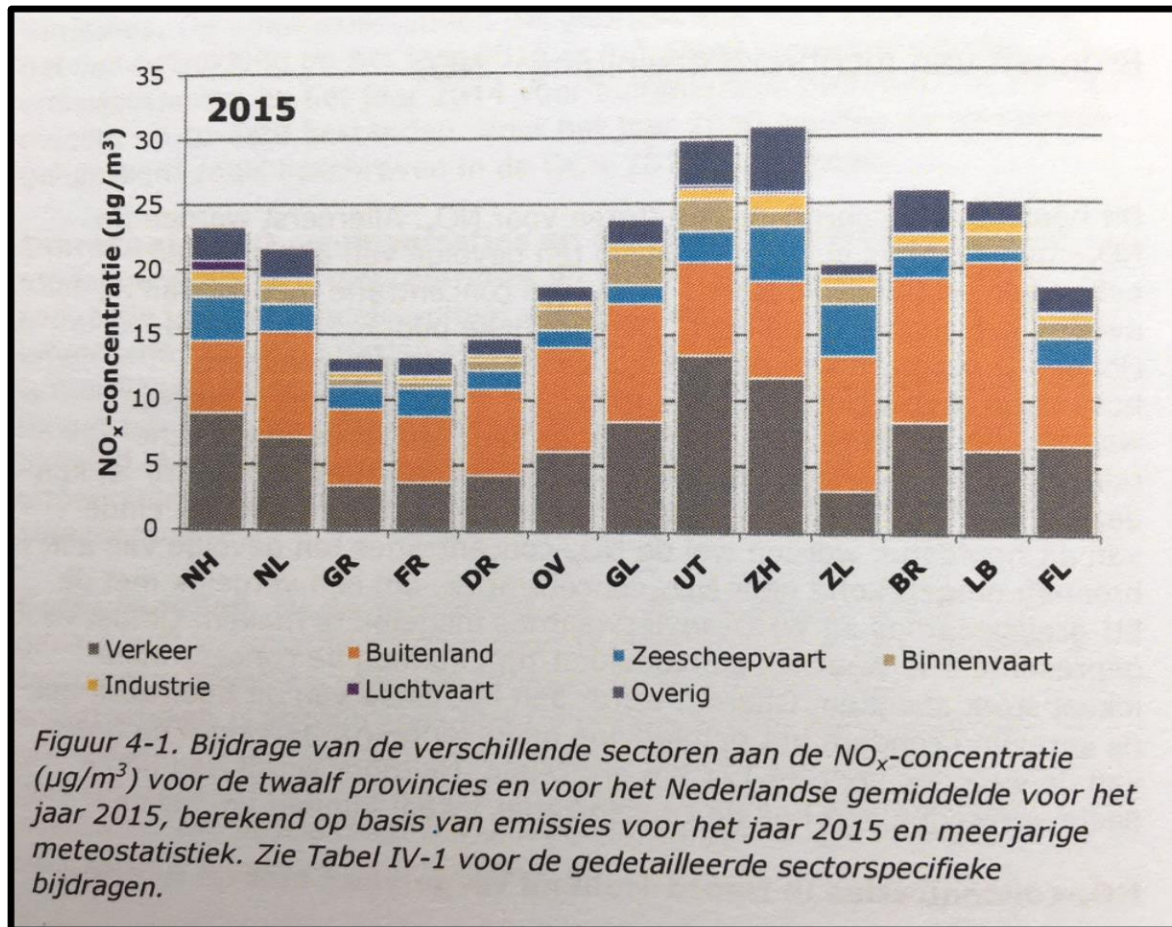
Primair + Secundair PM_{2,5}



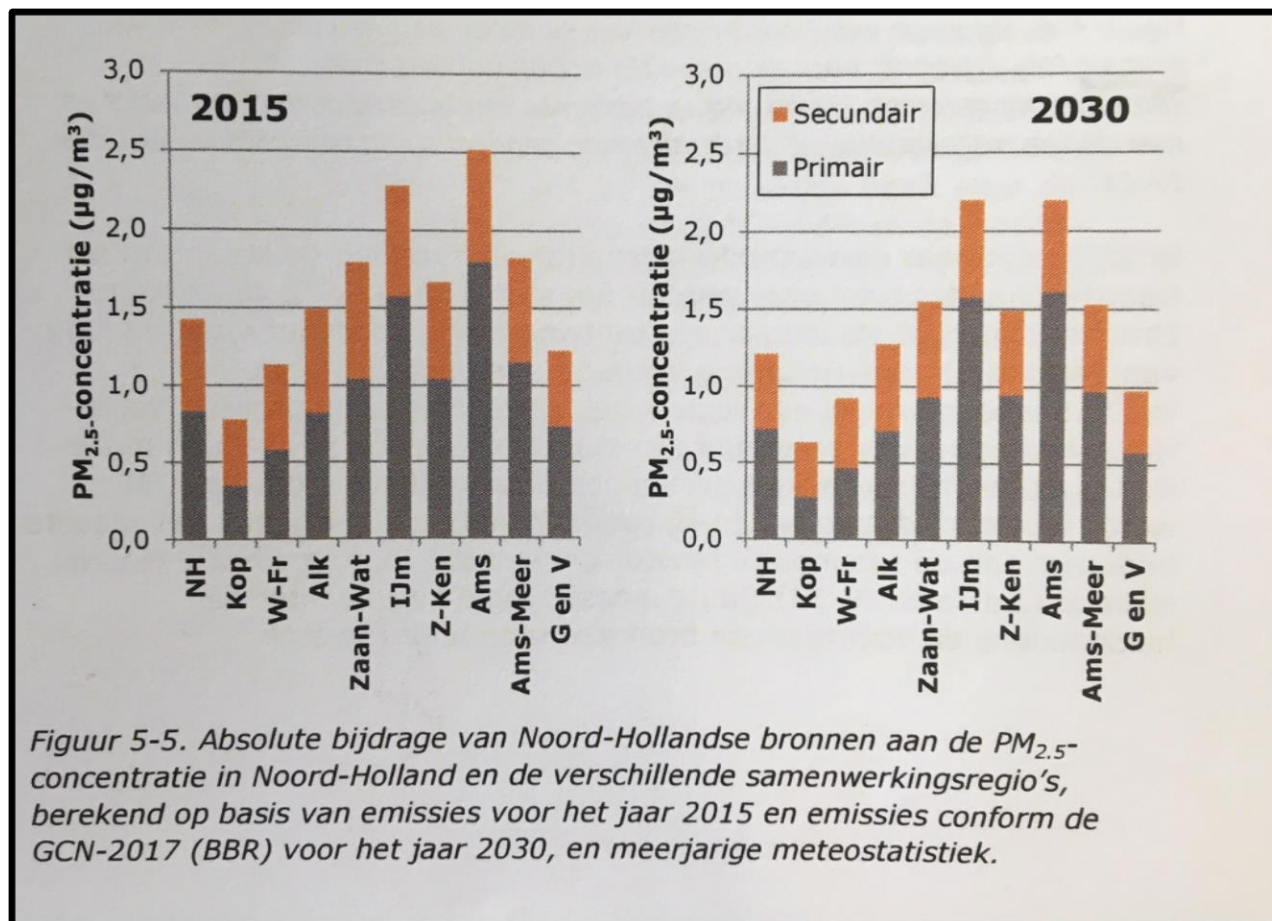
Provincies; primair PM_{2,5} - bronnen



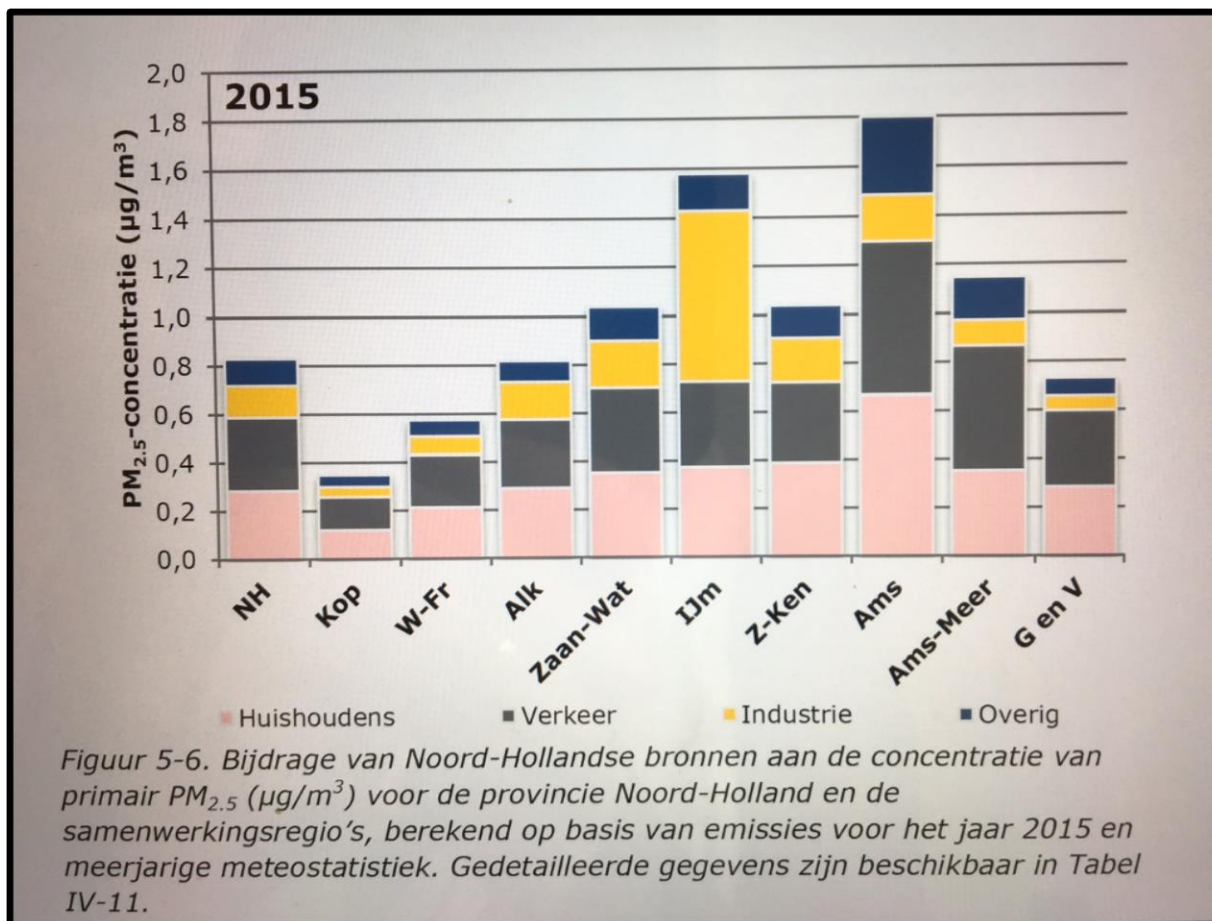
Provincies; NO_x



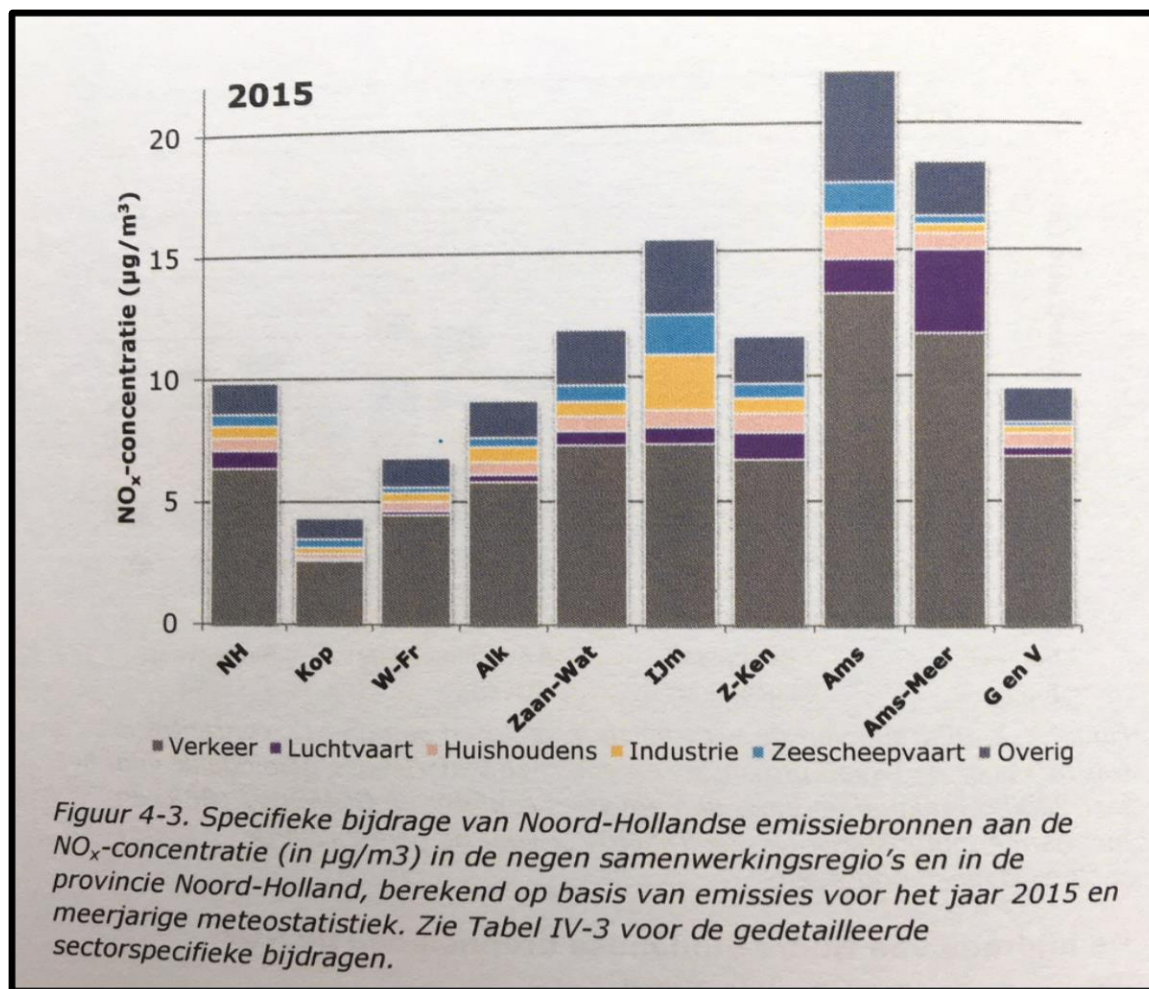
Bijdrage bronnen aan PM_{2,5}



PM 2,5; Voornaamste bronnen en invloed



NO_x Voornaamste bronnen en invloed



Samenvattend

Voornaamste bronnen:

verkeer (NOx neemt af naar 2030) en huishoudens (PM2,5 blijft ongeveer gelijk)

Aanvullend:

- IJmond: industrie grootste bron (PM2,5 toename naar 2030)
- Amsterdam: huishoudens (PM2,5 neemt toe naar 2030)
- Schiphol: luchtvaart (NOx neemt toe naar 2030)

Beleid – Bevoegd gezag

- Verschillende beleidsvelden:
 - Energietransitie bij huishoudens en industrie
 - Verkeer – Mobiliteit
 - Internationale inzet
- Bevoegd gezag:
 - Vergunningverlening: toepassen van BBT
 - Toezicht en handhaving op emissies

Toelichting projecten; specifiek gericht op luchtkwaliteit

- Verbod Varend ontgassen sinds maart 2017
- Pilot monitoring Luchtkwaliteit in het NZKG

Verbod Varend Ontgassen



Pilot Monitoring luchtkwaliteit

- Motie 110
- Omgevingswet
 - Decentrale overheden meer vrijheid om ambities te bepalen
 - Omgevingswaarden? Verplichte monitoring!
- Opkomst Big Data
 - Datalab
- Beschikbaarheid betaalbare meetapparatuur

Opzet pilot

- Tweejarig project (2018-2020)
 - Luchtkwaliteit, maar ook geur en geluid
- Insteek: fijnmazig meten, flexibel inzetbaar
- Doelen:
 1. Inzichtelijk maken omgevingskwaliteit
 2. Ervaring opdoen met Big Data
 3. Testen van sensoren
- Samen met partners
 - Overheden, bedrijven, burgers

Partners (voorlopig)

Kernteam:

- Provincie Noord-Holland, OD NZKG, OD IJmond, GGD Amsterdam, RIVM, Waag, Tata, Havenbedrijf, Smart City Haarlem

Begeleidingsgroep:

- Gemeenten Amsterdam, Haarlem, Haarlemmermeer, Zaanstad

Klankbord:

- MRA, Milieucafé, Bestuursplatform NZKG, ...

Resultaat

1. Website/app die inzicht biedt in omgevingskwaliteit
2. Samenwerking tussen overheden, bedrijven en burgers
 - Incl. platform voor data-uitwisseling
3. Evaluatie
 - Is het mogelijk om tot een kwalitatief goed meetbeeld te komen tegen redelijke kosten?
 - In hoeverre kunnen de gegevens worden gebruikt voor het (gebiedsgericht) vaststellen van omgevingswaarden?

Wat gaan we meten?

- Fijnstof, incl. ultrafijnstof
- Stikstofdioxide (NO₂)
- Roet
- Houtrook
- Geur
- Geluid incl. verkeersintensiteiten

- Vragen?