Bijlage bij initiatiefvoorstel 'Onderzoek naar de mogelijkheden van een lightrail-netwerk in de Metropoolregio Amsterdam'

Deze bijlage hoort bij het initiatiefvoorstel 'Onderzoek naar de mogelijkheden van een lightrail-netwerk in de Metropoolregio Amsterdam'. Wij hebben ideeën over waar nieuwe routes zouden kunnen komen. GroenLinks is een groot voorstander van het uitbouwen van de lossere lijnen van R-net naar een backbone-OV-netwerk om te bewerkstelligen dat lightrail samen met trein en bus de kernmobiliteit van de Metropoolregio Amsterdam kan verzorgen.

Deze ideeën willen wij graag met PS delen, niet als voorschot op hoe het per se moet worden, maar juist als start van een brede discussie. De vergadering van de commissie Mobiliteit van 18 juni heeft duidelijk gemaakt dat Statenleden er moeite mee hebben dat het voorstel een aantal suggesties bevat voor mogelijke lighdtrail-lijnen. Deze werden als 'te concreet' gezien voor een startnotitie.

Om aan deze kritiek tegemoet te komen hebben wij de verkenning van mogelijke tracés uit het voorstel gehaald en opgenomen in een bijlage, die eventueel in een latere fase een rol zou kunnen spelen in het debat. Verder is rekening gehouden met kritische opmerkingen van Gedeputeerde Staten.'

Het aldus gewijzigde voorstel presenteren wij in de Statenvergadering van 9 juli 2018. Ons voorstel is bedoeld om informatie te verzamelen en daartoe GS te verzoeken om een notitie op te stellen die een eerste aanzet kan geven voor verdere discussie over nut en noodzaak van lightrail in de provincie/MRA. Er wordt dus niet gevraagd om mogelijke lijnen uit te werken.

Hiermee hopen we de belemmering weg te nemen om ons initiatief te steunen.

<u>Verkenning van mogelijke lichtrail lijnen/tracés</u>

Westelijk van Amsterdam

- Zuidtangent

  De route van de huidige lijn 300, van Amsterdam Zuidoost via Ouderkerk aan de Amstel naar Amstelveen, Schiphol, Hoofddorp naar Haarlem.

- Haarlem naar Amsterdam Zuid

  De route van de huidige lijn 346, van Amsterdam Zuid via de A10, A4, A9, N205 en de Schipholweg naar Haarlem Station.

- Zandvoort en de Kennermerlijn

  Amsterdam-Haarlem-Zandvoort en Amsterdam-Haarlem- Alkmaar, aangesloten op huidige Oostlijn. Nieuwe stations bij Geuzeveld, in Haarlem, Bloemendaal aan Zee.

Oostelijk van Amsterdam

· IJmeerspoorlijn
Van Almere onder het IJmeer door naar IJburg en Amsterdam Zuidoost, mogelijk als verlengde van de Zuidtangent.

· Gooilijn
Lightrail Amsterdam-Hilversum, aangesloten op toekomstige Oost-Westlijn vanaf station Muiderpoort.

Noordelijk van Amsterdam

· Noord-Zuidlijn naar Waterland, Purmerend en Volendam
Via de N235 naar Purmerend en via de N247 naar Monnickendam, Edam en Volendam.

· Alkmaar en Zaanlijn
Amsterdam- Zaanstad-Hoorn en Amsterdam- Zaanstad-Alkmaar aangesloten op huidige Ringlijn.

· Dam tot Damlijn
Aftakking van Noord-Zuidlijn via Sixhaven en NDSM-werf naar Zaandam.

Zuidelijk van Amsterdam

· Doortrekken Amstelveenlijn naar Aalsmeer
Via nieuwe route Amstelveenlijn (lijn 51) naar Uithoorn, voor Uithoorn afbuigen naar Aalsmeer langs N196.
Mogelijk later doortrekken naar Hoofddorp en Schiphol.

· Nieuw-Vennep, Hoofddorp en Schiphol
Noord-Zuidlijn naar Schiphol, Hoofddorp en Nieuw-Vennep.

Verdere algemene verbeteringen

· Vaker treinen en meer stations op bestaande stoptreinroutes in de Metropoolregio

· Sluiten Kleine Ring metro in Amsterdam

· Betere nachtelijke verbindingen