

VERWORPEN

M15 / 09-07-2018
punt 2



motie vreemd aan de orde van de dag

vergadering Provinciale Staten van 9 juli 2018,

provincie neemt regie bij het opzetten van een netwerk relevante meetapparatuur in het kader van vliegroutes Lelystad Airport

Provinciale Staten van Noord-Holland in vergadering bijeen,

Constateernde dat:

- de voorbereidingen voor de uitbreiding van Lelystad Airport in volle gang zijn;
- als deze uitbreiding werkelijkheid wordt de regio Noord-Holland-Noord - West-Friesland en de Noordkop – zal worden belast met een flinke toename van het aantal vliegbewegingen van en naar Lelystad Airport;
- er mogelijk vanaf 2020 zal worden gestart met het in gebruik nemen van het vernieuwde Lelystad Airport ten behoeve van vakantievluchten;
- het aantal vluchten in dat geval stapsgewijs zal worden opgevoerd, te beginnen bij 7.000 vluchten, oplopend tot maximaal 45.000 vluchten;
- er onder de bevolking in genoemd deel van onze provincie veel onrust is als het gaat over de mogelijke overlast van vliegtuigen van en naar Lelystad Airport.

Overwegende dat:

- de provincie Noord-Holland een rol speelt in het opkomen voor de belangen van de bewoners in eerder genoemde regio's als het gaat om het voorkomen en bestrijden van overlast, veroorzaakt door vliegbewegingen van en naar Lelystad Airport;
- in de factsheets over de toekomst van het aantal vliegbewegingen sprake is van evaluatiemomenten die worden gehanteerd om het aantal vliegbewegingen stapsgewijs op te voeren, maar dat de meetapparatuur daarvoor nog geplaatst moet worden;
- voor de provincie Noord-Holland evaluaties van geluidscontouren, van uitstoot van fijnstof en ultrafijnstof zullen moeten worden uitgevoerd boven de genoemde regio's;
- het instellen van een netwerk van meetapparatuur nog geen onderwerp van gesprek is in het geheel van voorbereidingen van de uitbreiding van Lelystad Airport, en derhalve ook niet helder is wie dit netwerk gaat aanleggen.
- het noodzakelijk is om nog voor de eventuele 'start' van het nieuwe Lelystad Airport een nulmeting te kunnen doen, ten behoeve van een goede evaluatie.

Besluit het college van GS op te roepen:

De regierol op zich te nemen om, samen met de gemeenten in West-Friesland en de Noordkop, voorbereidingen te treffen om tijdig een passend netwerk van meetapparatuur aan te leggen, om:

- voor aanvang van de beoogde vluchten vanaf Lelystad Airport in 2020 een nulmeting te kunnen doen;
- op de door het ministerie van I & W beoogde evaluatiemomenten te kunnen beschikken over betrouwbare cijfers.

... en PS over dit proces te informeren, uiterlijk in het eerste kwartaal van 2019.

W. Hoogervorst
SP

F. Kramer
GroenLinks

O.A.C. de Meij
50PLUS

Ma 16 / og - 07 - 2018
punt 2



VERWORPEN

Motie 'vreemd' inzake briefing Markermeerdijken

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 9 juli 2018,

Constaterende dat

- de Stichting Zuyderzeedijk tijdens de commissievergadering van R&W op 25 juni 2018 heeft verzocht om te bewerkstelligen dat (alsnog) ruimte wordt geboden voor reëel overleg over de aanpak van trajectonderdelen van de Markermeerdijken (het 'participatietekort' wordt veelvuldig genoemd in de 140 zienswijzen),
- er door GS nog geen stukken zijn aangeleverd waaruit Provinciale Staten kunnen opmaken of er in voldoende mate is voorzien in participatiemogelijkheden voor belanghebbenden in het ontwerpproces en bij de keuze van voorkeursvarianten;

Overwegende dat

- het in elk geval wenselijk is om deze belanghebbenden -aanvullend op de standaard inspraakmogelijkheden- te betrekken bij de provinciale besluitvorming over de Verklaring van geen bedenkingen (VVGB)
- het aan Provinciale Staten is om te bepalen op welke wijze daar vorm aan wordt gegeven,
- de Stichting Zuiderzeedijk veel bewoners en organisaties langs de dijk vertegenwoordigt en nauwe contacten onderhoudt met andere 'bezwaarden' (stichtingen en individuele bewoners),
- het derhalve zinnig is om de Stichting -en eventuele 'partnerorganisaties'- uit te (doen) nodigen om de technische briefing van de Staten op 20 september 2018 bij te wonen, met ruimte voor zowel de Statenleden als de genodigden om technische vragen te stellen,
- het wenselijk is om tevens onafhankelijke deskundigen uit te (doen) nodigen, aan wie vragen gesteld kunnen worden¹,
- deze opzet van de briefing bijdraagt aan het delen van relevante informatie en daarmee aan het vertrouwen van burgers in een weloverwogen besluitvorming;

Besluiten

1. De technische briefing vorm te (doen) geven volgens bovenstaande opzet.
2. Gedeputeerde Staten te verzoeken aan deze opzet mee te werken.

Fred Kramer (GroenLinks)

¹ Deltacommissaris Wim Kuijken, directeur Hoogwaterbeschermingsprogramma Richard Jorissen en het Expertisecentrum Netwerk Waterveiligheid (ENW)

VERWORPEN

M17/09-07-2018
punt 2

ChristenUnie SGP

GROEN
LINKS

Motie "Een dag gratis met de bus"

De Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 9 juli 2018 te Haarlem,

constaterende dat:

- de chauffeurs in het streekvervoer de afgelopen maanden actie hebben gevoerd voor verbetering van de werkomstandigheden;
- het streekvervoer in Noord-Holland op 26 mei en 7 juni gedeeltelijk en op 27, 28 en 29 juni grotendeels heeft stilgelegen vanwege stakingen;
- vele reizigers, waaronder veel scholieren en studenten in toetsperiodes, daar hinder van hebben ondervonden;
- er inmiddels een principeakkoord is bereikt tussen werkgevers en werknemers waarin afspraken zijn gemaakt over vermindering van de werkdruk en verhoging van het salaris;
- de provincie opdrachtgever is voor het streekvervoer;
- er in de OV concessies afspraken zijn gemaakt over boetes bij te hoge rituitval;

overwegende dat:

- het sympathiek zou zijn als de provincie iets terug doet voor gedupeerde reizigers;
- het goed is om inwoners een positieve ervaring met het Noord-Hollandse busvervoer te geven;
- de provincie de op te eisen boetes kan inzetten ter financiering van een actie om reizigers tegemoet te komen;

verzoeken GS:

- in overleg met de Noord-Hollandse busvervoerders een compensatie-actie te organiseren, zoals bijvoorbeeld een dag gratis busvervoer in Noord-Holland;
- deze actie te communiceren aan de inwoners en te financieren vanuit de op te eisen boetes vanwege de stakingen;

en gaan over tot de orde van de dag.



Michel Klein
ChristenUnie-SGP

Alwin Nietbrink
GroenLinks

VERWORPEN

M18/09-07-2018
punt 10



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID
Noord-Holland

Motie oormerken Statenvoordrachten bij uitvoering EU-beleid

De Provinciale Staten van Noord-Holland bijeen op 9 juli 2018, hebben kennisgenomen van de Statenvoordracht Kaderbrief 2019 (VD-38),

Constaterende dat:

- Statenvoordrachten ~~vaak in min of meerdere mate~~ gebaseerd zijn op en uitvoering beogen van beleid van de Europese Unie (EU);
- dit niet altijd in één oogopslag duidelijk wordt, maar in de Statenvoordrachten is verwerkt.

Overwegende dat:

- burgers en andere geïnteresseerden in één oogopslag moeten kunnen zien of een Statenvoordracht beoogt EU-beleid uit te voeren.

Roept het College op om:

- bij Statenvoordrachten waar ~~het in min of meerdere mate~~ gaat om uitvoering van EU-beleid dit duidelijk aan te geven op het voorblad met een in het oog springende 'oormerk' met de woorden "Uitvoering van EU-beleid".

En gaan over tot de orde van de dag.

J.J.A.M. van Hooff

PVV N-H

Motie

Vergadering Provinciale Staten van 9 juli 2018,
agendapunt 10

Voordracht 2018 | 38

Kaderbrief 2019

Klimaatrechtvaardigheid

VERWORPEN

Wij stellen u voor het volgende besluit te nemen:

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 9 juli 2018,

overwegende dat:

- om de klimaatdoelen op tijd te kunnen halen alle zeilen bijgezet moeten worden ;
- dat deze doelen het best bereikt worden als er een rechtvaardige verdeling van de kosten wordt gemaakt, zodat mensen niet afhaken of zelfs niet eens aanhaken bij het klimaatbeleid ;
- een rechtvaardige verdeling van de kosten NIET inhoudt dat de lage en middeninkomens het meeste moeten bijdragen ;

constaterende dat:

- er een klimaatakkoord ligt, waar een dergelijke rechtvaardige verdeling van de kosten nog niet in is opgenomen ;
- grote bedrijven voor 3,3 miljard euro bijdragen aan de klimaatschade, terwijl zij slechts 1,5 miljard bijdragen aan de aanpak ;
- huishoudens 2,6 miljard euro klimaatschade veroorzaken, terwijl zij 5,4 miljard betalen voor de aanpak van de schade ;

spreken uit dat :

de kosten voor de aanpak van het klimaatbeleid rechtvaardig verdeeld moeten worden en niet overwegend bij huishoudens met een laag of middeninkomen gelegd kunnen worden.

Remko Alberts

+ PvdA
hr. Den Uyl



M20 /og-07-2018

punt 10

VERWORPEN

Motie inzake schrap de cap (art. 32 lid 4 sub j PRV)

De Provinciale Staten van Noord-Holland bijeen in vergadering op 9 juli 2018, te Haarlem, ter behandeling van de Kaderbrief 2019-2022,

Constaterende dat:

- Noord-Holland vanuit Den Haag in de nabije toekomst een nieuwe opgave voor het realiseren van duurzame energie verwacht;
- Het op basis van de huidige Provinciale Ruimtelijke Verordening onmogelijk is om nieuwe windmolens te vergunnen;

Overwegende dat:

- Het, gelet op de te verwachte grote opgave, hoogst onwaarschijnlijk is dat daaraan kan worden voldaan zonder uitbreiding van het aandeel wind op land;
- De beperking voor het afgeven van een omgevingsvergunning als dat leidt tot het realiseren van meer dan 685,5 MW, relatief eenvoudig kan worden aangepast, namelijk geschrapt;
- Gelet op de tijd die gemoeid is met het vergunnen van nieuwe windmolens enerzijds en de grote urgentie van het klimaatprobleem anderzijds, het onwenselijk is onnodig uitstel te dulden

Concluderende dat:

- Het onvermijdelijk is deze regel op enig moment te schrappen

Draagt Gedeputeerde Staten op:

- Bij de volgende Statenvergadering een PRV wijziging voor te leggen die voorziet in schrapping van de 685,5 MW.

En gaan over tot de orde van de dag

A. Nietbink (GroenLinks)

R.P.M. Kocken (GroenLinks)

M21/09-07-2018

punt 10

VERWORPEN

Motie effect beleid op armoede

De Provinciale Staten van Noord-Holland bijeen in vergadering op 9 juli 2018, te Haarlem, ter behandeling van de Kaderbrief 2019-2022,

Constateerende dat:

- De inkomensongelijkheid in Noord-Holland een van de grootste in Nederland is¹;
- Het aandeel huishoudens met een langdurig laag inkomen een van de hoogste van Nederland is²;
- In Noord-Holland het risico op armoede voor kinderen hoger is dan het landelijk gemiddelde (13,2 % vs. 12,2 %)³;
- De inkomensongelijkheid, het aandeel huishoudens met een langdurig laag inkomen en de kans voor kinderen om in armoede op te groeien toeneemt;

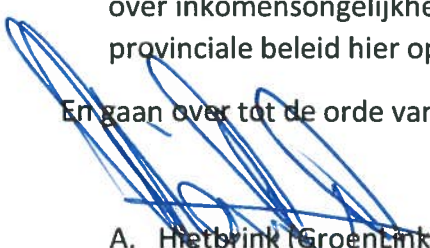
Overwegende dat:

- De provincie binnen haar kerntaken beleidsterreinen heeft die invloed hebben op het inkomen dan wel de bestedingsmogelijkheden van de inwoners van Noord-Holland;
- Deze invloed direct en indirect kan zijn⁴;
- Armoede, met name onder kinderen, onwenselijk is en daarom bestreden dient te worden

Verzoekt Gedeputeerde Staten om:

- In de Voortgangsrapportage Uitvoeringsagenda Economie een paragraaf op te nemen over inkomensongelijkheid in Noord-Holland en het directe en indirecte effect van het provinciale beleid hier op.

En gaan over tot de orde van de dag.



A. Hietbrink (GroenLinks)

¹ <https://data.noord-holland.nl/dashboard/dashboard/Inkomensongelijkheid/>

² <https://data.noord-holland.nl/dashboard/dashboard/Langdurig-laag-inkomen/>

³ <https://www.nhnieuws.nl/nieuws/184775/Steeds-meer-kinderen-in-Noord-Holland-leven-in-armoede>

⁴ Een voorbeeld van directe invloed is de werkambassadeur die wordt ingezet voor het creëren van banen. Een voorbeeld van indirecte invloed is de maximale prijzen die worden gehanteerd in een aanbesteding voor openbaar vervoer.

Toelichting

Nederland is een rijk land, wat het extra wrang maakt dat de kloof tussen arm en rijk groeit. Wie arm is blijft meestal arm. Armoede heeft vergaande gevolgen voor iemands persoonlijke leven, maar ook voor de gehele maatschappij. Politieke kleur doet er hierbij niet toe. Het bieden van gelijke kansen vergt een brede aanpak over alle domeinen. Armoedebestrijding is een gedeelde verantwoordelijkheid. Ook de provincie speelt hierin een rol.

De provincie heeft met haar beleid invloed op de inkomensongelijkheid in Noord-Holland. Om het effect van het beleid op de inkomensongelijkheid inzichtelijk te maken neemt de provincie een paragraaf op in de economische agenda die toelichting geeft op de inkomensongelijkheid in Noord-Holland en de (te verwachten) effecten van het door haar gevoerde beleid hierin op.



**Partij voor
de Dieren**

Statenfractie Noord-Holland

M 22/09-07-2018
punt 10

INGETROKKEN

Motie Bijenhotels voor scholen

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 9 juli 2018, te Haarlem, ter behandeling van Kaderbrief 2019;

constaterende dat:

- het slecht gaat met de bijen, zowel met de honingbijen als met de wilde bijen;
- bijen een essentieel onderdeel van ons ecosysteem vormen;

overwegende dat:

- bijenhotels een nestplek bieden aan bijen;
- bijenhotels bij scholen de mogelijkheid bieden om kinderen te leren over bijen;
- bijeneducatie kan helpen voorkomen dat kinderen verder vervreemden van de natuur en eraan kan bijdragen dat zij als de beleidsmakers van de toekomst de juiste keuzes zullen maken voor bijen en natuur;
- zorg dragen voor een gezonde bijenstand past bij de kerntaken van de provincie;
- bijen in het voorjaar, normaliter in de periode april-augustus, actief zijn;
- Stichting Bijenvrienden een bestaand netwerk van imkers heeft dat nu al bijeneducatie verzorgt op scholen in Kennemerland;

gehoord de discussie,

dragen het College van Gedeputeerde Staten op:

- binnen de begroting €5000 vrij te maken ten einde de Stichting Bijenvrienden in staat te stellen vóór april 2019 bij 200 scholen in Noord-Holland een bijenhotel te plaatsen;

en gaan over tot de orde van de dag.

Bram van Liere


Partij voor de Dieren

Linda Vermaas


Partij voor de Dieren



**Partij voor
de Dieren**

Statenfractie Noord-Holland

M123/09-07-2018

punt 10

VERWORPEN

Motie Natuur- en diervriendelijke oevers

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 9 juli 2018, te Haarlem, ter behandeling van Kaderbrief 2019;

constaterende dat:

- in de Omgevingsvisie de bescherming en uitbreiding van natuur als belangrijke doelen worden gezien;
- provincie Noord-Holland in de Watervisie 2021 zich tot doel stelt de waterkwaliteit te verbeteren en ervoor te zorgen dat "de eigen wateren ecologisch goed functioneren door ecologische verbindingen en natuurvriendelijke oevers aan te leggen.";
- provincie Noord-Holland daarom meer gaat investeren in natuur en in natuurvriendelijke oevers;

overwegende dat:

- er jaarlijks 54.000 kilo lood in het zoete water terechtkomt, afkomstig van hengelaars;
- lood de habitat van dieren verstoort, water ernstig vervuult en zeer giftig is voor natuur, milieu, mens en andere dieren;
- het gebruik van lood pas in 2027 verboden wordt voor hengelaars;
- het toegankelijk maken van natuuroevers voor sportvissers dus in contrast staat met het oorspronkelijke doel van bescherming van natuur en investeringen in natuurvriendelijke oevers;

gehoord de discussie,

dragen het College van Gedeputeerde Staten op:

- in ieder geval tot 2027 niet te investeren in het toegankelijker maken van natuurvriendelijke oevers voor hengelaars;

en gaan over tot de orde van de dag.

Bram van Lier

Partij voor de Dieren

Linda Vermaas

Partij voor de Dieren

M24/09-07-2018



**Partij voor
de Dieren**

Statenfractie Noord-Holland

VERWORPEN

punt 10

Motie OpStapCenten

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 9 juli 2018, te Haarlem, ter behandeling van Kaderbrief 2019;

constaterende dat:

- in de Omgevingsvisie staat dat provincie Noord-Holland een klimaatneutrale provincie wil zijn en wil bijdragen aan de klimaatdoelen van Parijs;
- in de Omgevingsvisie expliciet wordt genoemd dat de provincie als het gaat om mobiliteit als ambitie heeft "dat de inwoners en bedrijven van Noord-Holland zichzelf of producten effectief, veilig en efficiënt kunnen verplaatsen, waarbij de negatieve gevolgen van de mobiliteit op klimaat, gezondheid, natuur en landschap steeds nadrukkelijk meegewogen worden. De provincie zet zich in voor het versterken van mobiliteitsopties die hieraan bijdragen";
- in de Omgevingsvisie staat dat provincie Noord-Holland de keuzevrijheid in het bepalen van een vervoerswijze voor iedereen wil vergroten;
- er potentiële belastinginkomsten onbenut blijven;
- provincie Noord-Holland de laagste opcenten van Nederland heeft;

overwegende dat:

- een buskaartje 2 tot 3 maal duurder is dan de brandstofkosten van een personenauto;
- een beperkte verhoging van de motorrijtuigenbelasting kan worden aangewend om een significante verlaging van de prijs van een bus-, tram- en metrokaartje te realiseren;
- hierdoor meer mensen van het openbaar vervoer gebruik zullen maken;

gehoord de discussie,

verzoeken het College van Gedeputeerde Staten om een voorstel aan PS voor te leggen om:

- de provinciale opcenten per 1-1-2019 te verhogen naar hetzelfde niveau als provincie Zuid-Holland;
- deze inkomsten aan te wenden voor het verlagen van het OV kilometertarief voor bus, tram en metro in heel Noord-Holland;

en gaan over tot de orde van de dag.

Fabian Zoon

Partij voor de Dieren

Bram van Liere

Partij voor de Dieren

VERWORPEN

M125/09-07-2018
punt 10

ChristenUnie SGP



Partij voor
de Dieren

GROEN
LINKS

50Plus

Motie "Insecten Hoofd Structuur"

De Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 9 juli 2018 te Haarlem,

constaterende dat:

- Insecten een essentieel onderdeel vormen van het natuurlijke ecosysteem;
- In een Duits-Nederlands onderzoek is vastgesteld dat in 27 jaar tijd (1989-2016) de totale biomassa aan vliegende insecten met 75 procent is afgenomen (Hallmann et al., 2017);
- In een onafhankelijk onderzoek van met als initiatiefnemer Natuurmonumenten, wordt geconcludeerd dat de biomassa aan vliegende insecten met twee derde is verminderd (Analysis of insect monitoring data from De Kaaistoep and Drenthe, 2018);
- Deskundigen ervan overtuigd zijn dat ook de achteruitgang van weidevogels te maken heeft met het afnemend aantal insecten;

overwegende dat:

- De provincie wil zorgen voor meer biodiversiteit, wat duidelijk naar voren komt in de kaderbrief 2019-2022, waarin onder ander € 350.000 per jaar wordt gereserveerd voor de Landschappelijke inpassing van provinciale wegen en vaarwegen;
- Deze maatregelen onvoldoende zijn om het teruglopende aantal insecten op korte termijn te stoppen;
- De aanleg van de Ecologische Hoofdstructuur / het Natuurnetwerk Nederland door diverse oorzaken achterloopt en niet op korte termijn gerealiseerd zal worden;
- Nederland voor 3% uit berm bestaat (zie kaderbrief, pag. 26), welke zeer geschikt zijn als dragers van een alternatieve hoofdstructuur voor insecten;

verzoeken GS:

1. Een "Insecten Hoofd Structuur (IHS)" uit te werken als integraal onderdeel van het initiatief "Landschappelijke inpassing en biodiversiteit provinciale (vaar)wegen";
2. Daartoe samen met gemeenten, natuur- en landbouworganisaties, boeren, Waterschap en deskundigen een actieplan af te spreken en uit te voeren dat de groei van het aantal insecten stimuleert, lopende initiatieven op het gebied van biodiversiteit verbindt en witte vlekken in insectvriendelijke gebieden opvult;
3. Dit actieplan te baseren op twee pijlers:

- A. Het op korte termijn creëren van een netwerk van insectvriendelijke gebieden door te zorgen voor overbruggingen met planten en bloemen die gunstig zijn voor insecten;
- B. Een denktank met deskundigen samenstellen die in kaart brengen hoe het ervoor staat met de insectenpopulatie in Noord-Holland en wat de grootste bedreigingen zijn, met als doel vast te stellen welke maatregelen op de lange termijn belangrijk zijn om de insectengroei in Noord-Holland te stimuleren;
4. De bermen van provinciale (vaar)wegen in te zetten voor het creëren van dit netwerk en de keuze voor de jaarlijks aan te pakken bermen mede hierop te baseren;
5. Indien extra budget noodzakelijk is, een voorstel en de dekking daarvoor aan de Staten voor te leggen;

en gaan over tot de orde van de dag.



Michel Klein
ChristenUnie-SGP



Bram van Lier
Partij voor de Dieren



Zita Pels
GroenLinks

Olga de Mey

50 Plus





VERWORPEN



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID
Noord-Holland

ChristenUnie - SGP
M26/og-07-2018
punt 10

motie

AMENDEMENT: Zorgen voor onderzoek naar behoefte aan seniorenwoningen, alternatieve woonvormen, verpleeghuizen die nodig zijn tot 2030 en voor de langere termijn in Noord-Holland (2050).

Agendapunt 10, Kaderbrief 2019 (VD-38)..

Provinciale Staten van Noord-Holland bijeen in vergadering op 9 juli 2018,

Overwegende dat:

- Er een groot tekort is aan seniorenhuisvesting, alternatieve woonvormen voor ouderen, woonzorgzones, en verzorgings- en verpleeghuizen voor ouderen op de korte en langere termijn;
- Toekomstbestendig wonen een agendapunt is van het IBP, en dat seniorenhuisvesting daar deel van uit maakt;
- door de afbraak van het zorgstelsel en het sluiten van bejaarden- en verpleeghuizen er veel ouderen tussen wal en schip zijn gevallen omdat ze niet langer thuis kunnen wonen en voor zichzelf kunnen zorgen;
- dat er geen tot weinig doorstroming is van ouderen uit hun huizen, omdat er geen tot onvoldoende betaalbare alternatieven zijn voor ouderen in hun oude omgeving;
- er in de omgevingsvisie NH tot 2050 niets is opgenomen over de nog komende vergrijzingsgolf en de problematiek van steeds grotere groepen dementerende ouderen;
- dat ouderen recht hebben op een goede en veilige leefomgeving.

Verzoeken Gedeputeerde Staten:

- een onderzoek te doen naar seniorenhuisvesting, hoeveel woningen er nodig zijn op de korte en langere termijn zowel kwalitatief als kwantitatief, alternatieve woonvormen, de behoefte aan woonzorgzones in de gehele provincie NH in relatie tot de vergrijzing en dementie;
- de gelden benodigd voor dit onderzoek te halen uit de volgende middelen:
vrijvallen van € 50.000,- doordat het project jong leren eten geen doorgang vindt
vrijvallen van € 105.000,- doordat er minder onderzoek nodig was m.b.t. woonvisie
vrijvallen van € 90.000,- omdat financiële risico's zich niet meer voordoen en buffer niet meer nodig is, of uit de algemene reserves;
- Provinciale Staten de resultaten van het onderzoek terug te koppelen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Olga de Meij 50PLUS

Ilse Bezaan PVV-NH

Michel Klein (CU-SGP)

VERWORPEN

M27/og-07-2018
punt 10

Motie klimaatnota



sp pudd cu-sgp

De Provinciale Staten van Noord-Holland bijeen in vergadering op 9 juli 2018, te Haarlem, ter behandeling van de Kaderbrief 2019-2022,

Constaterende dat:

- Er in de Tweede Kamer onlangs een klimaatwet is gepresenteerd;
- De Tweede Kamer naast Prinsjesdag voortaan de Klimaatdag kent;

Dragen Gedeputeerde Staten op

- In lijn met de klimaatwet elk jaar een klimaatnota te presenteren zodat PS op een klimaatdag naar aanleiding daarvan het gesprek aan kan gaan.

A. Hietbrink (GroenLinks)

R. Alberts (SP)

AE v. Lier (PvdD)

M.C.A. Klein (ChristenUnie-SEP)

VERWORPEN

M 29^a/09-07-2018
punt 11



GROENLINKS

motie

vergadering Provinciale Staten van 9 juli 2018 –
agendapunt 11 – Tweede Actualisering PMI 2018-2023 (VD-39)

het belang onderschrijven van behoud van de status van Werelderfgoed van de Stelling van Amsterdam

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen,

Constaterende:

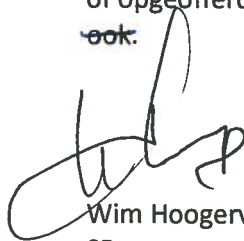
- dat ICOMOS in haar rapport aangaande de gevolgen van de aanleg van een verbindingsweg A8-A9 heeft aangegeven dat dit negatieve gevolgen heeft voor het behoud van de status van UNESCO-Werelderfgoed van (dit deel van) de Stelling van Amsterdam;
- GS van Noord-Holland met het ICOMOS-rapport in de hand bij het ministerie van I&W heeft overlegd, en heeft voorgesteld om te komen tot een 'landschapsplan', waarbij één van de drie varianten uitgangspunt zal zijn;
- het behoud van de Werelderfgoedstatus van de Stelling van Amsterdam van groot belang is voor de toeristische, maar zeker ook voor de cultuurhistorische waarde van het gebied tussen Heemskerk, Krommenie en Zaandam

Overwegende:

- dat het oordeel van ICOMOS over het thans op te stellen 'landschapsplan' van grote invloed kan zijn op de besluitvorming in de Staten van Noord-Holland;

Besluit het college van GS op te roepen:

- uit te spreken dat de UNESCO-Werelderfgoedstatus van de Stelling van Amsterdam van dermate groot belang is voor onze provincie en ons land, dat deze ~~moet~~ zal worden opgegeven of opgeofferd door ~~welke uitkomst van de (deel-)besluitvorming rond de aansluiting A8-A9 dan ook.~~ ^{niet} een verbindingsweg A8-A9.


Wim Hoogervorst
SP


O.A.C. de Meij
50PLUS


A. Kluetbrinck
GroenLinks



M 30/09-07-2018
punt 11

GROENLINKS

ChristenUnie SGP

VERWORPEN

Motie

**Vergadering Provinciale Staten van 9 juli 2018,
agendapunt 11**

Voordracht 2018 | 39

**Tweede actualisering Provinciaal Meerjarenprogramma
Infrastructuur 2018-2023**

**Afronding Pilot burgerparticipatie 2e fase verbetering N236 tussen
Nieuwe 's Gravelandseweg en Loodijk**

(Aangehouden motie M9 / 26-3-2018 punt 9, gewijzigd)

Wij stellen u voor het volgende besluit te nemen:

Provinciale staten van Noord-Holland,

gelezen de e-mail van het Bewonerscomité N236 verkeersveiliger en de Fietzersbond Hilversum aan provinciale staten van 24 maart 2018 waarin mailschrijvers verzoeken, teneinde de impasse in het proces van aanpak van de 'N236 verkeersveiliger' te doorbreken, nader te mogen overleggen met de provincie over een optimale variant ;

vaststellend dat:

- provinciale staten op 27 juni 2016 een motie hebben aangenomen waarmee gedeputeerde staten werd verzocht:
 1. zo spoedig mogelijk een pilot "burgerparticipatie N236 2e fase" vóór de aanbesteding van dit deel van de weg te starten ;
 2. daartoe in overleg met betrokkenen een stappenplan te maken en
 3. de leden van de Commissie Mobiliteit en Financiën over het stappenplan alsmede de bereikte resultaten te informeren ;

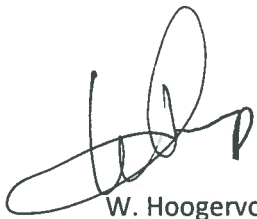
overwegende dat:

- blijktens brief van gedeputeerde staten van 13 november 2017 het proces burgerparticipatie N236 2^e fase / Franse Kampweg in een constructieve sfeer heeft plaatsgevonden ;
- alle betrokkenen een andere variant adviseren dan de 0-variant, en de deelnemers aan de pilot burgerparticipatie en het grootste deel van de overige betrokkenen een aanbeveling hebben gedaan voor variant I, rotonde ;
- er zich op dit deel van de N236 ook dit jaar weer een aantal ernstige verkeersongevallen hebben voorgedaan waarbij telkens een fietser en een auto waren betrokken ;

- Buurtcomité N236 Verkeersveiligheid en Fietzersbond met brief van 19 maart 2018 hebben voorgesteld het participatieproject voor te zetten als ultieme poging om ruime draagkracht te verkrijgen voor een uit te voeren optimale variant en het Buurtcomité en de Fietzersbond te betrekken bij de uitwerking van het definitieve ontwerp ;
- het mogelijk is onderdelen uit de ontwikkelde varianten te gebruiken voor het ontwikkelen van een optimale variant ;

verzoeken gedeputeerde staten:

- het overleg met de betrokkenen bij de pilot "burgerparticipatie N236 2e fase" te hervatten, zodat er alsnog met betrokkenen gezocht kan worden naar een optimale variant ;
- aan provinciale staten over het verloop van het overleg te rapporteren.



W. Hoogervorst
SP



O.A.C. de Meij
50PLUS

J.H. Leevers
OPNH
afwezig



A. Hietbrink
GroenLinks



M.C.A. Klein
CU-SGP

INGETROKKEN

A 26 / 09-07-2018
punt 10



Amendement inzake inrichten subsidiefaciliteit ter stimulering van duurzame energie burgerinitiatieven & dito lokale coöperaties

De Provinciale Staten van Noord-Holland bijeen in vergadering op 9 juli 2018, te Haarlem, ter behandeling van de Kaderbrief 2019-2022,

Besluiten om:

- **GS op te dragen om op korte termijn een subsidiefaciliteit op te richten waar Noord-Hollandse burgerinitiatieven of lokale coöperaties gericht op energietransitie/het opwekken van duurzame energie gebruik van kunnen maken ter realisatie van hun initiatieven;**
- **Een voorstel uiterlijk in oktober 2018 voor te leggen aan PS;**
- **Hiervoor 3 miljoen euro beschikbaar te stellen uit de middelen die in paragraaf 5.5 in 2019 worden gereserveerd voor de energietransitie (totaal beschikbaar 10,83 miljoen euro in jaarschijf 2109, p. 31, regel AQ)**

Toelichting

In de Kaderbrief 2019-2022 is vermeld dat in navolging van motie 110 10,83 miljoen wordt gereserveerd voor projecten 'die de energietransitie versnellen' (p. 31 en 36). Het uitgangspunt van de verdeling van de gelden van motie 110 was, dat deze gelden nog dit jaar tot besteding zouden komen. Gelet op de tot op heden weinig concrete plannen, is het vooralsnog onduidelijk of deze gelden daadwerkelijk dit jaar nog zullen worden aangewend.

In de concrete plannen zijn geen projecten opgenomen die gericht zijn op burgerparticipatie en lokale initiatieven. Het barst in Noord-Holland van dergelijke lokale initiatieven gericht op het opwekken van schone energie. Deze komen door een gebrek aan middelen soms moeilijk tot wasdom komen. Dat is jammer want lokale coöperaties en burgerinitiatieven leveren niet alleen een bijdrage aan de (versnelling van de) energietransitie, maar vergroten ook het maatschappelijk draagvlak én bieden inspiratie en kansen voor burgers.

A. Hietbrink (GroenLinks)



VERWORPEN

A27/09-07-2018
punt 10

Amendement Sparen voor het Natuurnetwerk Nederland

De Provinciale Staten van Noord-Holland bijeen in vergadering op 9 juli 2018, te Haarlem, ter behandeling van de Kaderbrief 2019-2022,

Besluiten om:

1. In paragraaf 5.2 de middelen voor informatieagenda van 2020 t/m 2022 te schrappen (2,75 miljoen euro per jaarschijf);
2. In paragraaf 5.5. de middelen voor sponsoring van 2020 t/m 2022 (0,48 miljoen per jaarschijf) en voor visie waterrecreatie van 2020 t/m 2022 (2 miljoen euro per jaarschijf) te schrappen;
3. Deze middelen in 2020 t/m 2022 (5,23 miljoen euro per jaarschijf) toe te voegen aan Realisatie NNN (in paragraaf 5.5, onder AR) waardoor deze respectievelijk toeneemt tot 6,23 miljoen euro (2020), 6,73 miljoen euro (2021) en 7,23 miljoen euro (2022).

Toelichting

Er zijn onvoldoende middelen gereserveerd om afronding van het NatuurNetwerk Nederland mogelijk te maken terwijl het hier een verplichting betreft. GroenLinks heeft eerder en herhaaldelijk dringend verzocht hiervoor middelen vrij te maken. Wij zijn blij dat GS nu tot hetzelfde inzicht is gekomen. Helaas is het bedrag dat nu wordt gereserveerd volstrekt onvoldoende om het tekort dat eerder werd begroot op 135 miljoen euro te dekken. GroenLinks stelt daarom voor gelden die zijn gereserveerd voor initiatieven die op dit moment nog onvoldoende uitgewerkt zijn te alloceren voor het NNN en toe te voegen aan de reserve Groen. We doen dat indachtig de uitspraken van onze eigen gedeputeerde: "Ik ben graag een bestuurder die eerst duidelijkheid wil over de inhoud en hoeveel we nodig hebben en dan pas over het geld" (gedeputeerde Tekin, 10 juli 2017). Dat zeggen wij hem graag na. Nu het tekort voor de afronding van het NNN evident is en er nog onvoldoende duidelijkheid is over de inhoud van genoemde posten kan dat geld probleemloos worden toegevoegd aan de reserve Groen.

A. Hietbrink (GroenLinks)

INGETROKKEN

A28 / 09-07 2018

punt 10



Amendement Regiodeals

De Provinciale Staten van Noord-Holland bijeen in vergadering op 9 juli 2018, te Haarlem, ter behandeling van de Kaderbrief 2019-2022,

Besluiten in de Kaderbrief 2019-2022 de volgende zin te schrappen;

(pagina 29) “De provincie wil bijdragen aan de regiodeals waar met name gedacht wordt aan de onderwerpen economische structuurversterking, onderwijs en arbeidsmarkt, klimaat en energie, natuur en landbouw en woningmarkt”.

Toelichting

Bij de bespreking van de regiodeals in de commissie werd duidelijk dat GS zich in haar inzet op de hierboven genoemde gebieden vooral laat leiden door eerder gemaakt keuzes en de in haar ogen belangrijkste kerntaken van de provincie. GroenLinks is een warm voorstander van het reserveren van middelen om regiodeals te kunnen sluiten, maar is van mening dat een discussie over de inzet op bepaalde beleidsterreinen niet nu gevoerd dient te worden. Dat hoort in een nieuwe bestuursperiode te gebeuren, in ieder geval voor de middelen die voor 2020 en 2021 staan gereserveerd (in totaal 26 miljoen euro).

A. Hethrunk (GroenLinks)

VERWORPEN

ChristenUnie SGP

GROEN
LINKS

SP.



Partij voor
de Dieren



punt 10

Amendement "Sponsoring niet verder dan 2019 vastleggen"

Betreft agendapunt 10: Kaderbrief 2019 (VD-38)

De Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 9 juli 2018 te Haarlem, ter behandeling van VD-38, de Kaderbrief 2019;

besluiten in het ontwerpbesluit behorende bij bovengenoemde voordracht:

- besluit 5 als volgt aan te vullen: *„ met dien verstande dat regel AC op pagina 20 en de beschrijving van regel AC op pagina 21 worden verwijderd en de Kaderbrief en het financieel kader voor de meerjarenraming 2019-2022 dienovereenkomstig aangepast worden.”*

en gaan over tot de orde van de dag.


Michel Klein
ChristenUnie-SGP


Bram van Liere
Partij voor de Dieren


Olga de Meij
50Plus


Zita Pels
GroenLinks


R. Alberts (SP)


Toelichting

Wij constateren dat in de Kaderbrief het voorstel wordt gedaan om € 480.000 euro per jaar te reserveren voor sponsoring in de periode 2020 – 2022. In 2019 zullen verkiezingen zijn voor een nieuwe Provinciale Staten. De meningen over het nut en de zin van de sponsoring door de provincie Noord-Holland lopen tussen de verschillende partijen uiteen.

Het is daarom verstandig om de nieuwe Staten in 2019 alle ruimte te geven om het sponsorbeleid voor de periode 2020 tot 2023 vorm te geven en nu nog geen besluit te nemen over de reserveringen van middelen voor de sponsoring na 2019.



A31/09-07-2018
punt 11

GROENLINKS

ChristenUnie SGP

Amendement

**Vergadering Provinciale Staten van 9 juli 2018,
agendapunt 11**

**Voordracht 2018 | 39
Tweede actualisering Provinciaal Meerjarenprogramma
Infrastructuur 2018-2023**

**Verbetering verkeersveiligheid
Trajectbenadering Franse Kampweg (N236) en N524, gemeenten
Gooise Meren en Hilversum**

VERWORPEN

Wij stellen u voor het volgende besluit te nemen:

Provinciale staten van Noord-Holland,

overwegende dat:

- de verkeersveiligheid op de Franse Kampweg (N236) verbetering behoeft ;
- in de pilot "burgerparticipatie N236 2e fase" hiervoor voorstellen zijn gedaan en concrete plannen zijn ontwikkeld ;

Besluiten:

Het ontwerpbesluit behorende bij de voordracht 2018 | 39 Tweede actualisering Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI) 2018-2023:

- A.** Toe te voegen aan de voordracht, pag. 14, na onderdeel j:
- k.** **Trajectbenadering Franse Kampweg (N236) en N524, gemeenten Gooise Meren en Hilversum**

Uit de pilot "burgerparticipatie N236 2e fase" is gebleken dat aanvullende maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid noodzakelijk en mogelijk zijn. In het kader van de pilot is een variant I ontwikkeld, die de steun heeft van nagenoeg alle betrokkenen. Deze variant - of een aanpassing van het ontwerp met vergelijkbare kwaliteitsverbetering - kan worden ingepast in het bestaande ontwerp, waarvan de uitvoering is gepland in 2019.

- B.** Toe te voegen aan het ontwerpbesluit, onder 1, na j:
- k. Trajectbenadering Franse Kampweg (N236) en N524, gemeenten Gooise Meren en Hilversum (verhoging krediet) € 300.000
Het totale bedrag komt ten laste van de kapitaallasten.
- C.** Het brutobedrag kredietaanvragen te wijzigen van € 35.993.143 in € 36.293.143 en het nettobedrag ten laste van de kapitaalslasten PMI te wijzigen van € 23.951.000 in € 24.251.000.



W. Hoogervorst
SP



O.A.C. de Meij
50PLUS

~~J.H. Leever
OPNH~~

afwezig



A. Hietbrink
GroenLinks



M.C.A. Klein
CU-SGP