

INGEKOMEN - 2 AUG. 2018

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. A.D. Akkies

BU/INFRA

Telefoonnummer 06 3169 0582

akkiesa@noord-holland.nl

1 | 4

Betreft: Stand van zaken Leeghwaterbruggen Alkmaar (N242)

Verzenddatum

- 2 AUG. 2018

Geachte leden,

Kenmerk

1112239/1112235

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis/zenden wij u het volgende toe:

Uw kenmerk

De bouw van de Leeghwaterbruggen in Alkmaar (N242) stagneert. Op 15 mei 2018 heeft de gemeente Alkmaar als bevoegd gezag een bouwstop afgekondigd, omdat de opdrachtnemer onvoldoende kon aantonen dat de constructieve veiligheid geborgd is. Door de bouwstop kon niet gestart worden met het aanbrengen van de fundering. Deze werkzaamheden liggen op het kritieke pad. De herstart van het werk was voorzien in de week van 16 juli. In de verwachting dat de bouwstop zou worden opgeheven, was de opdrachtnemer al gestart met de voorbereidingen. De boorstellingen werden geplaatst. De aangeleverde documenten bleken echter nog steeds onvoldoende. De gemeente Alkmaar kon de bouwstop daarom slechts gedeeltelijk opheffen. Voor cruciale onderdelen geldt de bouwstop nog steeds. Dit betekent dat het werk aan de fundering nog steeds niet is gestart. Dit is niet acceptabel. Graag informeren wij u met deze brief over de stand van zaken en de maatregelen die inmiddels zijn genomen.

Start uitvoering zomer 2017

Eind 2016 is de opdracht verleend om de Leeghwaterbruggen te vernieuwen. De uitvoering startte in de zomer van 2017 met het vervangen van de klep van de zuidelijke brug. Na de ingebruikname (begin september 2017) is een aanvang gemaakt met de voorbereiding van de noordelijke brug. In januari 2018 werd de oude brug gesloopt; sindsdien rijdt al het verkeer over de nieuwe zuidelijke brug.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

Fundering: kritieke pad

Na de sloop zou volgens de eerste planning in mei gestart worden met de fundering. De fundering ligt op het kritieke pad. Er wordt gebruik gemaakt van boorpalen. Met boorpalen wordt het risico van verzakkingen en schade geminimaliseerd. Nadeel is dat gespecialiseerde boorstellingen nodig zijn die, zeker in de huidige overspannen markt, ver van te voren gereserveerd moeten worden.

Vergunningaanvraag onvoldoende: bouwstop

Om te kunnen starten met het werk aan de fundering is een vergunning van de gemeente Alkmaar noodzakelijk. De gemeente toetst onder andere de constructieve veiligheid van het ontwerp en de aanpak. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het verkrijgen van deze vergunning. Bij de toetsing van de vergunningaanvraag door de gemeente bleek dat de documenten onvoldoende waren. De gemeente zag zich genooddaakt om op 15 mei 2018 een bouwstop af te kondigen.

Escalatieoverleg al in maart: afspraken

Een bouwstop was niet verwacht, maar al eerder was geconstateerd dat de voorbereiding moeizaam verliep. Al op 23 maart 2018. vond het eerste formele escalatieoverleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer plaats. Tijdens deze bijeenkomst lichtte de provincie onder meer toe waar verbeteringen in organisatie en aanpak noodzakelijk werden geacht en werd afgesproken dat de opdrachtnemer een planning zou aanleveren. Bovendien zou opdrachtnemer een bijeenkomst organiseren om de samenwerking tussen de teams van opdrachtgever en opdrachtnemer te herijken.

Provincie en gemeente: alles in het werk gesteld

In de veronderstelling dat de bouwstop zou kunnen worden opgeheven, was de herstart van het werk verschoven naar de tweede week van juli. De voorbereidingen werden getroffen en waren ook op de bouwplaats zichtbaar omdat de boorstellingen geplaatst werden. Gelet op het maatschappelijk belang van deze brug hebben zowel medewerkers van de provincie als de gemeente Alkmaar alles in het werk gesteld om het werk door te laten gaan. De inzet ging ver uit boven hetgeen vanuit het contract of de vergunningverlening gevraagd wordt. Er is veel extra overleg gevoerd, toetstermijnen zijn verkort van drie weken naar één dag en de opmaak en inhoud van documenten is tot op instructieniveau besproken.

Gedeeltelijke opheffing bouwstop

Helaas bleken de documenten vlak voor start werk nog steeds van onvoldoende kwaliteit. De bouwstop kon slechts gedeeltelijk worden opgeheven. Dit betekende dat ook nu niet gestart kon worden met de fundering.

Formele ingebrekestelling

De gebrekkige voorbereiding en het feit dat het de opdrachtnemer, ondanks grote inzet van zowel de gemeente Alkmaar als de provincie, maar niet lukte om de bouwstop op te heffen, was voor de provincie aanleiding om de opdrachtnemer bij brief op 6 juli 2018 formeel in gebreke te stellen. De aannemer werd hierin kort gezegd gesommeerd een deugdelijk herstelplan inclusief planning aan te leveren en te bevestigen dat de bruggen uiterlijk op 29 maart 2019 weer in gebruik kunnen worden genomen zonder dat de aannemer aanspraak maakt op vertragings- en versnellingskosten.

Escalatieoverleg 19 juli 2018: afspraken

Op 19 juli 2018 vond het laatste escalatieoverleg plaats. Hierin is aangegeven dat de opdrachtnemer maatregelen moet nemen waarmee aangetoond wordt dat sprake is van een beheerst proces op basis van een geaccepteerde planning.

Deze afspraken zijn gemaakt en hebben betrekking op wijzigingen in organisatie en kwaliteit van proces en product. Afgesproken is dat de provincie intensiever bij de voorbereiding betrokken wordt.

De projectleiding bij de opdrachtnemer wordt gewijzigd en de organisatie uitgebreid. Er wordt een "shared office" georganiseerd, waarin opdrachtnemer en opdrachtgever gezamenlijk voortgang en inhoud van ontwerp en aanpak bespreken. Verder stelt de opdrachtnemer een onafhankelijk bureau aan, dat de documenten toetst die bij de provincie worden aangeleverd. Het akkoord van dit bureau is voorwaarde voor verzending. Er gaan geen documenten naar het bevoegd gezag zonder dat deze documenten door ons zijn beoordeeld.

Alhoewel de planning fors onder druk staat, wordt alles op alles gezet om toch te voldoen aan de afgesproken datum waarbij de bruggen weer in gebruik zijn (eind maart 2019). In eerste instantie is alle inzet nu gericht op het opheffen van de bouwstop.

Zodra meer bekend is over aanpak en planning, informeren wij u daarover vanzelfsprekend op zo kort mogelijke termijn.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

b/a

provinciesecretaris
C.P. de Vries

b/a

voorzitter
J. Geldhof

Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast