Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

INGEKOMEN 20 AUG. 2018

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
dhr. R. Klaver
BU/BSP

Telefoonnummer 023-5143956
klaverro@noord-holland.nl

Verzenddatum
20 AUG. 2018

Kenmerk
1095485/1095490

Uw kenmerk

Betreft: Resultaat quick scan chroom 6 bruggen en sluizen

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) informeren wij u over het volgende.

In maart 2018 hebben we u middels brief 'Chroom 6 in verflaag St Maartensvlotbrug' met kenmerk 1047469/1047487 geïnformeerd over de aanwezigheid van chroom-6 in de oude verflagen van de stalen onderdelen van de St Maartensvlotbrug (bouwjaar 1951). Uit een totaal van 18 monsters is toen in 1 monster een verhoogd gehalte chroom-6 aangetroffen. Naar aanleiding van deze vondst is een uitgebreider onderzoek gestart bij deze brug en een breder onderzoek, een zogenaamde Quick scan chroom-6, naar de mogelijke aanwezigheid van chroom-6 in de verflagen van de overige beweegbare provinciale bruggen en sluizen. Inmiddels zijn de resultaten bekend van beide vervolgonderzoeken en willen wij u hierover informeren.

Achtergrond Chroom 6

Chroom-6 is in het verleden toegepast in verflagen van stalen onderdelen van objecten. Als deklaag biedt het een goede bescherming tegen corrosie. In vaste vorm, bijvoorbeeld als opgedroogde verf, is er geen enkel risico voor de volksgezondheid. Er is dan ook geen wettelijke saneringsplicht. Als het echter als stof vrijkomt, bijvoorbeeld bij onderhoudswerkzaamheden, kan het schadelijk zijn voor de volksgezondheid.
Meer informatie over chroom-6 is te vinden op de website van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM).

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

Nader onderzoek chroom 6 St Maartensvlotbrug

Uit het vervolgonderzoek chroom-6 van de St Maartensvlotbrug blijkt dat er meer stalen onderdelen van de brug zijn met een verhoogd gehalte chroom-6. Er zijn 31 aanvullende monsters genomen, waarvan 12 monsters een verhoogd gehalte bevatten. Naast de aanwezigheid van chroom-6 in de verflaag van de hefboom, is ook chroom-6 aangetoond op de balansarm, reling, keerschijf en dwarsligger.
Het rapport is te downloaden via:
https://bestandendelen.pleio.nl/?s=download&token=df0d6c04-1a5e-223b-f526-7e447e6cfeda.

Quick scan chroom-6 provinciale bruggen en sluizen

In totaal zijn 49 beweegbare bruggen en sluizen meegenomen in de quick scan. Bij 25 objecten is geen chroom-6 aangetroffen in de oude verflagen. Bij 15 objecten (13 beweegbare bruggen en 2 sluizen) is chroom-6 aangetroffen in 1 van de monsters. Bij 8 objecten (8 beweegbare bruggen) is chroom-6 aangetroffen in 2 of meer monsters. In totaal zijn 248 monsternames verricht, waarvan 42 monsters een verhoogd gehalte chroom-6 bevatten.
Onder de bruggen waar chroom-6 is aangetroffen in de verflagen, zijn de Beatrixbrug, Kogerpolderbrug, brug Ouderkerk en de brug Krommenie A. Er zijn in 2018 en 2019 onderhoudswerkzaamheden gepland bij deze bruggen. De provincie zal daarom specifieke beheersmaatregelen laten treffen. De directe omgeving zal hierover tijdig en helder geïnformeerd worden.
De rapporten zijn te downloaden via:
https://bestandendelen.pleio.nl/?s=download&token=fe6459d5-41de-7097-9204-b4b56000da2f.

Geconcludeerd kan worden dat chroom-6 veelvuldig voorkomt in de (oude) verflagen van de stalen onderdelen van de provinciale bruggen en sluizen. Het is een reëel risico dat chroom-6 aanwezig is in (oude) verflagen van stalen onderdelen van provinciale bruggen en sluizen. Het is ook aannemelijk dat dit risico zich niet beperkt tot het provinciaal areaal, maar dat het een breder maatschappelijk probleem betreft.

Vervolgstappen en beheersmaatregelen

Op dit moment is er (nog) geen duidelijk wettelijk kader voor het onderzoek, analyse en sanering van verflagen met chroom-6, vergelijkbaar met het wettelijk kader rondom asbestverwijdering. Dit maakt het lastig voor zowel provincie als onze opdrachtnemers om een methode te ontwikkelen voor het veilig werken aan oude verflagen met chroom-6. Middels een brief van ons aan de minister zal worden gewezen op de noodzaak van het ontwikkelen van een landelijke richtlijn en/of werkprotocol voor het onderzoeken, analyseren en saneren van verflagen met chroom-6.

Naar aanleiding van de uitkomsten van beide onderzoeken zijn beheersmaatregelen genomen.
De resultaten van de onderzoeken worden verwerkt in de veiligheids- en gezondheidsplannen van de onderhoudsaannemers. Indien onderhoud gepland is aan de verflagen van de stalen onderdelen van provinciale bruggen en sluizen, dient eerst onderzoek plaats te vinden naar de aanwezigheid van chroom-6. Indien chroom-6 wordt aangetroffen, zullen in overleg met de onderhoudsaannemer specifieke beheersmaatregelen worden bepaald volgens de (door de RIVM voorgeschreven) arbeidshygiënische strategie en veiligheidsprocedures. Verder gaat de provincie het protocol van ProRail hanteren voor alle objecten in de buitenruimte.

Financiële gevolgen

De meerkosten voor onderhoud worden op dit moment ingeschat op € 200.000 euro per object waarin chroom-6 is geconstateerd in de verflagen. Het totaal komt dat neer op 4.600.000 euro. Komend half jaar komt er meer duidelijkheid over de saneringsmogelijkheden, waarna een betere kostenindicatie kan worden gemaakt.
Wij stellen voor deze meerkosten te verwerken in de nieuwe versie Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen. Bij lopende projecten worden de meerkosten in eerste instantie gedekt door de huidige projectkredieten. Indien het projectkrediet ontoereikend blijkt te zijn, zal een extra projectkrediet worden aangevraagd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

R.M. Bergkamp

voorzitter

J.W. Remkes