Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de Statengriffier, Mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
M.L.M. Mevissen
BEL/IOT

Doorkiesnummer (023) 514 3448
mevissenm@noord-holland.nl

Betreft: stand van zaken versterking Markermeerdijken

Verzenddatum

10 MEI 2017

Kenmerk 378735/940986

Geachte leden,

Uw kenmerk

De Markermeerdijken worden onder verantwoordelijkheid van het hoogheemraadschap Holland Noorderkwartier versterkt. Het hoogheemraadschap stelt daartoe een Projectplan Waterwet op.

Dit najaar start de openbare procedure voor de goedkeuring van het Projectplan Waterwet (het dijkversterkingsplan) door GS voor de versterking van de Markermeerdijken. De provincie neemt als bevoegd gezag een goedkeuringsbesluit (medio 2018) over het Projectplan en dient de omgevingsvergunning (met daaronder de monumentenvergunning) en de natuurvergunningen af te geven. Getoetst wordt op het algemeen belang, veiligheid, ruimtelijke inpassing, ruimtelijke kwaliteit en natuur, maar ook op financierbaarheid, technische haalbaarheid en vergunbaarheid. Ook wordt er gekeken naar het maatschappelijk draagvlak voor de gekozen oplossingen. Daarbij ziet de provincie er niet zozeer op toe hoeveel draagvlak er is, maar of er sprake is van een zorgvuldig participatieproces.

In 2014 heeft de provincie samen met het Rijk en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) het Kader Ruimtelijke Kwaliteit (KRK) opgesteld. Het KRK is te beschouwen als een nadere uitwerking van de richtlijnen voor de Milieueffectrapportage (MER) en vormt de basis voor de toetsing van de diverse alternatieven die in het kader van de m.e.r.-procedure worden ontwikkeld. Het KRK geeft de leidende waarden aan per dijkonderdeel langs de Markermeerdijken vanuit verschillende invalshoeken zoals cultuurhistorie, archeologie, landschap, natuur en recreatie. Het vormt daarmee een belangrijk document voor de provincie in haar toetsende rol.

De provincie wil ook provinciale doelen realiseren, gekoppeld aan de dijkversteking. De dijkversterking biedt kansen voor natuur, recreatie en toerisme, cultuurhistorie en regionale economie. Ook in het

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
Haarlem [2012 DE]
www.noord-holland.nl

coalitieakkoord 2015-2019 is opgenomen dat de provincie hier belang aan hecht en hiervoor hebben uw Staten € 20 miljoen cofinanciering gereserveerd voor meekoppelkansen bij de dijkversterkingen.

U bent eerder geïnformeerd over de dijkversterking. Recent heeft u nog een brief ontvangen over het Programma Ruimtelijke Kwaliteit, gekoppeld aan deze dijkversterking en cofinanciering van de meekoppelkansen (13 maart 2017, kenmerk 768822/925783). De laatste technische briefing aan uw commissie over de dijkversterking vond plaats op 30 mei 2016. U heeft toen kennisgemaakt met de alliantie, een samenwerkingsverband van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en een consortium van private partijen onder leiding van Boskalis/VolkerWessels. In de tussentijd is er veel gebeurd. Wij hechten eraan u via deze brief op de hoogte te stellen van de stand van zaken, voorafgaande aan de start van de procedure.

In bijlage 1 vindt u een overzicht van de door ons college en Provinciale Staten te nemen besluiten met een indicatief tijdspad voor de planning. In bijlage 2 vindt u in het kort algemene informatie over de dijkversterking en eerder door ons college of door uw Staten genomen besluiten.

De Markermeerdijken beschermen vele honderdduizenden inwoners van Noord-Holland en vitale economische activiteiten tegen het water. Het college van Gedeputeerde Staten is vanaf 2013 nauw betrokken bij de dijkversterking tussen Hoorn en Amsterdam. Niet alleen vanwege onze rol als bevoegd gezag ten aanzien van de waterveiligheid, maar ook als belangrijke partij in de ruimtelijke ontwikkeling van de regio zijn we betrokken.

Deze dijkversterking is uitzonderlijk in het Noord-Hollandse. Waarom?

- Deze primaire waterkering is in zijn geheel een provinciaal monument.
- De Markermeerkust, mét dijk, is de 'achtertuin' van Amsterdam, en ligt midden in de Metropoolregio Amsterdam en is economisch, landschappelijk en ecologisch van grote betekenis. De provincie wil daarom de ruimtelijke kwaliteit (speerpunt provinciale structuurvisie) van deze regio versterken en extra kwaliteit toevoegen voor natuur, recreatie, landschap en regionale economie
- Draagvlak voor maatregelen aan deze monumentale dijk is lastig te verkrijgen. De monumentenverordening verplicht ons de dijk te behouden, tenzij er sprake is van een groot maatschappelijk belang. Waterveiligheid valt daar -natuurlijk- onder. Maar hóe de dijk veilig wordt en wat dat betekent voor de dijk, daar is veel discussie over. Welke aantasting is gerechtvaardigd? Kan aantasting van het monument onder voorwaarden gecompenseerd worden door andere waarden toe te voegen? Hoe verhouden de belangen van bewoners langs de dijk zich ten opzichte van het algemeen maatschappelijk belang?

De provincie hecht veel belang aan een goed participatieproces, daar toetsen we immers ook op. Dat hoeft echter niet altijd te betekenen dat er 100% draagvlak is.

Uw Staten buigen zich eind van dit jaar over deze vragen, bij de behandeling van de Ontwerpverklaring van geen Bedenkingen (zie bijlage 1).

Stand van zaken

De alliantie werkt in opdracht van het Hoogheemraadschap, dat uiteindelijk het projectplan Waterwet en de planproducten aan de provincie aanbiedt. De alliantie stelt het projectplan voor 33 km van het traject tussen Hoorn en Amsterdam op, is verantwoordelijk voor de vergunningen en uiteindelijk ook voor de uitvoering, én voor het verkrijgen van draagvlak.

De alliantie heeft bij de start van haar werkzaamheden begin 2016 een jaar gekregen om tot een ontwerpprojectplan te komen, dat ter visie gelegd kan worden.
Er lag al een Voorkeursalternatief (2013), en een Voorontwerpprojectplan (2014), opgesteld door het Hoogheemraadschap. De dijkversterking had toen al een geschiedenis van weerstand bij de bevolking, maatschappelijke organisaties en overheden. Opdracht aan de alliantie was om daar rekening mee te houden.

Ook werkt de alliantie met de nieuwe normen en rekenregels voor waterveiligheid (medio 2016) en tracht zij nieuwe technische ontwikkelingen en innovaties op het gebied van waterveiligheid maximaal te benutten. Op verzoek van de bewoners(groepen) en belangengroeperingen heeft het Rijk in 2015 aanvullend onderzoek laten doen naar pompen in de Houtribdijk en in 2016 naar zogenaamde *bewezen sterkte* (met de achterliggende vraag of de dijken wel zo onveilig zijn als de rekenmethodes doen vermoeden). Het onderzoek naar bewezen sterkte wordt uitgevoerd op een drietal toepassingslocaties en wordt medio 2018 afgerond. Dan wordt de toepasbaarheid van het concept op deze locaties duidelijk.

De eerste helft van 2016 heeft de alliantie gebruikt om bestaande plannen te bezien en te werken aan optimalisatie van de plannen. Grote delen van de plannen zoals die er eind 2015 lagen en bekend waren bij de bevolking, stakeholders en gemeenten, zijn anders geworden door nieuwe inzichten, innovaties en berekeningen. Op veel trajecten betekende dit dat het dijkontwerp kleiner kon worden uitgewerkt. De nieuwe inzichten leverden ook nieuwe onzekerheden en onrust op.

Het college heeft in de afgelopen jaren veel reacties gekregen van bewonersgroepen en maatschappelijke organisaties. In een overleg begin 2017 heeft de gedeputeerde Water met een delegatie van de adviesgroep Markermeerdijken gesproken. In deze adviesgroep, zijn alle bij de dijkversterking betrokken maatschappelijke organisaties,

vertegenwoordigers van private partijen en bewonersgroepen vertegenwoordigd. De belangrijkste punten die in dit gesprek zijn genoemd zijn: de bewoners voelen zich onvoldoende gehoord, oplossingsrichtingen worden niet goed onderbouwd en alternatieven worden te snel afgedaan als 'niet haalbaar'. Feitelijk vragen de betrokkenen om inzicht in de berekeningen, en om de uitwerkingen van alternatieven die zij aandragen.
Ook de gemeenten voelden zich bestuurlijk niet voldoende aangehaakt. Zij kunnen de oplossingsrichtingen niet goed uitleggen en onderbouwen en daarmee niet verdedigen tegenover de bewoners. Gevolg is dat zij het protest van bewoners begrijpen.

Een deel van de zorgen komt voort uit de werkwijze conform de procedure voor een projectplan Waterwet. Het ontwerpprojectplan geeft het maximale ruimtebeslag aan, in het proces van ontwerp op papier tot het definitieve ontwerp als basis voor de uitvoering wordt dat ruimtebeslag veelal kleiner. Voor participanten is dat echter lastig te overzien. Doordat belanghebbenden niet goed kunnen inschatten hoe de dijk er in de toekomst uit komt te zien kan dit leiden tot zienswijzen.

Daarnaast is de tijdsdruk op de planvorming groot. Vanuit het oogpunt van waterveiligheid is de opdracht van het Rijk aan het Hoogheemraadschap om de deadline 'dijk veilig in 2021' te halen. Méér uitzoek- en rekenwerk kan zorgen voor méér vertraging, waarmee deze deadline steeds meer onder druk komt te staan.

De gedeputeerde Water heeft in verschillende overleggen met het Rijk en HHNK bij herhaling deze geluiden naar voren gebracht.

De alliantie heeft, van haar zijde, een aantal acties ondernomen: de participatie is aangepast (meer inhoudelijke gesprekken, betere onderbouwing van keuzes); ontwerpen worden gevisualiseerd, waardoor bewoners en anderen een idee krijgen van het eindbeeld. Ook heeft de alliantie begin 2017 met alle gemeenten afgesproken dat verdere optimalisaties en de verfijnde inrichting (hoe komt het er straks uit te zien) vastgelegd worden in overeenkomsten. Dat schept vertrouwen, maar heeft nog niet direct tot vermindering van de onrust geleid.

De alliantie heeft in oktober 2016 een voorlopige versie van het ontwerpprojectplan naar de provincie gestuurd voor een pré-toets. Omdat de provincie van mening was dat de kwaliteit van de producten nog onvoldoende was, zijn ambtelijk werksessies gehouden van de alliantie met de provincie. Dit heeft in december geleid tot een volgende versie, die echter volgens de provincie nog niet volledig was.

De alliantie heeft het ontwerpprojectplan aangepast op basis van de werksessies en daarna de vergunningaanvragen begin februari 2017 ingediend bij de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied voor de omgevingsvergunning en de Omgevingsdienst Noord-Holland-Noord voor de natuurvergunningen.

De gedeputeerde Water heeft daarop aangegeven zowel de documenten van onvoldoende kwaliteit te vinden (te weinig onderbouwing van

keuzes) als zijn twijfels te hebben bij het maatschappelijk draagvlak voor de gekozen varianten op een aantal belangrijke dijktrajecten. Er was nog veel discussie over Scharwoude, Zeevang, Uitdam en Durgerdam. De gedeputeerde achtte het risico voor maatschappelijke onrust en als gevolg daarvan vertraging door een te lange openbare procedure te groot om verantwoord door te kunnen gaan.

Deze zorgen zijn, mede naar aanleiding van signalen uit Uitdam en Durgerdam, besproken tussen het Hoogheemraadschap, het programmabureau HWBP, ministerie van I&M en de provincie. Dit heeft geleid tot een bestuurlijk overleg met Minister Schulz van Haegen op 20 februari 2017, waarin besloten is vier maanden extra tijd te nemen om te komen tot een kwalitatief hoogwaardige afronding van het plan- en participatieproces, met name voor Uitdam en Durgerdam (inclusief Vuurtoreneiland). Uitdam wordt getrokken door de Deltacommissaris de heer Kuijken en het proces voor Durgerdam is bij een onafhankelijk bureau belegd.
Na dit overleg is afgesproken dat HHNK en gedeputeerde Water elke maand de voortgang bestuurlijk met elkaar bespreken.

Consequentie van deze temporisering is dat de start van de formele procedure gepland wordt voor eind 2017. (Zie bijlage 1)

Op 5 juli vindt een vervolgoverleg met de minister plaats.

Dilemma's rond draagvlak en oplossingsrichtingen

Ambtelijk hebben de provincie en de alliantie heel 2016, en geïntensiveerd na oktober 2016, gezamenlijk gewerkt aan oplossingsrichtingen. De alliantie is verantwoordelijk voor de keuzevarianten, en de provincie heeft meegewerkt aan de integraliteit van het ontwerp: een veilige dijk met een goede ruimtelijke inpassing en ruimtelijke kwaliteit. Vooral hóe om te gaan met de monumentale dijk was daarbij een aandachtspunt.
Dat heeft in twee gevallen geleid tot keuzes, die duidelijk niet op draagvlak bij de bewoners langs de dijk kunnen rekenen. Met name de provinciale uitleg van de monumentenverordening over de effecten op de monumentale dijk (cultuurhistorie en archeologie) én het maatschappelijk belang voor de mensen die niet direct aan de dijk wonen (recreatie, toerisme, natuur) wordt door de bewoners langs de dijk niet altijd gedeeld.
Specifiek is dit het geval bij Scharwoude en bij de polder Zeevang.

De dijk bij Scharwoude maakt onderdeel uit van de Westfriese Omringdijk. Hier heeft de Alliantie, na ambtelijke werksessies met de provincie, in het ontwerpprojectplan een oeverdijk opgenomen, een zandige oplossing aan de Markermeerkant van de dijk met strekdammen en een tussenwater. Vanuit de dijk als monument gezien is dit een goede oplossing, de West-Friese Omringdijk blijft behouden. De oeverdijk biedt ook de mogelijkheid om de natuurwaarden te versterken en een buitendijks fiets/wandelpad aan te leggen.
In 2015 konden bewoners nog instemmen met de voorstellen, maar na uitwerking in tekeningen groeide het verzet. Volgens de bewoners gaat

door de grootte van de oeverdijk het contact met het water verloren, verliezen de bewoners het zicht op Hoorn en komt het strandje veel verder weg te liggen. Ook vinden bewoners dat juist het contact met het water kenmerkend is voor de monumentale dijk en niet het behoud van de monumentale dijk.

Voor het zuidelijk deel van Scharwoude is, op verzoek van bewoners, door de alliantie onderzocht of een buitenwaartse asverplaatsing mogelijk is. Technisch gezien is dat het geval, hiermee gaat echter wel de monumentale dijk verloren. Een dergelijke aantasting kan volgens de monumentenverordening alleen bij groot maatschappelijk belang. De oeverdijk is een prima alternatief en daarom lijkt de aantasting conform de monumentenverordening niet mogelijk. Tot op heden wordt gezocht naar mogelijkheden om de oeverdijk te verkleinen en door beheerafspraken de risico's op moerasvorming te beperken. Deze discussie heeft tot nu toe nog niet tot meer draagvlak voor de oeverdijk geleid.

Ook voor de Zeevang en Broeckgouw was aanvankelijk een oeverdijk voorgesteld, om de dijk te sparen en kansen te creëren voor natuur, recreatie en toerisme. Ook hier was sprake van weerstand bij bewoners dicht langs de dijk. In het ontwerpprojectplan is afgeweken van de aanvankelijke keuze en is als voorkeursoplossing een buitenwaartse asverplaatsing voorgesteld. Deze asverplaatsing varieert van erg klein, waarbij het grootste deel van de huidige dijk behouden kan worden, tot 30m in het Markermeer, waarbij de huidige dijk volledig afgegraven wordt. De reden om hier af te wijken van de aanvankelijke keuze lag met name in herberekeningen op basis van de nieuwe veiligheidsnormen van de versterkingsopgave. Het bleek dat grote stukken niet of nauwelijks versterkt hoeven te worden, zodat dáár dus geen of nauwelijks aantasting van de monumentale dijk noodzakelijk is. Daardoor kwam de financiering van de oeverdijk ter discussie te staan. Een te dure oplossing is voor het Rijk geen optie als het ook goedkoper kan.
Mogelijk wordt de opgave nog beperkter na nieuwe berekeningen op basis van de zogenaamde bewezen sterkte van de dijk.

Door de alliantie is met advies van de provincie gezocht naar compensatie van de cultuurhistorie en het landschap door het toevoegen van nieuwe waarden. Voorgesteld is onder andere om overgangen tussen oude en nieuwe dijkdelen te markeren om het verhaal van de dijk te blijven vertellen. Daarnaast is voorgesteld om, passend binnen het Kader Ruimtelijke Kwaliteit (waarin natuur als de kernwaarde voor de Zeevang staat opgenomen), op een aantal plaatsen voorlanden toe te voegen om extra natuurwaarden te creëren. In samenspraak met de bewoners wordt tot 1 juli 2017 gewerkt aan een zodanig ontwerp dat hun instemming heeft. De provincie ondersteunt de alliantie daarbij, op verzoek van HHNK. De gemeenteraad van Edam-Volendam heeft op 6 april 2017 aangegeven tegen de voorlanden te zijn. Zij zien het nu nog als de aanleg van een grootschalig moeras voor de dijk.

Het is duidelijk dat er over deze locaties, en over Uitdam en Durgerdam nog discussie plaatsvindt met de bewoners. De uitkomsten daarvan zullen opgenomen worden in het ontwerpprojectplan en de bijbehorende producten die aan uw Staten voorgelegd worden.

Van Ambitie naar Programma Ruimtelijke Kwaliteit Markermeerdijken

Op 13 maart 2017 heeft de gedeputeerde Water u geïnformeerd over de zogenaamde meekoppelkansen bij de versterking van de Markermeerdijken. Op dit moment worden ambities verkend en kansen benoemd voor projecten waarvoor de provincie € 20 miljoen gereserveerd heeft. Rond de zomer verwachten we bestuurlijke afspraken hierover te kunnen maken met de initiatiefnemers (gemeenten en andere organisaties). Wij zullen u daarover komend najaar informeren.
Daarna worden de projecten, in een goed participatieproces met de bewoners, uitgewerkt. Wij verwachten de eerste subsidieaanvragen in de tweede helft van 2018.

De voortgang van de dijkversterking bepaalt mede het tempo waarin we subsidies gaan verlenen op basis van het Programma Ruimtelijke Kwaliteit. Dit komt omdat een deel van de meekoppelkansen opgenomen wordt in het Projectplan dan wel afhankelijk is van de uitvoeringsperiode van de dijkversterking (werk met werk maken).

Ten slotte bieden wij uw Staten na het zomerreces een technische briefing over de dijkversterking aan, die verzorgd zal worden door de alliantie.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris voorzitter

N.D.

R.M. Bergkamp J.H.M. Bond

Bijlage 1

Voorlopige planning Proces en Procedure versterking Markermeerdijken - april 2017

NB: de planning is nog in bespreking met de alliantie en bevoegde gezagen voor vergunningen. De planning is dus voorlopig en moet nog definitief worden gemaakt.

Wanneer	Proces	Besluit GS	Besluit PS
vooraf	Provincie beoordeelt planproducten.		PS-commissie RWW, technische briefing september
14 juli of 3 aug. 2017 (planning wordt nog definitief gemaakt)	aanvragen vergunningen indienen: door alliantie		
5 sept. 2017		Coördinatiebesluit in GS; brieven versturen aan bevoegde gezagen die vergunningen gaan verlenen (coördinatie door provincie)	Brief aan PS
aug 2017 t/m begin okt 2017	-Ambtelijke adviezen aanvragen door Omgevingsdiensten (OD) voor omgevingsvergunning: o.a. bij gemeenten, welstand, kappen, monument, archeologie. -OD en PNH schrijven 'verklaring van geen bedenkingen' (vvgb); dit is een PS-besluit dat nodig is om de omgevingsvergunning af te kunnen geven (v.w.b. afwijkingen bestemmingsplannen en goede ruimtelijke ordening).		
18 of 26 sept 2017		ontwerp-vvgb in GS	
19 okt 2017			ontwerp-vvgb in RWW
6 of 13 nov 2017			PS besluit over ontwerp-vvgb
	Bevoegde gezagen en HHNK leveren alle ontwerp-besluiten aan bij PNH.		
20 nov 2017		besluiten start ter visie legging: - ontwerp vvgb - Aanvaarding MER	PS worden geïnformeerd per brief.

		- Ontwerpprojectplan -Vaststellen provinciale ontwerpvergunningen	
22 nov 2017 tot eind dec. 2017	Start ter visie legging; mogelijkheid zienswijzen in te dienen voor een ieder. Coördinatie door PNH.		
Jan – feb 2018	Zienswijzen behandelen door bevoegde gezagen; coördinatie door PNH. Aanpassingen aan het Ontwerpprojectplan nodig/mogelijk?	Besluit planning behandelen zienswijzen/coördineren definitieve vergunningen	
Feb – mrt – apr 2018		Voordracht PS definitieve verklaring van geen bedenkingen	- PS commissie RWW - PS verlenen definitieve verklaring van geen bedenkingen.
maart 2018	Definitief vaststellen projectplan door HHNK		
Begin apr. 2018		Definitief goedkeuringsbesluit projectplan door GS	PS worden geïnformeerd per brief.
apr. – mei 2018	Mogelijkheid om beroep en voorlopige voorziening in te dienen tegen goedkeuringsbesluit (en onderliggende producten); provincie is verweerder in beroep, bij Raad van State.		

Bijlage 2

Een dijk van een opgave: korte algemene informatie over de dijkversterking

Van de 50 km lange dijk tussen Hoorn en Amsterdam voldoet 33 km niet meer aan de wettelijke norm om het water te keren. Het ministerie van Infrastructuur & Milieu heeft met de Tweede Kamer en met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) afgesproken dat voor 33 kilometer de veiligheid eind 2021 op orde moet zijn. Het hoogheemraadschap is de waterkeringbeheerder en is daarom de initiatiefnemer van de dijkversterking. Zij stelt voor de versterking onder andere een Projectplan Waterwet (het dijkversterkingsplan) en een milieueffectrapport op.

Het gehele dijktraject tussen Hoorn en Amsterdam is provinciaal monument en een belangrijk dragend element voor het landschap. Mede door de ligging langs belangrijke natuurgebieden en oude Zuiderzeestadjes is de dijk een veelgebruikte toeristische en recreatieve route. De verwachting is dat dit door het toenemende toerisme in de Metropoolregio Amsterdam verder toe zal nemen.

De provincie neemt als bevoegd gezag uiteindelijk een goedkeuringsbesluit over het Projectplan Waterwet (dijkversterkingsplan) en verleent de natuur- en omgevingsvergunning. Ook wil de provincie eigen beleidsdoelen realiseren door deze te koppelen aan de dijkversteking. De dijkversterking biedt kansen voor versterking van natuur, recreatie, toerisme, cultuurhistorie en regionale economie in de regio.

In het coalitieakkoord 2015-2019 is opgenomen dat de provincie hier belang aan hecht: "Daar waar dijkversterkingsprojecten plaatsvinden, zal actief gekeken worden hoe kansen voor toerisme, recreatie, natuur en regionale economie ten volle benut kunnen worden en stellen wij cofinanciering beschikbaar". De beschikbaar gestelde cofinanciering bedraagt € 15 miljoen. Wij hebben hiervan hiervan € 11 miljoen gereserveerd voor de versterking van de Markermeerdijken, om extra kansen te pakken. In het Provinciaal Meerjarenprogramma Groen 2016-2020 is aanvullend nog € 500.000,- bestemd voor natuur voor de dijkversterking (PS Voordracht 2015-68).

Het project versterking Markermeerdijken is op 15 december 2015 door HHNK gegund aan een consortium onder leiding van Boskalis. Boskalis heeft begin 2016 samen met het hoogheemraadschap de alliantie Markermeerdijken gevormd. De alliantie (een samenwerkingsverband) is verantwoordelijk voor het opstellen van het projectplan, inclusief onderbouwende documenten zoals het MER, de Passende beoordeling natuur, de vergunningaanvragen en uiteindelijk ook voor de uitvoering.

Het ministerie I&M en het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) hebben in het landelijk Tweede Hoogwaterbeschermingsprogramma circa 400 miljoen euro

gereserveerd voor de dijkversterking (basisveiligheid) en de wettelijk verplichte ruimtelijke inpassing.

De alliantie is begin 2016 gestart met het opstellen van het ontwerpprojectplan.
Het Hoogheemraadschap en de alliantie hebben veel tijd en energie gestopt in contacten met de omgeving, met bewoners, belanghebbenden en maatschappelijke organisaties, en met gemeenten en de provincie. Desalniettemin is het moeilijk gebleken om draagvlak te krijgen voor de plannen - zowel voor de twee Voorontwerpen (één in 2013 en één in 2015) onder leiding van HHNK, als voor het Ontwerpprojectplan, dat op dit moment door de alliantie voorbereid wordt.

Eerder genomen besluiten door ons college

Wij hebben voor de versterking van de Markermeerdijken tussen Hoorn en Amsterdam al eerder een aantal besluiten genomen.

In het eerste besluit d.d. 24 juni 2014 (kenmerk 378735/378737), hebben wij het document Kader Ruimtelijke Kwaliteit Dijkversterking Hoorn-Amsterdam vastgesteld als basis voor de toetsing van het dijkversterkingsplan Markermeerdijken aan het speerpunt ruimtelijke kwaliteit zoals door PS vastgelegd in de provinciale Structuurvisie en de provinciale Watervisie.
Op 3 juli 2014 heeft het Kernteam Bestuurlijk Markermeerdijken (KBO), waar de gedeputeerde Water aan deelneemt (GS besluit 24 juni 2014, kenmerk 378735/378737) een Voorontwerp-projectplan vastgesteld. Dit voorontwerp heeft de status van startpunt voor nadere uitwerking tot een Ontwerpprojectplan en het milieueffectrapport.

Het tweede besluit dat door ons is genomen is dat wij op verzoek van het hoogheemraadschap en conform de Waterwet de coördinatie van de vergunningen en de tervisieleggingen gaan uitvoeren. Dit is geen inhoudelijk besluit, maar bedoeld om de officiële procedure soepel te laten verlopen. Het besluit tot coördinatie zelf wordt nog genomen, naar verwachting in september 2017.

Op 3 februari 2015 hebben wij het derde besluit (kenmerk 378735/537647)genomen, waarmee wij een bedrag van € 8,5 miljoen voorlopig hebben gereserveerd als provinciale bijdrage aan extra ruimtelijke kwaliteit bij de versterking van de Markermeerdijken.
Op 12 april 2016 hebben wij de statenvoordracht (kenmerk 768822/768825) vastgesteld en op 13 juni hebben uw staten ingestemd met de reservering van in totaal € 20 miljoen provinciale bijdrage aan kansen voor toerisme, recreatie, cultuurhistorie, natuur en regionale economie in relatie tot de versterking van de Markermeerdijken. Ons college heeft nog enkele vragen over de reservering van leden van de commissie Ruimte, wonen en water beantwoord per brief van 22 juni (kenmerk 768822/824542).

Het voornemen is de middelen in te zetten voor het behalen van de volgende provinciale doelen:

- ✓ behoud en herbestemming van het cultuurhistorisch monument
- ✓ behoud kernwaarden dorpen en versterking structuurlijnen landschap
- ✓ verbeteren land- waterovergangen en daarmee impuls biodiversiteit (natuur)
- ✓ aanleggen van nieuwe natuur
- ✓ verbeteren recreatieve verbindingen, kleine voorzieningen watersport
- ✓ vergroten zwemmogelijkheden
- ✓ vergroten aanbod recreatief-toeristische voorzieningen
- ✓ vergroten toegankelijkheid en capaciteit gebied, o.a. door verbeteren verkeerssituatie
- ✓ versterken regionale economie, bijdrage vestigingsklimaat MRA.

In overleg met het hoogheemraadschap, de alliantie, de gemeenten, de recreatieschappen, de monumentenorganisaties, de natuurbeschermingsorganisaties, ondernemers én bewoners zullen wij deze doelen uit werken tot concrete projecten met goede kostenramingen. De resultaten zullen wij vastleggen in het Projectplan Waterwet, een Programma Ruimtelijke Kwaliteit Markermeerdijken en/of in overeenkomsten met verschillende partijen.

Op 12 april 2016 heeft het college nóg een besluit genomen met betrekking tot de dijkversterking, namelijk "Het inspiratiedocument "Waterlandse zeedijk, 4 denkrichtingen voor een toekomstbestendige dijk" vast te stellen en aan het bestuur van Hollands Noorderkwartier aan te bieden met bijgaande brief (met bijlagen), als inspiratie voor het door de Alliantie op te stellen Projectplan voor de versterking van de Markermeerdijken" (kenmerk 787405/787412).

De reden om dit inspiratiedocument op te stellen hebben alles te maken met de zoektocht naar een ontwerp voor een veilige én mooie dijk, mét draagvlak.