

Goedemorgen mevrouw de voorzitter en statenleden.

Mijn naam is [REDACTED] ik ben voorzitter van de Dorpsraad Zwaanshoek en spreek ook namens de Dorpsraad van Beinsdorp.

Meerdere keren heb ik al ingesproken en al die keren heb ik aandacht gevraagd voor de verkeersoverlast in Zwaanshoek en Beinsdorp en het terugdringen daarvan ondermeer door een oost/west verbinding zo dicht mogelijk bij Hillegom omdat daar de grootste verkeersstroom, dus verkeersoverlast, vandaan komt.

Het resultaat hiervan is dat inmiddels alle betrokken instanties, zoals Gemeentebestuur en het Provincie -bestuur, ervan overtuigd zijn geraakt dat er in Zwaanshoek en Beinsdorp een oplossing moet komen om de verkeersoverlast te verminderen.

Tot verbijstering van de Dorpsraad Zwaanshoek en Beinsdorp en de bewoners die totaal overvallen zijn door dit besluit is er niet gekozen voor de door de adviesgroep voorgesteld oplossing dicht bij Hillegom maar voor een oplossing ver van Hillegom en vlakbij Zwaanshoek en Bennebroek.

Het is vooral onbegrijpelijk dat de provincies een brede maatschappelijke adviesgroep in het leven hebben geroepen om draagvlak te creëren en het advies van deze adviesgroep hebben genegeerd en met een tracé voorstel komen wat nooit in de adviesgroep besproken is maar wel de voorkeur heeft van Hillegom die bewust niet in de adviesgroep vertegenwoordigd was.

Als lid van de adviesgroep heb ik veel tijd geïnvesteerd om tot een goed onderbouwd besluit te komen want immers bij het instellen van de adviesgroep is ons voorgehouden dat het advies door beiden provincies van groot belang zou zijn bij de besluitvorming.

Ik heb nu het sterke gevoel in een adviesgroep te hebben gezeten die heeft gediend om te laten zien hoe democratisch de besluitvorming is geweest.

Ik hoop dat u met u besluitvorming mijn gevoel, dat ik circa 2 jaar voor de Bühne heb deelgenomen aan de adviesgroep, wegneemt.

Tot zover het proces.

Door de keuze van de middenvariant wordt Zwaanshoek geconfronteerd met een stroomweg vlakbij het dorp, landschap vervuiling door een (hoge)brug en het afsluiten van de Spieringweg tussen de Bennebroekerweg en de Hillegommerdijk waardoor Zwaanshoek in tweeën wordt gedeeld.

Het gevolg van deze afsluiting is dat het verkeer uit Hillegom dat, zeker omdat de weg ver van Hillegom komt te liggen gebruik zal blijven maken van de sluiproute over de Hillegommerbrug, wordt gedwongen de Hillegommerdijk en de Bennebroekerweg te nemen wat nagenoeg onmogelijk is omdat deze weg vorig jaar is heringericht als 30 km zone.

Deze weg is na de herinrichting geschikt voor max. 4 tot 6.000 voertuigen per etmaal.

Metingen jl. april hebben aangetoond dat er nu al 7800 per etmaal overheen gaan en komen er op korte termijn door woningbouw nog circa 1200 bij.

Daarnaast zijn er bedrijven aan de Spieringweg gevestigd en een afvalwaterzuivering van Rijnland die allemaal zware vrachtwagens hebben of bezoek daarvan krijgen die dan ook door het dorp moeten gaan rijden.

Ook moeten er bedrijven en woningen verdwijnen in Zwaanshoek maar dat argument is kennelijk alleen van belang met betrekking tot de bezwaren van Hillegom tegen de Zuidelijke variant met als moto NIMBY en zoek het aan de overkant maar uit.

Om het (sluip)verkeer door Zwaanshoek vanuit Bennebroek terug te dringen is een rondweg noordelijk om Zwaanshoek en de afsluiting van de Bennebroekerdijk gepland. **Let wel, de tweede afsluiting dus!!**

Deze weg lost niets op omdat die uitkomt op de Spieringweg nabij een schoolzone en geen aansluiting krijgt op de N205 waardoor het verkeer alsnog door een ander deel van Zwaanshoek zijn weg zal vervolgen richting Haarlemmermeer en verder.

Voordat er een definitief besluit wordt genomen over deze rondweg willen wij eerst in overleg met het gemeentebestuur en de provincie om het nut, de noodzaak, de gevolgen en ook de mogelijke alternatieven zoals flankerende maatregelen bespreken.

Als de door de adviesgroep voorgestelde zuidelijke variant niet haalbaar blijkt staan wij zeer positief tegenover het alternatief van NOG Beter 2.0, het doortrekken van de Weerlaan naar de N205 waarbij de kruising met de Ringvaart ondertunnelt zal moeten worden.

Geachte statenleden ik ga afsluiten,

Het middenalternatief vormt voor de bewoners van Zwaanshoek en Beinsdorp geen oplossing maar brengt alleen maar meer overlast met zich mee.

Kies daarom voor de verbinding tussen N205 en N208 voor het door de adviesgroep voorgestelde zuidelijk tracé of als alternatief NOG Beter 2.0 (tracé Weerlaan) en wijs het Middenalternatief af.

Dank u wel en sterkte vandaag