

INGEKOMEN - 9 JULI 2018

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

mw. D.J.M. Janmaat

BU/INFRA

Telefoonnummer +31235144537

janmaatd@noord-holland.nl

1 | 3

**Betreft: Gemeentelijke bijdrage burgerparticipatie - N236 Franse
Kampweg - Tweede gesprek**

Verzenddatum

- 9 JULI 2018

Kenmerk

1095832/1095835

Geachte leden,

Uw kenmerk

Hierbij sturen wij u een terugkoppeling van het gesprek dat gedeputeerde mevrouw Post heeft gehad op woensdag 20 juni 2018 met wethouder mevrouw Wolthers van gemeente Hilversum en wethouder mevrouw Munneke-Smeets van Gooise Meren inzake het project N236 Franse Kampweg. Dit gesprek is gevoerd naar aanleiding van uw verzoek in de Provinciale Staten vergadering van 26 maart 2018.

Provinciale Staten van Noord-Holland hebben in 2016 een motie aangenomen inzake de Franse Kampweg, waarbij ons college is verzocht een pilot te houden met burgerparticipatie. In deze motie zijn geen budgettaire kaders meegegeven. Gemeenten Gooise Meren en Hilversum waren en zijn zeer verheugd dat Provinciale Staten een pilot burgerparticipatie hebben willen starten voor dit deel van de weg. De provincie heeft samen met belanghebbenden een uitgebreid participatietraject doorlopen, met als resultaat dat een aantal van de belanghebbenden de voorkeur heeft uitgesproken voor variant I (rotonde). De meerkosten van een rotonde zijn circa 1 miljoen euro ten opzichte van de voorkeursvariant van de provincie. Uw Staten hebben hiervoor geen budget beschikbaar gesteld.

In het burgerparticipatieproces hebben we consequent aangegeven dat er geen budgettair kader was meegegeven. Er is echter wel over oplossingen gesproken die duurder waren dan de voorkeursvariant. Leerpunt is dat een participatietraject zonder specifieke kaders aan de voorkant tot deze situatie kan leiden.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland hebben de voorkeur voor de 0-variant ter plekke. Hiermee wordt de N236 duurzaam veilig ingericht en past binnen de eisen en richtlijnen voor infrastructuur van de provincie Noord-Holland. Er is dus geen grond op basis waarvan een duurdere oplossing noodzakelijk is. Willen gemeenten een andere (en duurdere) oplossingsrichting, dan moeten zij bereid zijn financieel bij te dragen.

Het verzoek van gedeputeerde mevrouw Post op 20 juni 2018 aan de gemeenten was of zij willen bijdragen aan de voorkeursvariant rotonde die uit het burgerparticipatietraject is gekomen. De gemeenten zien het verkeersveiligheidsvraagstuk echter primair als een vraagstuk voor de provincie Noord-Holland in haar rol als wegbeheerder van de N236. De gemeenten hebben andere prioriteiten op het gebied van verkeersveiligheid en hebben daardoor geen middelen beschikbaar om een financiële bijdrage te leveren aan eventuele meerkosten. In januari 2018 heeft een zelfde gesprek plaatsgevonden met de vertegenwoordigers van de vorige colleges met een zelfde uitkomst.

De gemeenten hebben aan de gedeputeerde gevraagd of nagekeken kan worden of aan de noordzijde van de N236 ook een fietspad kan blijven bestaan. Gedeputeerde mevrouw Post heeft toegezegd, dat dit wordt bestudeerd. Voorwaarde is wel dat het duurzaam veilig volgens de richtlijnen kan worden aangelegd binnen het beheergebied van de provincie. Ook zullen tijdens de uitwerking van het ontwerp naar uitvoering de gemeenten en de belanghebbenden uit de omgeving betrokken worden. Optimalisaties die passen binnen het ontwerp en geen financiële consequenties hebben, kunnen dan ook worden meegenomen. Gemeenten Hilversum en Gooise Meren hebben hun vertrouwen uitgesproken dat Provinciale Staten het project zullen afronden door optimalisatie van de gekozen variant met de participanten uit te werken alvorens te starten met de uitvoering van de werkzaamheden.

Samengevat betekent dit, dat uw verzoek niet heeft geleid tot andere inzichten. Wij gaan derhalve over tot de uitvoering van de 0-variant. Bij de uitwerking van het ontwerp van deze 0-variant wordt bekeken of het fietspad aan de noordzijde kan blijven bestaan en of er optimalisaties binnen het ontwerp passen die geen financiële consequenties hebben. Het ontwerp zal in overleg met de gemeenten en de belanghebbenden uit de omgeving worden uitgewerkt.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris **R.M. Bergkamp**



voorzitter

J.W. Remkes

Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast