

Verslag concept

Commissie Mobiliteit & Financiën

Datum commissievergadering	:	21 juni 2018 (als vervolg op de vergadering van 18 juni 2018)
Commissievoorzitter	:	H.W. Struben
Commissiegriffier	:	mw. S. Neeskens
Telefoonnummer/e-mail	:	06-257 62 257 / neeskenss@noord-holland.nl

Aanwezig:

Commissievoorzitter	:	H.W. Struben
Commissiegriffier(s)	:	mw. S. Neeskens
Leden van de Commissie		
	CDA	: H. de Graaf en D.G. Heijnen
	ChristenUnie-SGP	: D.G.M. Ceder en M.C.A. Klein
	D66	: A.E. Tijssens
	GroenLinks	: A. Hietbrink
	PvdA	: N. Papineau Salm
	PvdD	: en F. Zoon
	50PLUS	: mw. O.A.C. de Meij
	SP	: mw. J.M.E. de Groot
	VVD	: Mw. J.F.L. Kaamer van Hoegee en mw. P.E.
	Kirch-Voors	

Gedeputeerden	mw. E. Post (VVD)
Ambtenaren/deskundigen	-
Insprekers	zie agendapunt 1a
Notulist	mw. I.L. Vos (Moneypenny BV)

Afwezig:

M. Deen (PVV), J.J.A.M. van Hooff (PVV), W. Hoogervorst (SP) en mw. J. Visser (PvdD)

Agenda

1. B-agenda Mobiliteit
 - 5 1a. Verbinding A8-A9; Golfbaanvariant aanwijzen als voorkeursvariant
 - 1b. Verbinding A8-A9; Opmaat naar besluit voorkeursalternatief
 2. C-agenda Mobiliteit
 3. Sluiting
- 10 De **voorzitter** heropent om 19.00 uur de commissievergadering die op 18 juni jl. werd geschorst en verwelkomt alle aanwezigen.

Mededelingen:

- 15 • Het verzoek van de commissie Mobiliteit en Financiën was om over het dossier duinpolderweg contact te leggen met Zuid-Holland over een gezamenlijke hoorzitting. Fracties zouden contact zoeken met hun fractiegenoten aldaar.
Mevrouw **De Meij** (50PLUS) had contact met haar fractie van 50PLUS in Zuid-Holland. Zuid-Holland besluit voor zichzelf en Noord-Holland mag gerust komen luisteren en vragen stellen. De **voorzitter** deelt mee dat nog een definitieve datum volgt. Met Zuid-Holland wordt contact gezocht over de wijze waarop Noord-Holland kan deelnemen aan de hoorzitting.
- 20 • Een bericht van verhindering is ontvangen van de heer Deen (PVV), de heer Van Hooff (PVV), de heer Hoogervorst (SP) en mevrouw Visser (PvdD). De commissie wordt verzocht mevrouw De Groot (SP) toe te staan om als plaatsvervanger vanavond aan deze commissie deel te nemen namens de SP. De commissie gaat akkoord.
- 25 • Op de agenda stond een voordracht (voorstel) van Gedeputeerde Staten (GS), ter bespreking in Provinciale Staten (PS), om te komen tot een vaststelling van een voorkeursalternatief voor de verbinding A8-A9.
De voordracht om te komen tot een voorkeursalternatief zal niet besproken worden in deze commissievergadering en daarmee ook niet in de Statenvergadering van 9 juli.
- 30 De voordracht is omgezet naar een brief van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten.

1. B-agenda Mobiliteit

1a.Verbinding A8-A9; Golfbaanvariant aanwijzen als voorkeursvariant

- 35 De **voorzitter** geeft het woord aan de sprekers.

De heer **Briët** spreekt in (zie **bijlage**) namens De Groene Combinatie van Stichting Oer-IJ, Samenwerkende Vogelwerkgroepen Noord-Holland, Vogelbeschermingswacht Zaanstreek, Natuur- en Milieufederatie Noord-Holland en Landschap Noord-Holland.

- 40 Het gebied dat wij Provinciale Staten adviseren om mee te nemen in het gebiedsplan strekt zich uit van het Alkmaardermeer in het Noorden tot Spaarnwoude in het Zuiden. Het is een gebied met een grote recreatieve waarde, een grote natuur- en cultuurhistorische waarde en tenslotte is er de natuurwaarde.

- 45 De oproep van De Groene Combinatie is om een degelijk gebiedsplan op te stellen waarbij de waarden, de betekenis en potentie van dit gebied als uitgangspunten worden genomen. Van daaruit moeten oplossingen gevonden voor alle aspecten waaronder ook mobiliteit en kansen voor agrarische ondernemers.

- 50 De ingrediënten voor de ontwikkeling van een integraal en toekomstvast gebiedsplan zijn wat De Groene Combinatie betreft: -stel het gebied centraal (en niet de weg), -richt het ontwikkelproces zo in dat alle stakeholders op basis van gelijkwaardigheid aan tafel zitten en waarbij de uitkomst niet op voorhand vastligt, -bepaal gezamenlijk de contouren van het gebied en tevens alle toekomstige ontwikkelambities binnen dit gebied, -maak goede afwegingen tussen kosten enerzijds en waarde anderzijds.

- 55 De Groene Combinatie vraagt Provinciale Staten te kiezen voor de door de Groene Combinatie geschetste aanpak.

Mevrouw **De Groot** (SP) vraagt of er wat De Groene Combinatie betreft een verbindingsweg moet worden aangelegd.

- 60 De heer **Briët** (De Groene Combinatie) antwoordt dat De Groene Combinatie vindt dat een goed plan een goed antwoord moet geven op mobiliteitsvragen. Op voorhand is de Groene Combinatie niet tegen een verbinding. Het kan dat er iets anders uit het integrale gebiedsplan naar voren komt.

65 De heer **De Graaf** (CDA) vraagt of in het vorige proces niet alle partijen gelijkwaardig zijn meegenomen.
Twijfelt De Groene Combinatie aan de MKBA?

De heer **Briët** vertelt dat De Groene Combinatie vraagt om een andere benadering, een integrale benadering. Een samenhangend gebiedsplan is van belang, waarbij niet alleen mobiliteit voorop wordt gesteld. Het gaat om een toekomstvast integraal plan. Dat zal helpen bij vervolgplannen. Op 70 grond van de oproep van ICOMOS is er op dit moment sprake van een lichte koerswijziging. Deze koerswijziging zal leiden tot een betere oplossing. De Groene Combinatie is geen voorstander van een ad hoc-achtige benadering van het gebied.
Bij de MKBA is vooral gekeken vanuit de 'asfaltbenadering'. Vijf minuten reistijd wordt gewonnen 75 met een verbinding via de golfbaanvariant. Kijk naar de mogelijkheden van het benutten van het gebied, op het gebied van recreatie en groen. Neem die waarden mee in de afweging.

De heer **Tijssens** (D66) nam kennis van de, volgens de Groene Combinatie, ideale route naar het landschapsplan. GS betogen in hun brief dat hun voorkeur het beste is om mee te beginnen. Is De 80 Groene Combinatie bereid om als belangenvereniging het participatietraject met de provincie aan te gaan?

De heer **Briët** zegt dat de Groene Combinatie staat voor het zojuist geschetste voorstel. Als blijkt dat Provinciale Staten zullen adviseren om op een fundamenteel andere wijze met het 85 gebied om te gaan dan zal de Groene Combinatie op allerlei manieren zijn best doen om het gekozen en te realiseren plan zoveel mogelijk recht te laten doen aan de omschreven waarden.

De heer **Zoon** (PvdD) is benieuwd waarom de Groene Combinatie kiest voor exacte grenzen. De heer Briët verklaart die keuze vanwege een logische samenhang van landschappelijke waarden in 90 het gebied. Er is een harde doorsnijding van het Noordzeekanaal. Het is goed om op een verstandige manier om te gaan met waardevolle landschappen. Uit die landschappen moet een eenheid worden gepakt, die het meest past bij de vraagstukken die spelen. In het gebiedsproces kan met elkaar het gesprek worden gevoerd over de meest logische uitsnede.

95 De **voorzitter** geeft het woord aan de heer Jan van Broeckhuijsen (Platform Krommenie)

De heer **Van Broeckhuijsen** (Platform Krommenie) (**zie bijlage**) vertelt dat het platform zich ongerust maakt over het uitblijven van een beslissing over een aansluiting van de A8 op de A9. Het 100 niet nemen van een beslissing en de verkeerssituatie ongewijzigd laten is ongewenst, gelet op de huidige verkeers- en gezondheidsproblemen, die alleen maar groter worden bij de te verwachten toename van het verkeer.

Platform Krommenie kan zich vinden in de keuze van Gedeputeerde Staten voor het golfbaanalternatief en vertrouwt erop dat de weg zo optimaal mogelijk kan worden ingepast en kan 105 aansluiten bij de adviezen van ICOMOS.

De heer Van Broeckhuijsen roept Provinciale Staten op om hun verantwoordelijkheid te nemen voor de leefbaarheid, bereikbaarheid en gezondheid van de bewoners van Krommenie en Assendelft- 110 Noord en te komen tot een nieuwe Oost-Westverbinding tussen de A8 en A9, die de bereikbaarheid en leefbaarheid van het gebied verbetert en het behoud van de Stelling van Amsterdam in stand houdt.

De heer **Papineau Salm** (PvdA) vraagt of het inspreker bekend is dat het landschapsplan eerst nog moet worden opgesteld voordat een definitief besluit kan worden genomen.

115 De heer **Van Broeckhuijsen** (Platform Krommenie) weet dat.

Mevrouw **De Groot** (SP) is benieuwd of inspreker ook heeft gelezen dat de verbinding geen tot nauwelijks verbetering oplevert voor de luchtkwaliteit.

De heer **Van Broeckhuijsen** heeft dat ook gelezen. Wanneer men de luchtkwaliteit meet tijdens de 120 spits, dan wordt de luchtkwaliteitsnorm overschreden.

Mevrouw **De Groot** (SP) wijst erop dat de nieuwe verbinding 35.000 extra autobewegingen met zich mee zal brengen. Is inspreker zich ervan bewust dat dit een aanzienlijke verslechtering van de 125 luchtkwaliteit betekent.

De heer **Van Broeckhuijsen** is zich daarvan bewust. Ook de belangen van de inwoners van Krommenie moeten in acht worden genomen. Technische oplossingen zijn mogelijk bij Koog aan de Zaan.

- 130 Mevrouw **De Meij** (50PLUS) kan zich voorstellen dat ICOMOS niet akkoord gaat met het landschapsplan. Vindt het Platform de verbinding dan nog steeds een goed idee?

- 135 De heer **Van Broeckhuijsen** antwoordt bevestigend. De Stelling van Amsterdam is een gebied van 150 km² rond Amsterdam. Dat gebied wordt al op negen plaatsen doorkruist. Het gaat om de gezondheid van bewoners. In het landschapsplan worden herstelmaatregelen opgenomen die er toe leiden dat de Stelling van Amsterdam zo goed mogelijk bewaard blijft.

De **voorzitter** geeft het woord aan de heer Rölting van Buurtcomité Bus(ch) en Dam.

- 140 De heer **Rölting** (Buurtcomité Bus(ch) en Dam) vertelt dat zijn inspraak (**zie bijlage**) zich richt op de keuze van Gedeputeerde Staten voor het golfbaanalternatief als voorkeursalternatief. Het comité vreesde en verwachtte deze keuze al jaren.

- 145 In de samenwerkingsovereenkomst (SOK) zijn partijen overeengekomen te streven naar de aanleg de Heemskerkvariant. De regio is totaal verdeeld. Velen zijn van mening dat het landschap in deze regio niet verder moet worden aangetast.

Nu komen Gedeputeerde Staten met een landschapsplan. Echter het is niet anders dan een inpassingsplan voor een weg.

- 150 De bereikbaarheid valt niet op te lossen met het aanleggen van meer asfalt. Om de problemen bij Krommenie en Assendelft de baas te worden, zullen andere oplossingen moeten worden bedacht. De commissie MER is verbaasd dat de provincie niet verder is gegaan met de verdiepte aanleg van de nulplusvariant, maar koos voor een verhoogd aangelegde weg.

Provinciale Staten zouden Gedeputeerde Staten moeten vragen om, zoals ook de ARO-commissie betoogde, out of the box te denken.

- 155 Met de bedragen die nu genoemd worden zijn nog veel alternatieven bij Krommenie en Assendelft mogelijk.

Het Buurtcomité Bus(ch) en Dam roept Provinciale Staten op om het voorstel van Gedeputeerde Staten om een miljoen euro in een inpassingsplan voor het golfbaanalternatief te stoppen, af te wijzen en in een motie neer te leggen dat Gedeputeerde Staten een miljoen euro krijgt om lokale problemen lokaal op te lossen in Krommenie/Assendelft.

- 160 Mevrouw **De Groot** (SP) vraagt of het buurtcomité de Heemskerkvariant een betere variant vindt dan de golfbaanvariant, of pleit het buurtcomité voor geen van beide varianten.

Als de verbinding wordt aangelegd, wat betekent het voor stikstofdepositie in het gebied waar het comité zich voor in zet?

- 165 De heer **Rölting** is voor geen van beide varianten. Gedeputeerde Staten proberen de regio erbij te betrekken. De regio is niet verplicht om mee te betalen aan de golfbaanvariant. Er is slechts een afspraak over de Heemskerkvariant gemaakt met de regio.

- 170 Voor het antwoord op de vraag over stikstofdepositie verwijst spreker naar de heer De Wild, die dadelijk zal inspreken.

De heer **De Graaf** (CDA) is benieuwd wat de regio in dit traject zou kunnen verenigen. Inspreker spreekt minachtig uit voor het MKBA. Heeft hij een alternatief?

- 175 De heer Rölting kent voorbeelden van MKBA's waarin het landschap als een waarde wordt meegenomen. Dit is vanaf het begin door de provincie steeds geweigerd. Het leefbaarheidprobleem valt niet op te lossen met een economisch winstmodel.

- 180 De heer **Papineau Salm** (PvdA) weet dat gemeenten Beverwijk en Velzen een betere bereikbaarheid van de A8 vanaf hun kant wenselijk vinden. Wat doet het buurtcomité met die behoefte van die gemeenten? Ze gingen de SOK aan vanwege een verbinding naar het Oosten.

- 185 De heer Rölting zegt dat op het moment van ondertekening van de SOK in 2014 de nulplusvariant nog niet ter sprake was. De nulplusvariant zou een goede oplossing zijn voor de verbetering van de leefbaarheid en bereikbaarheid in Krommenie / Assendelft.

De **voorzitter** geeft het woord aan de heer Hazeveld, die inspreekt namens de gemeenteraden Velsen, Heemskerk en Beverwijk.

- 190 De heer **Hazeveld** (gemeenteraden Heemskerk Beverwijk en Velsen) (**zie bijlage**) opent met de opmerking dat de kunst van het openbaar bestuur is om de persoonlijke mening van iemand ondergeschikt te maken aan het belang van velen.
- In het proces om te komen tot een verbinding tussen de A8 en A9 zijn voornoemde gemeenteraden de partner van de provincie. In 2014 is een samenwerkingsovereenkomst (SOK) gesloten over de
- 195 Heemskerkvariant als voorkeursvariant. In de stuurgroep kwamen meerdere opties voorbij, maar het uitgangspunt was helder: de Heemskerkvariant.
- De Heemskerkvariant, die op het gebied van leefbaarheid het beste scoort, is in 2014 op 150 miljoen euro begroot en daarmee goedkoper dan golfbaanvariant. De IJmond-gemeenten zijn voorstander van de Heemskerkvariant. Het gaat om de leefbaarheid van 10.000 inwoners van de Broekpolder. Zij
- 200 mogen niet worden geconfronteerd met de toename van overlast. Voornoemde gemeenten zijn voorstander van het wegnemen van de huidige overlast in Krommenie en Assendelft. Deze overlast mag echter niet worden verplaatst naar de Broekpolder.
- Duidelijk is dat het besluit van Gedeputeerde Staten vanavond niet voorligt. Echter de uitwerking van
- 205 de nota roept vragen op. De IJmond-gemeenten nemen aan dat de overige stappen in de nota niet zullen worden uitgewerkt voordat de resultaten van een landschapsplan voor zowel de Heemskerkvariant als voor de Golfbaanvariant zijn gepresenteerd.
- We zijn partners en partners moeten niet met de rug tegen elkaar aan staan.
- De IJmond-gemeenten veronderstellen dat de stuurgroep weer in ere wordt hersteld, dat de
- 210 stuurgroep transparant is en dat alle notulen openbaar zijn. Als de financiën voor een extra landschapsplan een probleem opleveren, dan kan dit worden besproken in de stuurgroep.
- De IJmond-gemeenten vragen Provinciale Staten om steun voor het volgende: twee landschapsplannen en weer een volledige betrokkenheid van de stuurgroep, transparant en openbaar.
- 215
- Mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) meende gelezen te hebben dat gemeente Heemskerk zelf een landschapsplan laat uitvoeren. Waarom zou de provincie dan een tweede moeten opstellen?
- De heer **Hazeveld** (gemeenteraden Velsen, Beverwijk en Heemskerk) zegt dat het niet juist zou zijn
- 220 als Heemskerk zelf overgaat tot het laten opstellen van een landschapsplan. De provincie is de partij. Het lijkt terecht dat de provincie beide varianten laat onderzoeken. Als dat een (financieel) probleem oplevert, dan kan de provincie dit voorleggen aan de stuurgroep.
- De heer **De Graaf** (CDA) schetst een situatie waarin de golfbaanvariant minder overlast oplevert voor
- 225 de bewoners van de Broekpolder dan de Heemskerkvariant. Is het dan bespreekbaar?
- De heer **Hazeveld** zegt dat de drie gemeenteraden zich in eerste instantie willen richten op het proces. In dat proces moet er informatie komen vanuit twee gelijkwaardige landschapsplannen. De gemeenteraden hebben een inhoudelijke mening. Dit is niet het moment om daarover te debatteren.
- 230 Als die plannen er liggen dan kan worden gedebatteerd.
- Mevrouw **De Meij** (50PLUS) vraagt of de provincie bij de drie gemeenten mag terugkomen als het gaat om meer geld voor de Heemskerkvariant.
- 235
- De heer **Hazeveld** verwijst naar de SOK waarin een bedrag van 150 miljoen euro is opgenomen voor Heemskerkvariant. Voor 40 miljoen euro daarvan moest nog dekking worden gezocht. Partijen zouden daarover met elkaar in gesprek gaan. Die afspraak staat en is ondertekend.
- Mevrouw **De Groot** (SP) vraagt of de bewoners van Velsen, Heemskerk en Beverwijk geen gebruik
- 240 maken van het gebied voor recreatie. Wat vindt inspreker van het plan van de heer Briët, die eerder deze avond heeft ingesproken?
- De heer **Hazeveld** veronderstelt dat de drie gemeenten in zullen zijn voor welke presentatie dan ook en voor nadere samenwerking. Echter, het gaat om drie gemeenteraden, die al vele jaren in een
- 245 proces zitten met de provincie. Nu wordt dat proces doorkruist. Het proces moet weer recht op de rails worden gezet. De voorkeur van de drie gemeenten is duidelijk en er is een SOK overeengekomen, maar als er nu andere oplossingen of aanpak zijn dan we valt daar wellicht over te praten. Dat laatste is overigens de persoonlijke mening van inspreker.

250 De heer **Hietbrink** (GL) vraagt of een aantakking op de A9 ook op andere manier zou kunnen worden gerealiseerd.

De heer **Hazeveld** verwijst naar de plannen waarin staat dat een volledige knoop moet worden ontwikkeld.

255 In 2014 is voor 150 miljoen euro een plan opgenomen zonder knoop. Er zijn andere oplossingen. De vraag is nu wat er toe leidde dat er een opschaling is geweest. In hoeverre zijn de wensen te honoreren? In rapport staat dat het 1 tot 2 minuten tijdwinst oplevert. Is dat het doel van die weg? Het doel van die weg is om de problematiek aan de Zaanstadkant en aan de milieutechnische kant op te lossen. Uiteindelijk is het doel van de Vervoersregio Amsterdam om een robuust netwerk te hebben.

De heer **Tijssens** (D66) hoorde inspreker vragen om een openbare stuurgroep. Suggereert hij daarmee dat Provinciale Staten onvoldoende zijn geïnformeerd.

265 De heer **Hazeveld** vertelt dat de raden geen verbinding meer hadden met de stuurgroep. Toen ze die verbinding wilden zoeken, zijn de notulen opgevraagd. De notulen van de stuurgroep waren echter geheim. De gemeenteraden willen weten hoe het proces loopt en verlopen is. Op die manier kunnen zijn de inwoners van de gemeenten informeren.

270 De heer **De Wildt** (Stichting Heemskerkse Golfclub, Stichting EGIJN, Vereniging Kontakt Milieubeheer Zaanstreek, Buurtschap Bus(ch) en Dam, Vereniging Open Polders Assendelft, Land- en tuinbouworganisatie Noord-Holland en Houd Broekpolder leefbaar) (**zie bijlage**) blijft zich verzetten tegen varianten die door de Stelling van Amsterdam gaan. De ongeschondenheid van dit werelderfgoed moet worden gewaarborgd. De aangewezen siteholder voor de Stelling van Amsterdam is Provincie Noord-Holland. De provincie liet alle schendingen in het verleden toe. Nu ligt er weer een plan voor een weg door de Stelling van Amsterdam. Het is aan Provinciale Staten om het college daarvan te weerhouden.

275 Eerder bracht de heer De Wildt alle aspecten al onder aandacht van Provinciale Staten, maar dat mocht niet baten. Het college gaat door. Geld is de grootste drijfveer. Samen met anderen heeft de heer De Wildt mogen meewerken aan het Kwaliteitsbeeld Noord-Hollands Landschap 2050. Over één ding was iedereen het eens. De dwarsdoorsnede van Noord-Holland, waarin de ontstaansgeschiedenis nog zichtbaar is, moet gekoesterd worden. Laten nu in dat gebied tussen kust en kust het Oer IJ, de Stelling van Amsterdam en Laag Holland liggen. Nu ligt er een voorstel om een snelweg aan te leggen door een gebied dat als zeer waardevol wordt omschreven. Er zijn alternatieven. De heer De Wildt sprak met ICOMOS, alsmede met een ingenieur op het gebied van infrastructuur. Het optimaliseren van de N203 zal hoog scoren en is goedkoper dan de variant van Gedeputeerde Staten.

285 De heer **Papineau Salm** (PvdA) vraagt of de heer De Wildt verwacht dat het landschapsplan ervoor zorgt dat de Stelling niet wordt aangetast.

290 De heer De Wildt juicht elk onderzoek toe dat de waarde van het gebied naar boven brengt. Het landschapsplan zal eerder bijdragen aan het niet doorgaan van een gestrekte variant door het gebied.

295 Mevrouw **De Groot** (SP) vraagt hoeveel stikstofdepositie door de gestrekte variant neer zal komen in het gebied, waarover inspreker Røling zojuist sprak. Is de heer De Wildt in het gebied geweest met de natuurorganisaties? Is de aanpak van de natuurorganisaties een betere aanpak dan die van Gedeputeerde Staten?

300 De heer **De Wildt** zegt over de eerste vraag dat hij een hele middag zou kunnen wijden aan de uitleg.

305 Als een situatie wordt gecreëerd waarin het verkeer verkeerslichtloos kan doorstromen met een snelheid van 70 tot 80 km per uur is er de allerminste uitstoot. Op dit moment is het negatieve effect in Krommenie Assendelft het hoogst. Bij een oplossing en doorstromen zonder afremmen en stoppen dan is er sprake van de helft minder depositie.

Over de aanpak is wekenlang met 50 organisaties gestoeid. De conclusie was dat het gebied tussen kust en kust het meest waardevolle gebied van Noord-Holland is. Van dat standpunt moet worden uitgegaan. Pas daarna moet worden gekeken naar een landschapsplan voor een weg.

310

De heer **Hietbrink** (GL) verwijst naar de optimaliseringslag bij de N203. Wat zijn de belangrijkste elementen van een lokale oplossing?

315 De heer **De Wildt** verwijst naar de bijlage die hij heeft toegestuurd. Daarbij wordt uitgegaan van een tunnelvariant van 240 meter. Deze valt buiten de tunnelveiligheid en is goedkoper. Het doorgaande verkeer kan doorstromen zonder verkeerslichten. Er zijn nog wel drie of vier varianten mogelijk. Gedeputeerde Staten willen er niet eens naar kijken.

320 De heer **De Graaf** (CDA) begrijpt dat de heer **De Wildt** ook LTO vertegenwoordigt. LTO pleitte twee jaar geleden voor het opnemen van de golfbaanvariant in de MER

De heer **De Wildt** weet dat en zegt dat dit klopt.

325 De **voorzitter** geeft het woord aan de heer **Toekook** van Houd Broekpolder leefbaar.

De heer **Toekook** (Houd Broekpolder Leefbaar) (**zie bijlage**) vraagt zich af waarom voor de golfbaanvariant wordt gekozen en waarom honderden miljoenen euro's uit om in Krommenie en Assendelft de leefbaarheid en bereikbaarheid te verbeteren en is honderd miljoen euro om een polder te ontzien teveel gevraagd.

330 De IJmond-gemeenten willen geen golfbaanalternatief en ICOMOS vindt het zelfs onbespreekbaar. Bewoners van de Broekpolder vinden de keuze vooral onbegrijpelijk.

Het Heemskerkalternatief is een sterke verbetering voor de leefbaarheid van de Broekpolder en een goedkopere oplossing.

335 Hoeveel vertrouwen mogen burgers in Provincie Noord-Holland hebben als alleen een landschapsplan voor het golfbaanalternatief wordt gemaakt? Wat kan daar uitkomen dat Gedeputeerde Staten laat uitwijken naar het Heemskerkalternatief? Het Heemskerkalternatief met mitigerende maatregelen brengt de geluidshinder in Broekpolder terug tot de Voorkeurswaarde Wegen in de Wet Milieubeheer. Het Heemskerkalternatief is ook aanzienlijk goedkoper.

340 Gedeputeerde Staten hebben in alle onderzoeken ruim 5000 bewoners, ten minste drie scholen en 1600 kinderen buiten beschouwing gelaten. De gezondheid en leefomgeving van de bewoners van Broekpolder worden ernstig bedreigd. In de Nota Reikwijdte is vastgelegd dat de leefbaarheid in alle kernen moet verbeteren.

345 Het is schokkend om als provincie niets te laten horen richting degenen die veel eigen tijd en energie staken in het proces. Het had de provincie gesierd wanneer ze niet alleen maar had gemeld dat zienswijzen voor kennisgeving zijn aangenomen.

Provinciale Staten worden opgeroepen om Gedeputeerde Staten te verzoeken om openheid te geven over de notulen van de stuurgroep en om een landschapsplan voor de Heemskerkvariant op te stellen.

350 De heer **Tijssens** (D66) vraagt of het onprettige gevoel over de manier van communiceren vanuit de provincie te maken heeft met het feit dat de Nota van Beantwoording lang op zich liet wachten.

355 De heer **Toekook** (Houd Broekpolder Leefbaar) legt uit dat er geen inhoudelijke discussie is. Men levert iets in en vervolgens is er stilte. Dat is erg frustrerend als je leefomgeving aangetast wordt. De Staten moeten goed functioneren. De bewoners van Broekpolder hebben hier een vervelend gevoel bij.

360 Mevrouw **De Meij** (50PLUS) las dat in het geval van de golfbaanvariant de geluidsoverlast die gaat ontstaan in de Broekpolder naar beneden kan worden gebracht tot het niveau van de Heemskerkvariant.

365 De heer **Toekook** zegt dat er een referentiesituatie is voor de Heemskerkvariant. De golfbaanvariant zou daarbij in de buurt kunnen komen. De meting is gemaakt op die weg. Geluidshinder en dergelijke zijn niet meegenomen. Als dezelfde mitigerende maatregelen worden getroffen bij de Heemskerkvariant dan komt dat op een substantieel lagere waarde uit. Daarom bestaat er een sterke voorkeur voor de Heemskerkvariant.

370 Mevrouw **De Groot** (SP) vraagt of het integrale plan, zoals door de eerste inspreker, de heer **Briët**, geschetst, een idee is.

De heer **Toekook** zegt dat heel belangrijk is dat de leefbaarheid van de wijk Broekpolder niet verslechterd. De bewoners zijn een groot voorstander van een geïntegreerd plan, voor zowel het

landschap, het verkeer als voor recreatie. Daarom is het zo vervelend dat er geen respons kwam op de ingediende zienswijze. Houd Broekpolder Leefbaar wil in dialoog en een gezamenlijke oplossing zoeken.

Ten slotte geeft de **voorzitter** het woord aan mevrouw Tiel van VNO NCW West, TLN, Bouwend Nederland en Evofendex.

Mevrouw **Tiel** (VNO NCW West, TLN, Bouwend Nederland en Evofendex) licht de zienswijze van het bedrijfsleven toe.

Het bedrijfsleven is erg blij dat nu een voorkeurstracé is aangewezen en dat verder kan worden gesproken over dit stuk weg. De Omgevingsvisie laat zien hoe kansrijk deze provincie is, wat de ontwikkelingen zullen zijn en welke uitdagingen het zal oproepen om de kansen voor inwoners te kunnen waarmaken. Deze provincie is en blijft onverminderd populair bij nieuwe inwoners en nieuwe ondernemers. De ondernemers creëren met hun bedrijven banen voor die inwoners. Bij de presentatie van de Macro economische verkenning van de MRA bleek dat mobiliteit als het belangrijkste knelpunt wordt ervaren. Er zijn investeringen nodig in openbaar vervoer en in wegen. Wegen moet niet pas worden aangelegd als woningen er al zijn. De ontwikkeling die de kansen van een metropool biedt, kan niet zonder wrijving. Het zijn kansen die veel regio's niet kennen, of zullen krijgen. Het bedrijfsleven is erg blij dat de provincie heeft gesproken met de minister van OCW. Het Rijk en het ministerie tonen hun betrokkenheid bij dit dossier. Het Rijk realiseert zich dat de Randstad niet op slot gezet kan worden. Samen optrekken voor een goed landschapsplan is essentieel. Het bedrijfsleven heeft er alle vertrouwen in dat er een goed inpassingsplan komt en dat de herstelwerkzaamheden voor de Stelling van kwaliteit en bijzondere creativiteit zullen zijn. De provincie is verantwoordelijk voor RO en infrastructuur. Na meer dan 60 jaar praten, moeten nu stappen worden gezet. Deze investering is goed voor de leefbaarheid van inwoners van Krommenie en Assendelft. De oplossing voor Broekpolder ziet het bedrijfsleven met vertrouwen tegemoet. Voor de snelheid op A9 vindt de overheid het bedrijfsleven ook aan haar kant. Voor het bedrijfsleven geldt de mate van doorstroming en niet hoe hard er gereden mag worden. Het bedrijfsleven steunt deze tracékeuze en hoopt dat Provinciale Staten dat ook zullen doen wanneer er een mooi landschapsplan ligt.

De heer **De Graaf** (CDA) vraagt mevrouw Tiel om wat kansen te noemen in de regio, in relatie tot verbetering van mobiliteit

Mevrouw **Tiel** (VNO NCW West, TLN, Bouwend Nederland en Evofendex) zegt dat het bedrijfsleven uitgaat van een robuust netwerk. Dat is er nog niet. Voordat verder wordt gegaan met openbaar vervoer, moet naar asfalt worden gekeken. Wonen en recreëren vragen om betere bereikbaarheid. In het kader van energietransitie, de aanlanding van wind op zeevelden wordt veel werkgelegenheid gecreëerd. Industriële complexen hebben energie nodig. Woningen moeten worden getransformeerd omdat ze van gas losgaan. Kansen zijn er volop in dit gebied. Er moet slim worden omgegaan met ruimte. Een goede infrastructuur is een belangrijke voorwaarde.

Mevrouw **De Groot** (SP) las dat het voor de MRA heel belangrijk is om groene longen te hebben, groengebieden waar men kan recreëren. Als overal wegen worden aangelegd door de groene long dan worden de plannen van de MRA doorkruist. Wonen en werken worden minder waardevol. Hoe kijkt inspreker daar tegenaan?

Mevrouw **Tiel** vindt dat nu het mooie van de Omgevingsvisie. Daar zit die afweging. Iedereen hecht aan groen.

De heer **Hietbrink** (GL) meent zich te herinneren dat het bedrijfsleven voor het behoud van de status van werelderfgoed van de Stelling van Amsterdam is. Klopt dat? Als dat zo is, vindt het bedrijfsleven dan ook dat als de aanleg van één van de gestrekte varianten daarmee niet te combineren is, dat ze er niet moeten komen?

Mevrouw **Tiel** antwoordt dat het bedrijfsleven nergens heeft opgeschreven dat het q.q. voor het behoud van de Unesco-status is. Bij ICOMOS is aangegeven wat de kansen en bedreigingen voor het gebied zijn. Bij het Rijk is aangegeven dat de Randstad niet op slot mag en dat moet worden gekeken naar een slimme oplossing. Het vertrouwen in de creativiteit van bouwkundigen en landschapsarchitecten is groot. De status van werelderfgoed is niet heilig. De Stelling van Amsterdam wordt al op 9 punten doorkruist. Mevrouw Tiel kijkt naar de kansen die het herstelplan biedt.

435

De heer **Papineau Salm** (PvdA) vraagt of het naar de mening van het bedrijfsleven nog wel zinvol is om een landschapsplan op te stellen.

440

Mevrouw **Tiel** antwoordt dat het zeker zinvol is om een landschapplan te maken. Daarmee worden optimaal de kennis en kunde benut die we in Nederland hebben. Er zijn in het landschapsplan veel oplossingen te vinden voor de opgeworpen uitdagingen.

De **voorzitter** bedankt alle sprekers.

445

Korte schorsing van 20:20 uur tot 20.27 uur

De voorzitter heropent de vergadering.

450

Mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) vertelt dat vanavond de zienswijzen aan de orde zijn naar aanleiding van het voorkeursstracé van Gedeputeerde Staten. Zij hebben juist die variant gekozen die de bewoners van Broekpolder niet wenselijk vinden. Was de Heemskerkvariant gekozen, dan waren er ook tegenstanders. Bij de keuze moet ook worden gedeald met de Stelling van Amsterdam. ICOMOS keurde alle drie de varianten af.

455

De achterban van de VVD denkt er verschillend over. De VVD-Statenfractie begrijpt deze keuze voor de voorkeursvariant. Het is een gebied dat al verrommeld is. De MKBA voor de Heemskerkvariant wordt veel slechter door de aanvullingen die nodig zijn op advies van ICOMOS. Voor de VVD is het van essentieel belang dat er iets wordt gedaan aan de punten die zijn gemaakt ten aanzien van geluid. Uit een aanvullend onderzoek blijkt dat met bepaalde maatregelen de geluidsdruk op Broekpolder met de golfbaanvariant zelfs lager kan zijn dan Heemskerkvariant. Zijn deze

460

aanvullende maatregelen meegenomen in het bepalen van de voorkeursvar en worden deze meegenomen in het op te stellen landschapsplan?
Er zijn nog veel vragen over fijnstof. Hoe zit het met fijnstof in de Broekpolder als het uiteindelijk de golfbaanvariant gaat worden? Wanneer is het landschapsplan gereed? Wanneer kunnen Provinciale Staten een definitief besluit nemen over het uiteindelijke ontwerp voor de verbinding A8-A9?

465

De heer **Tijssens** (D66): Suggereert u dat uw sympathie ligt bij de bewoners van het kleine dorp?

470

Mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) zegt dat er in het geval van een andere variant ook tegenstanders zullen zijn. Het onderzoek naar fijnstof en geluid is wel van belang. Met de uitkomsten van dat onderzoek moet wel wat worden gedaan.

475

De heer **Tijssens** (D66) zegt dat vanavond de focus ligt op de Nota van Beantwoording. Deze focus is belangrijk voor de besluitvorming. Kan de gedeputeerde reageren op de door een spreker geuite onvrede over het (beantwoordings)proces. De uitkomst van het landschapsplan en vragen die Provinciale Staten nog hebben behoeven een antwoord en vervolgens een beschouwing daarop, voordat D66 een besluit kan nemen.

480

Het landschap waar de beoogde verbinding moet komen, is zeer beschermwaardig. Door talloze ingrepen na de oorlog toen de verdedigingswerken hun functie verloren, is verrommeling ontstaan, waar het landschap onder lijdt. Het herstel van dit landschap combineren met de ingreep in mobiliteit kan D66 goed volgen. Een delegatie van Provinciale Staten bezocht het plangebied. Er zijn tal van mogelijkheden voor herstel mogelijk. Het is een uitdaging om alle belangen met elkaar te verenigen. Het slagen van die missie is voor D66 een noodzakelijke voorwaarde.

485

D66 roept Gedeputeerde Staten op om alle adviezen die er zijn, te gebruiken en het landschapsplan in participatie met kenners van het gebied uit te voeren. Daarbij moeten de vernatting van Kilzone en de impact van de N203 en het opstelsterrein in acht worden genomen.

490

Aanwonenden van de betrokken Rijkswegen dienden zienswijzen in. Men vreest voor een forse toename van de verkeersoverlast. De aansluiting van de golfbaanvariant op de A9 ligt dicht tegen een woonwijk aan. Dit knelpunt is naar de mening van D66 de oorzaak van het ontstaan van verdeeldheid in de stuurgroep en het afbrokkelen van bestuurlijk draagvlak in de regio. Samen met het ministerie moet het college van Gedeputeerde Staten hier heel goed naar kijken.

De overlast van het knelpunt Coenbrug is lastig op te lossen. Ook hier dient vooraf samen met het ministerie naar een oplossing te worden gezocht.

495

Gedeputeerde Staten kunnen samen met Rijk aan een fundamenteel beter voorstel werken. Pas als dat op tafel ligt, kan D66 daar een oordeel over geven. D66 wil graag dat tot een gedragen besluit voor een voorkeursvariant kan worden gekomen. Gedeputeerde Staten hebben met deze inzet de

handschoen opgepakt. De kans ligt er nu om met een sterk en gebiedsgeoriënteerd plan te komen, de verbinding in balans te brengen met het omliggende wegsysteem en de leefbaarheidsproblemen op te lossen en niet te verplaatsen en om de Stelling van Amsterdam te behouden.

500

Mevrouw **De Meij** (50PLUS) vraagt wat D66 gaat doen als er een goed overwogen landschapsplan ligt, maar ICOMOS zegt nee.

505

De heer **Tijssens** (D66) denkt dat Gedeputeerde Staten per brief hebben aangegeven dat het geen optie is om nu door te zetten als er geen akkoord te verwachten valt van ICOMOS.

De heer **Papineau Salm** (PvdA) bedankt alle 250 indieners van zienswijzen. De PvdA is benieuwd waarom een reactie zo lang op zich liet wachten. Er is veel teleurstelling over deze wijze van omgang met de zienswijzen.

510

De PvdA is blij met de manier waarop de reacties op de zienswijzen zijn samengevat. Opvallend is dat 21 procent van de reacties gaat over geluid, lucht, gezondheid en leefbaarheid. De verdeelde reacties van samenwerkende partijen is zorgelijk, want ze maken onderdeel uit van de stuurgroep. De stuurgroep moet straks in het najaar met meer gezamenlijkheid komen.

515

Vandaag spreken de Statenleden zich niet uit over de voorkeursvariant en dat is goed, want de benodigde informatie ontbreekt nog, zoals het landschapsplan, het antwoord op de vraag of de status van de Stelling van Amsterdam in stand kan blijven en over wat er met de Coenbrug en de leefbaarheid in de Broekpolder gaat gebeuren. De PvdA geeft Gedeputeerde Staten mee om in de komende periode samen te werken aan een oplossing voor de bereikbaarheid, maar ook voor het verbeteren van de leefbaarheid Krommenie. Er moet integraal naar het gebied worden gekeken. Het is de groene long tussen de verschillende corridors en die van groot belang is voor de gezondheid van alle inwoners, natuur en recreatie. Een integrale benadering is ook het principe uit de Omgevingsvisie.

520

Voor het hele gebied moet een landschapsplan worden gemaakt waarvan beide varianten en opstel terrein onderdeel uitmaken. Zichtbaar moet worden gemaakt waar de Stelling wordt aangetast. Dit moet samen met betrokkenen worden opgepakt.

525

De status van de Stelling van Amsterdam mag niet worden aangetast. Straks wordt beoordeeld of dit lukt. Er zijn echter meer gevaren voor een mogelijke verdere aantasting van de Stelling. Dit blijkt uit de brief van 9 februari. Wanneer niet zorgvuldig met de Stelling wordt omgesprongen kan de aanvraag voor de Hollandse Waterlinie wel worden vergeten.

530

In het kader van de leefkwaliteit wordt naast geluidshinder ook naar fijnstof gekeken. In de Broekpolder kunnen daartegen maatregelen worden getroffen. Kan het effect van fijnstof in beeld worden gebracht?

535

De Coenbrug maakt officieel geen onderdeel uit van het project, maar er kan toch samen met Zaanstad worden opgetrokken, zodat gezamenlijk kan worden opgetreden richting het Rijk om 80 km op de brug te bewerkstelligen.

De PvdA vindt dat moet worden ingezet op 80 km/u op de Coenbrug.

Wat gaat het nu allemaal kosten? Straks moet er een helder financieel verhaal liggen. Wat zijn de werkelijke kosten? Het moet betaalbaar blijven voor de provincie. Lukt dat niet dan komt wat de PvdA betreft de tunnelvariant in beeld.

540

De heer **Hietbrink** (GL) hoorde de heer Papineau Salm een pleidooi houden voor het opstellen van landschapsplan voor beide varianten. Dat gaat nu toch niet gebeuren?

545

De heer **Papineau Salm** zegt dat de PvdA dit als wens wil meegeven aan Gedeputeerde Staten. Het gaat de PvdA om het gehele gebied van golfbaan tot aan het opstel terrein. Laat Provinciale Staten met een kaart van bovenaf zien wat daar aanwezig is. Met een drone kan het gebied mooi van bovenaf in beeld worden gebracht.

550

Mevrouw **De Groot** (SP) benadrukt dat meer asfalt zorgt voor meer files. De verbinding tussen de A8 en A9 zal er voor zorgen dat er meer files komen en dat een bijzonder stuk groen tussen de steden volledig teloor gaat. Dat geldt zowel voor de golfbaan- als de Heemskerkvariant. Wat stelt een landschapsplan voor de golfbaanvariant nu eigenlijk voor? De SP denkt dat er een plan wordt gemaakt naar aanleiding van de A8 / A9 dat Gedeputeerde Staten recht door de polder heeft gefantaseerd. ICOMOS kan zich blijkbaar vinden in het landschapsplan van Gedeputeerde Staten. Is daarover met ICOMOS gesproken? Wat kwam er uit dat gesprek voort? Met de coalitie van natuur- en landschapsorganisaties was een Statenvertegenwoordiging in het gebied waar de verbinding zou moeten komen. Dit coalitie pleit voor het ontwikkelen van een integraal plan voor de waardevolle

555

groene long tussen de A8 en de A9, uitgaande van de kwaliteiten van het gebied. Daar hoeft niet per se een snelweg door heen. Andere mobiliteitsoplossingen zijn ook mogelijk.

560

Mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) is benieuwd of mevrouw De Groot bekend is met de ladder van Verdaas. Zo ja, waarom twijfelt mevrouw De Groot eraan of die goed is toegepast? In feite zegt mevrouw De Groot dat op zoek moet worden gegaan naar andere modaliteiten.

565

Mevrouw **De Groot** (SP) kent de Ladder van Verdaas. Zij is overtuigd van de mogelijkheden van andere vormen van mobiliteit. In de MKBA zijn niet alle zaken meegewogen, zoals de waarde van de natuur en de waarde van het huidige landschap. Niet alle mogelijkheden zijn gewogen.

570

Mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) merkt op dat natuur en milieu iets anders is dan de Ladder van Verdaas. De Ladder van Verdaas kijkt eerst of een oplossing kan worden gevonden met bestaande infrastructuur of openbaar vervoer. Als dat allemaal niet mogelijk is, mag worden gekeken naar een andere manier, zoals nieuw asfalt.

575

Mevrouw **De Groot** (SP) acht de mogelijkheden van de Ladder van Verdaas niet zo hoog als het groene plan dat er ligt om het landschap aan te pakken en alles integraal te bekijken.

580

De heer **De Graaf** (CDA) vraagt of mevrouw De Groot twijfelt aan de effectiviteit van de Ladder van Verdaas

Mevrouw **De Groot** (SP) twijfelt niet aan de effectiviteit van de Ladder van Verdaas. Zij twijfelt wel aan deze verbindingsweg A8 / A9.

585

Veel insprekers hebben aangegeven dat de verbindingsweg natuurlijk voor overlast zal zorgen in Heemskerk, de groene long tussen de A8 en de A9 vernietigen en meer files veroorzaken. De A8 en Coenbrug krijgen 35.000 extra verkeersbewegingen te verwerken. De aanwonenden zuchten nu al onder verkeerslawaaï en een slechte luchtkwaliteit. Dit landschapsplan is een plan om een onmogelijke snelweg mogelijk te maken. De SP is tegen dit en alle andere plannen die de groene long tussen de A8 en A9 en de Stelling van Amsterdam zullen aantasten.

590

De heer **Papineau Salm** (PvdA) is benieuwd wat de SP doet met de boodschap van e drie gemeenteraden

595

Mevrouw **De Groot** (SP) vertelt dat de SP heel goed heeft geluisterd naar alle bewoners. De bewoners in de Broekpolder, de aanwonenden van de A8 en alle andere bewoners die overlast ondervinden hebben gelijk. Mevrouw De Groot luisterde naar de drie gemeenteraden. Of de raden oog hebben voor het integrale plan van natuur- en milieuorganisatie is (nog) niet bekend.

600

De heer **Tijssens** (D66) vraagt wat de SP nu precies wilt. De SP wil wel een landschapsplan, maar eigenlijk de oplossing voor het knelpunt Krommenie/Assendelft niet kan omarmen. Klopt dat?

605

Mevrouw **De Groot** (SP) verwijst naar de tunnelvariant bij Krommenie / Assendelft. Er moest echter een boog komen. De SP zou niet willen pleiten voor een boog. De fractie wil wel kijken naar een variant in een tunnel.

610

De heer **De Graaf** (CDA) zegt dat het CDA content is met het landschapsplan, als inpassing in de procedure, om de nadelen, de natuur en de leefbaarheid te compenseren en zelfs te overcompenseren, zoals dat mogelijk bleek te zijn bij N201, de Westfrisiaweg en het project Afslag A9-Heiloo. Per saldo verbeteren bereikbaarheid, leefbaarheid en de toekomstige weerbaarheid van de regio IJmond en Zaanstreek.

615

In de rapportage op pagina 26 staat nog abusievelijk vermeld dat Provinciale Staten het voorkeursalternatief vaststellen. Dat is echter de verantwoordelijkheid van Gedeputeerde Staten. Er zijn veel pleidooien om dit besluit uit te stellen. Als argument wordt aangedragen dat er nog wel een half jaar bij kan nu er toch al zestig jaar over gesproken wordt. Als dat argument steeds wordt gehanteerd, dan volgt er nooit een stap in de verbetering van de bereikbaarheid van de regio. Recent was er een ingelast werkbezoek. Daar werd het begrip cocreatie genoemd. Het CDA is van mening

620 dat het project in cocreatie wordt uitgevoerd. Een gemiste kans in de tijdens het werkbezoek verstrekte documentatie is dat daarin het begrip 'mobiliteit' ontbreekt.

625 Mevrouw **De Meij** (50PLUS) verwijst naar de spreker die sprak namens de drie gemeenteraden. Het proces is voor hen niet duidelijk verlopen, omdat niet is gekozen voor de Heemskerkvariant. Wat vindt het CDA daarvan?

625 Mevrouw **De Groot** (SP) vraagt het CDA waarom nu een besluit moet worden genomen? Er is geen consensus. Waarom moet dit plan mensen door de strot worden geduwd?

630 De heer **De Graaf** (CDA) distantieert zich van de opmerking over 'door de strot drukken'. Vijfendertig duizend mensen leven nu in een ongezonde situatie. Daarom moet worden doorgegaan met het zetten van stappen in dit traject.

635 De heer Briët heeft gelukkig mobiliteit wel als onderdeel genoemd. Het is jammer dat de heer Briët de MER omschreef als een ad hoc oplossing. Met creativiteit en kennis kunnen nog heel veel oplossingen worden gerealiseerd voor de te verwachten problemen in de Broekpolder. Infrastructurele oplossingen geven vaak een verbeterd karakter, ook aan het landschap. Het CDA sluit zich aan bij het verzoek van de PvdA om eens goed te kijken naar een landschapsplan richting Uitgeest. Het gaat bij het CDA primair om een mobiliteitsvraagstuk
640 Geconstateerd kan worden dat de stuurgroep verdeeld is. Het CDA bepleit bij Gedeputeerde Staten om er alles aan te doen om tot een goed stuurgroepbesluit te komen.

645 De heer **Zoon** (PvdD) is verbaasd over de opmerking dat het bij het CDA primair om het mobiliteitsvraagstuk gaat. Naast mobiliteit moet toch het probleem ten aanzien van leefbaarheid worden opgelost?

650 De heer **De Graaf** (CDA) is het met de heer Zoon eens. Het is primair een mobiliteitsvraagstuk, maar er moet maximale aandacht zijn voor de leefbaarheid en de inpassing in het mooie gebied. Het verwachtingspatroon van de klankbordgroep is lastig te managen. Provinciale Staten horen niets van Uitgeest. Dat is jammer. Zijn collega-Statenleden roept hij op om richting de landelijke politiek te bepleiten dat een stap moet worden gezet. Een aanvullende financiering is noodzakelijk, waarvan een belangrijk deel uit Den Haag moet komen.

655 De heer **Hietbrink** (GL) richt zich op het wegen van alternatieven door Gedeputeerde Staten, het landschapsplan en de bestuurlijke samenwerking met de regio. De Heemskerkvariant is duurder dan de golfbaanvariant, omdat de aantakking op de A9 zeer veel geld kost. In de Nota van Beantwoording staat dat eerst was gekozen voor een 270 gradenlus. Daarna viel de keuze op een fly-over. Is die oplossing wel veilig als de snelheid wordt verlaagd? Zijn andere oplossingen onderzocht om de aantakking van het Heemskerkalternatief op de A9 goedkoper te laten uitvallen?

660 De heer **Tijssens** (D66) verwachtte dat GL een punt zou maken van de leefbaarheid in Broekpolder. De focus van GL ligt nu op het geld.

665 De heer **Hietbrink** (GL) legt uit dat er veel discussie vanuit de regio en de bewoners is over de keuze voor de golfbaanvariant. Een doorslaggevend argument was een financiële afweging.

670 ICOMOS heeft een vernietigend oordeel gevelde over de gestrekte varianten en adviseert om op zoek te gaan naar andere opties. Gedeputeerde Staten concludeerden dat die er niet zijn. Leidt het landschapsplan voor de golfbaanvariant tot een ander oordeel van ICOMOS? Beter is de volgorde waarin eerst een landschapsplan voor het gehele gebied wordt opgesteld, wat wordt voorgelegd aan ICOMOS, alvorens wordt gekozen voor een voorkeursvariant.

675 GL spreekt haar zorg uit over de status in de vorm van een landschapsplan. Gedeputeerde Staten spreken over een ontwerp waarin de waarden van het werelderfgoed zo min mogelijk worden aangetast en zoveel mogelijk in stand worden gehouden. Het klinkt alsof de weg er moet komen, ook al moet de universele waarde van de Stelling daarvoor worden aangetast. Gaat de provincie de waarde van de Stelling behouden en versterken, of zoveel mogelijk behouden en zo min mogelijk schaden?

680 Natuurorganisaties vragen om een integraal gebiedsplan te ontwikkelen voor de waardevolle groene long tussen de A8 en A9 en dat plan leidend te maken voor besluitvorming. GL is enthousiast over dat initiatief. Het initiatief sluit goed aan bij het advies van de Rijksadviseurs om alle ruimtelijke

ontwikkelingen in het gebied in beeld te brengen. Hoe beoordelen Gedeputeerde Staten het initiatief van de groene organisaties?

685 Van gemeenten in de regio zijn reacties ontvangen op de keuze voor de golfbaanvariant. Die keuze en de snelheid waarmee die is gemaakt, leiden tot onrust. Heemskerk en Beverwijk zijn tegen de golfbaanvariant. Velsen heeft per brief aangegeven een landschapsplan voor beide varianten als voorwaarde te zien voor een constructief vervolg. Hoe gaan Gedeputeerde Staten om met de afbrokkelende steun van de regio?

690 GL is geen voorstander van de gestrekte varianten. De fractie pleitte altijd voor lokale oplossingen. Oplossingen die het best aansluiten bij de in de Nulplusvariant onderzochte mogelijkheden. Op basis van de uitkomsten van de MER en de Nota van Beantwoording kan worden geconstateerd dat een pas op de plaats, wat GL betreft, noodzakelijk is. Dat begint met een erkenning van de uitzonderlijke waarde van het gebied tussen de A8 en de A9 en het opstellen van een integraal gebiedsplan voor een bijzonder provinciaal landschap.

695 De heer **Zoon** (PvdD) zegt dat dit soort ingrijpende inpassingen in de basis om de goedkeuring van stakeholders vraagt. Daarmee bedoelt hij naast de stuurgroep ook maatschappelijk partners. In de stuurgroep heerst verdeeldheid. Ergens ging het mis. Om de geluidsbelasting bij Broekpolder enigszins te beperken worden lapmiddelen voorgesteld. Op de Rijksweg worden aanpassingen gedaan om een provinciale snelweg mogelijk te maken. Dan is er nog niets gekeken naar de
700 gevolgen voor Zaanveldt. Deze moeten nog worden onderzocht. Het geluid op de A8 en de Coenbrug neemt toe. Laat de woonwijken niet de rekening krijgen van de huidige problemen op de N203. Dit project is uitgegroeid en heeft impact op het gebied tussen Beverwijk en Zaanland. De oplossing betekent een verschuiving en geen significante oplossing voor de leefbaarheid.
705 De PvdD adviseert om met dit plan te stoppen, een plan te maken voor het gehele gebied, zoals voorgesteld door natuur- en landschapsorganisaties en op zoek te gaan naar maatregelen voor de leefbaarheid voor Krommenie.

De heer **Papineau Salm** (PvdA) vraagt of het klopt dat de PvdD de oproep van Krommenie negeert om vaart te maken?

710 De heer **Zoon** (PvdD) constateert dat met de voorgestelde oplossing er een verschuiving gaat plaatsvinden naar andere gebieden. Er moet echt iets gebeuren. De heer Zoon schaamt zich ervoor dat de provincie de bewoners van Krommenie en Assendelft laat wachten.

715 Mevrouw **De Meij** (50PLUS) sluit zich aan bij eerdere spreker om een groot integraal plan te maken voor het gehele gebied.

50PLUS is geen groot voorstander van de aanleg van deze weg. De problemen rond Krommenie en Assendelft ten aanzien van de leefbaarheid begrijpt de fractie. Daar moeten lokale maatregelen worden genomen. Het probleem van geluidsoverlast en fijnstof mag niet worden verplaatst naar
720 Broekpolder en Zaanveldt. 50PLUS vindt dit onacceptabel.

De fractie heeft niet de illusie dat er door de bespreking van de Nota van Beantwoording iets verandert. Er is ook bestuurlijke verdeeldheid. Een aantal gemeenten zal financieel niet meer gaan bijdragen, omdat ze de SOK hebben getekend voor de Heemskerkvariant. Hoe gaan Gedeputeerde Staten om met die bestuurlijke verdeeldheid?

725 De fractie kan zich niet aan de indruk onttrekken dat de golfbaanvariant het moest worden. Is die variant wel beter voor het milieu en omwonenden elders?. Veel kosten zijn niet meegenomen zoals verplaatsing en compensatie van de golfbaan. Er is een rooskleurig beeld geschetst.

730 Veel extra verkeersbewegingen, congestie en files bij Coenbrug zijn te verwachten, evenals geluid en fijnstof bij Broekpolder en Zaanveldt. Dan komt daar nog het doorsnijden van de Stelling van Amsterdam bij. Er moet alles aan worden gedaan om die nadelige effecten zo min mogelijk te maken. Er is amper sprake van reistijdwinst voor zowel vrachtverkeer en personenauto's.

De heer **Tijssens** (D66) vraagt wat 50PLUS dan wel wil.

735 Mevrouw **De Meij** (50PLUS) verwijst naar de inbreng van de SP en GL. Het is goed om te kijken of lokale oplossingen mogelijk zijn. De variant van ondertunneling kan mogelijk opnieuw worden onderzocht.

740 De heer **Ceder** (CU-SGP) bedankt alle insprekers en indieners van zienswijze voor hun tijd die zij in dit dossier staken.

De fractie van CU-SGP waarschuwde al in een vroeg stadium dat een breed gedragen proces belangrijk is. De Nota van Beantwoording gelezen, de insprekers gehoord hebbende en de keuze voor één variant dan baart dat wel zorgen.

745 Een groot deel van de reacties gaan over het proces, de besluitvorming en de probleemanalyse en niet over de inhoud van de onderzoeksrapporten. Insprekers gaven aan dat geen soepel en transparant proces is gelopen. Er zijn zorgen over de leefomgeving. De provincie kan het maar één keer goed doen. Zorgvuldigheid is vereist. De provincie is verplicht om de bewoners van Assendelft en Krommenie te helpen. Neem allen mee in het proces. Belanghebbenden moeten niet worden gezien als tegenstanders. Is de ingeslagen weg de juiste?

750 De CU-SGP is er voorstander van om het breder te trekken en naar het gehele gebied te kijken. De provincie moet zich niet blindstaren op gebieden waar maatregelen nodig zijn en waar overhaaste stappen worden gemaakt. Over de Unesco status is nog geen duidelijkheid. Het verliezen van de status hangt de provincie boven het hoofd.

755 Het is merkwaardig dat nu met één variant aan de slag wordt gegaan en dan pas afwachten wat ICOMOS voor oordeel velt. De antwoorden op zienswijzen over de Stelling van Amsterdam zijn terughoudender dan eerdere antwoorden van het college. De provincie wil zowel een verbeterde verbinding als behoud van de status van werelderfgoed.

Komt er nog een toets van ICOMOS voorafgaand aan het go/no go moment? Zo nee, is het dan een idee om het go/no go moment in te bouwen na het verlossende antwoord van ICOMOS?

760 Hoe ziet de gedeputeerde het voor zich als de provincie wel met een variant doorgaat en de status van werelderfgoed verliest?

Gedeputeerde **Post** dankt alle fracties voor hun bijdrage aan de discussie. Eén ding is duidelijk: je kunt nooit iedereen tevreden stellen. Dat doet de gedeputeerde wel wat. Over de opmerking inzake het door de strot rammen zegt de gedeputeerde dat dit college zo niet in elkaar zit. Er zijn mensen die al bijna 60 jaar wachten op een besluit. Er kan dan niet worden gesproken van iets door de strot duwen. Het college van Gedeputeerde Staten maken afwegingen met zeer veel zorgvuldigheid. De gedeputeerde kan niet allen met een gerust hart naar huis sturen. Volksvertegenwoordigers moeten soms vervelende beslissingen nemen, of accepteren dat deze worden genomen zonder of met hun steun. Dat het college zijn zin doordramt of dat het lak heeft aan inwoners is onjuist. Dergelijke opmerkingen raken de gedeputeerde.

Over het bestuurlijk draagvlak in stuurgroep merkt de gedeputeerde op dat de stuurgroep nooit uit ere is geraakt, dus hoeft de stuurgroep ook niet in ere hersteld te worden. Als moet worden overlegd of besluiten moeten worden genomen, dan komt de stuurgroep bijeen.

De heer **Tijssens** (D66) vraagt over het verlies van draagvlak in de stuurgroep of op een andere manier dichterbij bij elkaar kan worden gekomen?

780 Gedeputeerde **Post** vertelt dat het ingewikkeld is. Een enkele partij gaf aan de voorkant aan alleen te willen bijdragen aan een verbinding als dat de Heemskerkvariant is dan wel als aantoonbaar is dat andere varianten beter zijn.

785 Gedeputeerde Post kan zich dit vanuit het perspectief van een gemeente voorstellen. Zij zit er echter vanuit het perspectief van de regio. Ze heeft begrip voor het feit dat men een voorkeur geeft aan de Heemskerkvariant boven de golfbaanvariant.

Al diegenen die beweren dat de golfbaanvariant het vanaf het begin af aan moest worden geeft de gedeputeerde het volgende mee. Anderhalf jaar geleden lagen er twee varianten op tafel; de Heemskerkvariant en de Nulplusvariant. Toen volgde het MER advies om de golfbaanvariant mee te nemen. Op advies van de commissie MER kwam de golfbaanvariant opnieuw op tafel. Gedeputeerde Staten hadden de golfbaanvariant eigenlijk al afgeschreven.

790 Over het draagvlak zegt de gedeputeerde dat zij snapt dat er gemeenten zijn die de verbinding ergens anders willen.

795 Het is niet de taak van de gedeputeerde om te kijken wat een gemeente als voorkeur heeft. Het is haar taak om te kijken welke variant voor de minste euro's het beste resultaat oplevert voor de meeste reizigers en die het best voldoet aan de doelen die de provincie stelt. Dan verlies je soms draagvlak. Uiteindelijk is het aan Provinciale Staten om een krediet te voteren. De vraag is of meer geld moet worden gevraagd om naar de Heemskerkvariant te gaan, wetend dat ook daar mensen teleurgesteld zullen worden wanneer die keuze wordt gemaakt.

800 Vanavond hoorde deze commissie, via de vertegenwoordiger van de drie gemeenteraden, de standpunten van de wethouders van de gemeenten, met uitzondering van die van de gemeente Velsen. Het standpunt van Velsen was tot en met de laatste stuurgroepbijeenkomst wat genuanceerder dan die van Heemskerk en Beverwijk. De stuurgroep wil graag twee varianten

onderzocht hebben. Het college van GS heeft aangegeven het voorkeursalternatief te onderzoeken. Met het ministerie is besproken dat eerst een voorkeursalternatief zou worden benoemd en dat
805 daarop een landschapsplan zal worden gemaakt. Dat is de afspraak tussen het departement en de provincie. De gedeputeerde heeft gehoord dat gemeente Heemskerk voornemens is om het opstellen van een tweede landschapsplan zelf op te pakken.

Maatregelen voor geluid zijn niet meegenomen in het landschapsplan. Een aantal fasen moet worden
810 doorlopen. Na het landschapsplan volgt een Provinciaal Inpassingsplan, waarin die maatregelen wel worden meegenomen en daarmee dus ook in de MER.

Fijnstof is niet het onderscheidende criterium geweest bij de drie varianten. Daar scoren ze allemaal in gelijke mate wel of niet op. Het landschapsplan is pas in het eerste kwartaal van 2019 gereed. Dat
815 heeft nogal wat voeten in de aarde. De gedeputeerde verwijst naar de planning bij de stukken.

Over de ontevredenheid over zienswijzen zegt de gedeputeerde dat het klopt dat het lang duurde. Het was niet de bedoeling om de beantwoording af te raffelen, maar om serieus om te gaan met alle
zienswijzen. Er was nog geen uitkomst bekend van het gesprek met OCW. Zolang die informatie er niet was konden niet alle antwoorden worden gegeven. Alle indieners kregen een reactie. Zes weken lang stond er in het gebied een keet. Men kon in en uitlopen. De mogelijkheid om aan de voorkant
820 mee te praten over verschillende varianten was er. Er was een klankbordgroep, een stuurgroep en gemeenteraden en Provinciale Staten spraken erover. In allerlei gremia waren momenten en mogelijkheden om blijk te geven van goed- of afkeuring.

Tijdens een technisch onderzoek is er geen mogelijkheid om mee te praten. Het MER-onderzoek is technisch en modellen die worden gehanteerd zijn niet voor discussie vatbaar.

825 De gedeputeerde is ervan overtuigd dat alle gelegenheid is geboden om in te spreken, aan te spreken en door te spreken. De gedeputeerde zal nooit iemand de deur wijzen als haar agenda een gesprek toelaat.

Budget en dekking voor het landschapsplan worden vanuit de reservering TWINH georganiseerd.

Met het Ministerie van OCW wordt goed gekeken naar de aansluiting. In het verleden was de
830 gedachte dat een vrij beperkte aansluiting mogelijk was, maar Rijkswaterstaat ging niet akkoord. Rijkswaterstaat eiste een knoop, zoals die op dit moment in de berekeningen staat. De provincie heeft te voldoen aan de eisen die Rijkswaterstaat. Die aansluiting is een stuk duurder.

Pas als het landschapsplan gereed is, wil D66 een definitief oordeel geven. De gedeputeerde snapt
dit, maar er zal nooit een oplossing komen waarmee iedereen tevreden kan worden gesteld. In
835 verschillende regio's spelen nu eenmaal verschillende belangen.

De gedeputeerde zal een beroep doen op alle leden van de stuurgroep. De provincie kijkt naar de regio en staat daardoor wat 'losser' ten opzichte van de gemeentegrenzen en de specifieke betekenis voor de ene of andere gemeente. De gedeputeerde heeft er begrip dat gemeenten
opkomen voor hun inwoners. Gedeputeerde Staten zitten er voor alle inwoners van Noord-Holland en
840 neigen daardoor naar een breder beeld.

De aandachtspunten voor de verdere uitwerking vanuit deze commissie neemt de gedeputeerde mee. Naar de mening van de gedeputeerde is integraal naar het gebied gekeken. Zij verwijst naar de Nota
Reikwijdte en Detailniveau. Dat komt tot uiting in de MER.

Voor het opstellen van een MKBA hanteert het college de methodiek die in MIRT-onderzoeken wordt
845 gebruikt. Dat is de systematiek die door het Rijk wordt geaccepteerd. Als een MKBA niet volgens die regels is opgesteld, dan is de gedeputeerde vrij kansloos in Den Haag. Er ligt dus een MKBA die landelijk wordt geaccepteerd en die volgens een geaccordeerd systematiek voor MKBA is opgesteld.

Landschappelijke waarden en die van Unesco zijn niet in geld uit te drukken. Het college wil én het Unesco Werelderfgoed behouden en een deugdelijke verbinding voor de mensen in de MRA.

850 De gedeputeerde wil graag samen met Zaanstand naar het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om te praten over de Coenbrug, maar niet in het kader van dit landschapsplan. De Coenbrug valt buiten het onderzoeksgebied.

Voor de kosten verwijst de gedeputeerde naar de stukken. Er wordt nog gewerkt met onzekerheidsmarges. Op dit moment zijn ramingen nog met onzekerheidsmarges omgeven.

855 Over het verzoek om geld te vragen in Den Haag zegt de gedeputeerde dat in maart jl. met de minister van I en W is afgesproken dat er in het kader van het programma 'Bereikbaarheid van, naar en in de MRA' gekeken wordt naar de mogelijkheden om de verbinding A8/A9 op te nemen in dat programma.

De gedeputeerde veronderstelt dat zij met de beantwoording van de vragen zij mevrouw De Groot niet meer gaat overtuigen. Mevrouw De Groot heeft bikkkelhard de deur dichtgegooid. De SP is tegen
860 dus niet te overtuigen met antwoorden op vragen van mevrouw De Groot, Uitgeest heeft zich niet uitgesproken. Na elke stuurgroep is een kort bericht op de website geplaatst waarin kennis is gegeven van wat in de stuurgroep is besloten. De gedeputeerde meent dat Uitgeest voor een gestrekte variant is, maar geen voorkeur heeft uitgesproken.

- 865 De gedeputeerde sluit zich volledig aan bij oproep om de landelijke partijen te benaderen. Dat kan wellicht helpen.
Er zijn geen andere oplossingen voor aantakkingen. De provincie is gehouden aan dat wat Rijkswaterstaat haar vraagt.
- 870 Men vindt het merkwaardig dat nu een voorkeursalternatief wordt gekozen en dan pas een landschapsplan wordt opgesteld. Dat is conform afspraak met OCW. Het is wonderlijk als een landschapsplan wordt gemaakt voor de inpassing van infrastructuur, terwijl niet bekend is over welke infrastructuur het gaat en waar die komt te liggen.
- 875 Over de status zegt de gedeputeerde dat natuurlijk wordt gekeken waar het landschap kan worden verbeterd. Het aanleggen van infrastructuur doet iets met het landschap. De gedachte achter de manier waarop nu zal worden geopereerd is dat verbeteringen worden aangebracht. De aantasting wordt daar gelegd waar die het minste impact heeft en waar die de kortste afstand door het Stellinggebied heen aflegt. Het doel is om zoveel mogelijk verbeteringen aan te brengen om er per saldo beter uit te komen, dan wanneer er niets wordt gedaan.
- 880 De snelheid van de keuze leidt tot onrust in de regio volgens de heer Hietbrink. De gedeputeerde vindt dat opmerkelijk. Inmiddels is de provincie al acht jaar bezig met het nemen van een besluit. De gedeputeerde heeft niet het gevoel dat het snel gegaan is. Destijds is aangegeven dat de provincie én de Stelling wil behouden én een verbindingsweg wil. Die afspraak is gemaakt. Op enig moment moet de keuze worden bestendigd en afspraken met OCW worden nagekomen. Dat wil niet zeggen dat het daarmee in beton gegoten is. Ten eerste moet nog worden gekeken naar de inpassing.
- 885 Vervolgens moet er een Provinciaal Inpassingsplan komen. Het budget moet sluitend worden gemaakt. Provinciale Staten zijn het bevoegd gezag en heeft het budgetrecht. Vandaag wordt geen onomkeerbaar besluit genomen.
- 890 De gedeputeerde is zich bewust van het gegeven dat dit onrust veroorzaakt in de regio. Ieder besluit, ook geen besluit, leidt tot onrust in de regio. Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten zijn er om beslissingen te nemen. Het niet nemen van een beslissing is uiteindelijk ook een beslissing. Er wonen mensen op gebieden van alle varianten. Elk besluit dat de provincie neemt heeft consequenties. Als geen besluit wordt genomen dan betekent dit dat de onzekerheid, die inmiddels al zestig jaar heerst, nog langer duurt. Er zijn mensen die juist willen dat er een besluit wordt genomen. Ook die stem mag gehoord worden en moet worden gewogen.
- 895 De heer Zoon adviseert om te stoppen. De gedeputeerde veronderstelt dat alle eerder door haar genoemde argumenten duidelijk maken waarom niet moet worden gestopt.
- 900 Aan een plan voor het hele gebied wordt gewerkt in het kader van het opstellen van een Omgevingsvisie. In het kader van de uitbreiding van Unesco werelderfgoed met de Hollandse Waterlinie wordt gewerkt aan gebiedsanalyses voor de verschillende onderdelen van de Stelling. Er wordt gewerkt aan een landschapsplan. Deze drie plannen vragen precies datgene wat de heer Zoon zoekt.
- 905 De gedeputeerde hoort vaak dat moet worden gezocht naar lokale maatregelen. Als die er waren dan waren deze allang uitgevoerd. Lokale maatregelen zijn niet mogelijk.
- Er is niet bestuurlijke afgesproken dat zou worden gegaan voor de Heemskerkvariant. Heemskerk heeft aangegeven alleen een financiële bijdrage te zullen leveren als voor de Heemskerkvariant wordt gekozen.
- 910 Compensatie voor de golfbaan is niet meegenomen. In formele zin weet de golfbaan vanaf moment van vestiging dat er een wegtracé over het terrein zou kunnen gaan lopen. De golfbaan is geen eigenaar van de grond. Deze wordt gepacht van Rijkswaterstaat. De golfbaan weet dat op het moment dat er weg wordt aangelegd de golfbaan verplicht is om het tracé vrij te geven en dat er geen financiële compensatie tegenover staat. Dat zijn de pachtvoorwaarden. Rijkswaterstaat is eigenaar. Op het moment dat Rijkswaterstaat dat zal vragen, is de golfbaan formeel verplicht om het terrein vrij te maken. Dat betekent niet dat de provincie geen morele plicht zou hebben om op dat moment iets te doen. Omdat het formeel niet is vastgelegd is er formeel geen reden om de verplaatsing van de golfbaan mee te nemen in MKBA.
- 915 Een tunnel is niet vergunbaar. Er zijn veel technieken, maar die zijn nog niet acceptabel voor de vergunningverlening. Een tunnel is ook duurder dan de variant 'omhoog', die in de Nulplusvariant is opgenomen. De MKBA voor een tunnel komt nog vele malen slechter uit. Dus is het niet zinvol om een tunnelvariant te onderzoeken.
- 920 De heer Ceder zegt dat het proces niet transparant verloopt. Als hij daarmee bedoelt dat de verslagen van de stuurgroep niet openbaar zijn dan klopt dat. Dat is de afspraak met alle stuurgroepen. Op grond van de Provinciewet hebben leden van Provinciale Staten bepaalde bevoegdheden. Het college vindt dat dezelfde stelregel moet worden gehanteerd voor alle stuurgroepen. Men moet in vrijheid van gedachte kunnen wisselen en persoonlijke
- 925 beleidsopvattingen kenbaar kunnen maken in beslotenheid van dit overleg. Dat is de reden om te vergaderen in vertrouwelijkheid en met oplegging van geheimhouding. De gedeputeerde zou niet

achteraf alles alsnog op straat willen gooien. Dat is niet chique ten opzichte van partners waarmee eerder afspraken zijn gemaakt.

Het klopt dat er nog geen duidelijkheid is van Unesco.

930 De gedeputeerde weet niet of er een toets van ICOMOS komt. Het rijk onderhoudt contact met ICOMOS. De gedeputeerde heeft er naar gevraagd, maar ze kreeg geen expliciet antwoord in termen van de te bewandelen marsroute.

Tweede termijn:

935

Mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) zegt dat de VVD erop toe zal zien dat de resultaten van geluidsonderzoeken goed worden meegenomen in het Provinciaal Inpassingsplan en de MER. Plannen voor verbindingen lopen al zestig jaar. Mensen wachten op uitsluitel. Het landschapsplan zal pas in 2019 in Provinciale Staten komen. Het is belangrijk dat het proces om te komen tot een landschapsplan niet wordt vertraagd.

940

De heer **Tijssens** (D66) merkt op dat het een ongebruikelijke en ongeplande stap was om drie varianten in de inspraak te leggen. De Nota van beantwoording op zich heeft laten wachten en komt op moment dat van drie naar één variant is terugggegaan.

945

Aangaande de onderzoeksruimte legden Gedeputeerde Staten zichzelf een keuze op. Provinciale Staten willen het onderzoek afwachten en laten Gedeputeerde Staten bepaalde ruimte om te kijken of creatief kan worden omgegaan met de aansluiting bij Broekpolder. Gedeputeerde Staten hebben de ruimte om parallel aan het onderzoek de discussie aan te gaan voor deze oplossing van het leefbaarheidsprobleem. Dit probleem moet worden opgelost in plaats van verplaatst. Er moet nog

950

een verbetering komen bij de Broekpolder. Heel belangrijk is dat Gedeputeerde Staten het behoud van de erfgoedstatus borgen. Parallel aan het landschapsonderzoek moet goed worden gekeken naar de bereikbaarheid en de knelpunten op de A8.

955

Budgetten en dekking landschapsplan: Gedeputeerde Staten hebben in hun brief aangegeven dat één miljoen nodig is voor het opstellen van het landschapsplan. Voordat Provinciale Staten een besluit nemen moet duidelijk zijn dat het plan uitgewerkt kan worden. Het is van belang dat Provinciale Staten vooraf weten dat het plan realiteitswaarde heeft.

960

De heer **Papineau Salm** (PvdA) is blij met toezegging over de Coenbrug. Hij is wel teleurgesteld dat de gedeputeerde niet ingaat op de suggestie die is gedaan voor een integraal plan waarbij partijen uit het veld willen meedenken. Hoe kunnen Provinciale Staten het college vragen en ervan overtuigen om naar het gehele gebied te kijken? Dat is de kaderstellende rol van PS.

965

Mevrouw **De Groot** (SP) merkt op dat de SP van duidelijkheid houdt. De SP wil de aansluiting op de A8 en A9 niet op de voorgestelde manier. Dat ontslaat de gedeputeerde niet van de verplichting om de vragen van mevrouw De Groot te beantwoorden. Zorgt meer asfalt voor meer files? Zag de gedeputeerde op 20 juni minister Van Nieuwenhuizen in het tv-programma Jinek? Daarin gaf de minister een antwoord aan de interviewer dat het Rijk wel een hoop geld heeft, maar de files niet kan oplossen.

970

De heer De Graaf (CDA) vraagt of de oplevering van het landschapsplan in 2019 hetzelfde betekent voor het go/no go moment.

Mogelijk liggen er straks twee landschapsplannen als Heemskerk zelf een landschapsplan laat opstellen. De heer De Graaf hoopt dat beide goede vergelijkbaar zijn met elkaar.

975

De heer **Hietbrink** (GL) heeft opmerkingen gemaakt over de bestuurlijke samenwerking in de regio, niet omdat hij niet begrijpt dat er verdeeldheid heerst. Het is moeilijk om alle neuzen in een richting te krijgen voor dezelfde variant. Opvallend is de wat scherpe toon in de brief van Velsen. Velsen was tot nu toe wat neutraal over de gestrekte varianten maar drong vooral aan op snelheid. Over de toon die uit brief van Velsen spreekt maakt de heer Hietbrink zich zorgen. Hij veronderstelt dat het te maken heeft met het feit dat er nu wel degelijk gekozen wordt één variant en om alleen daarvoor een landschapsplan uit te werken. Op Provinciale Staten wordt een dringend beroep gedaan om een breder gebiedsplan uit werken, of twee varianten van een landschapsplan. Het lijkt GL onverstandig om daar geen gehoor aan te geven.

985

De heer **Zoon** (PvdD) vraagt of hij en de gedeputeerde hetzelfde verstaan onder een landschapsplan. De gedeputeerde focuste in haar betoog op de infrastructuur. Natuurwaarden moeten toch ook worden meegenomen in het landschapsplan?

- 990 De heer Zoon riep op om te stoppen. De gedeputeerde gaf met verschillende argumenten aan dat het verstandig is om door te gaan. Wanneer is het moment dan wel aangebroken om te stoppen?
- Mevrouw **De Meij** (50PLUS) begrijpt dat niet iedereen tevreden gesteld kan worden. Dat laat onverlet dat de meerderheid beslist. Daar legt mevrouw De Meij zich bij neer. Ze heeft ook nooit gezegd dat het anders is.
- 995 Gedeputeerde **Post** heeft nog een aantal suggesties meegekregen en zal er naar kijken. Onderzoeksruijnte Broekpolder ziet de gedeputeerde niet direct. Mevrouw De Groot vroeg of meer asfalt zorgt voor meer files. De gedeputeerde heeft nog nooit een wetenschappelijk gevalideerd onderzoek gezien dat dit echt onderbouwt. De gedeputeerde zag het
- 1000 gesprek met de minister bij Jinek niet. De Nota Voorkeursalternatief geeft antwoord op vragen over de planning. Stoppen? Het college zoekt naar een oplossing die de provincie zowel het predicaat Unesco werelderfgoed laat behouden als haar de gelegenheid wordt geboden een infrastructurele verbinding aan te leggen. Het landschapsplan gaat niet over natuur. Het gaat over de inpassing en het zoveel
- 1005 mogelijk herstellen van de aantasting van de Stelling van Amsterdam. Het gaat expliciet over het mogelijk maken van de combinatie van Unesco werelderfgoed en infrastructuur.
- De heer **Papineau Salm** (PvdA) verwijst naar de insprekers die kansen zien om zaken te verbeteren. Het is zo jammer dat een magere invulling wordt gegeven aan het
- 1010 landschapsplan. Er zijn suggesties gedaan om naar een breder gebied te kijken. Waarom gaat de gedeputeerde niet in op alle goede suggesties?
- Gedeputeerde **Post** gaat daar niet op in, omdat ze andere afspraken heeft gemaakt met een hogere overheid. Als het wenselijk is dat ook wordt gekeken naar natuur dan is het handig om daarvoor een
- 1015 ander traject op te starten. De gedeputeerde snapt dat er kansen zijn om ook op het gebied van natuur iets te doen. Dat moet via een ander spoor. Als dat voor het gehele gebied moet gebeuren, dan komt dat met het huidige budget maal drie nog niet uit. Dat moet men zich wel realiseren.
- 1b. Verbinding A8-A9; Opmaat naar besluit voorkeursalternatief**
- 1020 **2. C-agenda Mobiliteit**
- 3. Sluiting**
- Gedeputeerde **Post** heeft nog de volgende mededeling.
- 1025 Provincie Noord-Holland hield zich de afgelopen jaren bezig met SolaRoad. Wellicht heeft men daarover enige tijd niets gehoord. De insteek van SolaRoad is verbreed naar zwaar verkeer en voor de busbaan. Op dit moment is het college in gesprek met de partners. Na de zomer volgt een voorstel om SolaRoad in een juridische entiteit onder te brengen.
- 1030 De **voorzitter** bedankt de aanwezigen voor hun komst en inbreng en sluit de vergadering om 22.15 uur.