

Geachte voorzitter,

Vanuit de Fietzersbond^{*0} de volgende opmerkingen op de huidige plannen rond de Duinpolderweg^{*1}.

Kijkend naar de modal split^{*2} en de klimaat uitdagingen dient ook te worden ingezet op de actieve vervoerwijzen zoals de fiets. Ook naar de fiets als onderdeel van het keten vervoer.

In de aan u ter beschikking gestelde PDF is in de bijlage achtergrond en detail informatie beschikbaar.

Uitgangspunt DPW is dat de leefbaarheid moet worden gewaarborgd door de **bereikbaarheid** en de **doorstroming** te verbeteren.

Helaas komt voor de fietser, goed voor 25% van de verkeersbewegingen^{*3}, de **bereikbaarheid** er slechter vanaf. Er worden nieuwe barrières opgeworpen op routes aan beide zijden van de Ringvaart^{*1}.

Doorstroming voor de fiets bij de 3 bruggen over de Ringvaart is nu slecht en wordt niet beter. Je kan met de fiets de file auto's niet passeren.

Deel tussen N208 en N205^{*4}

Het tracé tussen de N208 en de N205 zou ook voorzien moeten worden van een fietsverbinding met een aansluiting op de Spieringweg/ oude Bennebroekerweg. Zie punt 5^{*5} in de bijlage. De nieuwe barrières in de Spieringweg en de fietsroutes in de Hoek N205-Park21 staan haaks op het nieuwe fiets beleid van de provincie Noord-Holland.

Deel tussen N205 en A4

De verbreding van de Nieuwe Bennebroekerweg is een issue. De auto ontsluiting van Floriande naar de A4 is nu reeds in de ochtend spits bedroevend. Het sluipverkeer door de naastgelegen schoolzones en wijken veroorzaakt veel hinder en onveiligheid voor de fietsers. De aanzuigende werking van een verbrede NBW op het verkeer vanuit de N208 vereist het extra aanbieden van OV en fiets alternatieven voor Floriande.

Een nieuwe brug over de sporen (1,5 km zuidelijker) zou wel eens eenvoudiger en goedkoper uit zijn te voeren dan de vervanging van het huidige trein viaduct^{*6}.

Een fietstunnel onder de Nelson Mandela dreef zal wederzijdse vertraging voorkomen.

Ontsluiting Lisserbroek zuid

De extra brug over de Ringvaart^{*7} is een goed plan voor de fietsbereikbaarheid. Deze ontsluit dan het treinstation Sassenheim. De beoogde ontsluiting van Lisserbroek op de Hoofdvaart nabij de toekomstige waterberging is een slecht deel van het plan. Al het auto verkeer moet het fietsverkeer naar de Kaagbrug kruisen op de Hoofdvaart westzijde om bij de A44 te komen. Alternatief is de ontsluitingsweg van Lisserbroek zuid aan te sluiten op de verbrede N207 waardoor er een directere koppeling is met de A4.

Bereikbaarheid Keukenhof

De aanleg van een groot P&R nabij de N207 bij Nieuw-Vennep en een directe pendel via de busbaan naar de Keukenhof en Schiphol voorkomt de hinder van de vele files voor de fietser.

Voorzitter, tot slot

Het geld voor de verbetering van de **bereikbaarheid** en **doorstroming** lijkt nu geheel te worden besteed aan de slechts 47% van de verkeersbewegingen^{*3}. Komt er geld bij voor de andere verkeersbewegingen of wordt het geld eerlijk verdeeld?

Succes met uw beslissing.

Bijlage

*0 Fietzersbond

Fietzersbond afdeling Haarlemmermeer

Email [REDACTED]

Twitter: [REDACTED]

De Fietzersbond is de belangenbehartiger voor fietsers in Nederland, met circa 35.000 leden en meer dan 1500 vrijwilligers. Gemiddeld heeft iedere Nederlander 1,3 fietsen.

In de ochtendspits zijn er meer fietsbewegingen dan autobewegingen.

In 2016 hadden 2,1 miljoen huishoudens (27%) geen (lease)auto, bestelauto, brommer of snorfiets, scooter of motor. (Bron consumenten geldgids september 2018)

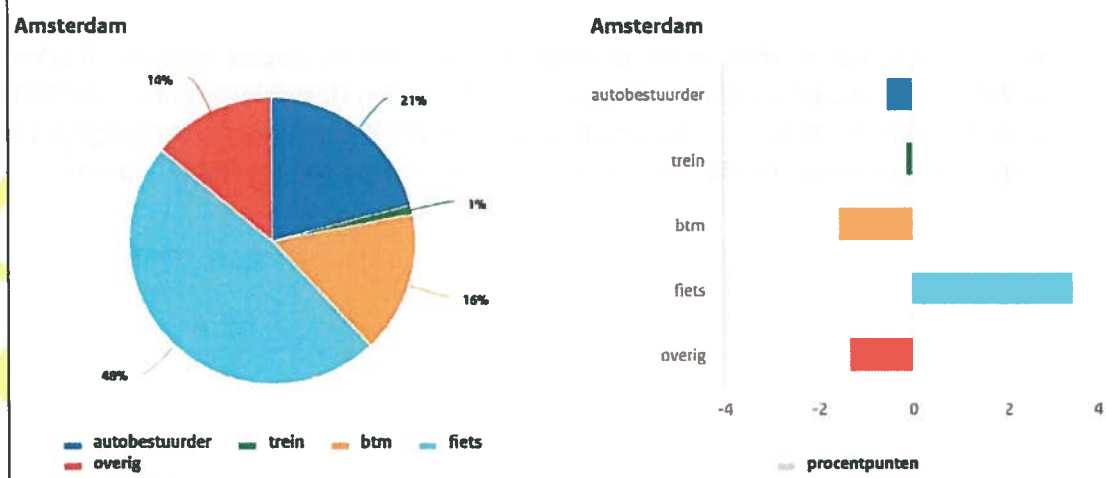
*1

Overzicht knelpunten voor de fiets rond de DPW plannen.

1. Brug over de Ringvaart bij Zwaanshoek (Bennebroek)
2. Brug over de Ringvaart bij Beinsdorp (Hillegom)
3. Brug over de Ringvaart bij Lisserbroek (Lisse)
4. Geen ruimte voor de fiets bij file vorming op de Ringdijk.
5. Fietsverbinding oostzijde van de N205 bij Zwaanshoek.
6. Doorsnijding Spieringweg bij Zwaanshoek.
7. Fietsverbinding naar Rijsenhout bij oprit naar A4
8. Toekomstige fietsverbinding tussen de Vosse- en Meerlanerpolder richting Bennebroek (via Bethlehemlaan en Zandlaan) vergt een fiets(onder)doorsteek.
9. Fietsverbindingen als de Keukenhof is geopend.
10. Hoofdvaart Westzijde naar fietspad langs A44 (ook met nieuwe waterberging)

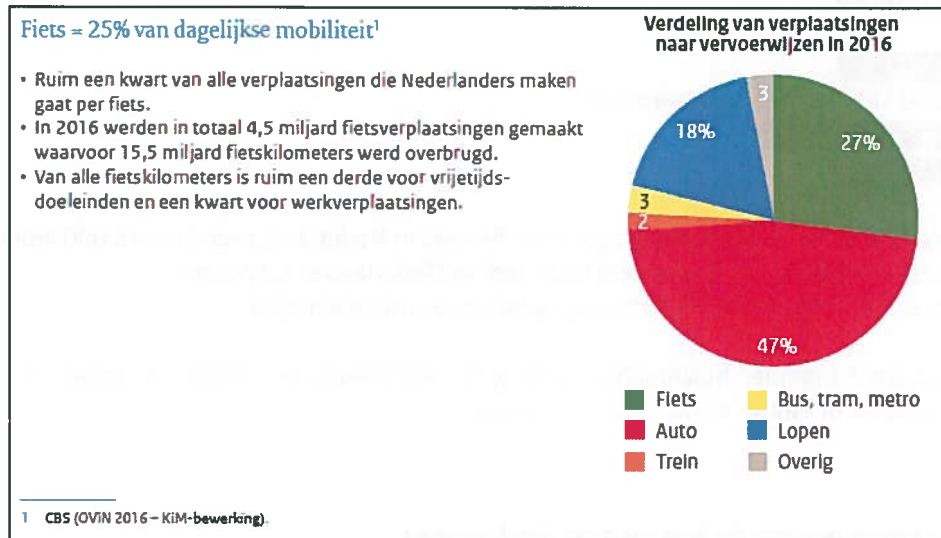
*2

Figuur: Modal split van woon-werkverplaatsingen in Amsterdam in 2016 (links) en veranderingen daarvan sinds 2005 (in procentpunten, rechts).



Bron: https://www.kimnet.nl/binaries/kimnet/documenten/brochures/2018/03/16/fietsfeiten/Fietsfeiten_interactief+ebook.pdf

*3



*4

Deel tussen N206 N208

Mag je verwachten dat als je in een speciaal gebied gaat wonen of werken dat je dan met gemotoriseerd verkeer dat natuurgebied mag vervuilen? Het is wel een goed tracé voor de aanleg van een regionale doorfiets route.

*5

Fietsroute naast verbinding N208 naar N205

Geeft de volgende mogelijkheden

Hiermee wordt noord Hillegom verbonden met een fiets aansluiting op Hoofddorp.

Hierdoor ontstaan de volgende mogelijkheden van Deltaweg/Bennebroekerweg:

Naar Langervelderslag wordt dan 13 km. Naar Zandvoort is nu 14 km.

Naar Station Hillegom wordt dan 5,5 km. Naar station Hoofddorp is nu 6,3 km

*6

Het slopen van de huidige en het bouwen/plaatsen van de nieuwe viaduct zal zeker een technisch hoogstandje worden. Het gaat hier om de lijn Hoofddorp Leiden. Het lijkt niet waarschijnlijk om deze lijn langdurig te onderbreken. Reden voor de vervanging is dat de steun kolommen van de HSL niet overeenkomen met die van de "oude" spoorlijn.





Het voorste viaduct is van de HSL het achterste van de lijn Leiden Hoofddorp Schiphol.

*6

Net zoals Zwanenburg/Halfweg en Badhoevedorp/Amsterdam 4 fietsovergangen over de Ringvaart heeft zou het uitgebreide dorp Lissbroek ook 4 fiets verbindings moeten hebben met Lisse. Momenteel is er slechts één. Als de HOV brug wordt uitgevoerd met een fietsverbinding is dat twee. De nieuwe derde verbinding in het zuiden is dan ook een stap in de goede richting.

