

Beste Statenleden,

Ik ben [REDACTED] en spreek in namens de Dorpsraad van Beinsdorp en spreek ook uit naam van de Dorpsraad van Zwaanshoek.

In mijn eerste inspraak in September 2016 pleitte ik voor het "Parel alternatief", waar een aantal mogelijkheden werden geboden om de doorstroming van ons dorp en Zwaanshoek te behouden en te vergroten. Maatregelen die moesten voorkomen dat het doorreisverkeer van 64 %, met name uit Hillegom onze dorpen slechts gebruiken als doorvoer van west naar oost en visa versa.

Wij gaven u ook mogelijkheden die op korte termijn uitvoerbaar waren om het forensenverkeer te reguleren en het gebruik van het openbaar vervoer te vergroten.

Uit de MER kwamen daarna nog meer mogelijkheden die onze dorpen zouden ontlasten van de problemen die voor een groot deel door onze overburen, Hillegom en Bennebroek veroorzaakt worden.

Als deelnemer in de brede adviesgroep stelde U ons in de gelegenheid om de allerbeste oplossingen uit deze MER te bestuderen en wel overwogen keuzes te maken. Dit resulteerde in de zuidelijke variant met als optie, dat de weerlaan, zoals beschreven in NOG beter ook een goede mogelijkheid bood indien de weg via het bedrijventerrein Horst ten Daal op te veel weerstand zou stuiten.

Zwaanshoek en Beinsdorp waren zeer verheugd dat de Provincie iets ging doen om de leefbaarheid en verkeersveiligheid in onze kleine kernen te verbeteren. We zouden serieus genomen worden!! Ook in restaurant Flora, waar diverse Statenleden na een werkbezoek ons de gelegenheid gaven ons standpunt nogmaals kenbaar te maken gaven mij het gevoel dat er echt geluisterd zou worden.

---

Kosten nog moeite is gespaard de afgelopen jaren, talloze vergaderingen belegd , kostbare MER rapporten zijn gemaakt en er werden zelfs kaarten ingetekend. Allemaal voor de Duinpolderweg.

Op basis van vrijwilligheid heb ik deel genomen in deze adviesgroep namens de Dorpsraad van Beinsdorp en ik heb alle rapporten gelezen, vergaderd en gepraat. Ik heb er heel veel tijd in gestoken en ook de andere leden van de adviesgroep. Het was zeker boeiend om te doen maar het waren voor mij en de andere leden ook kostbare uren die wij er in hebben gestoken. Kunt u mij, beste leden, dan ook uitleggen waarom u kiest voor een adviesgroep en er niet voor kiest om iets met de uitkomsten hieruit te doen.

Want ja, helaas, de meesten van u hebben gekozen voor een ander alternatief namelijk het middenalternatief nabij Bennebroek. Wij moeten het, zoals het er nu voor staat, afleggen tegen een groot dorp. Hillegom heeft blijkbaar meer recht van spreken dan een klein dorp als Beinsdorp of Zwaanshoek.

U kiest voor een weg dwars door een polder, u kiest ervoor dat onze kinderen met gevaar voor eigen leven naar school moeten fietsen langs het voorbij razende verkeer en u kiest er ook voor dat er geen goede aansluiting komt voor het openbaar vervoer. U kiest er ook voor

dat het verkeer door Beinsdorp niet gereduceerd gaat worden van 7.125 naar 4.100 voertuigen per etmaal. Voor Zwaanshoek zou dat van 6.800 naar 4.800 voertuigen gaan. Een reductie van ruim 30 % voor Zwaanshoek en ruim 42% voor Beinsdorp.

Want U verwacht dat Hillegommers gaan omrijden richting Bennebroek om daar de Ringvaart over te gaan en dat zij niet kiezen voor een korte weg over de Hillegommerbrug om zo door Beinsdorp en Zwaanshoek te rijden. Wij denken van niet en roepen u nogmaals met klem op om met bewoners en ons te praten over de keuze die u nu gaat maken.

U kiest namelijk voor de weg met de minste weerstand, u kiest er voor om het voorkeursalternatief van de adviesgroep naast u neer te leggen. U kiest er ook voor om mij het gevoel te geven dat ik als zoethoudertje in de adviesgroep heb gezeten. Dat het een politiek spelletje is, laten we de burger het idee geven dat ze mee mogen praten maar ondertussen gaan we toch onze eigen gang!!

Als u werkelijk geïnteresseerd bent en de rapporten hebt gelezen dan kiest U voor onze kleine parels en niet voor onze overburen.

Dank u wel voor het luisteren.