

Technische vragen cie M&F, 17-09-2018

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	PVV / M. Deen	5a	Post	Duinpolderweg	Op vrijdag 7 september 2018 was er in Den Haag een gezamenlijke bijeenkomst van de Staten van Zuid- en Noord-Holland inzake de Duinpolderweg. De Staten van Zuid-Holland hebben in tegenstelling tot onze Staten geen mandaat aan haar College gegeven m.b.t. de afwerking van het dossier Duinpolderweg. Ooit heeft onze Staten daartoe blijkbaar wel besloten. VRAAG: Kunt u het document (breedste zin van het woord; beleidsdocument, notulen etc.) sturen waarin het besluit staat van Provinciale Staten om een mandaat, toestemming, akkoord etc. te geven aan het College inzake het dossier Duinpolderweg? (let wel, gaat het om bv. een mondelinge afspraak, dan ontvangen wij die ook graag) Zo nee, waarom niet?	Het is andersom. GS zijn wettelijk belast met de voorbereiding van de besluitvorming van PS. In ZH hebben PS verzocht aan GS dit aan hen te laten. NH volgt de wettelijke regel, zie daarvoor ook de bepalingen ter zake in de Provinciewet.
2	PVV / J. van Hooff	6a		Voordracht MRA begroting en werkplan 2019 Blz: 24	“De begrote kosten voor 2019 voor de verschillende activiteiten kunnen op dit moment moeilijk worden ingeschat. Deze hangen o.a. af van de rol die de MRA zal moeten gaan spelen bij de acties die nodig	Het is op dit moment niet mogelijk beredeneerde scenario's desaan gaande op te stellen. Een en ander is in hoge mate afhankelijk van het nog te sluiten Klimaatakkoord met onder meer de rijksoverheid, waarbij duidelijk

Technische vragen cie M&F, 17-09-2018

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					zijn als onderdeel van de energietransitie en de taakverdeling die daarbij zal worden overeengekomen met de beide provincies. Vooralsnog gaan we er maar even aan dat het benodigde budget voor 2019 identiek is aan dat voor 2018, te weten € 230.000.” VRAAG: Kunt u verschillende financiële scenario's geven, waarbij genoemde onzekerheden (tot waar mogelijk) zijn opgenomen?	zal worden wat er in MRA-verband dient te gebeuren en waarvoor de twee provincies Noord-Holland en Flevoland aan de lat staan.
3	PVV / M. Deen	6a		“Voordracht MRA begroting en werkplan 2019” Blz 32	“Structureel monitoren van relevante trends en ontwikkelingen op (inter)nationale en MRA-schaal (MRA Dashboard), met medeneming van signalen uit de samenleving” VRAAG: Kunt u aangeven op welke manier u die “signalen uit de samenleving” gaat monitoren?	Naast de Economische Verkenningen is er ook een 'Brede Welvaartsmonitor' in ontwikkeling. Deze brengt de ontwikkeling van de MRA (en zijn bewoners) in beeld m.b.t. thema's als sociale veiligheid, gezondheid, leefklimaat etc. Het betreft feitelijk een regionale doorvertaling van de landelijke welvaartsmonitor van het CBS. De brede welvaartsmonitor zal naar verwachting een belangrijke bouwsteen zijn voor de nieuwe MRA-Agenda.
4	PVV / M. Deen	6a		Voordracht MRA begroting en werkplan	Staan er in de MRA de komende jaren nieuw af te sluiten concessies op de agenda waar de provincie N-H bij betrokken is? Zo ja, graag	We doen zelf de concessie Gooi en Vechtstreek (start concessie 7/21). De vervoerregio start de concessie

Technische vragen cie M&F, 17-09-2018

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
				2019"	een toelichting.	Waterland/Zaanstreek waar wij bij betrokken zullen worden (start concessie 12/21).
5	PVV / M. Deen	6a		Voordracht MRA begroting en werkplan 2019" Blz 53	Bij "Onderzoeken toekomstige bekostiging van het openbaar vervoer" staat: "Met actualisatie van september onterecht afgevoerd" VRAAG: Kunt u dit toelichten en aangeven wat de huidige stand van zaken is.	Het externe onderzoek is afgerond en opgeleverd. Met de MRA partners (2 provincies en vervoerregio) is afgesproken de bekostiging van het ov te bespreken op de landelijke tafel met I&W. Daarmee blijft het een permanent aandachtspunt.
6	PVV / J. van Hooff	6a		Voordracht MRA begroting en werkplan 2019" Blz 42	<i>Personele lasten</i> <i>2018 2019</i> <i>Budget 'vast' personeel MRA Bureau €</i> <i>793.000 € 793.000"</i> VRAAG: Kunt u aangeven wat eventuele kosten waren voor externe inhuur in 2018 en hoe deze kosten zich ontwikkelen in 2019?	In feite betreffen alle lasten voor personeel 'externe inhuur': het MRA bureau heeft geen eigen rechtspersoonlijkheid en moet voor het aannemen van personeel detachingscontracten sluiten met de verschillende MRA partners die inzet leveren. In principe wordt alle benodigde inzet eerst uitgevraagd bij de MRA partners en zoveel mogelijk 'om niet' ter beschikking gesteld. Daar waar dat niet lukt, wordt een vergoeding betaald aan de MRA partners. Pas als het niet lukt om een geschikte kandidaat bij een van de MRA partners te vinden (betaald of om niet), wordt gekeken naar externe inhuur via uitzendbureaus. Voor 2019 is nog onduidelijk in hoeverre vanuit de genoemde € 793.000 euro externe inhuur gaat

Technische vragen cie M&F, 17-09-2018

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
						plaatsvinden. In 2018 is in feite alle formatie ingevuld vanuit MRA partners, met uitzondering van de programmasecretarissen (junior ondersteuning van de programmamanagers). Hier zijn twee programmasecretarissen aangetrokken vanuit MRA partners en zijn vooralsnog twee programmasecretarissen aan het werk vanuit een uitzendbureau. In 2018 is hier naar verwachting een bedrag van € 127.000 euro mee gemoeid.
7	PvdD / F. Zoon	5a	Post	Duinpolderweg	De uitgevoerde onderzoeken naar zeven varianten van de Duinpolderweg hebben uitgebreid gekeken naar de impact op stikstofdepositie voor met name de Natura 2000 gebieden, mede omdat er nu al in veel gevallen een overschrijding is van meer dan tweemaal de KDW. Doordat het meest westelijke deel van de Duinpolderweg nu als reservering staat en het Definitief Voorkeursalternatief in de huidige vorm niet onderzocht is op de impact op natuurschade, is niet direct duidelijk welke gevolgen deze variant heeft op de stikstofdepositie. Daarom hebben we de volgende vraag:	Vraag 1: ja. Vraag 2: nee.

Technische vragen cie M&F, 17-09-2018

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					1. Is er de verwachting dat het Definitief Voorkeursalternatief een verhoging heeft van de stikstofdepositie op een natura 2000 gebied? 2. Is er of zijn er meerdere varianten van de Duinpolderweg mogelijk die geen verhoging hebben op de stikstofdepositie in Natura 2000 gebieden?	
8	VVD / H. Kaamer van Hoegee			C-agenda	Op de C-agenda staat een brief van GS aan PS over de stilgelegde werkzaamheden aan de Leeghwaterbrug. Naar aanleiding van deze brief zou ik bij de C-agenda een tweetal vragen willen stellen aan de gedeputeerde: 1. Kan de gedeputeerde aangeven wanneer de werkzaamheden aan de Leeghwaterbrug weer hervat gaan worden? 2. Bent u van mening dat de brug nog steeds eind maart opgeleverd gaat worden.	Vraag 1 Op 13-9 hebben wij u een brief gestuurd over de actuele stand van zaken. In de brief is aangegeven dat de werkzaamheden naar verwachting 15 oktober 2018 worden hervat. Vraag 2 Nee.