

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

INGEKOMEN 12 SEP. 2018

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. G.A.M. Pieters
BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144635

pietersg@noord-holland.nl

1 | 2

Verzenddatum

12 SEP. 2018

Kenmerk
1098062/1121901

Betreft: Vaststellen Uitvoeringsregeling subsidie fietsknelpunten
Noord-Holland 2018

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis. Op 11 september 2018 hebben wij de Uitvoeringsregeling subsidie fietsknelpunten Noord-Holland 2018 vastgesteld. Het college heeft over de volgende punten besloten:

Uw kenmerk

1. De Uitvoeringsregeling subsidie oplossen fietsknelpunten Noord-Holland 2018 vast te stellen.

2. Het subsidieplafond van de Uitvoeringsregeling subsidie fietsknelpunten Noord-Holland 2018 vast te stellen op € 7.000.000.

3. Het onder 2 bedoelde subsidieplafond als volgt te verdelen, projecten in :

- Categorie A nieuwe infrastructuur groot € 4.000.000,-
- Categorie B nieuwe infrastructuur klein € 2.000.000,-
- Categorie C aanpassing bestaande infrastructuur € 1.000.000,-

4. De Uitvoeringsregeling subsidie oplossen fietsknelpunten Noord-Holland open te stellen tot 15 december 2018.

5. De Uitvoeringsregeling subsidie oplossen fietsknelpunten Noord-Holland en het bijbehorende subsidieplafond 2018 te publiceren in het Provinciaal Blad.

De uitvoeringsregeling subsidie fietsknelpunten Noord-Holland 2018 heeft als doel zoveel mogelijk van de geprioriteerde knelpunten uit de lijst van 39 knelpunten op het gemeentelijk areaal op te lossen.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

Belangrijke onderdelen van de regeling zijn:

1. Er kan alleen subsidie verkregen worden voor het oplossen van knelpunten uit de lijst zoals die in bijlage 1 bij de regeling is opgenomen.
2. De voorbereidingskosten (VAT kosten) komen voor subsidie in aanmerking. De gemeenten gaven aan dat (financiële) ondersteuning bij de voorbereiding van de projecten helpt om de knelpunten voortvarend aan te pakken. Dit vergroot de doeltreffendheid van de subsidieregeling.
3. De mogelijke oplossingen voor het knelpunt zijn op voorhand onderverdeeld in drie categorieën:
 - a. nieuwe infrastructuur groot: projecten die hoofdzakelijk bestaan uit de aanleg of aanpassing van een brug of tunnel;
 - b. nieuwe infrastructuur klein: projecten die hoofdzakelijk bestaan uit de aanleg of aanpassing van één of meer fietspaden, stroken of straten;
 - c. aanpassing bestaande infrastructuur en verkeersvoorzieningen: projecten die hoofdzakelijk bestaan uit installatie of aanpassing van verkeersregelinstallaties, belijning, inrichting van wegen en kruispunten of de vervanging van bestaand wegdek.Voor iedere categorie is een subsidieplafond vastgesteld (zie besluit nr. 3).

De subsidieregeling is gepubliceerd in het provinciaalblad en is opengesteld voor aanvragen. De subsidieaanvragen worden op volgorde van ontvangst beoordeeld, 15 december 2018 sluit de openstelling. Wanneer het subsidieplafond nog niet bereikt is volgt er in 2019 nogmaals een openstelling voor nieuwe aanvragen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

J.W. Remkes

2 bijlage(n)

Tabel knelpunten op gemeentelijk areaal
Uitvoeringsregeling subsidie fietsknelpunten Noord-Holland 2018