



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

IJmond Samenwerking

T.a.v. de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten

Beverwijk, Velsen en Heemskerk

P/a Postbus 1

1960AA Heemskerk

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. W.G. Brussaard

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143655

brussaardw@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: verzoek landschapsplan Heemskerkalternatief

Verzenddatum

20 SEP. 2018

Geachte colleges,

Kenmerk

969948/1122073

Op 24 juli jl. ontvingen wij uw brief, waarin u ons verzoekt om naast een landschapsplan voor het Golfbaanalternatief een gelijkwaardig landschapsplan voor het Heemskerkalternatief op te stellen. In deze brief geven we aan waarom we niet op uw verzoek ingaan.

Uw kenmerk

Z/2018/269754 UD/2018/189319

Wij willen met het project Verbinding A8-A9 de leefbaarheid en bereikbaarheid verbeteren. Door de toename van het verkeer op de provinciale weg N203 hebben inwoners van Krommenie en Assendelft te maken met geluidsoverlast en uitstoot van fijnstof. Daarnaast is er sprake van een verkeersonveilige inrichting van de weg. Bovendien staan wij voor de opgave om te zorgen voor een goede verkeersdoorstroming tussen Noord-Kennemerland enerzijds en de Zaanstreek/Amsterdam anderzijds. De komende jaren neemt het verkeer hier verder toe.

Wij realiseren ons dat er door een mogelijke aanleg van een nieuwe verbinding omwonenden overlast kunnen ervaren. Tevens liggen er belangrijke landschappelijke, archeologische en erfgoedwaarden, waaronder de noordwestelijke zone van het UNESCO werelderfgoed de Stelling van Amsterdam. Het proces dat we de afgelopen jaren met alle betrokkenen hebben doorlopen, is er altijd op gericht geweest om een oplossing te vinden waarbij alle belangen zo veel mogelijk in balans zijn.

Ons besluit voor het opstellen van een landschapsplan voor de zogenoemde Golfbaanvariant vormt een tussenstap in het proces om tot een ontwerp te komen voor de verbinding A8-A9 in een werelderfgoedgebied. Via de vergaderingen van de Stuurgroep kunt u ons in de komende periode over dit proces adviseren. Na voltooiing van het Landschapsplan volgt een go/no-go besluit bij zowel de provincie Noord-Holland als bij de Minister van OCW. Ook onze Staten worden hierin gekend.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

Uw inbreng bij het opstellen van dit landschapsplan stellen wij op prijs. U bent als gemeenten vrij om zelf een landschapsplan op te stellen voor het Heemskerkalternatief.

Nadere toelichting landschapsplan Golfbaanalternatief

In intensief overleg met de ministeries van OCW en I&W, hebben wij besloten een landschapsplan op te stellen. Rijk en provincie hebben hiermee gekozen voor een nieuwe werkwijze waarbij het landschap uitgangspunt is. Het landschapsplan zal een beeld geven van de mogelijkheden voor herstel van UNESCO Werelderfgoed de Stelling van Amsterdam. De adviezen van ICOMOS voor herstel en versterkingsmaatregelen komen hierin terug. Op basis van deze gegevens komen we in het landschapsplan tot een zo optimale inpassing van een verbinding. Wij betrekken daarbij de omgeving.

Het Golfbaanalternatief heeft de voorkeur van de minister van OCW en van de Provincie Noord-Holland omdat het de meeste kansen biedt voor behoud en versterking van het werelderfgoed en de realisatie van onze doelstellingen voor een betere leefbaarheid in Krommenie en Assendelft en een betere bereikbaarheid. Het Heemskerkalternatief loopt over een langer traject door het werelderfgoed Stelling van Amsterdam dat nog ongeschonden en in tact is. Zie hiervoor ook de redeneerlijn die de provincie samen met het rijk heeft opgesteld, te vinden op

https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Projecten_verkeer_en_voer/Verbinding_A8_A9.

Destijds zijn we gestart met de beschouwing van veertien alternatieven die staan beschreven in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Vervolgens zijn zeven alternatieven verder uitgewerkt in een PlanMER. Ook is er volgens de richtlijnen van UNESCO een Heritage Impact Assessment opgesteld om te kunnen beoordelen of de kernwaarden van de Stelling van Amsterdam worden aangetast. Op basis van deze onderzoeken is besloten het Nul-plusalternatief en het Heemskerkalternatief verder uit te werken. Op advies van de Commissie voor de m.e.r. is daar het Golfbaanalternatief aan toegevoegd.



In onze afweging om tot een voorkeursvariant te komen, hebben we naast de PlanMER en de Heritage Impact Assessment ook het advies van de Stuurgroep, het onderzoek naar mogelijkheden om de geluidstoename in de Broekpolder te beperken, de ingekomen zienswijzen en het advies van ICOMOS uit november 2017 meegenomen. De Stuurgroep is verdeeld geweest in haar advies. Alle partijen erkennen de noodzaak van een verbinding maar over de locatie van het tracé is geen overeenstemming. Overigens zien wij mogelijkheden om de geluidstoename als gevolg van het Golfbaanalternatief in de wijk Broekpolder te beperken.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

R.M. Bergkamp

voorzitter

J.W. Remkes