
Memorie van antwoord begroting 2019

Inhoud

EEB 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 6 A. Tekin.....	4
EEB GL	Z. Pels Vraag 45 Diverse.....	4
EEB PVV	N. Kaptheijns Vraag 10 J. van der Hoek.....	5
EEB GL	Z. Pels Vraag 48 J. Bond.....	6
EEB GL	Z. Pels Vraag 60 J. Bond.....	7
EEB 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 2 J. Bond.....	7
EEB CU-SGP	Michel Klein Vraag 33 J. Remkes.....	8
EEB CU-SGP	Michel Klein Vraag 34 J. Geldhof.....	9
EEB GL	Z. Pels Vraag 46 J. Remkes.....	9
EEB GL	Z. Pels Vraag 49 J. Remkes.....	10
EEB OPNH	J.H. Leever Vraag 82 J. van der Hoek.....	10
EEB 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 5 J. van der Hoek/ J. Bond.....	11
EEB CU-SGP	Michel Klein Vraag 32 J. Remkes.....	11
EEB GL	Z. Pels Vraag 47 J. Remkes.....	12
EEB/M&F/R&W/NLWM GL	Z. Pels Vraag 50 J. Bond.....	12
M&F OPNH	J.H. Leever Vraag 81 C. Loggen.....	13
M&F OPNH	J.H. Leever Vraag 79 C. Loggen en E. Post.....	14
M&F PVV	J. van Hooff Vraag 11 E. Post.....	15
M&F PVV	J. van Hooff Vraag 12 E. Post.....	15
M&F PVV	M. Deen Vraag 14 E. Post.....	16
M&F PVV	M. Deen Vraag 15 E. Post.....	16
M&F PVV	M. Deen Vraag 16 E. Post.....	17
M&F PvdA	Papineau Salm Vraag 23 E. Post.....	17
M&F PvdA	Papineau Salm Vraag 24 E. Post.....	18
M&F PvdA	Nico Papineau Salm Vraag 25 E. Post.....	18
M&F PvdA	Vraag 26 E. Post.....	18
M&F CU-SGP	Michel Klein Vraag 36 E. Post.....	19
M&F CU-SGP	Michel Klein Vraag 37 E. Post.....	19
M&F CU-SGP	Michel Klein Vraag 38 E. Post.....	20
M&F GL	Z. Pels Vraag 42 E. Post.....	20
M&F GL	Z. Pels Vraag 43 E. Post.....	21
M&F GL	Z. Pels Vraag 44 E. Post.....	21
M&F GL	Z. Pels Vraag 52 E. Post.....	22
M&F GL	Z. Pels Vraag 53 E. Post.....	22
M&F GL	Z. Pels Vraag 55 E. Post.....	23
M&F GL	Z. Pels Vraag 56 E. Post.....	23
M&F GL	Z. Pels Vraag 57 E. Post.....	23
M&F GL	Z. Pels Vraag 58 E. Post.....	24
M&F GL	Hietbrink Vraag 62 E. Post.....	24

M&F CDA	De Graaf Vraag 63 E. Post	25
M&F CDA	De Graaf Vraag 64 E. Post.....	25
M&F PvdD	AE van Liere - Vraag 65 E. Post.....	25
M&F PvdD	F. Zoon Vraag 66 E. Post.....	26
M&F	F. Zoon Vraag 67 E. Post.....	26
M&F	F. Zoon Vraag 69 E. Post.....	27
M&F	F. Zoon Vraag 78 E. Post.....	27
M&F OPNH	J.H. Leever Vraag 84 E. Post.....	28
M&F 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 3 E. Post	28
M&F 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 4 E. Post	28
M&F 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 7 E. Post	29
M&F 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 8 E. Post	29
M&F OPNH	J.H. Leever Vraag 85 J. Bond.....	30
M&F en NLMW GL	Z. Pels Vraag 54 E. Post.....	31
M&F/NLWM PVV	J. van Hooff Vraag 13 E. Post.....	31
M&F/NLWM PVV	M. Deen Vraag 17 E. Post.....	32
M&F/NLWM GL	Z. Pels Vraag 51 E. Post	32
M&F/R&W/ - EEB PVV	Deen Vraag 18 E. Post	33
NLMW GL	Z. Pels Vraag 61 A. Tekin.....	33
NLMW GL	Z. Pels Vraag 59 C. Loggen.....	34
NLWM PvdA	Nico Papineau Salm Vraag 30 A. Tekin.....	34
NLWM CU-SGP	Marijke Terlouw Vraag 39 A. Tekin.....	35
NLWM PvdD	AE van Liere Vraag 76 A. Tekin	35
NLWM PvdD	AE van Liere Vraag 77 A. Tekin	36
NLWM 50PLUS	O.A.C. de Meij Vraag 1 A. Tekin	36
NLWM PVV	D.J. van der Sluijs Vraag 19 C. Loggen.....	37
NLWM PvdA	Nico Papineau Salm Vraag 27 C. Loggen.....	37
NLWM PvdA	Nico Papineau Salm Vraag 28 C. Loggen	38
NLWM CU-SGP	Marijke Terlouw Vraag 41 C. Loggen	38
NLWM	L. Vermaas Vraag 70 C. Loggen.....	39
NLWM	A. E. van Liere Vraag 71 C. Loggen	39
NLWM	L. Vermaas Vraag 75 C. Loggen.....	39
NLWM PvdD	AE van Liere/F. Zoon - Vraag 68 E. Post	40
NLWM	L. Vermaas Vraag 72 E. Post/ C. Loggen.....	41
NLWM CU-SGP	Marijke Terlouw Vraag 40 J. Bond	41
NLWM PvdD	L. Vermaas - Vraag 73 J. Geldhof	42
NLWM OPNH	J.H. Leever Vraag 80 J. van der Hoek en A. Tekin.....	42
NLWM/EEB	A. E. van Liere Vraag 74 J. van der Hoek	43
R&W PvdA	Nico Papineau Salm Vraag 29 J. Geldhof en J. Bond	43
R&W PVV	M.S. Ludriks Vraag 21 J. van der Hoek	44
R&W PVV	N. Kaptheijns Vraag 22 J. Geldhof.....	45
R&W OPNH	J.H. Leever Vraag 83 J. Geldhof.....	45
R&W PvdA	Nico Papineau Salm Vraag 31 J. Geldhof	46

R&W/EEB PVV	N. Kaptheijns Vraag 9 J. Geldhof	47
R&W/EEB PVV	M.S. Ludriks Vraag 20 J. van der Hoek.....	48

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
6	EEB	50PLUS	O.A.C. de Meij
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
A. Tekin			97

VRAAG:

De Provincie streeft naar het bevorderen van een veerkrachtige arbeidsmarkt.: -Kan GS aangeven wat zij komend jaar nog gaat doen voor een inclusieve arbeidsmarkt voor oudere werknemers, die ondanks de aantrekkende economie nog steeds moeilijk aan het werk komen?: -

ANTWOORD:

Er wordt geen doelgroepenbeleid op de arbeidsmarkt gevoerd. De vraag naar personeel op die markt staat centraal en moet er altijd zijn in relatie tot de activiteiten die we als provincie aanjagen en/of ondersteunen. In de midterm van de UitvoeringsAgenda arbeidsmarkt en de voortgangsnotitie Inclusieve arbeidsmarkt zijn onze inspanningen voor 2019 terug te vinden.

“Ook in 2019 vragen we bij de uitvoerende partijen speciale aandacht voor ouderen zowel vanuit de doestelling van werk naar werk als vanuit het bevorderen van een inclusieve arbeidsmarkt. Wij doen dat o.a. met uitdragen van goede voorbeelden, inbreng en organisatie van benodigde kennis en de inzet van de werkambassadeur. In de campusstructuur krijgt post-initieel onderwijs, ook voor ouderen, steeds beter vorm vanuit de onderwijsvernieuwingen die met de campussen in het reguliere onderwijs is ingezet. Het House of Skills is hierin in de MRA een overkoepelend en intersectorale samenwerkingsverband. Bestuurlijk zet GS zich in om een regiodeal te realiseren, waarmee een veelvoud van werkenden en werkzoekenden kan worden bereikt -waaronder ouderen zich kunnen laten om en bijscholen naar sectoren waar vraag naar personeel krap is en/ of groeit.”

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
45	EEB	GL	Z. Pels
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
Diverse			19

VRAAG:

Welke monitors worden er ontwikkeld? -

ANTWOORD:

Monitors die ontwikkeld worden zijn: de monitor voor de Omgevingsvisie, monitor Oostelijke Vechtplassen, monitor Glastuinbouw. Verder worden de volgende monitor verder doorontwikkeld: monitor Detailhandel, monitor Kantoorlocaties, monitor Werklocaties.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
10	EEB	PVV	N. Kaptheijns
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. van der Hoek			81

VRAAG:

Bijdragen aan transitie naar circulaire economie” - - - Begroot in 2019: 1,113 miljoen euro; - - - Begroot in 2020: 0,783 miljoen euro; - - - Begroot in 2021: 0,618 miljoen euro; - - - Begroot in 2022: 0,618 miljoen euro. - - - VRAAG: - - Hoeveel geld heeft het college in totaal deze collegeperiode besteed aan het stimuleren van een circulaire economie & en kunt u kwantitatief laten zien wat deze investeringen de Noord-Hollandse economie hebben gebracht?

ANTWOORD:

Op 10 juli 2017 is de Ontwikkelingsvisie en Uitvoeringsagenda Circulaire Economie door Provinciale Staten vastgesteld. Vanaf najaar 2017 is er € 259.676 uitgegeven en daarnaast nog € 197.736 verplicht.

De transitie naar een circulaire economie is een zoektocht waar wij het afgelopen jaar bedrijven bij ondersteund hebben, met onderzoek, scholing, vertegenwoordiging en overleg. Wat dit de economie van Noord-Holland kwantitatief brengt is niet bepaald, voor zover het al te bepalen is.

Bedrijven spreken hun waardering uit over de ondersteuning.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
35	EEB	CU-SGP	Michel Klein
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Bond			29

VRAAG:

In de tekst staat “Ook sponsors en evenementen, enerzijds om op die manier beleidsdoelen te kunnen communiceren en anderzijds om het evenement te gebruiken voor relatiesmanagement.” als onderdeel van het vergroten van de zichtbaarheid van de provincie. Daarbij gaat het vooral over communicatie met de inwoners. Welke evenementen die in dit kader worden gesponsord worden hiermee bedoeld en in welk opzicht en welke mate leveren deze evenementen een bijdrage aan het vergroten van de zichtbaarheid, zodat “bekendheid met en vertrouwen in het werk van de provincie toeneemt”

ANTWOORD:

De provincie Noord-Holland sponsort verschillende publieksevenementen, waar op verschillende manieren aandacht wordt gevraagd voor provinciaal beleid. Hierbij wordt, conform het sponsorbeleid, gekozen voor evenementen met een bovenregionale uitstraling met een grote zichtbaarheid onder inwoners en die aansluiten bij één of meer van de kerntaken van de provincie. Zo wordt bij een relevante doelgroep de zichtbaarheid van provinciaal beleid en provinciale projecten vergroot. Onderstaand de door de provincie gesponsorde evenementen waar dit voor geldt:

- Sail Den Helder en Sail Amsterdam: tijdens beide vijfjaarlijkse grootse publieksevenementen promoot de provincie onder andere waterrecreatie. Tijdens de laatste editie van Sail Den Helder konden bezoekers ook hun ideeën meegeven voor de nieuwe Omgevingsvisie in de huiskamer van de campagne Jouw Noord-Holland.

- Uitmarkt Amsterdam: elk jaar heeft de provincie een paviljoen op de Uitmarkt, waar bezoekers meer ontdekken over cultuurhistorie van Noord-Holland. Dit jaar stond dit paviljoen bijvoorbeeld in het teken van hoe de strijd tegen het water Noord-Holland heeft gevormd door de eeuwen heen.

-
- Wandel4daagse Alkmaar: tijdens dit wandelevenement promoot de provincie de wandelmogelijkheden in Noord-Holland, zoals het wandelknooppuntennetwerk, het Noord-Hollandpad en de Stelling van Amsterdam. Tevens was er dit jaar aandacht voor Gezond Natuur Wandelen van Groen Kapitaal. Daarnaast zijn bezoekers gevraagd wat voor nieuwe commissaris van de Koning zij zouden willen, in het kader van de campagne #jouwcdK van Provinciale Staten.
 - Bevrijdingspop Haarlem: Hier zijn afgelopen jaren onder meer ideeën van bezoekers verzameld voor de nieuwe Omgevingsvisie in het kader van de campagne Jouw Noord-Holland. Noord-Holland organiseerde in 2017 de landelijke viering van Bevrijdingsdag, waar Bevrijdingspop een grote rol in speelde.
 - Dam tot Damweekend: tijdens dit hardloop-, fiets- en wandelevenement staat dit jaar cultuurhistorie centraal, met promotie van activiteiten van de Week van de Industriebouwkultuur.
 - MOOOISTE landschapsfestival: tijdens dit rondreizende festival wordt de provinciale rol op het gebied van landschap en natuur in beeld gebracht.
 - Hildes verjaardag: een evenement, waar extra aandacht wordt gegeven aan archeologie gekoppeld aan een nieuwe tentoonstelling in het Huis van Hilde.
 - 30 van Zandvoort: tijdens dit evenement wordt behalve aan de wandelmogelijkheden in Noord-Holland ook aandacht besteed aan de natuurbruggen in Nationaal Park Zuid-Kennemerland. Tevens is er aandacht voor Gezond Natuur Wandelen van Groen Kapitaal.
 - Landbouwwerf Opmeer: tijdens dit evenement krijgen bezoekers en agrariërs informatie over het provinciale landbouw- en grondbeleid en wegenprojecten van de provincie. Dit gebeurt in samenwerking met Greenport Noord-Holland Noord.
 - Aalsmeer Flower Festival: aandacht voor landbouw van de provincie in samenwerking met Greenport Aalsmeer.
 - Ronde van Noord-Holland en de Profronde van Noord-Holland: tijdens deze wielerevenementen besteedt de provincie aandacht aan het fietsbeleid.
 - Toekomst van Toen: Evenement dat wordt georganiseerd tijdens Open Monumentendag. Hier belicht de provincie haar rol bij erfgoed, door activiteiten te organiseren in monumenten, dit jaar in 't Gooi, die door de provincie zijn ondersteund met subsidie.
 - ABC Haarlem: de provincie heeft een eenmalig evenement gesponsord over de energietransitie, met aandacht voor wat de provincie op dit gebied doet.
-

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
48	EEB	GL	Z. Pels
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Bond			24
VRAAG:			
1.2.1. daalt enorm over de jaren, waarom?			
ANTWOORD:			
Door de nieuwe indeling van de begroting met ingang van 2019 zijn de apparaatskosten opnieuw over de operationele doelen verdeeld. In 2018 was op het subproduct dat nu onder 1.2.1 valt € 3,2 miljoen aan apparaatskosten opgenomen, met ingang van 2019 is dit € 481.000 per jaar.			
Het budget van € 200.000 voor Bestuurskracht/Burgerparticipatie onder 1.2.1, dat o.g.v. het Coalitieakkoord 2015-2019 beschikbaar is gesteld, vervalt m.i.v. 2020.			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
60	EEB	GL	Z. Pels
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Bond			96
VRAAG:			
De totaal som van de indicator is 375 hectare. Waarom wordt er meer hectare gerealiseerd dan de gegeven indicator (300)?			
ANTWOORD:			
In het in 2017 vastgestelde Uitvoeringsprogramma Toekomstbestendige werklocaties is de doelstelling opgenomen van het herstructureren van 300 hectare bedrijventerrein voor 3 jaar. In 2017 is met HIRB-subsidie herstructurering in gang gezet op 175 hectare, voor de jaren 2018 en 2019 wordt nog gerekend op 100 ha per jaar, waarmee het totaal uitkomt op 375 ha.			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
2	EEB	50PLUS	O.A.C. de Meij
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Bond			96
VRAAG:			
Om de vitaliteit en duurzaamheid van bestaande werklocaties te verbeteren, worden er subsidieregelingen ingezet als de Herstructurering Intelligent Ruimtegebruik Bedrijventerreinen (HIRB) en Uitvoeringsregeling Toekomstbestendige winkelgebieden.: - Kan GS aangeven, welke bedragen er in de jaren 2019, 2020, 2021 en 2022 beschikbaar zijn en hoeveel er naar HIRB gaat en hoeveel naar Toekomstbestendige winkelgebieden?			
ANTWOORD:			
In het kader van het huidige Coalitieakkoord komt in 2019 een bedrag van € 3,5 mln. beschikbaar voor het beleid met betrekking tot werklocaties. Voor de jaren daarna zijn voor dit beleid nog geen middelen geraamd. In 2019 zijn voor het werklocatiebeleid drie uitvoeringsregelingen aan de orde:			
- UVR HIRB (€ 2,1 mln.), - UVR Ondersteuning Toekomstbestendige Werklocaties (€ 1 mln.) en - UVR Toekomstbestendige Winkelgebieden (€ 150.000).			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
33	EEB	CU-SGP	Michel Klein
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Remkes			19

VRAAG:

In de tekst staat “Met de Bibob-toetsen wordt de integriteit van het handelen van het provinciebestuur gewaarborgd.” Bij mijn weten is deze methodiek vooral bedoeld om te toetsen of de middelen van de onderzochte partij in een logische en redelijke verhouding staan tot hetgeen deze partij aan activiteiten ontplooit. In dat licht rijst de vraag of de weergave in de tekst een juiste is. Graag een reactie van GS.

ANTWOORD:

De Wet Bibob wordt ingezet om te voorkomen dat de provincie Noord-Holland onbewust criminele activiteiten faciliteert door het verlenen van vergunningen, het geven van overheidsopdrachten, het verstrekken van subsidies of het doen van vastgoedtransacties. Om bij het voorbeeld van een vergunning te blijven: het instrument is bedoeld om te toetsen of (1) er met behulp van een vergunning strafbare feiten kunnen worden gepleegd, of (2) ter verkrijging van een vergunning strafbare feiten zijn gepleegd, en of (3) een vergunning is gebruikt of kan worden gebruikt om wederrechtelijk verkregen voordeel te benutten. Het gaat dus verder dan (maar omvat ook) het onderzoeken of de middelen van de onderzochte partij in een logische en redelijke verhouding staan tot de activiteiten die de partij ontplooit.

Het onderzoeken van punt 1 beoogt te waarborgen dat provinciale vergunningen niet worden benut voor het plegen van strafbare feiten, waardoor onder andere wordt zorggedragen voor eerlijke(re) concurrentie tussen marktpartijen. Een ondernemer die zich niet aan regels houdt, bespaart immers veel geld. Het onderzoeken van punt 2 beoogt te waarborgen dat in het aanvraagtraject geen valsheid in geschrifte is gepleegd en dat er geen sprake is geweest van omkoping, bedreiging of afpersing. Het onderzoeken van punt 3 heeft als doel ervoor te zorgen dat er geen geld wordt witgewassen met behulp van een provinciale vergunning. Met de Bibob-toetsen wordt dus de integriteit van vergunninghouders, contractpartners, kopers of huurders van vastgoed en ontvangers van subsidies gewaarborgd alsmede daardoor de integriteit van het handelen van het provinciebestuur.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
34	EEB	CU-SGP	Michel Klein
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. van der Hoek			23
VRAAG:			
In de tekst staat “Alle gemeenten/gemeenschappelijke regelingen beoordeeld a.d.h.v. vastgesteld toezichtregime en waterschappen beoordeeld”. Echter staat bij 2017 en 2018 dat het percentage uitgevoerde beoordelingen 0 is. Graag een toelichting van GS.			
ANTWOORD:			
Voor begroting 2019 zijn de cijfers over 2017 en 2018 abusievelijk niet ingevoerd (op 0 gezet).			
Aantal beoordelingen jaarrekening 2017			
Gemeenten : 100% is beoordeeld, waarvan 69% volledig en 31 % beperkt geanalyseerd vanwege de goede resultaten van die gemeenten.			
Gemeenschappelijke regelingen: 37 van de 40 regelingen zijn beoordeeld; (30 volledig, 7 lichte regelingen beperkt geanalyseerd en 3 lichte regelingen niet geanalyseerd)			
Aantal beoordelingen begroting 2018:			
Gemeenten: 100% is gepland om te beoordelen, waarvan 67% volledig en 33% beperkt geanalyseerd, vanwege de goede resultaten van die gemeenten.			
Gemeenschappelijke regelingen: 29 beoordelingen (volledig) gepland.			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
46	EEB	GL	Z. Pels
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Remkes			19
VRAAG:			
In 2018 worden 0 bibob onderzoeken verwacht, in 2019 worden 100 bibob onderzoeken verwacht. Wat is grondslag van deze verwachting?			
ANTWOORD:			
Het aantal verwachte Bibob onderzoeken voor 2019 is gebaseerd op ervaringscijfers over 2017 en 2018. Voor begroting 2019 zijn de cijfers over 2017 en 2018 abusievelijk niet ingevoerd (op 0 gezet).			
Aantal onderzoeken jaarrekening 2017 : 97 Bibob onderzoeken uitgevoerd en 13 overige integriteitsonderzoeken			
Aantal onderzoeken begroting 2018: 76 Bibob onderzoeken gepland en 15 overige integriteitsonderzoeken.			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
49	EEB	GL	Z. Pels
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Remkes			27

VRAAG:

Waarom worden niet 100 procent van de risico-objecten opgenomen in de risicokaart? -

ANTWOORD:

Van de risico-objecten (bedrijven met opslag, gebruik en transport gevaarlijke stoffen en kwetsbare objecten) wordt een klein deel ingevoerd door de provincie zelf. Andere bevoegde gezagen die risico-objecten moeten invoeren, zijn de gemeente en de rijksoverheid. Verreweg de meeste risico-objecten moeten ingevoerd worden door de gemeenten.

100% van de risico-objecten opnemen is wel het streven, maar uit onderzoeken blijkt dit (helaas) meestal niet haalbaar met de huidige wijze van invoer. Bij het toetsen van de volledigheid en actualiteit van de ingevoerde risico-objecten blijkt dat niet alle partijen al hun risico-objecten voldoende actueel gehouden hebben.

Circa 10% van de risico-objecten is, ondanks onze extra inspanning richting die partijen, niet goed actueel gehouden door de betrokken partijen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
82	EEB	OPNH	J.H. Leever
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Bond			288

VRAAG:

Onder aan deze pagina lezen we over kapitaalverstrekkingen aan het Participatiefonds deelnemingen Duurzame Energie. - Recent is er nog een aanvraag geweest voor een extra € 25 mln. - Op meerdere plaatsen komen we dit participatiefonds tegen. - - Echter nergens in de begroting lezen iets over de bedrijven waarin het PDENH geïnvesteerd heeft. Hetzelfde geldt voor het te verwachten rendement. Een recent evaluatie (Berenschot) van het PDENH zegt hierover ook niets. - Gaarne een toelichting over "bedrijven en rendement" van het PDENH. -

ANTWOORD:

De bedrijven en projecten waarin Het Participatiefonds Duurzame Economie (PDENH) heeft geïnvesteerd, zijn gepubliceerd [op de website](#) van het fonds. In de voortgangsrapportage Economie wordt ook een overzicht van investeringen opgenomen. Gegevens over het beoogde rendement per investering worden niet gepubliceerd. In het oorspronkelijke businessplan van PDENH (2013) is daarover met PDENH afgesproken dat, vanuit de ambitie om publieke doelstellingen te helpen realiseren, wordt uitgegaan van een bescheiden rendement voor de lange termijn. Omdat specifieke waarden voor individuele criteria, zoals rendementseisen en risicowaarderingen, per project kunnen verschillen, worden deze niet bij voorbaat vastgelegd.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
5	EEB	50PLUS	O.A.C. de Meij
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER		PAGINA BEGROTING	
J. van der Hoek/ J. Bond		94	
VRAAG:			
Er staat dat de provinciale overheid er voor de inwoners en de maatschappij is, en dat er ruimte wordt gegeven aan vernieuwing, duurzaamheid en ondernemerschap.: -Kan GS aangeven of met het voorstaande ook wordt bedoeld dat het innovatiefonds MKB er ook is voor initiatieven op h gebied van de zorg?: -			
ANTWOORD:			
Met de provinciale MKB innovatie-instrumenten kunnen ook innovatieve bedrijven in de zorgsector worden ondersteund. In het onlangs opgerichte Innovatiefonds Noord-Holland is gezondheid zelfs één van de speerpunten, vanwege de samenwerking met het AMC en Sanquin.			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
32	EEB	CU-SGP	Michel Klein
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Remkes			18
VRAAG:			
Vanaf 2020 worden er geen vergaderingen van Provinciale Staten meer begroot. Nu is de ChristenUnie-SGP een groot voorstander van efficient werken, maar dit klinkt net even iets te efficient. Zou het niet raadzaam zijn om tenminste een aantal te begroten?			
ANTWOORD:			
Met de invoering van de nieuwe programmabegroting is er alleen voor het jaar 2019 een begroot aantal PS vergaderingen ingevuld. Oók voor 2020 en verder gaan er tien PS vergaderingen begroot worden.			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
47	EEB	GL	Z. Pels

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER

J. Remkes

PAGINA BEGROTING

20

VRAAG:

Er is een verwachting dat de kosten voor het functioneren van PS dalen en van GS toenemen. Wat is de grondslag van deze verwachting?

ANTWOORD:

Zoals aangegeven in de toelichting onder de budgettabel is in 2019 sprake van nieuwe operationele doelen. Daardoor zijn de cijfers voor 2019 op het niveau van de operationeel doelen niet vergelijkbaar met de cijfers over 2017 en 2018. Op programmaniveau geldt die vergelijkbaarheid wel.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
50	EEB/M&F/R&W/ NLWM	GL	Z. Pels

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER

J. Bond

PAGINA BEGROTING

30

VRAAG:

Er wordt een afname van de provinciale inzet bij gedeelde opgaven verwacht. Is dit terecht gezien onder andere de regiodeals en de steeds bredere samenwerking tussen verschillende overheidslagen?

ANTWOORD:

In het huidige Coalitieakkoord zijn middelen gereserveerd voor de cofinanciering van Europese subsidieprojecten. Voor 2019 en de jaren daarna is nog geen kasraming opgenomen voor subsidieverlening ten laste van de reserve Cofinanciering Europese projecten doordat KVV2 afloopt en er nog geen besluiten zijn genomen over de komende fondsenperiode van 2021-2017.

Daarnaast hebben uw Staten in de kadernota 2019 middelen voor cofinanciering van regiodeals beschikbaar gesteld. Bij de uitwerking van de regiodeals kan gekeken worden of hiervoor ook Europese middelen ingezet kunnen worden.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
81	M&F	OPNH	J.H. Leever
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
C. Loggen			182

VRAAG:

Onder aan deze pagina lezen we dat het totaal aan personeel 1236 fte werkzaam bij de provincie omvat. Vanaf deze begroting worden ook de externen meegenomen. - In 2018 was het nog zonder externen 902 fte, in 2019 dus ruim 300 fte aan externen.. Dit is rond 25% van het totaal. - Het is bekend dat de kosten per fte voor externen veel hoger ligt dan de kosten per fte bij het eigen personeel. - Kan het percentage aan externen niet naar beneden gebracht worden, zo nee waarom dan niet?

ANTWOORD:

Het percentage aan externen kan, onder randvoorwaarden, omlaag. Externen worden op dit moment meestal ingezet voor projecten, waarvoor incidentele middelen beschikbaar zijn. Vanuit de filosofie dat structurele lasten (van personeelsleden in eigen dienst) alleen gedekt kunnen worden vanuit structurele middelen was het tot nu toe niet gebruikelijk om op dergelijke projecten eigen personeel aan te nemen. Daarbij kan het zijn dat verschillende projecten elkaar opvolgen waarvoor dezelfde kennis en kunde nodig is. Juist op die punten is het mogelijk om externen te vervangen door eigen medewerkers. Door een meer strategisch personeelsplanning in het project Capaciteitssturing willen we daar invulling aan geven. Daarvoor is het nodig dat meerjarig de capaciteitsbehoefte voor alle werkzaamheden in beeld is. Immers dan zal blijken of voor een aantal functies, waarvoor nu wordt ingehuurd, langjarige dekking aanwezig is, zodat omzetting van externe medewerkers naar eigen personeel gerechtvaardigd is. Daarbij is ook de nieuw afgesloten cao voor 2018 van belang, hierin is aangegeven dat werkzaamheden die langer dan 5 jaar bestaan primair met eigen personeel (in plaats van externen) zullen worden verricht.

Overigens is de inzet van externen soms ook wenselijk, doordat zij vanuit een andere invalshoek weer nieuwe ideeën de organisatie binnen brengen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
79	M&F	OPNH	J.H. Leever
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
C. Loggen en E. Post			vele

VRAAG:

Zoals we kunnen lezen in de begroting zijn de operationele doelen verfijnd en daaraan gekoppeld is ook het aantal reserves toegenomen. - Concreet bij vergelijking van de Begroting 2019 met voorgaande jaren bijv. met Begroting 2018 blijkt, dat het aantal operationele doelen is toegenomen van 49 naar 76, een toename met 27 operationele doelen of te wel een verhoging van 55%. - We moeten ervan uitgaan, lijkt mij, dat het werken met deze nieuwe begroting extra werk veroorzaakt. - a. - Hoeveel fte zijn nodig voor het werken met deze nieuwe begroting? - Zo ook moeten we ervan uitgaan, dat deze nieuwe opzet van de begroting ook consequenties heeft voor achterliggende administraties. - b. - Hoeveel fte zijn hier extra voor nodig? - c. - Is er op basis van deze nieuwe opzet van de begroting te verwachten, dat de concrete uitvoering van de begroting daardoor beter verloopt, - zo ja hoe moeten we dit dan begrijpen? - zo nee, wat is dan de overall winst van deze nieuwe opzet van de begroting? -

ANTWOORD:

a. Het aantal fte dat nodig is voor het werken met deze begroting is niet specifiek toegewezen en niet gewijzigd door deze nieuwe opzet. Op centraal niveau houdt een team van 11 fte zich bezig met het totaal van de ontwikkeling en realisatie van zowel de bestuurlijke als de ambtelijke P&C-cyclus en de daarbij behorende financiële informatievoorziening en financieel instrumentarium. Daarnaast zijn heel veel medewerkers periodiek betrokken bij het aanleveren van informatie over hun beleidsterrein. Het verantwoorden over de werkzaamheden maakt integraal onderdeel uit van de werkzaamheden voor het beleidsterrein.

b. De achterliggende administratieve structuren, zoals doelenbomen zijn flexibel ingericht omdat deze de mogelijkheid moeten hebben om wijzigende politieke doelen en prioriteiten te kunnen volgen. De systemen hebben daarom relatief weinig "last" van de opzet van nieuwe structuren. Uiteraard heeft instellen van de programmatuur voor het nieuwe format en het opnieuw indelen van de reserves enig extra werk met zich meegebracht. Hiervoor is onder andere de € 50.000 gebruikt die door PS hiervoor zijn toegekend.

c. Nee, bij de vaststelling van het format hebben uw Staten vooral beoogd de inzichtelijkheid te vergroten. Het veranderen van de concrete uitvoering van de in de begroting genoemde werkzaamheden was niet het doel van de nieuwe opzet. De overall winst van de nieuwe opzet is een kwaliteitsverbetering van de informatievoorziening. Doordat de koppeling tussen de verantwoordelijk ambtenaar en "zijn" budget, "zijn" doelen en "zijn" reserve is gelegd, kan bij het rapporteren daarover beter aangesloten worden bij wat er op de werkvloer gebeurt en bevat de begroting minder financieel administratief getinte, beleidsinhoudelijk minder informatieve teksten. Een bijkomend voordeel is dat door de koppeling van operationele doelen met reserves een administratieve verbetering is bereikt, die administratief beter aansluit bij het BBV.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
11	M&F	PVV	J. van Hooff
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			NVT
VRAAG:			
Algemene vraag: - - Waar in de programma's van de begroting zitten vrij besteedbare middelen en hoe hoog zijn deze? -			
ANTWOORD:			
Er zitten in principe geen vrij besteedbare middelen in de programma's. Alle middelen zijn belegd. Indien middelen echter nog niet juridisch verplicht zijn, zou PS kunnen besluiten sommige middelen anders te besteden. Dit valt onder het budgetrecht van PS. In programma 8 (Financiën) is wel de Algemene Reserve ondergebracht. Hierin zitten in principe vrij besteedbare middelen. De algemene reserve is echter bedoeld als buffer voor financiële tegenvallers..			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
12	M&F	PVV	J. van Hooff
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			228
VRAAG:			
"Voorgesteld wordt om voor 2019 en 2020 t/m 2022 rekening te houden met een structurele opbrengst van € 204,1 miljoen waarbij het huidige tarief van 67,9 blijft gehandhaafd. De gewichtsuitdraai per 31 maart 2018 bevestigt deze ontwikkeling." - - VRAAG: - - Kunt u aangeven wat de structurele opbrengst wordt van de opcenten als niet wordt uitgegaan van 67.9, maar van 65.0 en 60.0 als tarieven? - - -			
ANTWOORD:			
Bij een opcententariaf van 65 wordt de structurele opbrengst geraamd op € 195,4 miljoen. Bij een opcententariaf van 60 wordt de structurele opbrengst geraamd op € 180,4 miljoen. Bij de beantwoording is uitgegaan van een gelijkblijvend aantal voertuigen. Het verlagen van het opcententariaf kan een aantrekkelijk effect hebben op het aantal voertuigen dat in de provincie Noord-Holland ingeschreven staat.			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
14	M&F	PVV	M. Deen
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			36 en 251

VRAAG:

De plaatsing van laadpalen wordt door de provincie voorgefinancierd. Baten komen in latere jaren.” - - Het gaat om 1.200 laadpalen. - - VRAGEN: - - Kunt u aangeven wat deze voorfinanciering de provincie gaat kosten en hoe hoog de baten zijn in latere jaren? - - Waarom wil de provincie actief elektrisch rijden bevorderen en waarom stelt de provincie N-H middelen beschikbaar ter voorfinanciering? - - Waarom wordt deze financiering voor 1.200 laadpalen niet door de markt/exploitant zelf gedaan? - - Wie is/zijn deze exploitant(en)? - - - -

ANTWOORD:

Onze overwegingen om in te zetten op elektrisch rijden zijn verwoord in het MRA-E werkplan voor 2018 dat wij naar uw Staten hebben gestuurd (halen van luchtkwaliteitsnormen en klimaatdoelstelling).

Zie (<https://api1.ibabs.eu/publicdownload.aspx?site=noordholland&id=1100061332>).

De markt is op dit moment nog niet zo ver dat deze zelf de plaatsing van laadpalen oppakt zonder financiële overheidsbijdrage. Het is niet doelmatig wanneer elke gemeente een aanbesteding afzonderlijk doet. Dat is de reden waarom de provincie Noord-Holland de aanbesteding van de laadpalen samen met de partijen die deel uitmaken van MRA-E (Flevoland, Almere en de vervoerregio Amsterdam) en de provincie Utrecht doet.

Bij de kaderbrief 2019 hebben Provinciale Staten € 1.101.000 aan voorfinanciering beschikbaar gesteld. In 2023 zal dit bedrag volledig aan de provincie zijn terugbetaald. Bij deze exploitatie gaat het om PitPoint.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
15	M&F	PVV	M. Deen
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			54

VRAAG:

De huidige concessieperiode loopt medio 2021 af en eind 2018/begin 2019 wordt het aanbestedingstraject gestart. In 2019 stellen wij het Programma van Eisen vast en het bestek.” - - VRAAG: - - Kan de provincie volledig zelf bepalen wat zij in het Programma van Eisen opneemt of is dit aan regels en/of kaders gebonden? - - - -

ANTWOORD:

In principe is de provincie volledig vrij in het bepalen wat zij in het Programma van Eisen zet (uiteraard binnen wettelijke regels). Wel dient de provincie rekening te houden met het feit dat eisen wel acceptabel dienen te zijn voor vervoerders, omdat zij anders geen biedingen ontvangt.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
16	M&F	PVV	M. Deen

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER

PAGINA BEGROTING

E. Post

55

VRAAG:

“Wij willen met een aanbesteding inzetten op meer reizigers (gemeten in reizigerskilometers) en meer tevreden reizigers in het openbaar vervoer (gemeten in klanttevredenheid). Ons doel is bij klanttevredenheid 0,1 hoger uit te komen dan het landelijk gemiddelde en een reizigersgroei van ten minste 1% per jaar te bereiken.” - - VRAAG: - - In hoeverre speelt hierbij de veiligheid van passagiers en OV-personeel een rol en in hoeverre wordt hier rekening mee gehouden? Graag een gemotiveerd antwoord. - - - - -

ANTWOORD:

(Sociale) veiligheid van reizigers is één van de aspecten van klanttevredenheid. In dat opzicht speelt het mee in het totaaloordeel klanttevredenheid. De (sociale) veiligheid van OV-personeel is in eerste aanleg een verantwoordelijkheid van de vervoerder.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
23	M&F	PvdA	Papineau Salm

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER

PAGINA BEGROTING

E. Post

36

VRAAG:

Komt de subsidie regeling verkeersveiligheid 2019 eerst in de staten aan de orde en zo ja wanneer?

ANTWOORD:

Nee, dit is een bevoegdheid van ons college.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
24	M&F	PvdA	Papineau Salm
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			40

VRAAG:

Waarom wordt er hier niet gesproken over de extra uitgaven die er komen bij de aanpak van het giftige chroom 6, dat bij bruggen is gebruikt?

ANTWOORD:

De gevolgen van de resultaten van de quick scan chroom 6 zijn nog niet meegenomen in de begroting. De financiële gevolgen worden komend half jaar goed in beeld gebracht. Op basis van de uitkomsten van het onderzoek zullen bij de Kaderbrief 2020 de financiële consequenties van verwijdering van de chroomverf inzichtelijk worden gemaakt. Ook zal dit worden verwerkt in de nieuwe Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
25	M&F	PvdA	Nico Papineau Salm
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			41

VRAAG:

Ontbreekt hier niet het voornemen van de gemeente Schagen om i.p.v de bestaande vlotbrug te gaan voor een vaste verbinding?

ANTWOORD:

Nee, in 2017 hebben wij besloten geen nieuwe oeververbinding bij Burgervlotbrug aan te leggen en is het project bij de actualisatie van het PMI geschrapt.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
26	M&F	PvdA	
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			45

VRAAG:

Er staat dat er verbetering mogelijk is bij het beheer van de bermen. Waarom wordt er niet gesteld dat er overal in NH bloemrijke bermen komen?

ANTWOORD:

Het huidig beschikbare budget wordt ingezet op de meest kansrijke locaties (de meest voedselarme, breedste en best toegankelijke bermen). Verbetering is nagenoeg overal mogelijk. De mate waarin dit kan worden vormgegeven is echter afhankelijk van het beschikbare budget.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
36	M&F	CU-SGP	Michel Klein
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			39

VRAAG:

Als het gaat om veiligheid wordt geschreven dat de Grond Weg & Waterbouw de minst veilige sector is als het gaat om (dodelijke) ongevallen. Het is daarom een belangrijk aandachtspunt voor de provincie als opdrachtgever voor tal van infrastructurele projecten. Vraag: in hoeverre is het mogelijk om concrete SMART geformuleerde eisen te stellen aan de veiligheid?

ANTWOORD:

Opdrachtgevers en opdrachtnemers hebben de verplichting om het werk in te richten en uit te voeren conform de wettelijke kaders zoals gesteld in de ARBO-wet. Voor verkeersmaatregelen en wegafzettingen zijn altijd de CROW publicatie 96A en 96B van toepassing. Daarbovenop stelt de provincie in haar contracten concrete extra eisen aan het veilig werken. Zo zijn opdrachtnemers verplicht een integraal veiligheidsplan te maken waarin niet alleen tijdens de uitvoeringsfase maar ook al in de ontwerpfase alle veiligheidsaspecten worden meegenomen. Een belangrijk onderdeel van ieder integraal veiligheidsplan is een overzicht van projectspecifieke veiligheidsrisico's met daarbij te treffen beheersmaatregelen. Voor risicovolle werkzaamheden worden gedetailleerde specifieke werkplannen/veiligheidsplannen opgesteld. De Provincie toetst voor de start van de werkzaamheden de opgestelde veiligheidsplannen van opdrachtnemers. Tijdens de uitvoering van projecten voeren niet alleen opdrachtnemers zelf maar ook de provincie als opdrachtgever regelmatig procesaudits en werkplekinspecties uit om te borgen dat er veilig wordt gewerkt. Door deze werkwijze zijn de meegegeven eisen specifiek, meetbaar, acceptabel, realistisch en tijdgebonden.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
37	M&F	CU-SGP	Michel Klein
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			41

VRAAG:

In de tekst staat te lezen "N23 Westfrisiaweg. Vanaf eind 2018 rijdt het verkeer tussen Alkmaar en Enkhuizen over de nieuwe N194 (Braken) en N307 (Westfrisiaweg). In 2019 wordt het project opgeleverd." Vraag: is het verschil van "rijdt het verkeer" en "wordt het project opgeleverd" een bijstelling van oorspronkelijke doelstellingen?

ANTWOORD:

Nee, dit is geheel in lijn met de afspraken zoals overeengekomen in de vaststellingsovereenkomst (VOK) tussen provincie en de aannemer van 18 april 2017. Afspraak is dat de weg uiterlijk 18 december 2018 open is voor het verkeer en dat het werk uiterlijk 18 maart 2019 wordt opgeleverd.

Met 'open voor verkeer' is de weg in zijn geheel beschikbaar voor het verkeer. De oplevering van de weg betreft eindschouw, vaststellen restpunten, toetsing en aanvaarding van het werk door de provincie. Na oplevering wordt het contract administratief afgewikkeld

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
38	M&F	CU-SGP	Michel Klein

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER

PAGINA BEGROTING

E. Post

45

VRAAG:

De bereikbaarheid van RHB Kooypunt laat vanwege de geringe diepgang te wensen over. U schrijft "Wij willen deze impact ondervangen door te investeren in de ombouw van de Boerenverdrietsluis in Den Helder." In hoeverre heeft de ombouw van de Boerenverdrietsluis consequenties voor RHB Kooypunt?

ANTWOORD:

Dit antwoord wordt nagezonden.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
42	M&F	GL	Z. Pels

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER

PAGINA BEGROTING

E. Post

6

VRAAG:

wat veroorzaakt de verlaging van de kosten in programma 1?

ANTWOORD:

De tabel op pagina 6 geeft het relatieve aandeel van een programma in het totaalsaldo van baten en lasten weer. Hierin is onder andere een daling te zien bij programma 1. Het gaat hier om een relatieve en niet om een absolute daling. De grootste daling vindt plaats tussen 2017 en 2018. Deze relatieve daling van het aandeel van programma 1 ten opzichte van andere programma's wordt veroorzaakt door heel veel factoren. De belangrijkste bepalende factor is van technische aard en wordt veroorzaakt door BBV-wetswijzigingen. Het betreft de wijziging van de systematiek van het provinciefonds m.b.t. de BDU-uitkering verkeer en vervoer (programma 2). Hierdoor wordt met name programma 2 relatief groter.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
43	M&F	GL	Z. Pels
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			6

VRAAG:

onttrekking reserves wordt lager vanaf 2020. Wat is hiervan de oorzaak? En zijn alle lange termijn verplichtingen (zoals afronden NNN) hierin meegenomen?

ANTWOORD:

Een van de redenen om te werken met een reserve is, dat het moment van besteding nog niet precies in een jaar is te plaatsen. Op het moment dat bekend is, wanneer een besteding gaat plaatsvinden, wordt het benodigde bedrag op de begroting geraamd als uitgave en als onttrekking aan de reserve. Voor het komende jaar zijn meer concrete ramingen te maken dan voor latere jaren. De middelen die in latere jaren tot besteding komen, zijn nog niet allemaal op de begroting geraamd, maar zitten nog in de reserve. Bij de operationele doelen kunt u per reserve zien hoeveel onttrekking is geraamd. Vanaf pagina 261 is een verloopstaat opgenomen, waarin u kunt zien hoeveel er nog in de reserve zit voor toekomstige bestedingen. Omdat in 2019 er veel overhevelingen tussen (oude en nieuwe) reserves plaatsvinden, zijn deze daar ook apart gespecificeerd.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
44	M&F	GL	Z. Pels
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			6

VRAAG:

Wat veroorzaakt de afname van baten vanaf 2020?

ANTWOORD:

Wij nemen aan dat u de INCIDENTELE baten bedoelt op pagina 6. De structurele baten stijgen. In de incidentele baten zijn in 2018 en 2019 bijdragen opgenomen voor werken van derden aan vaarwegen, die wij uitvoeren. Zie ook het antwoord op vraag 56.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
52	M&F	GL	Z. Pels
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			42

VRAAG:

2.2.1. en 2.2.2. waarom vindt daar toename plaats? Om welke door PS dan wel GS vastgestelde plannen gaat dit? -

ANTWOORD:

De toename van 2.2.1 wordt veroorzaakt doordat de kapitaallasten PMI stijgen, zoals in de tabel op blz. 40 van de Begroting is te zien.

De toename van 2.2.2 wordt veroorzaakt door een technische omboeking van de apparaatskosten (B&U) in de begroting 2019, t.o.v. de begroting 2018. De overige kosten zijn opgenomen onder 2.3.2. In de begroting 2019 is dan ook onder de tabel het volgende opgenomen "Omdat sprake is van nieuwe operationele doelen en beleidsdoelen, zijn de onderliggende budgetten aan de nieuwe doelen toebedeeld. Daardoor worden nu ook de vergelijkende cijfers uit 2017 en 2018 volgens de nieuwe doelen gerapporteerd. Uiteraard kunnen hierdoor verschillen ontstaan omdat budgetten soms zijn verdeeld over meerdere doelen of zijn samengevoegd."

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
53	M&F	GL	Z. Pels
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			44

VRAAG:

Hoe vaak zal de CO2 meting worden gedaan?

ANTWOORD:

De monitoring wordt op basis van de beoogde effectiviteit van de duurzaamheidsmaatregelen bepaald. De frequentie van meten zal naar verwachting jaarlijks of tweejaarlijks zijn.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
55	M&F	GL	Z. Pels
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			48

VRAAG:

Op basis waarvan wordt de halvering in kosten voor beheerbeleid en programmeren verwacht?

ANTWOORD:

Dit betreft een technische omboeking van de apparaatskosten in de begroting 2019, t.o.v. de begroting 2018. De overige kosten zijn opgenomen onder 2.3.2.

In de begroting 2019 is dan ook onder de tabel op bladzijde 48 het volgende opgenomen “Omdat sprake is van nieuwe operationele doelen en beleidsdoelen, zijn de onderliggende budgetten aan de nieuwe doelen toebedeeld. Daardoor worden nu ook de vergelijkende cijfers uit 2017 en 2018 volgens de nieuwe doelen gerapporteerd. Uiteraard kunnen hierdoor verschillen ontstaan omdat budgetten soms zijn verdeeld over meerdere doelen of zijn samengevoegd.”

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
56	M&F	GL	Z. Pels
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			48

VRAAG:

Lasten van 2.3.3. verschillen enorm tussen de jaren 2019-2020 en 2021-2022. Wat maakt dit verschil?

ANTWOORD:

Het verschil tussen 2019-2020 met 2021-2022 wordt met name veroorzaakt doordat in de jaren 2019-2020 het vaarwegproject voor derden “Boerenverdrietsluis” is opgenomen in de begroting.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
57	M&F	GL	Z. Pels
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			48

VRAAG:

De baten nemen af vanaf 2021, hoe kan dit? -

ANTWOORD:

Afnemende baten worden veroorzaakt doordat schades onder de € 50.000 worden afgehandeld en verhaald binnen de gebiedscontracten. Te ontvangen baten als gevolg van het verhalen van schades tot € 50.000 verlopen dan ook niet langer meer via de begroting.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
58	M&F	GL	Z. Pels

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER

PAGINA BEGROTING

E. Post

53

VRAAG:

Lasten 2.4.2. vanaf 2020, waar bestaan deze uit? Welke innovatieve projecten lopen dan nog die reeds zijn vastgesteld in de huidige coalitieperiode?

ANTWOORD:

De uitrol van de iVRI loopt nog door na 2020. In 2017-2018 zijn 52 VRI's van de provincie aangepast. Om alle 265 VRI's in de provincie uit te rusten als iVRI, is een versnelde uitrol nodig van ongeveer 25 VRI's per jaar. Samen met de reguliere vervanging (circa vijftien per jaar) zijn dan in circa vijf jaar alle VRI's op provinciale wegen vervangen door iVRI's.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
62	M&F	GL	Hietbrink

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER

PAGINA BEGROTING

E. Post

Vanaf 261

VRAAG:

Vanaf pagina 261 staat een overzicht van het verloop van de reserves. Sommige reserves worden op een bepaald moment opgeheven terwijl er nog een bedrag in de reserve zit. Een voorbeeld: in de reserve TWIN-H die per 31 december 2019 wordt opgeheven zit in 2019 ruim 131 miljoen euro. 126 miljoen daarvan wordt overgeheveld naar een andere reserve. Het is voor ons niet inzichtelijk naar welke reserve dit bedrag wordt overgeheveld. In 2020 zien wij in ieder geval geen vergelijk bedrag dat naar een andere reserve wordt overgemaakt. - Kan GS per op te heffen reserve aangeven naar welke reserve het bedrag wordt overgeheveld? Kan GS een algemene uitleg geven hoe de systematiek werkt? Is er een reden dat deze bedragen niet terugvallen in de Algemene Reserve? -

ANTWOORD:

Ja, zie hiervoor de tabel die als bijlage 4 bij dit antwoord is toegevoegd. In deze tabel is per in 2019 op te heffen reserve weergegeven hoe de middelen uit deze reserve verdeeld worden over nieuwe en/of reeds bestaande reserves en wat het begrote nog over te hevelen of in 2018 uit te geven restant in de op te heffen reserve is.

Ja, Bij het besluit om te gaan werken met maximaal 1 reserve per operationeel doel is afgesproken dat de overheveling van middelen tussen de reserves beleidsneutraal gebeurt. Daarom houden alle over te hevelen middelen hetzelfde doel als deze in de op te heffen reserves al hadden en is er geen sprake van vrijval in de algemene reserve. De reden dat er in een aantal op te heffen reserves een restant achterblijft is dat de overheveling bij deze begroting nog niet helemaal compleet is. Er zijn in een aantal reserves nog middelen aanwezig die wellicht in 2018 nog worden uitgegeven, of bedragen waarvoor nader bekeken moet worden onder welk operationeel doel deze ondergebracht horen te worden. Tegelijk met het opstellen van de nu nog ontbrekende bestedingsplannen zullen ook deze middelen worden toebedeeld en waarna de 'oude' reserves definitief worden opgeheven.

Ja, zie hiervoor de uitleg over hoe de systematiek werkt

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
63	M&F	CDA	De Graaf
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			36
VRAAG:			
Wat zijn de te verwachten effecten van het beëindigen van de Vervoerregio Amsterdam van de samenwerking met NH, Flevoland, de gemeente Amsterdam en Almere? Komen hierdoor doelstellingen in gevaar? -			
ANTWOORD:			
Het nieuwe bestuur van de Vervoerregio Amsterdam heeft het besluit inmiddels heroverwogen en besloten de samenwerking voort te zetten tot tenminste 2019. Er komen nu dus geen doelstellingen in gevaar.			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
64	M&F	CDA	De Graaf
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			38
VRAAG:			
Wanneer wordt de bereikbaarheidsstudie Den Helder verwacht? -			
ANTWOORD:			
Medio oktober 2018 wordt u geïnformeerd over de uitgevoerde onderzoeken naar korte termijn maatregelen en in het eerste kwartaal van 2019 over de verkenning naar lange termijn maatregelen.			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
65	M&F	PvdD	AE van Liere -
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			6
VRAAG:			
De relatieve verdeling van het saldo van baten en lasten over de programma's laat zien dat het aandeel van het programma bereikbaarheid door blijft groeien. Welke acties gaat u ondernemen om deze steeds groter wordende onbalans te herstellen? -			
ANTWOORD:			
Geen. We zien dit overigens niet als een onbalans.			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
66	M&F	PvdD	F. Zoon

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER

PAGINA BEGROTING

E. Post

8

VRAAG:

Bij "OV, wegen, en kunstwerken in standhouden*" en bij "Beheeractiviteiten vaarwegen uitvoeren*" staat een asterisk. Waar staat de asterisk voor?

ANTWOORD:

Nergens voor. De asterisk was opgenomen, omdat in een concept-versie van de begroting de op pagina 251 opgenomen toelichting bij deze twee regels als enige ook op pagina 8 was vermeld. Bij het verplaatsen en uitbreiden van de toelichting naar pagina 251 is vergeten, de asterisk te verwijderen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
67	M&F		F. Zoon

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER

PAGINA BEGROTING

E. Post

36

VRAAG:

Er wordt aangegeven dat de VRA uit de MRA-E samenwerking stapt. - Heeft dit gevolgen voor de financiering van laadinfrastructuur? - Heeft dit gevolgen voor de lopende exploitatie van de laadpalen? -

ANTWOORD:

Het nieuwe bestuur van de Vervoerregio Amsterdam heeft het besluit inmiddels heroverwogen en besloten de samenwerking voort te zetten tot tenminste 2019. Er komen nu dus geen doelstellingen in gevaar.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
69	M&F		F. Zoon
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			41, 45
VRAAG:			
Op p. 41 en op p 45 staat een 80% nauwkeurigheid raming kasritme. Kunt u uitleggen wat dit betekent? -			
ANTWOORD:			
Jaarlijks wordt een prognose opgesteld van de uitgaven die de projecten in dat jaar verwachten te doen en de inkomsten die te verwachten zijn. Dit is nodig om kapitaallasten te kunnen ramen en om zeker te zijn dat voldoende liquide middelen beschikbaar zijn. Het totaal aan uitgaven en inkomsten vormt het kasritme voor dat betreffende jaar. Dit wordt gedaan voor projecten in de studiefase, de planfase, de realisatiefase en de nazorgfase. De onzekerheidsmarge van deze raming is zeer groot in de studiefase (+/-50%) en neemt af naarmate een project vordert en er meer zekerheid ontstaat over de scope en planning van het project en de projectrisico's afnemen. Streven is door deskundig projectmanagement en hoogwaardige projectbeheersing een marge van maximaal 20% te realiseren voor de totale projectenportefeuille.			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
78	M&F		F. Zoon
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			139
VRAAG:			
Punt 8.1.2. - Algemene Reserve. In de begroting 2019 staat "financiële tegenvallers...die niet uit de algemene dekkingsmiddelen is op te vangen" In Nota Reserves (06-2014) staat "De algemene reserve kan....ingezet [worden] om niet -structurele en niet voorziene financiële tegenvallers (risico's) op te vangen" Kunt u aangeven waar de definitie van de Algemene Reserve die in de begroting staat op gebaseerd is?			
ANTWOORD:			
De definitie van de algemene reserve in de begroting 2019 is gebaseerd op de Financiële verordening Noord-Holland 2015 (PS-28 september 2015). In artikel 4.1 van de Financiële verordening is bepaald dat de algemene reserve deel uitmaakt van een buffer voor financiële tegenvallers van een omvang die niet uit de algemene dekkingsmiddelen is op te vangen.			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
84	M&F	OPNH	J.H. Leever
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			53-56

VRAAG:

2.5.1 OV concessies beheren en verlenen - Net zoals bij vraag 5 over de woningbouw vinden we ook hier alleen maar tekst over de 3 concessies Gooi en Vechtstreek, Haarlem-IJmond en Noord Holland Noord, nergens visualisering en / of kwantisering van de concessies. - Verder is de bijbehorende budgettabel minimaal uitgevoerd. 1 totaal bedrag voor alle 3 concessies bij elkaar. - a. - Kunt u de 3 concessiegebieden met een plaatje in beeld brengen - Verdere kwantisering van de concessies laten hier nog even rusten. - b. - Wilt u de budgettabel weergeven met de bedragen voor iedere concessie apart? -

ANTWOORD:

Deze informatie kunt u vinden in het jaarverslag openbaar vervoer dat jaarlijks gepubliceerd wordt op de website van de provincie (https://noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Openbaar_vervoer)

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
3	M&F	50PLUS	O.A.C. de Meij
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			32

VRAAG:

Er wordt gestreefd naar een vorm van basisbereikbaarheid voor kleine kernen.: -Kan GS aangeven of onder voornoemde omschrijving ook het blijven bestaan van voldoende haltes van OV valt?

ANTWOORD:

Nee, dat moet verder worden uitgewerkt in de Agenda Mobiliteit.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
4	M&F	50PLUS	O.A.C. de Meij
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			54

VRAAG:

Bij onderdeel b. staat dat de nieuwe bussen in 2025 gebruik maken van 100% hernieuwbare energie of brandstof.: -Kan GS aangeven dat deze maatregel ertoe leidt dat er buslijnen worden opgeheven? De extra kosten van voornoemde maatregel moet immers uit de lengte of breedte komen.

ANTWOORD:

Nee, de verwachting is dat deze maatregel niet leidt tot opheffing van buslijnen, omdat het proces tot het gebruik van hernieuwbare energie of brandstof reeds in de concessies is ingezet.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
7	M&F	50PLUS	O.A.C. de Meij
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			229
VRAAG:			
Onder leges staat dat een aantal grote infrastructurele projecten zoals de Zeesluis IJmuiden in 2018 zijn afgerond.: -Kan GS aangeven of het project van de Zeesluis qua vergunning inderdaad in 2018 is afgerond, aangezien er een vertraging van 24 maanden is opgestreden bij de bouw.			
ANTWOORD:			
Er zijn nog 7 vergunningen die moeten worden verleend door de vertraging van de zeesluis. Deze worden in 2019 verstrekt.			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
8	M&F	50PLUS	O.A.C. de Meij
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			229
VRAAG:			
Onder leges staat dat een aantal grote infrastructurele projecten zoals de Zeesluis IJmuiden in 2018 zijn afgerond.: - Kan GS aangeven of dit geen consequenties heeft voor de verleende vergunning en/of financiën van de begroting 2019?			
ANTWOORD:			
De kosten (inzet van menskracht) van de werkzaamheden van de omgevingsdienst voor het verlenen van de vergunningen worden in principe gedekt door de kostendeekkende legestarieven. Voor de nog te verstrekken vergunningen gaan wij er voor nu van uit dat de kosten en legesopbrengsten met elkaar in verhouding zullen zijn. Dit is ook zo verwerkt in de begroting 2019.			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
85	M&F	OPNH	J.H. Leever
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER		PAGINA BEGROTING	
J. Bond		342-346	

VRAAG:

Op deze pagina's vinden we een kleine honderd subsidies buiten uitvoeringsregeling. - a. - Kunt u het totaal bedrag aan subsidies geven per programma en het totale bedrag aan subsidies voor alle programma's bijeen? - De subsidies op basis van een uitvoeringsregeling vinden we in het subsidieregister. Bijv. het subsidieregister 2017 bevat een 400-tal subsidies voor een totaal bedrag rond € 78 mln. Het subsidieregister van 2019 zal een overeenkomstige omvang hebben. - b. - Hoeveel fte is nodig om al deze subsidies uit te werken, toe te kennen en te controleren? -

ANTWOORD:

a.) In de begroting zijn de volgende bedragen voorzien als subsidie-uitgaven :

Programma 2 : € 18,3 miljoen

Programma 3 : € 1,7 miljoen

Programma 5 : € 7,4 miljoen

Programma 6 : € 24,6 miljoen

Programma 7 : € 11,2 miljoen

Totaal : € 63,2 miljoen

Daarbij moet worden opgemerkt dat de intentie tot het verlenen van een subsidie om meerdere redenen kan worden omgezet in het verlenen van een opdracht of een bijdrage. Ook de omgekeerde weg kan voorkomen.

b.) In totaal werken er 26,39 fte t.b.v. de uitvoering van subsidies. Hiervan houdt 21,5 fte zich bezig met de uitvoeringsregelingen (inclusief het lopende werk aan oude regelingen). Ca 3 fte houdt zich bezig met de uitvoering van de subsidies buiten uitvoeringsregeling.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
54	M&F en NLMW	GL	Z. Pels
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			45

VRAAG:

In bermbeheer is veel verbetering mogelijk volgens GS. Hoe staat dit in verhouding tot de antwoorden op de schriftelijke vragen nummer 77-2017? Graag een reactie met een toelichting hoe het beheer sindsdien zo is verslechterd dan wel veranderd waardoor verbetering (weer) nodig is of een toelichting aangaande het grote verschil tussen de antwoorden op de schriftelijke vragen en de stelling in de begroting.

ANTWOORD:

Als antwoord op de vragen destijds is inzicht gegeven in de grootte van het areaal en de onderhoudsmaatregelen. Een kwalificatie van het bermbeheer maakte hier geen deel van uit.

Sinds de schriftelijke vragen in het najaar van 2017 is het beheer niet verslechterd. Ten dele is een verbetering ingezet.

In de gebiedscontracten is aan de opdrachtnemer gevraagd, binnen het bestaande budget met verbetervoorstellen ter verbetering van de biodiversiteit. Ten aanzien van het bermbeheer in zijn geheel is evengoed nog veel verbetering mogelijk. De mogelijkheden zijn afhankelijk van het beschikbare budget en variëren van het optimaliseren van de maaiwijze naar maaien-afvoeren of sinusmaaien tot het afvoeren van de top laag en zo nodig opnieuw inzaaien met een kruidenrijk mengsel. Als eenmaal maatregelen zijn genomen, zal er in het vervolg ook bijbehorende duurdere onderhoudsmaatregel moeten worden toegepast (maaien-afvoeren in plaats van klepelen).

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
13	M&F/NLWM	PVV	J. van Hooff
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			93

VRAAG:

“Ten behoeve van diverse beleidsdoelen, met name Bereikbaarheid; verbeteren en aanleggen infrastructuur en Groen; beschermen en ontwikkelen van een hoogwaardige toegankelijke groenstructuur, koopt, ruilt en verkoopt de provincie grond en vastgoed. Indien noodzakelijk wordt het onteigeningsinstrument toegepast.” - - VRAAG: - - Kunt u aangeven hoe vaak in deze collegeperiode het instrument van onteigening is toegepast en waarvoor?

ANTWOORD:

In deze collegeperiode is ten behoeve van 120 dossiers (= 120 eigenaren) het administratieve proces gestart om zo nodig tot onteigening te komen. Het betreffen dossiers voor de infrastructurele projecten N236, N417, HOV 't Gooi en de N246. In 115 dossiers zijn wij inmiddels minnelijk tot overeenstemming gekomen met de betreffende eigenaren. Voor de overige 5 dossiers loopt de procedure nog.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
17	M&F/NLWM	PVV	M. Deen
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			34

VRAAG:

“Tot slot hebben we 554 kunstwerken, zoals bruggen, sluizen, tunnels en ecoducten.” - -

VRAGEN: - - Kunt u aangeven hoeveel ecoducten Noord-Holland telt, hoeveel er deze Statenperiode zijn gebouwd en wat dit de provincie in totaal heeft gekost? -

ANTWOORD:

De provincie Noord-Holland telt een achttal natuurbruggen op haar grondgebied, te weten: Crailo, Laarderhoogt, Natte faunapassage N236, Zandpoort, Duinpoort, Zeepoort, Zwaluwenberg en Hoorneboeg. Hiervan zijn er 5 in beheer bij de provincie Noord-Holland (waarvan 4 ecoducten en 1 faunapassage), het beheer betreft overigens alleen de constructie. In de periode 2015-2019 zijn twee bruggen door de provincie Noord-Holland gerealiseerd, te weten Zeepoort en Hoorneboeg, wat de provincie een totaalbedrag van € 9,6 mln heeft gekost. Daarnaast heeft Pro-Rail in de periode 2015-2019 Duinpoort gerealiseerd geheel met rijksmiddelen (MJPO-budget). Voorafgaand aan de PS-commissie NLWM van 4 december 2017 is de brochure Noord-Hollandse Natuurbruggen 2017 uitgereikt aan alle statenleden. Hierin wordt per brug een overzicht gegeven met daarbij ook de kosten. Zie punt 15k:

<https://ibabsonline.eu/Agenda.aspx?site=noordholland&agendaId=cd7abe1c-59d0-4da0-9a50-29d1a5414fa3&FoundIDs=&year=2017>

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
51	M&F/NLWM	GL	Z. Pels
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
A. Tekin			39

VRAAG:

Wanneer zal GS PS informeren over de maatregelen die met betrekking tot PFOS genomen zullen worden en de kosten hiervan? -

ANTWOORD:

GS zal PS uiterlijk eerste kwartaal 2019, in een bodembrief stand van zaken Bodemconvenant 2016-2020, informeren over de maatregelen die genomen worden.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
18	M&F/R&W/ - EEB	PVV	Deen
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			44

VRAAG:

“In 2019 wordt het plan CO2-monitoring en -reductie vastgesteld door Provinciale Staten met de daarbij de vaststelling van de huidige CO2-footprint, de doelstelling van de CO2-reductie en de concrete maatregelen, zoals duurzaam asfalt en circulair bouwen, zie ook 2.4.2.” - - VRAAG: - - Wordt in dit plan ook aangegeven wat de exacte kosten zijn van concrete maatregelen en of er eventuele meerkosten zijn t.o.v. “reguliere” maatregelen? - - - -

ANTWOORD:

Ja, de kosten van de concrete maatregelen worden meegenomen in het voorstel om CO2-reductie te bereiken in de infrastructuur. Hierbij zal gekeken worden naar de kosten over de levensduur van de beoogde maatregelen (life cycle costs). Zodoende kan er een afweging gemaakt worden tussen de keuze voor reguliere maatregelen of maatregelen die mogelijk een extra investering vereisen, maar zich terugverdienen over de levensduur van de beoogde maatregel.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
61	NLMW	GL	Z. Pels
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
A. Tekin			110

VRAAG:

Klopt het dat voor het versnellingsprogramma NNN geen extra middelen worden vrijgemaakt? Zo niet, welke middelen worden vrijgemaakt voor dit versnellingsprogramma

ANTWOORD:

Bij Kaderbrief 2019 hebben uw Staten extra middelen vrijgemaakt voor afronding van het NNN. Besloten is tot het aanvullen van het toekomstige tekort door vanaf 2020 te beginnen met een bedrag van € 1 miljoen dat jaarlijks met € 0,5 miljoen oploopt tot € 4 miljoen per jaar in 2026. Deze bedragen zullen worden gestort in de Reserve Groen. Deze middelen zijn verwerkt in de begroting en in het Programma Natuurontwikkeling, waarover ons college naar verwachting op 25 september 2018 besluit en dat – door tussenkomst van uw commissie NLWM – naar verwachting op 12 november aanstaande ter besluitvorming aan uw Staten wordt voorgelegd.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
59	NLMW	GL	Z. Pels

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER

C. Loggen

PAGINA BEGROTING

64

VRAAG:

Afgelopen zomer werd duidelijk dat er grote overlast is van blauwalg in de zwemwateren. Waarom wordt de subsidieregeling voor het verbeteren van de zwemwaterkwaliteit niet verhoogd? Heeft GS plannen om de blauwalg te bestrijden?

ANTWOORD:

De waterkwaliteit is vooral een verantwoordelijkheid van de waterbeheerders. In onze Watervisie hebben wij als beleid opgenomen dat wij de kwaliteitsverbetering van zwemplekken willen stimuleren. Hiertoe hebben wij begin dit jaar de subsidieregeling verbetering kwaliteit zwemwater opengesteld, voor de periode 1 februari t/m 26 april. Het beschikbare budget (€ 150.000,-) werd daarbij niet geheel uitgeput en was dus voldoende. In de aan u voorlegde begroting 2019 is, voor een tweede openstelling van de regeling, opnieuw € 150.000,- opgenomen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
30	NLWM	PvdA	Nico Papineau Salm

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER

A. Tekin

PAGINA BEGROTING

120

VRAAG:

Er worden beleidsevaluaties uitgevoerd. Valt hieronder ook een Evaluatie van de subsidiering van organisaties als Landschap NH, IVN, - Milieufederatie NH? Een paar jaar geleden is afgestapt van de boekjaar subsidie. De vraag is of de huidige wijze van financiering van deze organisaties voldoende is om hun rol goed te vervullen?

ANTWOORD:

Omdat geen boekjaarsubsidies meer worden verstrekt aan Landschap Noord-Holland, IVN en de Milieufederatie, vinden ook geen evaluaties naar deze (niet meer bestaande) subsidies plaats. Wel verstrekken wij een jaarlijkse subsidie van € 608.000,- aan Landschap Noord-Holland en IVN voor de uitvoering van het programma 'Betrekken bij Groen' voor vrijwilligersondersteuning. Dit programma bestaat sinds 2013 en zal, naar verwachting, in 2019 worden geëvalueerd. Met alle door u genoemde organisaties is regelmatig contact, op zowel ambtelijk als bestuurlijk niveau. De financiële situatie van deze organisaties valt buiten onze verantwoordelijkheid, maar wordt door deze organisaties beschreven in hun jaarverslagen, waarvan wij kennis nemen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
39	NLWM	CU-SGP	Marijke Terlouw
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
A. Tekin			72 / 73

VRAAG:

De normen van de WHO inzake luchtkwaliteit zijn het uitgangspunt geweest van motie 90-2017. GS stelt voor om het NZKG als project te monitoren. Nu is het NZKG veel besproken als het gaat om luchtvervuiling, maar er zijn (helaas) andere regio's in de provincie waar de luchtkwaliteit te wensen overlaat, zoals de regio Schiphol. Welke afwegingen liggen ten grondslag aan deze keuze? Is dit een opmaat van het monitoren van de gehele provincie?

ANTWOORD:

In het NZKG gebied gaat veel woningbouw plaatsvinden, terwijl er al reeds sprake is van een erg hoge milieubelasting in de bewoonde gebieden. Als het project succesvol blijkt wordt het ook naar andere gebieden uitgebreid.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
76	NLWM	PvdD	AE van Liere
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
A. Tekin			108

VRAAG:

'Sinds de decentralisatie van het natuurbeleid in 2013, is ongeveer 2.500 hectare nieuwe NNN gerealiseerd.' - Kunt u een overzicht geven hoeveel hectare per jaar per wijze van realisatie is gerealiseerd? De jaarrekeningen zijn niet helder omdat daar ook gerapporteerd wordt aan aanvragen, alsof daarmee realisatie heeft plaatsgevonden. -

ANTWOORD:

De door u gevraagde rapportage is opgenomen in het Programma Natuurontwikkeling, waarover ons college naar verwachting op 25 september besluit en dat - door tussenkomst van uw commissie NLWM - naar verwachting op 12 november aanstaande ter besluitvorming aan uw Staten wordt voorgelegd. Het Programma Natuurontwikkeling zal jaarlijks worden geactualiseerd, zodat uw Staten de voortgang goed kunnen volgen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
77	NLWM	PvdD	AE van Liere
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
A. Tekin			111

VRAAG:

PAS: Percentage uitgevoerde en in uitvoering zijnde maatregelen (door TBO ingepland en aanbesteed) Kunt u een overzicht geven van alle PAS projecten, hoeveel deze projecten kosten, welk deel daarvan door de provincie wordt betaald en in hoeverre financiering voor toekomstige projecten verzekerd is, nu de natuurherstelmaatregelen niet voldoende zekerheid bieden om de goede staat van instandhouding volgens de Advocaat Generaal van het Hof in Luxemburg? -

ANTWOORD:

In bijlage 2 treft u een overzicht aan van alle Noord-Hollandse herstelmaatregelen. De totale geraamde kosten voor de uitvoering van de herstelmaatregelen tot en met 2021 bedragen € 28.898.613,-. Deze kosten worden voor 100% betaald door de provincie, vanuit Rijksmiddelen waarover bij de decentralisatie van het natuurbeleid afspraken zijn gemaakt. Op de vraag of de financiering van toekomstige projecten (na 2021) verzekerd is, kunnen we - vooruitlopend op de uitspraak van het Europees Hof van Justitie - nog geen uitspraken doen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
1	NLWM	50PLUS	O.A.C. de Meij
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
A. Tekin			8

VRAAG:

Onder het overzicht nieuwe mutaties begroting 2019-2022, staat onder 4.1.1. dat er in 2019 € 22.000,- is opgenomen voor verbeteren luchtkwaliteit en de jaren daarna niets.: -Kan GS aangeven waarom er alleen in 2019 een bedrag is opgenomen, voor het verbeteren luchtkwaliteit? : -

ANTWOORD:

Ja. In het betreffende overzicht zijn alleen nieuwe mutates weergegeven op de begroting.

In de budgettabel van 4.1.1 (p. 77) staan de budgetten aangegeven voor de betreffende operationele doelen die vallen onder dit beleidsdoel. Daarin staan ook de lasten die geraamd zijn voor het verbeteren van luchtkwaliteit voor 2019 en daarna.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
19	NLWM	PVV	D.J. van der Sluijs
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
C. Loggen			65

VRAAG:

De enorme groei van het aantal waterplanten in het Markermeer, het IJmeer en de Randmeren wordt aangepakt. Deze aanpak bestaat voor 2018 uit het maaien van de waterplanten in het Markermeer en het IJmeer (400 à 500 ha) en het uitbreiden van het maaien in het Randmeer naar ongeveer 600 ha. - - VRAGEN: - - Kan het college aangeven of de begroting hiervoor dekkend is? Indien dit niet het geval is, hoeveel is er dan nog benodigd? - Kan het college aangeven of deze waterplantenproblematiek ook op andere plaatsen/meren in Noord-Holland voorkomt en als dit het geval is, hoeveel geld is er nodig om ook deze plaatsen aan te pakken? - Zijn deze waterplanten een bedreiging voor de waterrecreatie?

ANTWOORD:

De begroting is hiervoor dekkend.

Ook op het Alkmaarder- en Uitgeestermeer speelt de waterplantenproblematiek. De provincie Noord-Holland richt zich conform het coalitieakkoord primair op de aanpak van de problematiek in het IJmeer/Markermeer/IJsselmeer. Het recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer heeft maatregelen genomen door dit jaar € 250.000,- te onttrekken uit de reserves om het probleem aan te pakken.

Ja, daarom worden er op deze plekken door recreatieschap waar mogelijk ook maatregelen genomen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
27	NLWM	PvdA	Nico Papineau Salm
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
C. Loggen			59

VRAAG:

Moet er na deze droge zomer geen beleid komen over hoe om te gaan met verdroging, met verzilting?

ANTWOORD:

Het huidige zoetwaterbeleid is er op gebaseerd dat elke functie op elke locatie van voldoende zoetwater kan worden voorzien. In geval van extreem watertekort geldt de verdringingsreeks. Daarin is vastgelegd welke functies zo lang mogelijk van zoet water worden voorzien en welke het eerst afvallen. Omdat verwacht wordt dat extreme droge periodes zich steeds vaker gaan voordoen en men inzet van de verdringingsreeks zolang mogelijk wil voorkomen worden vanaf 2010 binnen het deltaprogramma Zoetwater beleid en maatregelen ontwikkeld om de zoetwatervoorziening veilig te stellen. Zo is het de bedoeling dat waterbeschikbaarheid en watervragende functies in de toekomst beter op elkaar afgestemd worden en dat bij nieuwe (economische) ontwikkelingen ook waterbeschikbaarheid als belang mee gaat wegen.

De resultaten van het Deltaprogramma zijn zichtbaar. Inzet van de verdringingsreeks is niet nodig geweest. Afgelopen zomer heeft ook leerpunten opgeleverd die tot verdere aanpassing van beleid kunnen leiden. Zo is bijvoorbeeld verzilting van het IJsselmeer nooit eerder in beeld geweest.

De gevolgen voor de drinkwatervoorziening waren groot en vragen om bijstelling ten aanzien van het (kwetsbare) drinkwaterbeleid.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
28	NLWM	PvdA	Nico Papineau Salm
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
C. Loggen			64
VRAAG:			
Valt onder het stimuleren van waterrecreatie ook het bevorderen van het elektrisch varen en varen met vuilwatertanks?			
ANTWOORD:			
In de Uitvoeringsregeling WED is de mogelijkheid opgenomen om voorzieningen t.b.v. elektrisch varen te ondersteunen.			
Via het samenwerkingsverband 'Varen doe je Samen!', waar de provincie Noord-Holland ook aan deelneemt, worden vaarweggebruikers voorgelicht en gemotiveerd afval- en toiletwater aan boord op te slaan en af te leveren bij een vuilwaterinnamestation.			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
41	NLWM	CU-SGP	Marijke Terlouw
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
C. Loggen			62
VRAAG:			
Door klimaatverandering stijgt de zeespiegel. Om inbreng te kunnen leveren in regionale en landelijke discussies over zeespiegelstijging wordt er in 2019 gestart met een verkenning van de effecten van zeespiegelstijging op de veiligheid en op de ruimtelijke gevolgen hiervan voor de provincie. Een verkenning is echter niet zoveel zeggend; kunt u dit concreter maken? -			
ANTWOORD:			
Met deze verkenning willen wij de potentiële gevolgen van de mogelijke versnelling van de zeespiegelstijging in beeld brengen, bijvoorbeeld bij ruimte reserveringen. Daarom gaan we vooruitlopend op nadere studies naar de zeespiegelstijging, waaronder die van het IPCC in 2019, met de betrokken instanties (Organisatie Deltacommissaris, HHNK, Rijnland en Rijkwaterstaat) in eerste instantie een verkenning maken of er, n.a.v. de mogelijke versnelling van de zeespiegelstijging, kwetsbare plekken in de kustverdediging zijn waar ruimte reserveringen in de toekomst te verwachten zijn. Hierbij wordt er naar verschillende scenario's gekeken en worden de gevolgen van deze scenario's voor zowel de kustverdediging als de effecten op de ruimtelijke inrichting van de kustzone betrokken.			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
70	NLWM		L. Vermaas
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
C. Loggen			59
VRAAG:			
Kunt u, net als in de Begroting van 2018, per waterschapsgebied aangeven hoe het met elk van de vier biologische elementen (macrofauna, overige waterflora, vis, fytoplankton) is gesteld? -			
ANTWOORD:			
Wij hebben hierover gegevens van het Informatiehuis Water opgenomen in de KRW-voortgangsrapportage 2018, paragraaf 4.4, die wij in juni 2018 aan u hebben toegezonden (stukken vergadering commissie NLWM 25 juni 2018). In de begroting 2019 hebben wij uitsluitend cijfers opgenomen die te vinden zijn op www.waarstaatjeprovincie.nl .			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
71	NLWM		A. E. van Liere
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
C. Loggen			
VRAAG:			
‘Waterrecreatie bevindt zich op het raakvlak van waterkwaliteit, economie, mobiliteit, recreatie en toerisme.’ Hoort hier ook natuur als raakvlak bij? Zo nee, waarom niet?			
ANTWOORD:			
Ja, het raakvlak met natuur hoort hier bij. Dit is ook in de Visie Waterrecreatie Noord-Holland 2030 opgenomen.			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
75	NLWM		L. Vermaas
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
C. Loggen			99
VRAAG:			
Kunt u ons een overzicht sturen van alle POP3 projecten die in 2018 provinciale cofinanciering hebben ontvangen? -			
ANTWOORD:			
Zie bijgevoegd overzicht Bijlage 1			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
68	NLWM	PvdD	AE van Liere/F. Zoon -
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			39

VRAAG:

Betreffende de vondst van de chemische stof PFOS in het gehele gebied rond Schiphol. 'Hiervoor is nog geen landelijk of provinciaal beleid geformuleerd en er zijn veel kosten mee gemoeid. Een mogelijk depot in de Haarlemmermeer vormt de oplossing voor het meest getroffen project, HOV Schiphol-Oost, maar niet voor projecten in andere gemeenten.' Afvoeren gaat tot hoge kosten leiden.' - Betaalt de provincie ook kosten die gemaakt worden voor reiniging op het gebied waar de luchthaven Schiphol eigenaar van is? - Drukken de kosten van het afvoeren van vervuilde grond met PFOS voor infra projecten op het budget van mobiliteit of van milieu? - Wordt de rekening hiervan nog verhaald op de veroorzaker van de vervuiling? - Is inmiddels bekend wie de vervuiler is?

ANTWOORD:

Nee, Schiphol draagt als grondeigenaar zelf de kosten die noodzakelijk zijn voor de verwerking, berging en eventueel reiniging van met PFOS verontreinigde gronden.

De kosten van het afvoeren van vervuilde grond met PFOS komen voor rekening van het budget van mobiliteit.

Het is niet bekend wie de vervuiler is. Op basis van de huidige kennis over het voorkomen van PFOS, is het waarschijnlijk dat er ook geen concrete vervuiler aangewezen kan worden. Het jarenlange legitieme gebruik van PFOS voor uiteenlopende doeleinden en in uiteenlopende producten heeft er in combinatie met de persistentie van de stof toe geleid dat PFOS zeer waarschijnlijk breed verspreid in het milieu aangetroffen wordt. De stof PFOS is gebruikt in meer producten variërend zoals blusschuim en bestrijdingsmiddelen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
72	NLWM		L. Vermaas
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post/ C. Loggen			66

VRAAG:

“Bij het inventariseren van kansen voor nvo’s wordt onder meer bekeken of er ruimte is voor de aanleg van (vis)steigers, zonder de functie van nvo’s voor natuur en waterkwaliteit geweld aan te doen.” Kunt u dit nader toelichten? Welke vorm van schade aan de natuur door hengelen verstaat u onder “natuur en waterkwaliteit geweld aan doen”? Doelt u hierbij ook op het gebruik van vislood, het verwonden van vissen door vishaken en het verstoren van het natuurlijk evenwicht door hengelen?

ANTWOORD:

De nvo’s in provinciale vaarwegen worden in de eerste plaats aangelegd om de ecologische waterkwaliteit te verbeteren. Dit ter uitvoering van het in onze Watervisie opgenomen beleid om deze vaarwegen zoveel mogelijk KRW-proof te maken. Hengelen is in Nederland wettelijk toegestaan en wordt door ons in provinciale vaarwegen gestimuleerd in het kader van het programma Waterrecreatie. Behalve naar de aanleg van nvo’s wordt bij onderhoud van oevers daarom ook gekeken naar mogelijkheden voor de aanleg van (vis)steigers.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
40	NLWM	CU-SGP	Marijke Terlouw
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Bond			99

VRAAG:

In tabel zitten er forse fluctuaties tussen verschillende jaren. Onder andere bij “Een duurzame agrosector behouden en versterken” neemt het begrootte budget af met circa 2/3. Zijn deze fluctuaties technisch van aard (door b.v. andere cofinanciering) autonoom qua ontwikkeling (er is steeds minder overheidssteun nodig) of zit er een politiek-bestuurlijke opvatting achter? Graag een uitleg.

ANTWOORD:

Deze fluctuaties in de begroting komen door incidentele onderwerpen, waaronder de bijdrage voor Warmte en CO2, het budget voor Natuurinclusieve landbouw waarvoor in 2018 en 2019 middelen beschikbaar zijn gesteld vanuit motie 110 en een subsidiebijdrage aan de Greenport Noord-Holland Noord vanuit het Rijk, die via de provincie Noord-Holland loopt.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
73	NLWM	PvdD	L. Vermaas -
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Geldhof			69

VRAAG:

'We streven naar een goede balans tussen economische ontwikkeling en leefbaarheid. De milieukwaliteit in Noord-Holland voldoet minimaal aan de wettelijke basiskwaliteit en waar mogelijk wordt gestreefd naar verbetering (onder andere WHO-normen).' Betreft dit dezelfde ambities voor omgevingswaarden als in de omgevingsvisie?

ANTWOORD:

Ja, dit betreft dezelfde ambities als in de omgevingsvisie.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
80	NLWM	OPNH	J.H. Leever
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. van der Hoek en A. Tekin			5

VRAAG:

Het Saldo van baten en lasten per programma midden op de pagina ziet er over het geheel genomen stabiel uit, echter met 2 uitzonderingen - Prog. 4 Milieu maakt een grote sprong van 2019 naar 2020 en prog 6 Groen daalt sterk voor meerdere jaren. - Wat is de oorzaak van deze sterke dalingen? - - Bedragen * € 1,000; ; 2019; 2020; 2021 2022 - ; ; ; ; 4 ; Milieu ; 40.527 ; 25.933 ; 23.636 23.545; ; ; ; 23.545 6 ; Groen ; 102.103 ; 72.810 ; 62.204 64.506 - ; ; ; ; 64.506

ANTWOORD:

Prog 4: Het betreft door PS ter beschikking gestelde incidentele middelen voor circulaire economie en energietransitie in 2019 en 2020 en

Prog 6: Het betreft de fluctuaties in bestedingsramingen voor de reserves Groen en Groene Uitweg. Deze zijn opgenomen conform het MPG 2019 - 2023

Zie ook de tabel incidentele lasten vanaf pagina 245.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
74	NLWM/EEB		A. E. van Liere
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. van der Hoek			79

VRAAG:

'In 2019 liggen de prioriteiten bij de Regionale Energie- en Klimaatstrategieën, het MRA Grand Design 2.0, het MRA geothermie onderzoeksprogramma, de werkzaamheden van het Servicepunt Duurzame Energie, de CO2-leidingen en warmtenetten voor de glastuinbouw (zie ook 5.3.4) en de' - Dit lijkt niet het bedoelde einde van deze zin. Hoe hoort deze te eindigen?

ANTWOORD:

Schuingedrukt is weergegeven hoe de zin hoort te eindigen:

In 2019 liggen de prioriteiten bij de Regionale Energie- en Klimaatstrategieën, het MRA Grand Design 2.0, het MRA geothermie onderzoeksprogramma, de werkzaamheden van het Servicepunt Duurzame Energie, de CO2-leidingen en warmtenetten voor de glastuinbouw (zie ook 5.3.4) en de transitie van het NZKG.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
29	R&W	PvdA	Nico Papineau Salm
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Geldhof en J. Bond			87

VRAAG:

Wanneer komen de alternatieve instrumenten voor de ruimte voor ruimte regeling naar de staten?

ANTWOORD:

De alternatieve instrumenten voor de Ruimte voor Ruimte regeling worden meegenomen in het onderzoek en Plan van Aanpak naar leegstand. Afstemming met gemeenten en andere belanghebbenden zal synchroon lopen met de voorstellen voor de Omgevingsverordening.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
21	R&W	PVV	M.S. Ludriks
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. van der Hoek			149

VRAAG:

“Ter uitvoering van het coalitieakkoord is artikel 32 van de Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie (hierna PRVS) ingrijpend gewijzigd. Als gevolg van deze wijziging en het daarbij behorende beleid worden de bouwmogelijkheden voor windturbines beperkt.” - - In onderstaand artikel van het AD staat: - - “Ook provincies die zich eerder tegenstander toonden van meer windmolens in de polder - Friesland en Noord-Holland - scharen zich achter het gezamenlijke standpunt van de provincies: meer windmolens.” - - <https://www.ad.nl/economie/er-komen-nog-veel-meer-windmolens-bij-ook-op-land~a7411d43/> - - En op blz. 27 van de Hoofddlijnen van het Klimaatakkoord staat: - - “Ook op land worden kansen verzilverd voor meer productie van hernieuwbaar opgewekte elektriciteit. Voorzien wordt een rijk geschakeerd, overwegend decentraal, hernieuwbaar elektriciteitssysteem in 2050 met richting 2030 vooraleerst Wind op Land en Zon-PV. De ambitie bedraagt circa 35 TWh productie in 2030. Daarbij wordt gewerkt met een techniekneutrale opgave. Doel is om gemeenten en provincies zo in staat te stellen een goed plan met draagvlak te maken met de Regionale Energie Strategieën (RES), binnen criteria ten aanzien van kosteneffectiviteit, doelbereik, ruimtelijke inpassing en (impact op) het energiesysteem. - Wat dit betekent aan extra vermogen wind of zon ligt daarmee niet op voorhand vast. Eind 2019 is duidelijk hoe de regio's invulling geven aan de landelijke opgave.” - - VRAAG: - - Wat betekent dit concreet voor de provincie Noord-Holland? Komen er meer windmolens bij? Hoeveel? - - - -

ANTWOORD:

De provincie, de gemeenten en waterschappen gaan met de belangrijke stakeholders in 2018 en 2019 regionale energie strategieën opstellen. Deze strategieën geven aan hoe de regio zal bijdragen aan de landelijke opgave van 49 % CO2-reductie in 2030. Hierbij zullen verschillende scenario's worden ontwikkeld. Deze zullen getoetst moeten worden op onder andere draagvlak bij de betrokken partijen, financiële haalbaarheid en praktische uitvoerbaarheid. Hierbij worden alle mogelijke maatregelen meegenomen en gewogen, zoals windturbines, winning van aardwarmte en plaatsing van zonnepanelen. Op dit moment is nog niet duidelijk wat het aandeel van windenergie op land in deze maatregelen zal worden. Eind 2019 is hierover meer duidelijkheid.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
22	R&W	PVV	N. Kaptheijns
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Geldhof			101

VRAAG:

“De provincie vervult een rol als aanjager van de woningbouw door, mede in samenwerking met de MRA, gemeenten te faciliteren in de versnelling van de woningbouwproductie. - - We zetten in op bouwen waar behoefte aan is, zowel op de lange als korte termijn. Eerst binnen steden, daar willen de meeste mensen nu eenmaal graag wonen en is ook nog veel ruimte om te transformeren of verdichten, maar soms ook net buiten de randen van de stad.” - - In veel Noord-Hollandse gemeenten is grote behoefte aan sociale huurwoningen. Wachttijden bedragen in een aantal gemeenten meer dan 10 jaar. - - VRAAG: - - Kunt u aangeven hoeveel sociale huurwoningen zijn gebouwd/staan gepland in deze collegeperiode en in hoeverre er recht wordt gedaan aan de vraag? - -

ANTWOORD:

Antwoord volgt.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
83	R&W	OPNH	J.H. Leever
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Geldhof			100-104

VRAAG:

Op deze pagina's wordt veel in kwalitatieve en beschrijvende zin geschreven over woningbouw, RAP's enz. - In feite is dit een werk- of procesbeschrijving. Nergens lezen we iets over de te bouwen woningen. - Volgens de Ouderenpartij NH hoort dat juist thuis in een begroting. - a. - Hierbij vragen wij u ons de jaarlijks te bouwen woningen voor de verschillende regio's (RAP'S) en de MRA te geven en dit voor 2019 en zo mogelijk ook voor 2020 en 2021. - - Op pagina 103 en 104 vinden we de Budgettabel van Beleidsdoel 5.4 - Bijdragen aan voldoende woningen in de juiste kwaliteit woonmilieu - Bij het operationele doel 5.4.1 vinden we een grote terugval bij de overgang van 2018 naar 2019 van € 4.365.000 naar € 1,751.000. - b. - Wat is hier de verklaring voor? - - Bij het operationele doel 5.4.2 zien we dit ook. Van 2018 naar 2019 gaan de bedragen van 1.064.000 naar 57.000. - c. - Wat is hier de oorzaak van?

ANTWOORD:

a) In bijlage 3 vindt u de jaarlijks te bouwen woningen voor de verschillende RAP-regio's en de MRA. In de meeste regio's moet de woningproductie hoger liggen om het woningtekort in te lopen. Zie tabel onderaan dit document.

b en c) De middelen voor deze twee operationele doelen zitten in de reserve en alleen de kasramingen zijn zichtbaar. Voor 2019 zijn nog niet alle kasramingen opgenomen, vandaar dat er een terugval te zien is. In de loop van 2019 zullen er kasramingen opgenomen worden.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
31	R&W	Pvda	Nico Papineau Salm
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Geldhof			103
VRAAG:			
Kunt u aangeven of de subsidie aan de vereniging van kleine kernen in 2019 en de jaren daarna wordt voortgezet?			
ANTWOORD:			
De subsidie aan Dorpswerk NH (ontstaan na de fusie van de Vereniging Kleine Kernen Noord-Holland en het Platform Dorpshuizen Noord-Holland) is, zoals afgesproken in het Coalitieakkoord, beschikbaar gesteld voor de periode 2016 tot en met 2019. Voor de periode daarna zijn geen afspraken gemaakt.			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
9	R&W/EEB	PVV	N. Kaptheijns
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Geldhof			22

VRAAG:

“Met het systematische toezicht op de risicodomeinen: Financiën, Omgevingsrecht, Archief- en Informatiebeheer en Huisvesting verblijfsgerechtigde asielzoekers, bevordert de provincie het streven naar een gezonde en veilige leefomgeving voor mens en natuur...” VRAAG: - - Hoeveel statushouder zijn er in deze collegeperiode in totaal gehuisvest in alle gemeenten van Noord-Holland? -

ANTWOORD:

In de periode van 1 januari 2015 tot 1 juli 2018 zijn 17.699 verblijfsgerechtigden in Noord-Holland gehuisvest. De taakstellingen worden halfjaarlijks (per 1 januari en per 1 juli) aan gemeenten opgelegd en dit zijn tevens de peildata van de (gecorrigeerde) resultaten.

De opbouw is als volgt:

	Taakstelling	Gerealiseerd
1ste helft 2015	2256	1.622
2de helft 2015	2391	2.839
1ste helft 2016	3265	2.717
2de helft 2016	3757	3.517
1ste helft 2017	2129	2.828
2de helft 2017	1633	2.220
1ste helft 2018	2132	1.901
Totaal	17.563	17.699

Er zijn in deze periode per saldo meer verblijfsgerechtigden gehuisvest dan de taakstelling. Op 1 januari 2015 was er echter een achterstand in de huisvesting van circa 1.100 verblijfsgerechtigden. Deze achterstand is derhalve iets ingelopen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
20	R&W/EEB	PVV	M.S. Ludriks
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. van der Hoek			91

VRAAG:

“Tevens levert de bouw en het onderhoud van windmolenparken (veel) werkgelegenheid en toegevoegde waarde op in het Noordzeekanaalgebied en Den Helder.” - - VRAAG: - - Kunt u zo gedetailleerd mogelijk aangeven hoe groot deze werkgelegenheid is en in hoeverre Noord-Hollanders deze banen uitvoeren? - - -

ANTWOORD:

Een algemene inschatting is dat er per MW geïnstalleerd vermogen ongeveer tussen de 0,6 en 3,6 FTE nodig is.

Voor onderhoud en bedrijfsvoering is 0,4 FTE nodig per MW geïnstalleerd vermogen. Op termijn is het logisch dat er een verschuiving komt op de werkgelegenheid van installatie naar onderhoud. Voor Nederland kunnen we uitgaan van ongeveer 12.000 FTE (directe werkgelegenheid) in de offshore wind sector in 2020. De daaraan gekoppelde indirecte werkgelegenheid wordt een factor aangehouden van tussen de 1,3 en 1,8 (Bron: Global Wind Energy Council (GWEC) en TKI WoZ, Plan van Aanpak Human Capital)).

Het is niet aan te geven hoeveel Noord-Hollanders deze banen uitvoeren, omdat dit niet op deze wijze is geregistreerd.

POP3-regeling	Verleend Bedrag	EU	Provincie	Omschrijving
Samenwerking ikv Europese Innovatiepartnerschappen:	€ 248.100	€ 124.050	€ 124.050	Real management in bollenteelt: integraal digitaal innovatie voor bollenteelt en -broeierij.
	€ 143.250	€ 73.875	€ 73.875	Briezonder: onderzoek naar nieuwe technieken voor grondontsmetting door inundatie
	€ 193.470	€ 97.260	€ 97.260	Methoden voor verbetering organische stof en verbetering bodemleven.
	€ 227.099	€ 113.550	€ 113.550	Proeftuin Agroforestry: onderzoek naar combineren van één- en meerjarige teelten
	€ 249.986	€ 124.993	€ 124.993	Precisietechnologie in pootaardappelen (optimaliseren teelt door gedetailleerde monitoring)
	€ 250.000	€ 125.000	€ 125.000	Valorisatie reststromen van groenten en fruit (biorefinery)
	€ 250.000	€ 125.000	€ 125.000	Zeewiermelkveehouderij: toepassing van zeewier als voedingssupplement voor melkveehouderij
	€ 249.195	€ 124.598	€ 124.598	Marktklaar: slim omgaan met zoet water door opslag en hergebruik zoet drainagewater,
	€ 248.900	€ 124.450	€ 124.450	Verduurzaming gewasteelt met microwieren als vervanging van gangbare meststoffen
Verplaatsing van glastuinbouwbedrijven	€ 586.260	€ 293.130	€ 293.130	Kwekerij Tesselaar; Alstroemeria
	€ 454.350	€ 227.175	€ 227.175	Kwekerij Tesselaar; energiereductie
	€ 998.970	€ 499.485	€ 499.485	Bedrijf Van Senten Aalsmeer B.V.
	€ 1.000.000	€ 500.000	€ 500.000	Amigo Plant B.V.
	€ 874.800	€ 437.400	€ 437.400	Oranjesluis Uitzicht B.V.
LEADER-projecten (Kop van Noord-Holland):	€ 198.500	€ 99.250	€ 24.813	Factorie Werkleerbedrijf Hollands Kroon en Schagen
	€ 196.825	€ 98.413	€ 24.603	Natuurcamping 'Het Bos roept' (Robbenoortbos)

Bijlage 1 Verleende subsidies POP3 in 2018 (peildatum 3 september 2018)

	€ 439.777	€ 219.888	€ 54.972	Natuurbeleefpoort Voorzorg (Texel)
	€ 330.839	€ 165.419	€ 41.355	Den Oever: Toerisme bij de vis (toeristisch-educatief centrum visafslag)
	€ 326.108	€ 163.054	€ 40.763	Huisduinen ontzet (uitbreiding bezoekerscentrum)
	€ 204.061	€ 102.030	€ 25.508	Informatie- en meetingcentrum Health en Energy Yard
	€ 146.700	€ 73.350	€ 18.338	Food Fort Westoever
	€ 72.000	€ 36.000	€ 9.000	Stichting Zijper museum
	€ 284.963	€ 142.481	€ 35.620	Behoud Korenmolen van Zeeman
	€ 110.000	€ 55.000	€ 13.750	Stichting S.E.A. (Science Encounters Art)
	€ 55.787	€ 27.894	€ 6.973	Stichting 's Heeren Loo Zorggroep, zorgcentrum)
Jonge Landbouwers 2018:	€ 17.340	€ 8.670	€ 8.670	Zonnepanelen
	€ 14.058	€ 7.029	€ 7.029	Zonnepanelen
	€ 16.251	€ 8.126	€ 8.126	Zonnepanelen en machines voor niet kerende grondbewerking
	€ 13.451	€ 6.725	€ 6.725	Precisiebemesting
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Emissiearme vloeren
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Precisiebemesting
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Zonnepanelen en elektrische voertuigen
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Emissiearme vloeren en koematrassen
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Elektrische voertuigen
	€ 11.925	€ 5.963	€ 5.963	Zonnepanelen
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Precisiebemesting en machines voor niet kerende grondbewerking
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Precisiebemesting
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Precisiebemesting
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Emissiearme vloeren
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Ruwvoermengstelsel
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Zonnepanelen en emissiearme vloeren
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Warmtewisselaar en zonnepanelen
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Ruwvoermengstelsel voor herkauwers
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Zonnepanelen en waterbeheervoorzieningen

Bijlage 1 Verleende subsidies POP3 in 2018 (peildatum 3 september 2018)

	€ 13.914	€ 6.957	€ 6.957	Elektrische voertuigen en machines voor niet kerende grondbewerking
	€ 13.620	€ 6.810	€ 6.810	Machines voor niet kerende grondbewerking
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Luchtwassysteem en koematrassen
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Elektrische voertuigen
	€ 10.666	€ 5.333	€ 5.333	Machines voor niet kerende grondbewerking en zonnepanelen
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Zonnepanelen
	€ 16.902	€ 8.451	€ 8.451	Emissiearme vloeren en koematrassen
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Emissiearme vloeren en koematrassen
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Emissiearme vloeren en zonnepanelen
	€ 18.510	€ 9.255	€ 9.255	Zonnepanelen en koematrassen
	€ 12.942	€ 6.471	€ 6.471	Elektrische voertuigen
	€ 17.900	€ 8.950	€ 8.950	Zonnepanelen
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Emissiearme vloeren en koematrassen
	€ 15.237	€ 7.618	€ 7.618	Zonnepanelen
	€ 14.100	€ 7.050	€ 7.050	Emissiearme vloeren en machines voor niet kerende grondbewerking
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Zonnepanelen en spuitmachine
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Zonnepanelen
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Emissiearme vloeren en koematrassen
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Zonnepanelen
	€ 18.051	€ 9.026	€ 9.026	Emissiearme vloeren en koematrassen
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Zonnepanelen en elektrische voertuigen
	€ 12.279	€ 6.139	€ 6.139	Emissiearme vloeren en koematrassen
	€ 18.820	€ 9.410	€ 9.410	Zonnepanelen
	€ 10.200	€ 5.100	€ 5.100	Elektrische voertuigen
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Zonnepanelen
	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000	Zonnepanelen

[illegible]

[illegible]

Bijlage 3**Tabel bij vraag 83**

	2017	2018	2019	2020
Kop van Noord-Holland	410	560	340	320
West Friesland	950	1.140	1.090	960
Regio Alkmaar	1.950	1.940	1.690	1.390
IJmond	490	570	500	360
Zuid-Kennemerland	1.280	1.190	960	960
Zaanstad	860	870	900	950
Waterland	1.020	1.280	920	800
Amstelland-Meerlanden	1.900	2.070	1.900	1.800
Amsterdam	5.640	5.430	5.360	5.640
Gooi en Vechtstreek	1.490	1.470	1.170	970
Almere/Lelystad	2.270	2.120	2.050	2.060
Noord-Holland Noord	3.310	3.640	3.120	2.670
Noord-Holland Zuid	12.680	12.880	11.710	11.480
Noord-Holland	15.990	16.520	14.830	14.150
MRA	14.950	15.000	13.760	13.540

2019

OD	Naam Reserve	Overheveling vanuit op te heffen reserve	Overheveling naar nieuwe/bestaande reserve	Restant in de Reserve
2.1.2	Reserve Fietsinfrastructuur	€ -22.688		€ -
2.1.1	Reserve Mobiliteitsbeleid		€ 32	
2.1.2	Reserve Uitvoeren Mobiliteitsbeleid door derden		€ 6.656	
2.2.1	Reserve Ontwikkelen Provinciale Infrastructuur		€ 16.000	
2.1.2	Reserve OLV Greenpoort	€ -8.391		€ -
2.1.2	Reserve Uitvoeren Mobiliteitsbeleid door derden		€ 8.391	
2.1.2	Reserve Zuidas en Zeepoort	€ -59.391		€ -
2.1.2	Reserve Uitvoeren Mobiliteitsbeleid door derden	€ -	€ 59.391	
2.4.2	Reserve Innovatieprojecten SolaRoad	€ -1.185		€ -
2.4.2	Reserve Innovatieprojecten Mobiliteit		€ 1.185	
8.2.2	Reserve Vervanging ICT apparatuur	€ -1.252		€ -
8.2.2	Reserve Bedrijfsvoering		€ 1.252	
8.2.2	Reserve Organisatieveranderingen	€ -1.228		€ -
8.2.2	Reserve Bedrijfsvoering		€ 1.228	
8.3.1	Reserve UNA	€ -1.587		€ 149
6.1.1	Reserve Groen		€ 1.548	
5.4.2	Reserve Woningbouw		€ 39	
8.3.1	Reserve EXINH	€ -40.993		€ 747
4.2.1	Reserve Energietransitie		€ 2.524	
2.1.2	Reserve Uitvoeren Mobiliteitsbeleid door derden		€ 15.512	
2.1.1	Reserve Mobiliteitsbeleid		€ 221	
2.2.1	Reserve Ontwikkelen Provinciale Infrastructuur		€ 22.228	
7.4.2	Reserve SvA/NHW Werelderfgoed		€ 84	
7.4.1	Reserve Monumenten (Mr.F.J.Kranenburgfonds)		€ 423	
8.3.1	Reserve TWINH	€ -125.594		€ 5.689
6.1.1	Reserve Groen		€ 1.811	
3.1.2	Reserve Meekoppelkansen bij dijkverst. En kustonw.		€ 3.698	
6.1.3	Reserve Oostelijke Vechtplassen		€ 655	
4.1.3	Reserve Bodemsanering		€ 336	
4.2.1	Reserve Energietransitie		€ 1.371	
2.1.2	Reserve Uitvoeren Mobiliteitsbeleid door derden		€ 15.474	
2.2.1	Reserve Ontwikkelen Provinciale Infrastructuur		€ 84.032	
5.4.2	Reserve Woningbouw		€ 147	
5.2.1	Reserve OV-Knooppunten		€ 4.800	
7.4.2	Reserve SvA/NHW Werelderfgoed		€ 3.423	
5.3.4	Reserve Duurzame Landbouw		€ 9.846	
8.3.1	Reserve Actieprogramma 2010	€ -24.900		€ 600
5.4.1	Reserve Woonbeleid		€ 5.794	
5.4.2	Reserve Woningbouw		€ 7.099	
5.2.1	Reserve OV-Knooppunten		€ 2.000	
3.1.2	Reserve Meekoppelkansen bij dijkverst. En kustonw.		€ 3.008	
4.2.3	Reserve Verduurzaming bestaande woningvoorraad		€ 7.000	
8.3.1	Reserve Infrastructuur	€ -91.467		€ -
2.1.1	Reserve Mobiliteitsbeleid		€ 527	
2.1.2	Reserve Uitvoeren Mobiliteitsbeleid door derden		€ 27.368	
2.2.1	Reserve Ontwikkelen Provinciale Infrastructuur		€ 45.876	
2.4.2	Reserve Innovatieprojecten mobiliteit		€ 11.315	
2.2.1	Reserve Kapitaallasten wegen		€ 6.380	
8.3.1	Reserve Programma Water als Economische Drager	€ -2.250		€ -
5.2.4	Reserve Ruimtelijke Ontwikkeling		€ 1.000	
3.2.1	Reserve Waterrecreatie		€ 1.250	
8.3.1	Reserve Werkgelegenheid en Economie	€ -3.919		€ -
4.2.2	Reserve Circulaire Economie		€ 681	
5.3.2	Reserve MKB Innovatie-instrumenten		€ 2.348	
4.2.1	Reserve Energietransitie		€ 890	
8.3.1	Reserve Stedelijke vernieuwing	€ -	€ -	€ 245
8.3.1	Reserve Kwal.fonds Bloemendalerpolder	€ -5.340		€ -
5.2.4	Reserve Ruimtelijke ontwikkeling	€ -	€ 5.340	
	Totaal	€ -390.185	€ 390.185	€ 7.430