
Memorie van antwoord begroting 2019 deel 2

Beantwoording nagekomen vragen SP en VVD en nagekomen antwoorden vraag 22 en vraag 38

Inhoud

Nagekomen antwoorden 1 ^e verzending.....	2
R&W PVV N. Kaptheijns Vraag 22 J. Geldhof	2
M&F CU-SGP M. Klein Vraag 38 E. Post	3
Vragen VVD en SP	4
EEB SP A. de Groot Vraag 104 A. Tekin	4
EEB VVD M. Wieseahn Vraag 94 J. van der Hoek/J. Bond	4
EEB VVD M. Wieseahn Vraag 95 A. Tekin	5
EEB VVD M. Wieseahn Vraag 92 E. Post	6
EEB VVD M. Wieseahn Vraag 96 J. van der Hoek	7
EEB/M&F SP A. de Groot Vraag 108 J. Bond	8
EEB/NLWM SP A. de Groot Vraag 106 A. Tekin	8
EEB/NLWM/M&F SP A. de Groot Vraag 101 J. van der Hoek	9
EEB SP A. de Groot Vraag 109 J. van der Hoek	9
M&F VVD J.F.L. Kaamer van Hoegee Vraag 86 E. Post	10
M&F VVD J.F.L. Kaamer van Hoegee Vraag 87 E. Post	10
M&F VVD J.F.L. Kaamer van Hoegee Vraag 88 E. Post	11
M&F VVD J.F.L. Kaamer van Hoegee Vraag 89 E. Post	11
M&F VVD J.F.L. Kaamer van Hoegee Vraag 90 E. Post	11
M&F VVD J.F.L. Kaamer van Hoegee Vraag 91 E. Post	12
NLWM SP A. de Groot Vraag 107 A. Tekin	13
NLWM VVD M. Wieseahn Vraag 93 C. Loggen	14
NLWM/M&F SP A. de Groot Vraag 105 J. Bond	14
R&W SP A. de Groot Vraag 102 J. Geldhof	15
R&W VVD J. Kramer Vraag 97 J. Geldhof	16
R&W VVD J. Kramer Vraag 98 J. Geldhof	17
R&W VVD J. Kramer Vraag 99 J. Geldhof	18
R&W VVD J. Kramer Vraag 100 J. Geldhof	19
R&W/M&F SP A. de Groot Vraag 103 J. Geldhof	20

Nagekomen antwoorden 1^e verzending

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
22	R&W	PVV	N. Kaptheijns
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Geldhof			101
VRAAG:			
“De provincie vervult een rol als aanjager van de woningbouw door, mede in samenwerking met de MRA, gemeenten te faciliteren in de versnelling van de woningbouwproductie. We zetten in op bouwen waar behoefte aan is, zowel op de lange als korte termijn. Eerst binnen steden, daar willen de meeste mensen nu eenmaal graag wonen en is ook nog veel ruimte om te transformeren of verdichten, maar soms ook net buiten de randen van de stad.” In veel Noord-Hollandse gemeenten is grote behoefte aan sociale huurwoningen. Wachttijden bedragen in een aantal gemeenten meer dan 10 jaar.			
VRAAG:			
Kunt u aangeven hoeveel sociale huurwoningen zijn gebouwd/staan gepland in deze collegeperiode en in hoeverre er recht wordt gedaan aan de vraag?			
ANTWOORD:			
Het totaal aantal geplande sociale huurwoningen in Noord-Holland tot 2025 is ongeveer 34.000. Dit is berekend door het bureau RIGO Research en Advies. RIGO heeft dit gebaseerd op gegevens die gemeenten zelf hebben ingevuld over eigendom, fasering en woningbouwplannen. Over 2015 en 2016 nam de sociale woningvoorraad in Noord-Holland af met 4.690 woningen (van 430.590 naar 425.900). De totale woningvoorraad in Noord-Holland was op 1 januari 2017 1.307.350. Onderzoeken naar de kwalitatieve vraag - waaronder ook de vraag naar sociale huurwoningen - worden door de regio's in Noord-Holland uitgevoerd. Er loopt momenteel een onderzoek in de MRA (door RIGO Research & Advies), in West-Friesland (door Atrivé) en in de regio Alkmaar (door Companen). Deze onderzoeken zijn nog niet afgerond. Voorts maken gemeenten en woningcorporaties prestatieafspraken en afspraken over woonruimteverdeling. Daarover rapporteren zij aan het Rijk. Een meer exact inzicht en inzicht in de vraag naar sociale huurwoningen (o.a. na de hierboven genoemde onderzoeken) ligt dus bij het Rijk, gemeenten en woningcorporaties.			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
38	M&F	CU-SGP	M. Klein

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER	PAGINA BEGROTING
--------------------------------	-------------------------

E. Post	45
---------	----

VRAAG:

De bereikbaarheid van RHB Kooypunt laat vanwege de geringe diepgang te wensen over. U schrijft “Wij willen deze impact ondervangen door te investeren in de ombouw van de Boerenverdrietsluis in Den Helder.” In hoeverre heeft de ombouw van de Boerenverdrietsluis consequenties voor RHB Kooypunt?

ANTWOORD:

De in uw vraag benoemde impact gaat niet over de bereikbaarheid van de RHB Kooypunt vanwege de geringe diepgang, maar over de gevolgen van de sluiting van de Koopvaardersschutssluis op de omgeving.

Door de provincie voorgestelde ombouw van de Boerenverdrietsluis tot een schutsluis maakt de haven van Den Helder beter bereikbaar: ontsluiting van de haven via de Boerenverdrietsluis en de Koopvaardersschutssluis (KVSS). Het streven is de Boerenverdrietsluis om te bouwen voordat met werkzaamheden aan de KVSS wordt gestart. Op deze wijze blijft de bereikbaarheid van achterliggende havens (waaronder RHB Kooypunt) in Den Helder altijd gegarandeerd.

Vragen VVD en SP

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
104	EEB	SP	A. de Groot
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
A. Tekin			90
VRAAG:			
In de tekst staat:			
“In het kader van leefbaarheid geven wij aan Luchtvaart Community Schiphol een bijdrage van € 80.000 voor het programma Werk en de Luchthaven. Dit programma helpt mensen die aan de zijlijn van de arbeidsmarkt staan aan een baan op de luchthaven. Hierbij wordt breed gekeken in de omgeving van de luchthaven.”			
Kunt u ons meedelen tot hoeveel banen de door u te geven € 80.000,- zal leiden of hoeveel banen er in het verleden met uw bijdragen zijn gerealiseerd? Om wat voor soort banen gaat het?			
ANTWOORD:			
In januari 2016 bent u door ons bij brief (kenmerk 272954/754911) geïnformeerd over het project Nieuw-West Airport Express en het vervolg hiervan. Daarbij hebben wij aangegeven dat wij voor het project Nieuw-West Airport Express 2.0 een subsidie van € 200.000 hebben verleend. Het programma Werk en de Luchthaven betreft weer een vervolg op Nieuw-West Airport Express 2.0. Zoals op 21 maart jl. aan u meegedeeld (brief met kenmerk 1047557/1047559) hebben via genoemde twee eerdere projecten ruim 225 deelnemers hun weg gevonden naar een baan op de luchthaven maar ook daarbuiten. De succesvolle plaatsingen buiten Schiphol worden ook meegeteld. Hoewel deze niet direct waarde toevoegen aan de luchthaven zelf, zijn de personen om wie het gaat geactiveerd, hebben waarde aan hun eigen CV toegevoegd en een zinvolle bestemming elders gevonden. De verkregen banen op de luchthaven betreffen merendeels banen op MBO-niveau. Dit is ook conform de arbeidsmarkt van de luchthaven. Zo'n 75 procent van de werkpopulatie op Schiphol werkt op MBO-niveau. Het betreffen werkplekken in verschillende sectoren: logistiek, techniek, beveiliging, luchtvaartdienstverlening, horeca en facilitaire dienstverlening. De verwachting is dat meer mensen geplaatst kunnen worden in ICT en techniek (eveneens op MBO-niveau).			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
94	EEB	VVD	M. Wiesehahn
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. van der Hoek/J. Bond			79
VRAAG:			
Het college stelt: ... Dit is een voortzetting van de uitvoering op motie 110, waarbij gedacht werd aan initiatieven zoals de Green Deal over CO2-reductie, de ontwikkeling van het Solar Lab in Petten en geothermie.			
1. Over welke Green Deal heeft het college het hier precies?			
ANTWOORD:			
Het gaat hier om de 'Green Deal CO2 voorziening glastuinbouw Noord-Holland' (uit juni 2014). Zie onze brief (d.d. 7 september 2018; kenmerk 1102069/1102081) over de stand van zaken projecten energietransitie vanuit motie 110 voor een nadere toelichting.			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
95	EEB	VVD	M. Wieseahn
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
A. Tekin			119

VRAAG:

In de tabel staat bij regel 6.2.2. het voor 2019 begrootte bedrag voor de recreatieschappen. Deze is voor 2019 lager dan het bedrag dat in 2018 begroot was. Met het oog op deze regel heeft de VVD de volgende vragen:

1. Hoe verhoudt de structurele verhoging van de provinciale bijdrage aan het recreatieschap Spaarnwoude zich met het lager begrootte bedrag op de post recreatieschappen?
2. Kan GS toelichten of de beoogde extra bijdrage aan het recreatieschap Spaarnwoude ook daadwerkelijk gematerialiseerd is?

ANTWOORD:

In de Begroting 2018 zitten, naast onze reguliere bijdrage aan de recreatieschappen, ook twee incidentele bedragen, te weten: de binnen dit budget nog beschikbare bijdrage in verband met het uittreden uit het Recreatieschap Geestmerambacht en onze bijdrage aan het beheer van het MH17-monument bij Vijfhuizen. Bij elkaar ruim € 1,8 miljoen. Anderzijds is, ten gevolge van de nieuwe begrotingsopzet, ook weer een aantal begrotingsposten aan dit budget toegevoegd, te weten: beheer Noord-Hollandpad, subsidies voor Boerenlandpaden, Wandelnet en het Landelijk Fietsplatform, de structurele ophoging voor de Recreatieschappen (waar u op doelt; Kaderbrief 2019-2022, paragraaf 5.2, regel P) en apparaatskosten die met ingang van 2019 rechtstreeks aan de Operationele Doelen worden toegekend. Daarnaast is er nog de jaarlijkse indexerings van onze bijdrage aan de recreatieschappen. Per saldo leidt dit tot het op pagina 119 genoemde budget van € 6,717 miljoen voor 2019.

Recreatieschap Spaarnwoude neemt de extra middelen mee in haar eerstvolgende Begrotingswijziging 2019 en haar meerjarenraming, welke in december van dit jaar in het Algemeen Bestuur van het recreatieschap ter besluitvorming voor zal liggen. Op basis van dit besluit zullen wij de extra bijdrage verwerken in onze totale bijdrage aan het recreatieschap voor de jaren 2019 en verder.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
92	EEB	VVD	M. Wieschahn
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER		PAGINA BEGROTING	
E. Post		9, 10	

VRAAG:

Het college licht de creatie van een groot aantal nieuwe reserves toe. Dit doet zij om tegemoet te komen aan de wens van de staten per reserve één operationeel doel te dienen. Het op pagina 10 gedeelde overzicht omvat niet een wijzigingsvoorstel van het college voor opheffing, dan wel omvorming van de reserves TWIN-H en EXIN-H op deze wijze. Daarover de volgende vragen:

1. Klopt het dat deze reserves, die meerdere operationele doelen tegelijk dienen, in tact blijven?
2. Hoeveel geld zit er nog in deze twee reserves?
3. Hoeveel geld is er na verwerking van deze begroting in EXIN-H nog beschikbaar voor duurzaamheidsinitiatieven?

ANTWOORD:

1. Nee, de bedoeling is om zowel de reserve EXIN-H als de reserve TWIN-H op te heffen. Het formele voorstel tot opheffing zal nog volgen bij een volgend P&C-moment, omdat de omzetting nog niet helemaal is afgerond.

2. Het saldo en verloop van de reserves is terug te vinden in de staat van het verloop van de reserves in de financiële begroting (hoofdstuk 5). Het begrote beginsaldo 2019 van de reserve EXIN-H bedraagt €41.740.000. Het begrote beginsaldo 2019 van de reserve TWIN-H bedraagt €131.283.000. In de tabel hieronder is weergegeven hoe deze middelen worden verdeeld over reeds bestaand en nieuw in te stellen reserves in het kader van de omzetting naar de nieuwe systematiek van 1 doel = 1 reserve.

(x 1.000 euro)				
2019				
OD	Naam Reserve	Overheveling vanuit op te heffen reserve	Overheveling naar nieuwe/bestaande reserve	Restant in de Reserve
8.3.1	Reserve EXINH	€ -40.993		€ 747
4.2.1	Reserve Energietransitie		€ 2.524	
2.1.2	Reserve Uitvoeren Mobiliteitsbeleid door derden		€ 15.512	
2.1.1	Reserve Mobiliteitsbeleid		€ 221	
2.2.1	Reserve Ontwikkelen Provinciale Infrastructuur		€ 22.228	
7.4.2	Reserve SvA/NHW Werelderfgoed		€ 84	
7.4.1	Reserve Monumenten (Mr.F.J.Kranenburgfonds)		€ 423	
8.3.1	Reserve TWINH	€ -125.594		€ 5.689
6.1.1	Reserve Groen		€ 1.811	
3.1.2	Reserve Meekoppelkansen bij dijkverst. En kustonw.		€ 3.698	
6.1.3	Reserve Oostelijke Vechtplassen		€ 655	
4.1.3	Reserve Bodemsanering		€ 336	
4.2.1	Reserve Energietransitie		€ 1.371	
2.1.2	Reserve Uitvoeren Mobiliteitsbeleid door derden		€ 15.474	
2.2.1	Reserve Ontwikkelen Provinciale Infrastructuur		€ 84.032	
5.4.2	Reserve Woningbouw		€ 147	
5.2.1	Reserve OV-Knooppunten		€ 4.800	
7.4.2	Reserve SvA/NHW Werelderfgoed		€ 3.423	
5.3.4	Reserve Duurzame Landbouw		€ 9.846	

De reden dat er een restant achterblijft in beide reserves is dat de overheveling bij deze begroting nog niet helemaal compleet is. Dit restant bestaat uit middelen die wellicht in 2018 nog worden uitgegeven, of bedragen waarvoor nader bekeken moet worden onder welk operationeel doel deze ondergebracht horen te worden.

3. De resterende middelen in de EXIN-H reserve na de verwerking van deze begroting zijn niet geormerkt voor duurzaamheidsinitiatieven. Voorafgaand aan de verwerking van deze begroting is er €2.524.000 beschikbaar voor duurzaamheidsinitiatieven binnen de reserve EXIN-H die PS

beschikbaar hebben gesteld voor: Warmtetransitie gebouwde omgeving, CO2 monitoring en de uitvoeringsregeling zonne-energie. Deze middelen worden overgeheveld naar de reserve Energietransitie en behouden hetzelfde doel.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
96	EEB	VVD	M. Wieseahn
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. van der Hoek			128

VRAAG:

Het college licht toe dat ProBiblio de wettelijke taken van de provincie uitoefent inzake de wet bibliotheken.

1. Klopt het dat naast het toegankelijk en bereikbaar houden van het provinciaal bibliotheeknetwerk, het ook een wettelijke taak is van provincies om innovatie van datzelfde netwerk te helpen faciliteren?
2. Wat doet ProBiblio in Noord-Holland aan ondersteuning van innovatie in Noord-Hollandse bibliotheken?

ANTWOORD:

1: De Bibliotheekwet (WSOB) regelt de verantwoordelijkheden van de overheden en instellingen met betrekking tot het openbaar bibliotheekwerk. In artikel 16 van de WSOB worden als provinciale kerntaken genoemd: distributie en innovatie ten behoeve van de lokale bibliotheek. Daarnaast worden zogenaamde netwerktaken onderscheiden waarvoor een gezamenlijke verantwoordelijkheid geldt: collectiebeleid, educatie en gegevenslevering.

2: Bij het uitvoeren van haar innovatietaak volgt ProBiblio de landelijk vastgestelde '[Gezamenlijke Innovatieagenda 2016-2018](#)'. Deze agenda wordt door de Koninklijke Bibliotheek (KB) voor 2019 verlengd. In haar jaarprogramma werkt ProBiblio hiervoor diverse projecten uit en concentreert zich op de thema's: Jeugd en Onderwijs en Verandering & Verbreding van de Klassieke Bibliotheek.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
108	EEB/M&F	SP	A. de Groot
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Bond			151

VRAAG:

In de tekst staat:

"De provincie beschikt over aandelen in Schiphol Area Development Company (25%; de overige aandelen zijn in handen van Schiphol en de gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer). Indien de werkelijke waarde van een deelneming lager wordt dan die van de aandelen moet dit op de balans van de provincie worden gecorrigeerd. Dat geldt als een verlies voor de provincie NoordHolland. Omdat SADC een zakelijke onderneming is, is dit risico altijd aanwezig."

De werkelijke waarde van de deelneming is inmiddels hoger dan die van de aandelen. En geldt dit dan als een winst voor de provincie Noord-Holland? Uit de tabel op bladzijde 191 blijkt dat het vermogen is gegroeid, maar dat geen dividend werd uitgekeerd. Met de winst zouden mooie dingen gedaan kunnen worden voor het behoud van De Boterbloem.

ANTWOORD:

Het BBV schrijft voor dat deelnemingen worden gewaardeerd op verkrijgingsprijs of lagere marktwaarde. Bij een lagere marktwaarde wordt de waarde van de deelneming verlaagd, waardoor de waarde van de bezittingen van de provincie vermindert. Dat wordt bedoeld met verlies.

Een hogere waarde dan de verkrijgingsprijs leidt niet tot (boekhoudkundige) winst. Een eventuele winst is pas aan de orde als de deelneming wordt verkocht.

Een dividenduitkering is geen automatisme bij een vermogensgroei. Uitkering van dividend hangt onder meer af van de vermogenspositie van de vennootschap en de toekomstplannen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
106	EEB/NLWM	SP	A. de Groot
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
A. Tekin			116

VRAAG:

In de tabel staat:

"Aantal bezoeken Aantal 11.224.000 11.244.000 11.244.000 11.244.000 11.244.000 11.244.000

Kunt u aangeven hoeveel bezoekers de recreatiegebieden bezoeken wegens het bijwonen van een festival of ander evenement en hoeveel bezoekers om andere redenen de recreatiegebieden bezoeken?

ANTWOORD:

De cijfers die wij in de tabel hebben genoemd, betreft het aantal bezoeken aan recreatiegebieden die door Recreatie Noord-Holland (RNH) worden beheerd en waarin de provincie via de recreatieschappen participeert. Deze cijfers zijn inclusief de bezoekersaantallen aan evenementen/festivals. Als u het aantal bezoekers per evenement en per gebied apart wilt zien, kunt u deze vinden op de website van RNH (zie de link naar het jaarverslag 2017: Evenementen - jaarverslag Recreatie Noord-Holland

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
101	EEB/NLWM/M&F	SP	A. de Groot
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. van der Hoek			71

VRAAG:

Totale emissie van broeikasgassen is 19.142.423. Het betreft alleen de totale energie gerelateerde CO2emissie in tonnen en dus niet de totale emissie van broeikasgassen in CO2 equivalenten. Dit betekent – mijns inziens – dat niet vermeld werd hoeveel CO2 de veestapel in Noord-Holland uitstootte, dat niet vermeld werd hoeveel CO2 het wegverkeer uitstootte en evenmin hoeveel CO2 het vliegverkeer uitstootte.

We weten dat dit niet vermeld hoeft te worden, maar onzes inziens geeft het een juist inzicht als het wel vermeld wordt.

ANTWOORD:

Het wegverkeer is wel meegenomen in de provinciale CO2-emissie, de methaanemissie van de veeteelt niet en de CO2-emissie van het vliegverkeer ook niet.

Dit is niet alleen omdat we van de voorgeschreven indicator gebruik maken, maar ook omdat we niet over die gegevens beschikken. Van de methaanemissie bestaan alleen landelijke cijfers. De emissies van de luchtvaart worden internationaal niet aan landen toegerekend en dus ook niet aan provincies.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
109	EEB	SP	A. de Groot
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. van der Hoek			195

VRAAG:

Uit de tabel kunnen wij aflezen dat er de laatste jaren een groot negatief resultaat is.

Welk ander bedrijf dan BioGast Agro wordt medegefinancierd door de ODENH? Hoe verklaart u het grote negatieve resultaat?

ANTWOORD:

De andere deelneming van ODENH is TukTuk Holding B.V. Voor deze vennootschap is een voorziening getroffen van 75% van de verkrijgingsprijs (voorziening bedraagt €337.548), hetgeen het grootste gedeelte van het verlies verklaart. Voor Biogast Agro Hensbroek is in 2016 reeds een volledige voorziening getroffen. Verder is het zo dat ODENH geen inkomsten heeft waardoor gemaakte bedrijfskosten het resultaat drukken.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
86	M&F	VVD	J.F.L. Kaamer van Hoegee

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER

PAGINA BEGROTING

E. Post

35 & 39

VRAAG:

Er is een toename in maatschappelijk initiatief en een afname in het vertrouwen in politiek en overheid. Kunt u aangeven hoe u in de toekomst, bij grote infrastructurele projecten, invulling wilt geven aan burgerinitiatieven zoals in Broek in Waterland? (wat zijn de geleerde lessen?)

ANTWOORD:

Wanneer grote infrastructurele projecten in de toekomst aan de orde zijn, zullen wij dat per project in een plan van aanpak moeten aangeven.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
87	M&F	VVD	J.F.L. Kaamer van Hoegee

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER

PAGINA BEGROTING

E. Post

36

VRAAG:

U opent in 2019 een subsidieregeling om de verkeersveiligheid van particuliere uitwegen op provinciale wegen te verbeteren. Kunt u aangeven aan welke maatregelen u dan denkt?

ANTWOORD:

Het is aan de aanvrager om een maatregel te bedenken. Wij zullen vooral toestaan op verkeersveiligheid, uitvoerbaarheid, voldoen aan wet- en regelgeving, doelmatigheid. Maar in zijn algemeenheid kan gedacht worden aan verharding, bredere profiel, extra opstelgelegenheid.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
88	M&F	VVD	J.F.L. Kaamer van Hoegee
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			38 & 41

VRAAG:

U legt uit wat de procedures zijn met betrekking tot agendering van projecten in het PMI. Kunt u aangeven hoe u hiermee planning technisch mee omgaat? Met andere woorden houdt u er rekening mee dat bij meerdere projecten in één regio er een project kan vertragen zonder dat de werkzaamheden van een ander project gaan starten (Bijvoorbeeld Leeghwaterbrug in Alkmaar en de werkzaamheden aan de N243 en de werkzaamheden aan de N246 en N244)

ANTWOORD:

De uit te voeren projecten worden afgestemd met andere wegbeheerders in Kernregie (drie jaar vooruit) en in Regioregie (één jaar vooruit). Als er in de uitvoering van projecten vertraging optreedt, wordt een analyse gemaakt op het effect van de vertraging op nog te starten of al lopende projecten. Dit wordt dan ingebracht in Regioregie, waarna een nieuwe planning wordt afgesproken. Dit kan er dan toe leiden dat de start van nieuwe projecten wordt aangepast.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
89	M&F	VVD	J.F.L. Kaamer van Hoegee
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			38/39

VRAAG:

U geeft aan gestart te zijn met onderzoek naar landelijke prijsontwikkeling op infrastructurele projecten. Kunt u aangeven wanneer u de resultaten hiervan kan delen met PS?

ANTWOORD:

De resultaten van dit onderzoek worden in het voorjaar van 2019 verwacht.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
--------	-----------	---------	--------------------

90	M&F	VVD	J.F.L. Kaamer van Hoegee
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			39

VRAAG:

Verkeersveiligheid en veiligheid tijdens het werken aan projecten is een aandachtspunt. Kunt u aangeven of de inspanningen uit 2018 tot nu toe bijgedragen heeft aan minder (dodelijke) slachtoffers in het verkeer? Kunt u ook aangeven of het aantal ongevallen op onze provinciale wegen is afgenomen?

ANTWOORD:

Het is nog te vroeg om te kunnen concluderen dat de inspanningen van dit jaar al hebben bijgedragen aan minder (dodelijke) slachtoffers in 2018, te meer omdat het jaar 2018 nog niet voorbij is. Tevens is het informatiever om geen conclusies te trekken uit gegevens van één jaar, maar meer te kijken naar trends over enkele jaren.

De kwaliteit van de registratie van niet dodelijke ongevallen is de afgelopen jaren sterk in beweging. Het aantal en de kwaliteit van de registraties nam de afgelopen jaren drastisch af, o.a. door veranderingen in procedures bij de politie. Met het project STAR (Smart Traffic Accident Reporting) is een verbeteringstraject in gang gezet, waarbij weer meer en beter wordt geregistreerd. Nieuw hierbij is dat ook verzekeraars ongevallen hierin registreren. Wel maken deze ontwikkelingen een goede vergelijking met de cijfers van de afgelopen jaren lastiger.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
91	M&F	VVD	J.F.L. Kaamer van Hoegee
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
E. Post			50

VRAAG:

De provincie heeft de app Strooit.nu. RWS heeft ook een website m.b.t. gladheidsbestrijding: rijkswaterstaatstrooit.nl. In het kader van slimme mobiliteitsoplossingen (en kostenreductie) zou het voor de gebruiker van deze websites interessant zijn om ze te integreren. Zijn hier mogelijkheden voor?

ANTWOORD:

Ja, hier zijn mogelijkheden voor om deze websites te integreren. Er zijn diverse overleggen tussen Rijkswaterstaat en de provincie, maar ook tussen de provincies onderling en de gemeenten om gebruikers beter te informeren. Het combineren van data en het beschikbaar stellen van informatie rondom gladheid naar de gebruiker heeft hierbij zeker de aandacht. Het combineren van data is echter nog niet altijd mogelijk omdat de verschillende wegbeheerders gebruik maken van verschillende gladheidmeldsystemen (GMS). De leveranciers van de systemen bekijken op dit moment wat de mogelijkheden zijn.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
107	NLWM	SP	A. de Groot
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
A. Tekin			119

VRAAG:

In de tekst staat:

"Via de aanpak Groen Kapitaal en regionale samenwerkingsverbanden willen wij een beweging op gang brengen waarin – zowel binnen als buiten het Natuurnetwerk Nederland – natuurcombinaties de normaalste zaak van de wereld zijn. Natuur wordt daarin als vanzelfsprekend meegenomen bij agrarische bedrijfsvoering en bij de aanleg van wegen, sloten, dijken, woonwijken en bedrijventerreinen. Niet alleen omdat het goed is voor de natuur, maar omdat ook wij profiteren van de ecosysteemdiensten die de natuur ons te bieden heeft. Wij initiëren, stimuleren en faciliteren initiatieven vanuit- en samen met bewoners, (semi)overheden, natuurorganisaties en samenwerkingsverbanden."

Op bladzijde 116 staat:

In het Natuurbeheerplan is opgenomen dat wij vanaf 2021 niet langer agrarisch natuurbeheer willen subsidiëren binnen het Natuurnetwerk Nederland. De reden hiervoor is dat het NNN een duurzaam ecologische structuur is, en bij agrarisch natuurbeheer de primaire gebruiksfunctie agrarisch blijft. Als gevolg van motie 126, aangenomen door Provinciale Staten in november 2017, is het jaar 2018 een 'verkenningjaar', waarin wij hierover overleggen met de terreinbeherende organisaties, de agrarische collectieven en LTO-Noord. Wij blijven Provinciale Staten informeren over de resultaten van dit overleg.

Onzes inziens zijn dit twee nogal tegenstrijdige boodschappen, kunt u een en ander nader verklaren?

ANTWOORD:

Het zijn geen tegenstrijdige boodschappen. In beide gevallen gaat het om versterking van de natuurwaarden. Het betreft echter verschillende soorten terreinen. De passage in het Natuurbeheerplan heeft betrekking op gronden die als NNN zijn begrepen. Het NNN is bedoeld als een duurzame ecologische structuur, waar de natuurfunctie centraal staat. Daar past op termijn geen agrarisch natuurbeheer bij, omdat dat altijd een tijdelijk karakter heeft en de agrarische functie dan leidend blijft. Binnen het NNN streven we naar duurzaam natuurbeheer.

De aanpak Groen Kapitaal heeft betrekking op gronden buiten het NNN. In deze terreinen is de natuurfunctie doorgaans niet leidend, maar streven we naar combinaties van natuur met andere functies (zgn. natuurcombinaties), zoals die zijn genoemd in de passage die u citeert.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
93	NLWM	VVD	M. Wieseahn

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER

C. Loggen

PAGINA BEGROTING

66

VRAAG:

Het college geeft aan dat de provincie een subsidieregeling voor waterbeheerders en locatiehouders heeft die hen stimuleert om maatregelen te treffen om te zwemwaterkwaliteit te verbeteren. Daarover de volgende vragen:

1. Hoeveel budget is er voor dit type subsidie in 2019 gereserveerd?
2. Hoeveel van het voor dit doel gereserveerde budget is er in het lopende boekjaar ook daadwerkelijk al toegekend?
3. Zijn er in 2018 subsidieaanvragen voor de aanpak van blauwalg problemen in zwemwater gedaan, en zo ja, hoeveel van het totaal beschikbare budget is daar dan aan besteed?

ANTWOORD:

In de conceptbegroting 2019 is voor dit doel een bedrag van € 150.000,- opgenomen.

Ook in het lopende boekjaar was € 150.000,- beschikbaar. De openstelling van de subsidieregeling heeft plaatsgevonden in de periode 1 februari t/m 26 april 2018, en daarbij is voor een bedrag van € 89.576,80 aangevraagd en toegekend. De mogelijkheden en de wenselijkheid voor een nieuwe openstelling in 2018, met een subsidieplafond ter hoogte van het restantbedrag ad € 60.423,20 worden momenteel nagegaan.

Van het aangevraagde bedrag ad € 89.576,80 had € 15.000 betrekking op de bestrijding van blauwalgproblematiek en € 74.576,80 op bestrijding van bacteriële verontreinigingen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
105	NLWM/M&F	SP	A. de Groot

NAAM PORTEFEUILLEHOUDER

J. Bond

PAGINA BEGROTING

99

VRAAG:

In de tekst staat:

“ Noord-Holland heeft een positieve traditie in het benutten van het budget.“

Kunt u de 'positieve traditie' uitleggen? Wat bedoelt u met 'positieve traditie'?

ANTWOORD:

Met 'een positieve traditie in het benutten van het budget' wordt bedoeld dat wij er jaarlijks in slagen om ons aandeel in het Europese budget ook werkelijk uit te geven en te declareren in Brussel. Hiervoor zijn wij vooral afhankelijk van de voortgang van projecten die subsidie ontvangen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
102	R&W	SP	A. de Groot
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Geldhof			87
VRAAG:			
In de tekst staat:			
“De Ruimte-voor-Ruimte regeling in zijn huidige vorm wordt afgeschaft. De regeling wordt tegenwoordig meer als een financieel middel toegepast, waaraan de ruimtelijke kwaliteit ongeschikt is. In het kader van de Omgevingsverordening en de transformatie van leegstaande (agrarisch) bebouwing naar een nieuwe functie, wordt gekeken naar alternatieve instrumenten. Dit met als doel om een afname van de ruimtelijke kwaliteit en de negatieve invloed van leegstand op de vitaliteit van het landelijk gebied tegen te gaan.” Kunt u ons alvast inlichten over de nieuwe regeling? Voor zover wij kunnen nagaan heeft PS geen wijziging van de regeling voorgesteld en rept het coalitieakkoord hier ook met geen woord over.			
ANTWOORD:			
De alternatieve instrumenten voor de Ruimte voor Ruimte regeling worden meegenomen in het onderzoek en Plan van Aanpak naar leegstand. Afstemming met gemeenten en andere belanghebbenden zal synchroon lopen met de voorstellen voor de Omgevingsverordening. Naar verwachting zullen de alternatieven in de eerste helft van 2019 aan u worden toegestuurd			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
97	R&W	VVD	J. Kramer
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Geldhof			86, 87

VRAAG:

U beschrijft dat de Task Force Ruimte (TFR) hulp biedt aan gemeenten die professionele hulp nodig hebben bij ruimtelijke ontwikkelingen die moeilijk van de grond komen. Op verzoek van een gemeente kan de taskforce een 'assist' organiseren. Dit is een aanbesteding van een onafhankelijke studie.

Uit de evaluatie (2018) van assists sinds 2005 waar u naar verwijst, blijkt dat tijdens deze Statentermijn slecht één assist heeft plaatsgevonden.

1. Hoe verklaart u dit lage aantal aanvragen/assists?
2. Is een assist door de TRF als instrument van GS 'om ruimtelijke kwaliteit bij nieuwe ontwikkelingen in het landschap te borgen' wel geschikt wanneer er zo weinig gebruik van wordt gemaakt?

U schrijft: "Er is nog budget beschikbaar voor het uitvoeren van één assist. GS hebben besloten voor het resterende bedrag van €39.000,- gemeenten de mogelijkheid te bieden om een assist aan te vragen."

3. Wat is het voornemen van GS m.b.t. de voortzetting van de TFR inclusief budget voor assists?

ANTWOORD:

1. Sinds 2008 ligt de focus van de Taskforce Ruimte op de toepassing op OV-knooppunten en kustplaatsen. Wij vermoeden dat het lage aantal assists wordt veroorzaakt doordat de laatste jaren bij OV-knooppunten en kustplaatsen is gekozen voor een nieuwe structurele en alternatieve aanpak.

2. Het doel van de TFR is het verbeteren van de kwaliteit en het gebruik van de leefomgeving door gemeenten te ondersteunen bij ontwikkelingen die moeilijk van de grond komen of behoefte hebben aan een nieuwe impuls. Kenmerkend voor de TFR is dat dit instrument bij uitzondering wordt ingezet. Uit de evaluatie blijkt dat het wordt gezien als een krachtig middel om in een korte termijn een vastgelopen proces vlot te trekken. In die zin wordt het instrument door betrokkenen als effectief beschouwd.

3. GS hebben nog geen keuze gemaakt voor het continueren van de Taskforce Ruimtelijke winst na uitputting van de middelen.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
98	R&W	VVD	J. Kramer
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Geldhof			86

VRAAG:

U schrijft: “Om de Omgevingsvisie binnen en buiten de provinciale organisatie levend te houden en onder de aandacht te brengen, is continue actie noodzakelijk. (...) Extern door voorlichting, informatie en advisering.

1. Kunt u het begrote budget voor de externe onderdelen nader toelichten en uitsplitsen?

En: “Tot slot wordt in 2019 een aantal nog nader in te vullen bijeenkomsten georganiseerd ter ondersteuning van een goede implementatie van (het gedachtegoed van) de Omgevingswet.”

2. Kunt u toelichten wat voor bijeenkomsten dit betreft en hoeveel er is begroot hiervoor?

ANTWOORD:

De begroting 2019 voor operationeel doel 5.1.1 bestaat naast de capaciteitskosten uit drie onderdelen.

Het eerste is de afronding van de omgevingsvisie (€ 75.000), het tweede is implementatie van de omgevingswet (€ 330.000) en het derde is het opstellen van de eerste tranche van de omgevingsverordening (€ 132.000).

1. De afronding van de omgevingsvisie gebeurt door middel van een aantal nog nader precies in te vullen bijeenkomsten zoals het slotcongres en een aantal communicatieve hulpmiddelen met als doel om interne en externe belanghebbenden zo goed mogelijk te informeren en het gesprek te vervolgen.

2. Ten aanzien van de omgevingswet zijn indicatief een aantal stappen en acties aangegeven in de begrotingstekst. Hiervoor is het nu opgenomen begrotingsbedrag € 330.000.

Het proces om te komen tot een de eerste integrale omgevingsverordening Noord-Holland (Omgevingsverordening NH1.0) vergt ook diverse activiteiten om samen met onze omgeving te komen tot een verordeningstekst die recht doet aan de doelen en de door PS vastgestelde sturingsfilosofie hiervoor. Dit betreft onder meer botsproeven, bijeenkomsten ten behoeve van kennisdelen en onderzoek.

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
99	R&W	VVD	J. Kramer
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Geldhof			92, 93
VRAAG:			
Het college beschrijft in paragraaf 5.2.4 Ruimtelijke structuur versterken door in gesprek te gaan, in dialoog te treden en door het samenbrengen van provinciale belangen met gemeentelijke belangen.			
1. Kunt u het begrote budget hiervoor nader toelichten en uitsplitsen?			
Ook staat er: “De formele RO-procedure voor bestemmingsplannen (...) maakt onderdeel uit van de werkwijze, maar is als zodanig het sluitstuk van het proces van ruimtelijke planvorming;”			
2. Waar staat de informele RO-werkwijze beschreven die aan de formele procedure voorafgaat of kunt u deze inzichtelijk maken?			
ANTWOORD:			
1. Voor het operationele doel 5.2.4 Ruimtelijke structuur versterken is in 2019 € 4.189.000 begroot. Dit budget bestaat uit € 1.752.000 voor het structuurvisiebudget en € 2.4 miljoen voor capaciteitskosten. Het structuurvisiebudget is een budget waarvan de provincie onderzoeken en projecten uitvoert ter versterking van de ruimtelijke structuur van Noord-Holland. Deze zijn beschreven onder punt 3 in de begroting van dit operationele doel. Capaciteitskosten zijn de kosten van in- en externe medewerkers die aan dit operationele doel werken. Het betreft adviezen en dialoog, zoals beschreven in de punten 1, 2 en 3 van het operationele doel in de begroting.			
2. De RO-werkwijze is als sturingsfilosofie opgenomen in de Omgevingsvisie. Samen met de doelstellingen van de Omgevingswet beoogt deze werkwijze in een zo vroeg mogelijk stadium van ruimtelijke processen de provinciale belangen met gemeentelijke belangen samen te brengen.			
Door in een zo vroeg mogelijk stadium inbreng te hebben, kunnen provinciale belangen in de uitwerking van plannen worden meegenomen, zonder dat dit in een laat stadium met juridische middelen moet worden bewerkstelligd.			
De formele RO-procedure van vaststelling door gemeenten van bestemmingsplannen en waar de provincie juridisch instrumentarium kan inzetten, blijft evengoed mogelijk wanneer provinciale belangen alsnog in het geding zijn. Dit blijft het sluitstuk van het proces van ruimtelijke planvorming.			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
100	R&W	VVD	J. Kramer
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Geldhof			102
VRAAG:			
Het college schrijft: “Voor de periode 2016-2020 is er € 3 miljoen beschikbaar gesteld om projecten in het kader van de RAP’s te subsidiëren.”			
1. Hoeveel van dit bedrag is tot nog toe besteed en aan welke woningbouwprojecten?			
ANTWOORD:			
De RAP’s zijn in de meeste regio’s pas in 2017 vastgesteld. Daarvóór kon men geen subsidie aanvragen. De verwachting is dan ook dat er zeker nog aanvragen volgen.Tot op heden is aan subsidies voor het RAP-woonfonds in totaal uitgegeven en verplicht: € 1.619.806 .			
De subsidies zijn verleend voor diverse projecten in het kader van de RAP’s:			
Regio Alkmaar:			
• Verduurzamen en levensloop bestendig maken van bestaande particuliere koopwoningen • Leefbaarheid en woningbouw • Kwalitatief behoefteonderzoek en procesbegeleiding			
Regio Zuid-Kennemerland/IJmond			
• Bewustwordingscampagne Duurzaam Wonen bij huurders en particulieren • Onderzoek actualisatie woningbehoefte • Kennisvergroting & -uitwisseling wonen en zorg • Programmamanager RAP • Innovatieve huizenaanpak • Pilot gebiedsarrangementen wonen & zorg in de regio • Woonwensonderzoek MRA			
Regio Kop van Noord-Holland			
• Verduurzamen en levensloopbestendig maken van bestaande particuliere woningen			
Regio Gooi & Vechtstreek			
• Senioren-wooncoach • Woonmonitor • Programmaregie			

NUMMER	COMMISSIE	FRACTIE	NAAM VRAGENSTELLER
103	R&W/M&F	SP	A. de Groot
NAAM PORTEFEUILLEHOUDER			PAGINA BEGROTING
J. Geldhof			88
VRAAG:			
In de tekst staat:			
“Afhankelijk van de vraag komt daar vanaf 2019 waarschijnlijk een vierde (deel van een) corridor bij (zie indicatorentabel).”			
Kunt u ons meedelen over welke corridor of deel van een corridor het gaat?			
ANTWOORD:			
Het betreft de Gooicorridor.			