



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr D.B. Schrama
BEL/MOB

Telefoonnummer +31235145124
schramad@noord-holland.nl

INGEKOMEN 17 OKT. 2018

1 | 8

Betreft: bereikbaarheid Den Helder en bereikbaarheid De Kop Werkt!

Verzenddatum

17 OKT. 2018

Geachte leden,

Kenmerk

939966/948913

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis.

Ter uitvoering van het Coalitieakkoord ' Ruimte voor Groei 2015-2019' voeren wij *'een integrale studie uit naar de verbetering van de bereikbaarheid van Den Helder. Wij betrekken daarbij eerdere onderzoeken. Teneinde de bereikbaarheid te verbeteren, kan gedacht worden aan het wegnemen van knelpunten, dan wel een weg met 2x2 rijstroken.'*

Wij hebben kennis genomen van de voortgang van de integrale studie naar de bereikbaarheid van Den Helder en besloten u hierover te informeren.

Leeswijzer

Hieronder wordt u geïnformeerd over het doorlopen proces en vervolgens over de stand van zaken van kortetermijnmaatregelen van de bereikbaarheid in Den Helder en naar Den Helder. Vervolgens komen de stand van zaken van de langetermijnverkenning en beleidsontwikkelingen aan de orde.

Proces

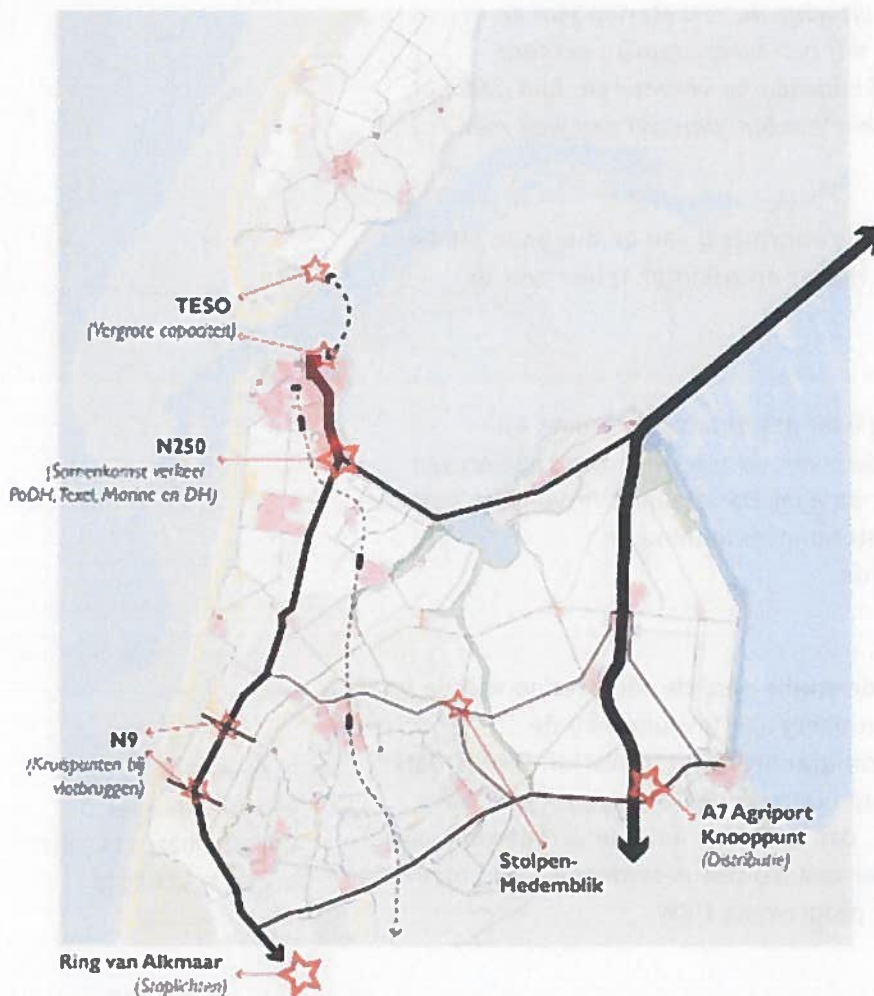
In de kwartiermakersfase bleek de studie naar de verbetering van de bereikbaarheid van Den Helder zodanig aan te sluiten bij de bereikbaarheidsopgave van het programma De Kop Werkt! (DKW) zoals door de provincie en de gemeenten Den Helder, Schagen, Texel en Hollands Kroon is samengesteld, dat de studie naar de verbetering van de bereikbaarheid van Den Helder qua aanpak is samengevoegd met de bereikbaarheidsopgave voor het programma DKW.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

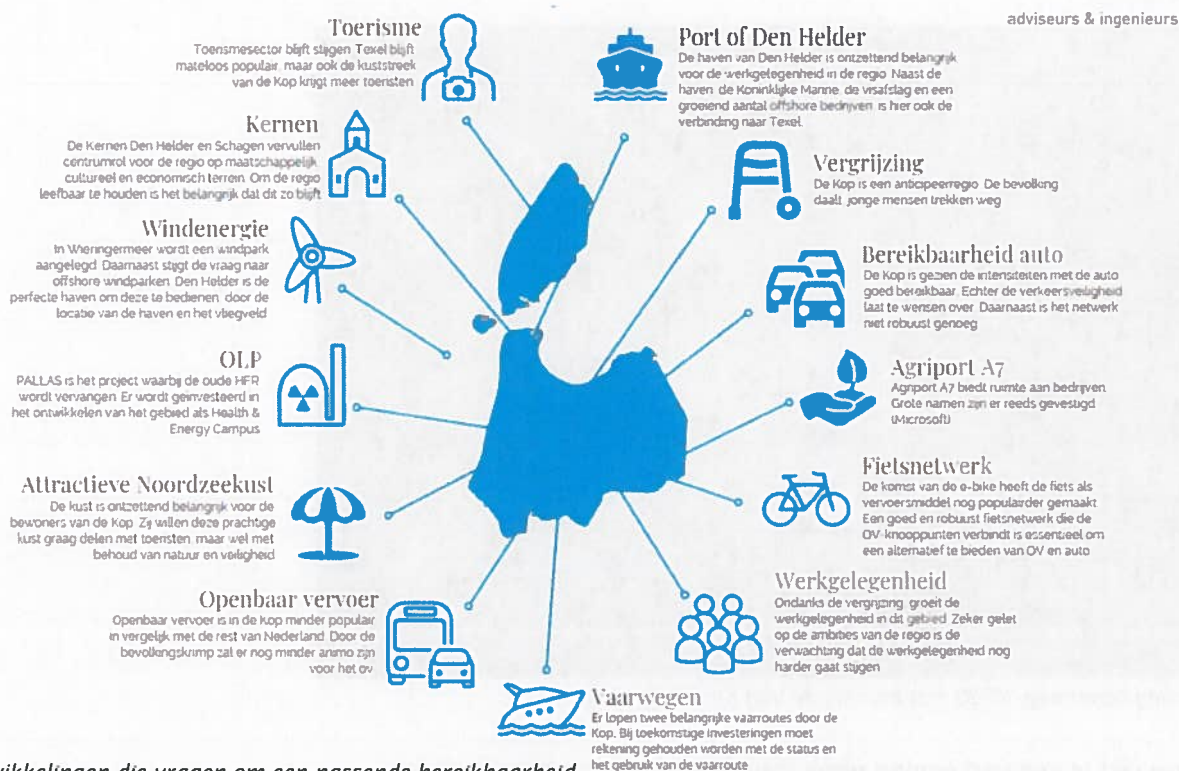
Dreef 3
2012 HR Haarlem
www.noord-holland.nl

Deze bereikbaarheidsopgave wordt integraal en gebiedsgericht benaderd. Hiervoor is de samenwerking met het programma DKW gezocht en is er voor gezorgd dat ook het Rijk betrokken is.

In het Regionaal Ambitiedocument van het programma DKW wil de regio ruimte geven aan de ontwikkeling van de kansrijke economische clusters, zorgdragen voor een gezonde woon- en leefomgeving, de omgevingskwaliteit benutten en versterken, en zo een goed en internationaal concurrerend vestigingsklimaat bieden. In het Ambitiedocument geven de partijen aan welk type ontwikkelingen zij op welke plekken wenselijk vinden. Het document is een leidraad voor toekomstige regionale ontwikkelingen, een aanzet voor publiek-private samenwerking en een toetsingskader voor initiatieven. Een goede bereikbaarheid ligt feitelijk aan de basis van realisatie van alle ambities. Als opgave wordt gesteld: *'Het maken van een integraal bereikbaarheidsprogramma vanuit de identiteit van aanliggende gebieden en regio's. Met een koppeling aan een uitgesproken profiel van karakter van afzonderlijke wegen.'* Daarvoor is het Netwerkkwadant vastgesteld (zie kaart hieronder).



In het kader van de bereikbaarheid van Den Helder is gestart met het onderzoeken van kortetermijnmaatregelen die bestaande knelpunten oplossen. Gelijktijdig is onderzocht welke ontwikkelingen er in de toekomst worden verwacht, die ondersteund kunnen worden door verbetering van de bereikbaarheid. Verder dienen deze ontwikkelingen als vertrekpunt voor een verkenning van langetermijnmaatregelen. Voor de lange termijn kan gedacht worden aan een nieuwe verbinding of het opwaarderen van wegen van bijvoorbeeld 2x1 naar 2x2 rijstroken. Een verkenning naar deze langetermijnmaatregelen is inmiddels gestart. U zult in het eerste kwartaal van 2019 over de resultaten hiervan worden geïnformeerd.



Ontwikkelingen die vragen om een passende bereikbaarheid

Voor de korte en middellange termijn zijn de volgende maatregelen onderzocht:

Bereikbaarheid IN Den Helder (korte termijn)

N250 (Kooypunt-Teso haven)

Hiervoor zijn een kentekenonderzoek en een economische waarde onderzoek uitgevoerd. Deze onderzoeken hebben de omvang van het huidige probleem en de knelpunten in beeld gebracht.

Voor de kruising N99/N9/N250 en de kruising N250/Havenweg (de twee grootste knelpunten in Den Helder) zijn beperkte infrastructurele maatregelen uitgewerkt, die op korte termijn uitvoerbaar lijken en bijdragen aan de verbetering van de doorstroming (en daarmee leefbaarheid) en veiligheid. Deze maatregelen worden momenteel verder uitgewerkt. Het betreft het fysiek onmogelijk maken van de rechtsafslaanende beweging vanaf de Van Kinsbergenbrug (Havenweg) richting Teso Haven. Deze richting wordt weinig gebruikt, omdat er een beter alternatief is langs de haven. Door het opheffen van deze richting kan de verkeersregeling van 5 naar 4 fasen worden aangepast en geoptimaliseerd. Voor de aansluiting van de N99 op de N9/N250 wordt het toevoegen van een extra opstelvak voor linksafslaand verkeer nader uitgewerkt.



Kruising Havenweg/N250 met bovenin de Van Kinsbergenbrug

Daarnaast is een verkenning uitgevoerd naar het vervangen van de verkeersregelinstallaties door "intelligente" VRI's (iVRI's) en toepassing van een "talking traffic" systeem. Dit systeem reageert real time op basis van data die verspreid worden door naderende voertuigen. Dit laatste lijkt kansrijk, maar vergt nog verdere verkenning en ervaringen die opgedaan worden op een andere locatie in de provincie.

Bereikbaarheid NAAR Den Helder

Van en naar Den Helder zijn er verschillende routes, die elkaar weinig ontlopen in reistijd. Gemeten vanaf Amsterdam liggen alle gangbare routes buiten de spits rond de reistijd van 1 uur. Of dit nu via de A9 of de A7 is. Vanaf de A7 is er een aantal mogelijkheden om de N99 te bereiken anders dan via Den Oever, zoals via de N240 door De Haukes.

In 2008 is er, in relatie met de ontwikkelingen rondom het Wieringerrandmeer, onderzoek gedaan naar verschillende verbindingen in de oostkant van de Kop van Noord-Holland met het doel het gebied rondom het Wieringerrandmeer beter te ontsluiten en een verbeterde verbinding aan te leggen tussen de A7 en de N99.

Via de A9 is er een alternatief via de N9 (Route N9) of via N242-N508-N245-N248 (route N245) om bij de Stolperbasculebrug weer aan te sluiten op de N9.



Route N245



Route N9

Deze routes vormen een belangrijke alternatief voor elkaar. In geval van een calamiteit op een van deze routes kan bij De Stolpen (Stolperbasculebrug), maar ook ter hoogte van het verkeersplein Kooimeer (Alkmaar) nog een keuze gemaakt worden.

Op deze routes wordt al gewerkt aan een aantal knelpunten, zoals de aansluiting van de Nollenweg op de N242 en de vervanging van de Stolperbasculebrug. Meer hierover is te vinden op de PMI projecten viewer: <https://maps.noord-holland.nl/kaartenportaal/apps/MapJournal/index.html?appid=d21a1b19bc3a4479b9908427eec60f41>

Route N245

De Stolperbasculebrug is een kritische schakel in de robuustheid van deze verbinding én de mogelijkheid om een alternatieve route te kunnen kiezen. Bij de aanstaande vervanging van de Stolperbasculebrug zal dit belang van de brug dan ook worden meegewogen.

Voor de aansluiting van de N508 op de N242 wordt de mogelijkheid van de aanleg van een bypass onderzocht.



Aansluiting N508 op de N242 met een bypass

Route N9

Op de rijksweg N9 wordt de kruising met de Kogendijk als grootste knelpunt ervaren. Hiervoor ligt een plan klaar en is 50% subsidie gereserveerd door de provincie binnen het Investeringspakket Bereikbaarheid regio Alkmaar. Het knelpunt kan worden opgelost door de aanleg van een fietstunnel en een rotonde. Het project is voorgedragen bij het ministerie van I&W voor de tweede tranche kortetermijn-filemaatregelen. Hierover wordt eind 2018 duidelijkheid verwacht.

Oost-West verbinding De Stolpen-Medemblik (N9-A7)

In het ambitiedocument van het programma DKW is dit project als volgt opgevoerd en wordt als volgt beschreven: *'De bereikbaarheid van het gehele westelijk deel van onze regio is op dit moment slecht vanwege de gebrekkige doorstroming tussen oost (A7) en West (N9). Daarmee is zowel voor de bedrijven als voor inwoners het gebied minder bereikbaar en daarmee minder aantrekkelijk. Door een budget beschikbaar te stellen voor de verbetering van de doorstroming zet de regio Kop van Noord-Holland een eerste stap ter verbetering van dit traject. Met het budget dienen ook andere overheden, waaronder wegbeheerders, Provincie en Rijk, overtuigd te worden van het belang van een goede bereikbaarheid.'*



Onderzochte verbindingen N9-A7

Om inzicht te geven in wat er nodig is voor de realisatie van deze ambitie en wat verbetering van deze verbinding voor effect heeft op de bereikbaarheid, is een onderzoek uitgevoerd.

Vanuit het oogpunt van doorstroming en bereikbaarheid is er geen directe noodzaak de oost-west corridor aan te pakken. Verbetering van het gehele traject kost ca. € 90 miljoen, terwijl uit een analyse van de reistijden blijkt dat er nauwelijks vertraging optreedt op de huidige routes en dat er sprake is van relatief lage intensiteiten die slechts minimaal zullen toenemen bij doorstromingsmaatregelen op het traject. Voor verbetering van het gehele traject is daarmee op korte termijn geen aanleiding.

Op het gebied van verkeersveiligheid is er aanleiding om verbetermaatregelen te nemen. Met name op de N248 gebeuren relatief veel ongevallen. Veiligheid is dan ook het enige onderdeel in de 'Investeringsstrategie Noord-Hollandse Infrastructuur' waar de N248 slecht op scoort. Daarnaast wordt de Groetweg (gemeentelijke weg) als onveilig ervaren; recent is de maximale snelheid van 80 km/uur met fietsers op de rijbaan verlaagd naar 60 km/uur met fietsers op de weg. De werkelijk gereden snelheid lag en ligt hoger dan de maximaal toegestane snelheid.

De diverse onderzoeken zijn terug te vinden onder: https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Projecten_Verkeer_en_Vervoer/Bereikbaarheid_Den_Helder

Langetermijnverkenning bereikbaarheid Den Helder


Aan de verkenning naar langetermijnmaatregelen naar de bereikbaarheid van Den Helder wordt op dit moment gewerkt. Hiermee wordt in beeld gebracht wat de opwaardering van de bestaande routes (N9, N245, A7, N99) naar Den Helder doet voor de bereikbaarheid, ontwikkelpotentie van de Kop en de kosten. Ook wordt onderzocht of een nieuwe verbinding kansen biedt voor de bereikbaarheid en andere ontwikkelingen in de Kop. Over de resultaten van de verkenning wordt u in het eerste kwartaal van 2019 geïnformeerd.

Op basis van het Koersdocument fiets is ook een onderzoek gestart naar doorfietsroutes tussen kernen in de Kop van Noord-Holland. Hierover wordt u eveneens in het eerste kwartaal van 2019 geïnformeerd.

Ten aanzien van het openbaar vervoer wordt momenteel gewerkt aan het regionaal OV-toekomstbeeld. Hierin wordt ook het spoor meegenomen, al blijft dit een taak van het Rijk.

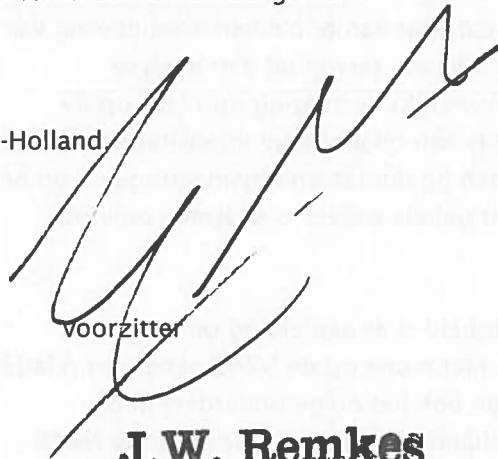
Wat betreft goederenvervoer over water bent u per brief d.d. 11 mei 2018 geïnformeerd over het rapport 'toekomst goederenvervoer over water Noord-Holland'. Aan een nader onderzoek naar de uitwerking van het kernnet wordt momenteel gewerkt.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

J.W. Remkes