

Openstaande toezegging Actieplan Geluid (commissie NLWM, 24 september 2018)

In de commissie NLWM van 24 september zijn nog een tweetal vragen gesteld. Bij deze worden deze schriftelijk beantwoord.

De heer Klein (CU-SGP) heeft gevraagd of er rekening is gehouden met het nog bepalen van de beste oplossing voor het doorsnijden van Broek- in Waterland bij het in aanmerking komen van de N247 voor stil asfalt.

Antwoord

Het moment van het toepassen van stil asfalt op de N247 is inderdaad afhankelijk van de keuze voor een oplossing van de doorkruising bij Broek- in Waterland. Op dit moment staat dit wegvak voor 2021 in de planning voor onderhoud en zal dan stil asfalt krijgen. Wordt er gekozen voor een onderdoorgang, dan zal het plaatsen van stil asfalt nog ca. 1 jaar worden opgeschoven, naar 2022. GS houden hier rekening mee om kapitaalvernietiging te voorkomen.

Mevrouw De Groot (SP) heeft gevraagd hoe GS bij de aanleg van nieuwe wegen voorkomen dat deze te veel geluid produceren.

Antwoord

Voor de hoogte van de geluidsbelasting van nieuwe wegen geldt de Wet geluidshinder. Ook bij wijzigingen aan de weg is de provincie verplicht om zich te houden aan deze wet. Het Actieplan geluid betreft overigens enkel maatregelen voor bestaande wegen.